

Exp.902340/22

ACTA 5

A la sala virtual, a les deu hores del dia dotze de setembre de dos mil vint-i-tres, es constitueix la Mesa de Contractació per a la valoració de les ofertes presentades al procediment obert, per a la contractació dels Serveis consistent en servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi del Papiol.

La presideix el Vicepresident executiu, senyor Antonio Balmón Arévalo i hi actuen com a vocals, la senyora Glòria Vendrell Garrido, per delegació del Secretari General; la Senyora Silvia Rodríguez Sánchez, per delegació de l'Interventor, el senyor Joan Sánchez Romaní, com a vocal designat per l'òrgan de contractació dins de la unitat encarregada del contracte i la senyora Gemma Rodríguez Flores, com a Secretària de la Mesa.

Es procedeix a l'anàlisi de les ofertes aplicant les fórmules matemàtiques i analitzat la resta d'aspectes susceptibles de valoració automàtica:

1. CRITERIS DE VALORACIÓ

El plec de clàusules administratives particulars del contracte estableix, a la clàusula 11, els següents criteris d'adjudicació:

Criteri	Puntuació màxima
1. Criteris dependents d'un judici de valor	
1.1. Gestió de les alteracions sobre la programació del servei	4
1.2. Gestió de les parades terminals del servei	2
1.3. Gestió de la relació amb les persones usuàries del servei	8
1.4. Característiques de la flota de vehicles definitius	5
Subtotal criteris dependents d'un judici de valor	19

Criteri	Puntuació màxima
---------	---------------------

2. Criteris quantificables de forma automàtica	
2.1. Antiguitat de la flota de vehicles provisionals	7
2.2. Antiguitat de la flota de vehicles de reserva	3
2.3. Cost unitari (Cu)	71
Subtotal criteris quantificables de forma automàtica	81

Total	100
--------------	------------

Un cop feta la valoració del sobre B i obert el sobre C (veure acta 4 de la Mesa de Contractació de data 26 de juliol de 2023), es procedeix a valorar els criteris quantificables de forma automàtica de les proposicions.

2. VALORACIÓ DE LES PROPOSICIONS EN RELACIÓ ALS CRITERIS QUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

La valoració dels criteris d'adjudicació quantificables de forma automàtica es farà d'acord amb els criteris que s'expressen a la clàusula 11 del Plec de clàusules administratives particulars (en endavant PCAP). L'apartat 11.2 detalla els diferents aspectes que seran objecte de valoració per a la puntuació dels criteris quantificables de forma automàtica, d'acord amb el contingut del sobre C que es demana a l'apartat 12.2.

La puntuació màxima de cada proposició pel que fa al conjunt d'aquests criteris serà de 81 punts.



2.1. Valoració del criteri 11.2.1 “Antiguitat de la flota de vehicles provisionals ” (fins a un màxim de 7 punts)

L'apartat 11.2 del PCAP estableix que el criteri “Antiguitat de la flota base de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei” es valorarà per aplicació de la fórmula:

$$\text{Puntuació Proposició } j = 7 * \left(\frac{144 - ANT_{F,Vh Prov j}}{144} \right)$$

On $ANT_{F, Vh Prov j}$ representa l'antiguitat de la flota de vehicles proposat per l'empresa licitadora j a l'inici del servei, respectant les prescripcions recollides a l'apartat 6.3 del plec tècnic.

Es calcularà el valor $ANT_{F, Vh Prov j}$ mitjançant la fórmula següent, segons s'especifica a l'apartat 12.2.1 del PCAP. El valor $ANT_{F, Vh Prov j}$ s'expressarà en mesos, amb **dos (2)** decimals significatius.

$$ANT_j = \sum_{i=1}^1 t_i$$

On t_i ($i=1$) és l'antiguitat prevista en data **02/12/2022** del vehicle proposat per l'empresa licitadora j per prestar el servei com a flota base de vehicles provisionals a l'inici del servei.

El valor de $ANT_{F,Vh Prov j}$ serà l'utilitzat en la valoració del criteri 2.1 segons la fórmula descrita a la definició d'aquest criteri establerta a l'apartat 11.2 del PCAP.

En cas que en base a la informació continguda a la documentació acreditativa exigida al present apartat es determini que algun o tots els vehicles proposats per l'empresa licitadora j com a flota base de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei no compleixen les prescripcions recollides a l'apartat 6.3 del plec tècnic, la proposició de la licitadora j obtindrà una puntuació de **zero (0)** punts en aquest criteri.



Finalment, en cas de mancar la documentació acreditativa exigida al present apartat per algun o tots els vehicles proposats per l'empresa licitadora j com a flota base de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei, en no poder comprovar la realitat de la informació, s'obtindrà la puntuació de **zero (0)** punts en aquest criteri.

Les ofertes presentades per les licitadores en relació amb l'antiguitat de la flota base de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei són:

Data primera matriculació flota base de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei	
HISPANO IGUALADINA	TGO
31/03/2015	17/01/2019

Per a la puntuació de les ofertes, es farà servir la fórmula de l'apartat 11.2 del PCAP. Per això, en primer lloc s'ha de calcular l'antiguitat $ANT_{F,Vh Prov j}$ aplicant la fórmula continguda a l'apartat 12.2.1 del PCAP; resultant la següent antiguitat $ANT_{F,Vh Prov j}$ en mesos i amb **dos (2)** decimals significatius:

Antiguitat de flota basa de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei ($ANT_{F,Vh Prov j}$)	
HISPANO IGUALADINA	TGO
92,15	46,52

PUNTUACIONS DEL CRITERI

En conseqüència, les puntuacions obtingudes en la valoració d'aquest criteri són:

Criteri 2.1	Punt. Màx.	HISPANO IDUALADIN A	TGO
-------------	---------------	---------------------------	-----



Antiguitat de la flota de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei	7	2,5	4,7
---	---	-----	-----

2.2. Valoració del criteri 2.2 “Antiguitat de la flota de vehicles de reserva” (fins a 3 punts)

L'apartat 11.2 del PCAP estableix que el criteri “Nombre de vehicles provisionals addicionals a incorporar a l'inici del servei” es valorarà per aplicació de la fórmula:

$$Puntuació \text{ Proposició } j = 3 * \left(\frac{144 - ANT_{F,Vh \text{ Res } j}}{144} \right)$$

On $ANT_{F, Vh \text{ Res } j}$ representa l'antiguitat de la flota de vehicles proposat per l'empresa licitadora j a l'inici del servei, respectant les prescripcions recollides a l'apartat 6.3 del plec tècnic.

Es calcularà el valor $ANT_{F, Vh \text{ Res } j}$ mitjançant la fórmula següent, segons s'especifica a l'apartat 12.2.2 del PCAP. El valor $ANT_{F, Vh \text{ Res } j}$ s'expressarà en mesos, amb **dos (2)** decimals significatius.

$$ANT_j = \sum_{i=1}^1 t_i$$

On t_i ($i=1$) és l'antiguitat prevista en data **02/12/2022** del vehicle proposat per l'empresa licitadora j per prestar el servei com a flota base de vehicles provisionals a l'inici del servei.

El valor de $ANT_{F,Vh \text{ Res } j}$ serà l'utilitzat en la valoració del criteri 2.2 segons la fórmula descrita a la definició d'aquest criteri establerta a l'apartat 11.2 del PCAP.



En cas que en base a la informació continguda a la documentació acreditativa exigida al present apartat es determini que algun o tots els vehicles proposats per l'empresa licitadora j com a flota base de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei no compleixen les prescripcions recollides a l'apartat 6.3 del plec tècnic, la proposició de la licitadora j obtindrà una puntuació de **zero (0)** punts en aquest criteri.

Finalment, en cas de mancar la documentació acreditativa exigida al present apartat per algun o tots els vehicles proposats per l'empresa licitadora j com a flota base de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei, en no poder comprovar la realitat de la informació, s'obtindrà la puntuació de **zero (0)** punts en aquest criteri.

Les ofertes presentades per les licitadores en relació amb l'antiguitat de la flota base de vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei són:

Data primera matriculació flota base de vehicles de reserva	
HISPANO IGUALADINA	TGO
31/03/2015	17/01/2019

Per a la puntuació de les ofertes, es farà servir la fórmula de l'apartat 11.2 del PCAP. Per això, en primer lloc s'ha de calcular l'antiguitat $ANT_{F,Vh,Res,j}$ aplicant la fórmula continguda a l'apartat 12.2.2 del PCAP; resultant la següent antiguitat $ANT_{F,Vh,Res,j}$ en mesos i amb **dos (2)** decimals significatius:

Antiguitat de flota basa de vehicles de reserva ($ANT_{F,Vh,Prov,j}$)	
HISPANO IGUALADINA	TGO
137,29	110,24

PUNTUACIONS DEL CRITERI

En conseqüència, les puntuacions obtingudes en la valoració d'aquest criteri són:



Criteri 2.2	Punt. Màx.	HISPANO IDUALADINA	TGO
Antiguitat de la flota de vehicles de reserva a incorporar a l'inici del servei	3	0,1	0,7

2.3. Valoració del criteri 2.3 "Cost unitari" (fins a un màxim de 71 punts)

La puntuació de la proposició j s'obtindrà per aplicació de les fórmules següents.

Per a cada proposició j, es calcularà el seu cost unitari Cu_j d'acord amb la fórmula següent:

$$Cu_j = \frac{Co_j + Cm_{F,Vh Def j} + Cm_{EQUIPINI j}}{\sum_i Km_{Any i}^T}$$

On:

Co_j representa el valor del cost d'inversió de la flota de vehicles definitius, calculat segons s'especifica a l'apartat 12.2.5 del PCAP.

$Cm_{F,Vh Def j}$ representa el valor del cost d'inversió inicial en equipaments, calculat segons s'especifica a l'apartat 12.2.5 del PCAP.

$Cm_{EQUIPINI j}$ representa el valor del cost d'inversió inicial en equipaments, calculat segons s'especifica a l'apartat 12.2.5 del PCAP.



$\sum_i Km_{Any\ i}^T$ és la magnitud total estimada per al servei, igual a **545.357** km útils.

El valor del cost unitari Cu_j s'expressarà amb **quatre (4)** decimals.

El cost d'operació (**Co**) queda definit a la clàusula 32 del PCAP. Per tal de calcular el cost d'operació d'acord amb el que s'especifica a l'apartat 32.3.2 del PCAP, és necessari disposar dels valors $Cuo_{Any\ i}$.

Per aquest motiu els licitadors hauran d'exposar els valors del cost unitari d'operació ($Cuo_{Any\ i}$) previstos per als anys "Any 1 – Any 5" del Contracte. On $Any\ i$ fa referència a l'any natural i-èssim (12 mesos) a comptar des de la data d'inici del servei, segons es defineix a l'apartat 9.2 del PCAP.

Els valors dels costos unitaris d'operació $Cuo_{Any\ i}$ previstos per a l' $Any\ i$ no podran ser en cap cas superiors als respectius valors de referència $Vref_{Any\ i}$ següents:

Any i	Valor de referència ($Vref_i$)
Any 1	3,0043 €/km
Any 2	3,0644 €/km
Any 3	3,1257 €/km
Any 4	3,1882 €/km
Any 5	3,2520 €/km

A partir dels $Cuo_{Any\ i}$ oferts pel licitador j , es calcularà el valor del cost d'operació Co_j per als anys "Any 1 – Any 5", amb **dos (2)** decimals, d'acord amb la fórmula següent:



$$Co_j = \sum_i (Cuo_{Any\ i} * Km^T_{Any\ i})$$

On $Km^T_{Any\ i}$ són les magnituds del servei base estimades a l'apartat 5.2 del plec tècnic:

Any i	Km útils ($Km^T_{Any\ i}$)
Any 1	101.813
Any 2	110.886
Any 3	110.886
Any 4	110.886
Any 5	110.886
TOTAL	545.357

Els valors del cost d'operació convencional Co_j seran utilitzats en la valoració d'aquest criteri 2.3 segons la fórmula descrita anteriorment.

Els valors del cost unitari d'operació oferts per l'empresa adjudicatària ($Cuo_{Any\ i}$) no seran objecte de revisió de preus al llarg de la durada del Contracte.

La puntuació de la proposició j en aquest criteri s'obtindrà per aplicació de la fórmula següent:

- Per a cada oferta es calcularà la baixa econòmica oferta B_j , que s'expressa en % i en valors positius, segons la següent definició:

$$B_j = \left(\frac{Curef - Cu_j}{Curef} \right) \times 100$$



On el valor de referència de cost d'operació unitari **Curef** és igual a **3,3142 €/km útil**.

El valor de la baixa econòmica oferta **B_j** s'expressarà amb **dos (2)** decimals.

- Es donarà la màxima puntuació a l'oferta més econòmica. En el cas que les baixes econòmiques de totes les ofertes siguin idèntiques, totes les ofertes rebran la màxima puntuació, ja que totes elles seran l'oferta més econòmica.
- La resta d'ofertes es valoraran d'acord amb el procediment següent:

$$Puntuació_j = \left(\frac{B_j}{B_{max}} \right) \times 71$$

On **B_{max}** és el valor màxim de les baixes ofertes i **B_j** és la baixa oferta pel licitador j.

La puntuació de la proposició j en aquest criteri s'expressarà amb **un (1)** decimal.



Els valors del cost unitari d'operació anual, del cost d'inversió de la flota de vehicles definitius i del cost d'inversió inicial en equipaments ofert per les empreses licitadores són:

- Cost unitari d'operació (C_{uo} Any i)

Cost unitari d'operació (C_{uo} Any i)		
Any (i)	HISPANO IGUALADINA	TGO
1	2,4100 €	2,2900 €
2	2,4300 €	2,3074 €
3	2,4500 €	2,3094 €
4	2,5000 €	2,5032 €
5	2,6300 €	3,2517 €

- Cost d'inversió en la flota de vehicles definitius ($C_{m_{F,Vh Defj}}$)

	HISPANO IGUALADINA	TGO
$C_{m_{F,Vh Defj}}$	58.809,11 €	86.708,00 €

- Cost d'inversió inicial en equipaments ($C_{m_{EQUIPINI}}$)

	HISPANO IGUALADINA	TGO
$C_{m_{EQUIPINI}}$	11.074,95 €	10.768,66 €



Els indicadors resultants per a cada oferta es presenten a continuació:

	Conjunt ofertes	HISPANO IGUALADINA	TGO
B_{max}	21,26		
B_j		21,26	18,04

En relació als valors dels costos unitaris d'operació convencionals oferts $Cuo_{Any i}$ s'ha comprovat que:

- no són superiors al valor de referència $Vref_i$ establert a l'apartat 12.2.4 del plec de clàusules administratives particulars.
- verifiquen que $Cou_{Any i+1} \geq Cou_{Any i}$.
- l'oferta no es considera anormal o desproporcionada en relació als valors de la variable cost unitari Cu_j d'acord amb els criteris establerts a l'apartat 11.2.3 del plec de clàusules administratives particulars.

En relació al valor del cost d'inversió inicial en equipaments $Cm_{F,Vh Defj}$ s'ha comprovat que:

- no és superior al valor màxim establert a l'apartat 12.2.5 del plec de clàusules administratives particulars.

En relació al valor del cost d'inversió inicial en equipaments $Cm_{EQUIPINI}$ s'ha comprovat que:

- no és superior al valor màxim establert a l'apartat 12.2.4 del plec de clàusules administratives particulars.

PUNTUACIONS DEL CRITERI

En conseqüència, les puntuacions obtingudes en la valoració d'aquest criteri són:

Criteri 2.3	Punt. Màx.	HISPANO IGUALADINA	TGO
Cost unitari (Cu)	71	71	60,2

3. PUNTUACIÓ DELS CRITERIS QUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

Com a resultat de la valoració de les proposicions prèviament exposada, es presenta a continuació el resum de les puntuacions obtingudes pels licitadors en els criteris quantificables de forma automàtica:

Criteri	Puntuació màxima	HISPANO IGUALADINA	TGO
1. Criteris quantificables de forma automàtica			
1.1. Antiguitat de la flota de vehicles provisionals (ANT F,Vh.Provç) (fins a 7 punts)	7	2,5	4,7
1.2. Antiguitat de la flota de vehicles de reserva (ANTVh.Ads) (fins a 3 punts)	3	0,1	0,7
1.3 Cost unitari (Cu) (Fins a 71 punts)	71	71,0	60,2
Subtotal criteris quantificables de forma automàtica	81	73,6	65,6

4. VALORACIÓ GLOBAL

A la vista d'aquesta valoració dels criteris quantificables de forma automàtica i de la valoració dels criteris dependents d'un judici de valor (veure acta 4 de la Mesa de Contractació de data 26 de juliol de 2023) es procedeix a efectuar la valoració global de les proposicions.

La suma de la puntuació de cadascun dels criteris es pot resumir en:

Criteri	Puntuació màxima	HISPANO IGUALADINA	TGO
1. Criteris dependents d'un judici de valor			
1.1. Gestió de les alteracions sobre la programació del servei	4	3,6	3,8
1.2. Gestió de les parades de la terminal del servei	2	2	2
1.3. Gestió de la relació amb les persones usuàries del servei	8	7,5	7,4
1.4. Característiques de la flota de vehicles definitius	5	4	4,8
Subtotal criteris dependents d'un judici de valor	19	17,1	18
2. Criteris quantificables de forma automàtica			
2.1. Antiguitat de la flota de vehicles provisionals (ANT F,Vh.Provç) (fins a 7 punts)	7	2,5	4,7
2.2. Antiguitat de la flota de vehicles de reserva (ANTVh.Ads) (fins a 3 punts)	3	0,1	0,7
2.3 Cost unitari (Cu) (Fins a 71 punts)	71	71	60,2
Subtotal criteris quantificables de forma automàtica	81	73,6	65,6
Total	100	90,7	83,6

Així doncs, la puntuació global del procediment obert per a la contractació del *Servei Públic de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers al municipi del Papiol*, considerant la valoració dels criteris dependents d'un judici de valor i dels criteris quantificables de forma automàtica, ha estat la següent:

Empresa	Puntuació Global
LA HISPANO IGUALADINA, S.L.	90,7
TRANSPORTES GENERALES DE OLESA, S.A.	83,6



5. AJUST DE L'ANUALITZACIÓ DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ SEGONS EL CALENDARI PREVIST D'EXECUCIÓ

Atès que s'ha considerat com a data d'inici del servei l'1/02/2024 i per tant, d'acord amb allò establert en la clàusula 2 del plec tècnic, el contracte s'estendrà entre l'esmentada data i el 31/01/2029, amb opció de fins a dos anys de pròrroga, resulta necessari ajustar l'actualització del pressupost base de licitació.

Així, el pressupost base de licitació previst segons la Memòria Econòmica, actualitzat a la nova data d'inici, es distribueix anualment de la manera següent:

Any i	T6010 44110 47949 (SERVEI)
2024*	293.568,00 €
2025	374.824,80 €
2026	384.256,80 €
2027	391.312,80 €
2028	395.536,80 €
2029**	32.668,80 €
TOTAL	1.872.168,00 €

*A partir de l'1/02/2024

**Fins al 31/01/2029

6. ESTIMACIÓ DE L'APORTACIÓ ECONÒMICA EN OCASIÓ DE L'ADJUDICACIÓ

Per tal de realitzar l'estimació de l'aportació econòmica en ocasió de l'adjudicació s'han actualitzat els càlculs detallats en la Memòria econòmica de la licitació, aplicant a la formulació recollida a la clàusula 32 del PCAP els valors oferts per l'empresa millor classificada, que segons consta en l'acta 4 de la Mesa de Contractació de data 26 de juliol de 2023 són:



Any (i)	Cost unitari d'operació ($C_{uo_{Any\ i}}$)	Cost d'inversió en la flota de vehicles definitius ($C_{m\ F,Vh\ Def\ j}$)	Cost d'inversió inicial en equipaments ($C_{mEQUIPINI}$)
Any 1	2,4100 €/km	56.809,11€	11.074,95€
Any 2	2,4300 €/km		
Any 3	2,4500 €/km		
Any 4	2,5000 €/km		
Any 5	2,6300 €/km		

D'acord amb el règim econòmic recollit a la clàusula 32 del PCAP, l'AMB abonarà a l'empresa adjudicatària del servei una aportació econòmica anual ($A_{Ex\ i}$) corresponent a la diferència entre els costos anuals nets del servei ($C_{Ex\ i}$) i els ingressos anuals nets d'aquest ($I_{Ex\ i}$), una vegada descomptada l'aportació econòmica derivada de l'aplicació del sistema de tarifació social ($Ats_{Ex\ i}$). L'import resultant es modifica (en positiu o negatiu) per una quantitat en concepte d'incentius de gestió ($G_{Ex\ i}$).

$$A_{Ex\ i} = [(C_{Ex\ i} - I_{Ex\ i}) - Ats_{Ex\ i}] \pm G_{Ex\ i}$$

Com s'ha esmentat, als efectes d'establir la present estimació, s'ha considerat com a data d'inici del servei l'1/02/2024.

Per tal de determinar l'import d'adjudicació, s'aplica la formulació recollida a la clàusula 32 del PCAP amb les variables econòmiques actualitzades. En concret, s'actualitzen els diferents elements segons els criteris següents:

- Cost d'operació (Co): s'actualitza aplicant els valors $C_{uo_{Any\ i}}$ oferts per l'empresa millor classificada.
- Cost d'inversió (Cm): s'actualitza aplicant el següent:
 - 1) Ajustar el valor Cost d'inversió inicial en equipaments ($C_{m\ EQUIPINI}$) ofert per l'empresa millor classificada.



2) Ajustar el valor Cost d'inversió en la flota de vehicles definitius ($C_{m_{F,Vh,Defj}}$) ofert per l'empresa millor classificada.

3) Actualitzar a la data d'inici esperada del servei l'impacte dels costos de la flota a subrogar.

4) Actualitzar el tipus d'interès considerat per al finançament de les inversions, fixant-lo en el 6% anual.

- Cost de promoció (C_p): no s'actualitza.
- Ingressos tarifaris (I_t): s'actualitza la tarifa de referència amb el darrer valor consistent disponible per reflectir l'estat del paràmetre en el moment de la present adjudicació (0,3661 per a 2023, mantenint-la constant per a la resta d'anualitats atesa la incertesa respecte les tarifes d'aplicació i la continuïtat o no de la rebaixa establerta actualment).
- Ingressos extraordinaris (I_e): donat que d'acord amb el plec tècnic no es permet l'explotació publicitària del servei per part de l'empresa operadora, els ingressos extraordinaris s'han considerat nuls als efectes del càlcul.
- Incentius/penalitzacions per gestió (G): s'actualitza en base al cost d'operació actualitzat, ja que en aplicació de les fórmules recollides a la clàusula 32 del PCAP és proporcional al cost d'operació. En concret, segons les hipòtesis recollides a la memòria econòmica de la licitació, s'estima en el seu valor màxim, el 5% del cost d'operació.

Per la resta d'hipòtesis de càlcul s'han utilitzat les ja exposades en la Memòria Econòmica.

Per tant, actualitzant els càlculs recollits a la Memòria Econòmica inclosa a l'expedient seguint els criteris exposats, l'aportació econòmica al servei s'estima com segueix:

ESTIMACIÓ DELS COSTOS ($C_{Ex i}$)

Per estimar els diferents elements que conformen el cost del servei, s'aplica la formulació recollida a la clàusula 32 del PCAP actualitzant-la en base als criteris d'actualització descrits anteriorment. Resultant els valors següents:

Any i	Operació ($C_{O_{Ex i}}$)	Inversió ($C_{m_{Ex i}}$)	Promoció ($C_{p_{Ex i}}$)
2024*	247.414,08 €	7.287,12 €	2.745,90 €
2025	294.022,89 €	27.592,67 €	3.000,00 €



2026	298.468,15 €	27.592,67 €	3.000,00 €
2027	304.027,82 €	27.592,67 €	3.000,00 €
2028	318.429,31 €	22.597,58 €	3.000,00 €
2029**	26.732,77 €	1.071,87 €	254,10 €
TOTAL I	1.489.095,02 €	113.734,57 €	15.000,00 €

ESTIMACIÓ DELS INGRESSOS (I_{Ex i})

Per estimar els diferents elements que conformen els ingressos del servei, s'aplica la formulació recollida a la clàusula 32 del PCAP actualitzant-la en base als criteris d'actualització descrits anteriorment. Resultant els valors següents:

Any i	Ingrés tarifari (I _{Ex i})
2024*	30.659,22 €
2025	37.523,93 €
2026	38.547,04 €
2027	39.510,71 €
2028	40.498,48 €
2029**	3.459,25 €
TOTAL I	190.198,63 €

*A partir de l'1/02/2024

**Fins al 31/01/2029

ESTIMACIÓ DELS INCENTIU/PENALITZACIONS PER GESTIÓ (G_{Ex i})



Per estimar els diferents elements que conformen els incentius/penalitzacions per gestió del servei, s'aplica la formulació recollida a la clàusula 32 del PCAP actualitzant-la en base als criteris d'actualització descrits anteriorment. Resultant els valors següents:

Any i	Incentius/ penalitzacions per gestió ($G_{Ex i}$)
2024*	11.246,09 €
2025	13.364,68 €
2026	13.566,73 €
2027	13.819,45 €
2028	14.474,06 €
2029**	1.215,13 €
TOTAL G	67.686,14 €

*A partir de l'1/02/2024

**Fins al 31/01/2029

ESTIMACIÓ DE L'APORTACIÓ DE L'AMB

A partir de l'aplicació de la fórmula descrita a l'inici del present apartat, i considerant un arrodoniment al múltiple de 12 superior, s'han determinat els imports corresponents a l'aportació anual $A_{Ex i}$ de l'AMB.

Tenint en compte, però, que l'aportació econòmica per tarifació social $Ats_{Ex i}$ també és una aportació de l'AMB, a l'hora de determinar l'aportació anual total de l'AMB al servei, cal considerar les dues aportacions, de manera que l'aportació anual estimada és la següent:

Any i	Aportació anual total
-------	-----------------------



2024*	238.044,00 €
2025	300.456,00 €
2026	304.092,00 €
2027	308.940,00 €
2028	318.012,00 €
2029**	25.824,00 €
TOTAL	1.495.368,00 €

*A partir de l'1/02/2024

**Fins al 31/01/2029

7. PARTIDES PRESSUPOSTÀRIES D'APLICACIÓ

Les partides pressupostàries d'aplicació seran les recollides a l'Informe de Necessitat de l'expedient, actualitzant els imports en funció de l'estimació actualitzada de l'aportació econòmica prevista en ocasió de l'adjudicació.

La despesa, doncs, es realitzarà amb càrrec a l'aplicació pressupostària següent (o les que siguin equivalents per al Pressupost de l'AMB per als anys 2024-2029).

PERÍODE	Any i	T6010 44110 47949 (AMB)	T6010 44110 47949 (Papiol Ajuntament)
CONTRACTE	2024*	150.984,00 €	87.060,00 €
	2025	193.104,00 €	107.352,00 €
	2026	195.132,00 €	108.960,00 €



	2027	197.964,00 €	110.976,00 €
	2028	203.604,00 €	114.408,00 €
	2029*	16.488,00 €	9.336,00 €

**any no complet d'acord amb la hipòtesi de data prevista d'inici del servei definida en l'apartat anterior*

8. CONCLUSIÓ I MOTIVACIÓ DE LA PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

L'empresa LA HISPANO IGUALADINA, S.L. ha obtingut la millor puntuació total dels criteris quantificables de forma automàtica, arribant a 73,6 punts dels 81 màxims. Dels tres criteris valorats, ha obtingut la puntuació màxima en: 2.4 "Cost unitari (Cu) (71 punts)".

D'altra banda, l'empresa LA HISPANO IGUALADINA, S.L. ha obtingut una puntuació en els criteris dependents d'un judici de valor de 17,1 punts, sobre els 19 possibles. En els tres criteris avaluats ha obtingut una bona valoració, el que mostra una proposició tècnicament completa i ben enfocada cap als aspectes avaluats.

En concret, destaca la seva proposta en relació amb la *Gestió de la relació amb les persones usuàries del servei*, per incorporar un detall molt elevat referent als procediments per a la informació i atenció a les persones usuàries en cas d'alteracions i variacions del servei, donant resposta a les necessitats d'informació sobre horaris de pas i recorreguts, adaptant-se als diferents perfils de persones usuàries i posant especial atenció a les necessitats d'informació de les persones que utilitzen el servei objecte d'aquesta licitació per accedir a l'estació RENFE del Papiol.

En el còmput global, la puntuació obtinguda per LA HISPANO IGUALADINA, S.L. en els dos tipus de criteris comentats (dependents d'un judici de valor i quantificables de forma automàtica) és de 90,7 punts sobre 100 punts possibles.

Per tot això, i atès que LA HISPANO IGUALADINA, S.L. ha estat l'empresa licitadora que ha obtingut millor puntuació en el global de la licitació, considerant els criteris dependents d'un judici



de valor i quantificables de forma automàtica, es proposa com a empresa adjudicatària del Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi del Papiol LA HISPANO IGUALADINA, S.L. L'import d'adjudicació ascendeix a **1.495.368,00 €**.

No obstant l'anterior, es fa constar que s'ha procedit a comprovar de conformitat amb la clàusula 14 del Plec de Clàusules Administratives la documentació justificativa de les circumstàncies a què es refereix la clàusula 4 d'aquest plec i, motiu pel qual, s'eleva a l'Òrgan de Contractació la següent proposta de requeriment prèvia a l'adjudicació:

- Que porti la garantia definitiva per un import de 74.768,40€ euros.
- Que acrediti la documentació de la clàusula 4.9 (solvència econòmica i tècnica) del plec de clàusules administratives particulars.
- Que acrediti que es troba al corrent de pagament de l'IAE.

Així doncs, la proposta d'adjudicació que s'elevà a l'òrgan de contractació, restarà condicionada i prèvia comprovació pels Servei de Contractació, al compliment dels anteriors requeriments.

I no havent-hi més assumptes dels quals tractar s'acaba l'acte a les deu hores i trenta minuts i se n'estén aquesta acta que signen el President i els Vocals amb mi, la Secretària que en dono fe.

