

ACTA 3

A la sala virtual, a les tretze hores del dia vint-i-ú de juliol de dos mil vint-i-tres, es constitueix la Mesa de Contractació de forma virtual, per a la valoració del sobre B (Documentació relativa als criteris d'adjudicació ponderables en funció d'un judici de valor) que correspon al procediment obert, dels Serveis consistent en servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi del Papiol.

La presideix per designació del Vicepresident executiu, Antonio Balmón Arévalo i hi actuen com a vocals, la Coordinadora de Secretaria, senyora Glòria Vendrell Garrido, per delegació del Secretari general; el Cap de Servei de Gestió i Explotació del Transport senyor Joan Sánchez Romaní; i la Interventora delegada, senyora Silvia Rodríguez Sánchez, com a Secretària, la Coordinadora de Contractació, senyora Gemma Rodríguez Flores.

Es declara obert l'acte amb les formalitats previstes a la normativa legal vigent i en conseqüència s'informa als assistents les empreses presentades: LA HISPANO IGUALADINA SL i TRANSPORTES GENERALES DE OLESA, S.A.U, que han estat admeses a la licitació.

Els serveis tècnics han analitzat les ofertes i han emès informe al respecte, del mateix es dona lectura, essent el seu contingut el que segueix:

"....El Consell Metropolità de l'AMB de data 26 de juliol de 2022, aprovà l'expedient de contractació i la convocatòria de la licitació del contracte del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al municipi del Papiol (Exp. 902340/22).

A l'esmentada licitació s'han presentat, d'acord amb l'acta 1 de la Mesa de Contractació de data 19 de setembre de 2022, dues proposicions, que corresponen a:

1. LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (en endavant, HISPANO IGUALADINA)
2. TRANSPORTES GENERALES DE OLESA, S.A. (en endavant, TGO)

Les dues propostes han estat admeses per la Mesa de Contractació, d'acord amb l'acta 2 de data 18 d'octubre de 2022.

Vist tot l'anterior es procedeix a valorar les propostes presentades per les dues licitadores.

1. CRITERIS DE VALORACIÓ

El plec de clàusules administratives particulars del contracte estableix, a la clàusula 11, els següents criteris d'adjudicació:



Criteri	Puntuació màxima
1. Criteris dependents d'un judici de valor	
1.1. Gestió de les alteracions sobre la programació del servei	4
1.2. Gestió de les parades terminals del servei	2
1.3. Gestió de la relació amb les persones usuàries del servei	8
1.4. Característiques de la flota de vehicles definitius	5
Subtotal criteris dependents d'un judici de valor	19

2. Criteris quantificables de forma automàtica	
2.1. Antiguitat de la flota de vehicles provisionals	7
2.2. Antiguitat de la flota de vehicles de reserva	3
2.3. Cost unitari	71
Subtotal criteris quantificables de forma automàtica	81

Total	100
--------------	------------

Obert el sobre B "DOCUMENTACIÓ RELATIVA ALS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DEPENDENTS D'UN JUDICI DE VALOR" que conté la documentació relativa als criteris d'adjudicació dependents d'un judici de valor, es procedeix a la valoració dels esmentats criteris (1.1, 1.2, 1.3 i 1.4 de la taula anterior).

2. VALORACIÓ DE LES PROPOSICIONS EN RELACIÓ ALS CRITERIS DEPENDENTS D'UN JUDICI DE VALOR

La valoració dependent d'un judici de valor estarà relacionada amb el valor tècnic de la proposició i la qualitat del servei que ofereixi, i es farà d'acord amb els criteris que s'expressen a la clàusula



11 del plec de clàusules administratives particulars. L'estructura de les proposicions presentades s'haurà d'ajustar a aquests criteris, de manera que les

proposicions incloguin un apartat per a cadascun d'aquests criteris. La puntuació màxima de cada proposició pel que fa al conjunt d'aquests criteris serà de 19 punts.

Per valorar els criteris dependents d'un judici de valor s'estableix a l'apartat 11.1 una sistemàtica en funció de la qualitat de la proposta.

2.1. Valoració del criteri 1.1 **"Gestió de les alteracions sobre la programació del servei"** (fins a un màxim de 4 punts)

L'apartat 11.1 del plec de clàusules administratives particulars estableix que les empreses licitadores han de presentar una proposta de gestió de les alteracions sobre la programació del servei on:

- S'identifiquin les possibles alteracions sobre la programació del servei degudes a les situacions següents: interrupcions dels itineraris habituals de les línies del servei; esdeveniments excepcionals o afectacions al sistema de transport que impliquin puntualment una elevada demanda del servei; i incidències del servei que obliguin a immobilitzar temporalment el vehicle.
- Per a cadascuna de les situacions enumerades al punt anterior, es descriu els procediments proposats per tal de minimitzar o eliminar l'impacte negatiu en la qualitat del viatge de les persones usuàries (impacte sobre els horaris, els recorreguts, el confort o la seguretat del trajecte).

S'atorgarà la màxima puntuació a les ofertes que reuneixin les condicions següents:

- Presenten procediments de gestió de les alteracions sobre la programació del servei que redueixen o eliminen l'impacte negatiu associat a cadascuna de les tres situacions analitzades pel que fa a l'impacte sobre els horaris i els recorreguts programats, així com sobre el confort i la seguretat del trajecte. Aquests procediments són viables en la seva aplicació.
- Els procediments de gestió de les alteracions presentats analitzen de manera exhaustiva i detallada les tres situacions, així com les alteracions sobre la programació del servei associades a les mateixes.

VALORACIÓ DEL CRITERI

A continuació es valoren les ofertes presentades en relació al criteri 1.1. Gestió de les alteracions sobre la programació del servei:

HISPANO IGUALADINA



L'oferta identifica de forma completa les possibles alteracions sobre la programació del servei degudes a les tres situacions requerides: interrupcions dels itineraris habituals de les línies del servei, esdeveniments excepcionals o afectacions al sistema de transport que impliquin puntualment una elevada demanda del servei i incidències del servei que obliguin a immobilitzar temporalment el vehicle.

Pel que fa a les interrupcions dels itineraris habituals de les línies del servei, es descriuen amb un grau d'exhaustivitat alt els procediments per minimitzar o eliminar l'impacte negatiu en la qualitat de viatge. Les propostes aportades pel licitador estan explicades i argumentades amb un nivell de detall molt elevat. Així mateix, es valora com a molt alt el grau de viabilitat d'aplicació d'aquestes propostes o procediments.

En relació als esdeveniments excepcionals o afectacions al sistema de transport que impliquin puntualment una elevada demanda del servei, es descriuen amb un grau d'exhaustivitat alt els procediments per minimitzar o eliminar l'impacte negatiu en la qualitat de viatge. Les propostes aportades pel licitador estan explicades i argumentades amb un nivell de detall molt elevat. Així mateix, es valora com a molt alt el grau de viabilitat d'aplicació d'aquestes propostes o procediments, a excepció de la proposta de poder circular amb vehicles adscrits a altres concessions o serveis.

Pel que fa a les incidències del servei que obliguin a immobilitzar temporalment el vehicle, es descriuen amb un grau d'exhaustivitat alt els procediments per minimitzar o eliminar l'impacte negatiu en la qualitat de viatge. Les propostes aportades pel licitador estan explicades i argumentades amb un nivell de detall elevat. Així mateix, es valora com a molt alt el grau de viabilitat d'aplicació d'aquestes propostes o procediments.

TGO

L'oferta identifica de forma completa les possibles alteracions sobre la programació del servei degudes a les tres situacions requerides: interrupcions dels itineraris habituals de les línies del servei, esdeveniments excepcionals o afectacions al sistema de transport que impliquin puntualment una elevada demanda del servei i incidències del servei que obliguin a immobilitzar temporalment el vehicle.

Pel que fa a les interrupcions dels itineraris habituals de les línies del servei, es descriuen amb un grau d'exhaustivitat molt alt els procediments per minimitzar o eliminar l'impacte negatiu en la qualitat de viatge. Les propostes aportades pel licitador estan explicades i argumentades amb un nivell de detall molt elevat. Així mateix, es valora com a molt alt el grau de viabilitat d'aplicació d'aquestes propostes o procediments.

En relació als esdeveniments excepcionals o afectacions al sistema de transport que impliquin puntualment una elevada demanda del servei, es descriuen amb un grau d'exhaustivitat alt els procediments per minimitzar o eliminar l'impacte negatiu en la qualitat de viatge. Les propostes aportades pel licitador estan explicades i argumentades amb un nivell de detall molt elevat. Així mateix, es valora com a molt alt el grau de viabilitat d'aplicació d'aquestes propostes o procediments.

Pel que fa a les incidències del servei que obliguin a immobilitzar temporalment el vehicle, es descriuen amb un grau d'exhaustivitat alt els procediments per minimitzar o eliminar l'impacte negatiu en la qualitat de viatge. Les propostes aportades pel licitador estan explicades i



argumentades amb un nivell de detall molt elevat. Així mateix, es valora com a molt alt el grau de viabilitat d'aplicació d'aquestes propostes o procediments.

PUNTUACIONS DEL CRITERI

En conseqüència, es proposen les puntuacions següents en la valoració d'aquest criteri:

Criteri 1.1	Punt. Màx.	HISPANO IGUALADIN A	TGO
Gestió de les alteracions sobre la programació del servei	4	3,6	3,8

2.2. Valoració del criteri 1.2 "Gestió de les parades terminals del servei" (fins a un màxim de 2 punts)

L'apartat 11.1 del plec de clàusules administratives particulars estableix que les empreses licitadores han de presentar una proposta de gestió de les parades terminals del servei on:

- S'identifiquin les possibles afectacions sobre l'entorn de la parada terminal del servei base.
- Es descriuquin els procediments proposats, en cada cas, per tal de minimitzar o eliminar l'impacte negatiu sobre l'entorn de la parada terminal derivat de la gestió del vehicle i de la gestió de l'equipament de la terminal.

S'atorgarà la màxima puntuació a les ofertes que reuneixin les condicions següents:

- Presenten procediments de gestió de la parada terminal del servei base que redueixen o eliminen l'impacte negatiu associat al vehicle (ocupació de l'espai –evitar la localització del vehicle en espais no habilitats- i soroll i contaminació ambiental –aturar el motor per a parades de més de 2 minuts-) i a l'equipament (ocupació de l'espai, ús de la instal·lació per part del personal de conducció, olors i soroll). Aquests procediments són viables en la seva aplicació.
- Els procediments de gestió de la parada terminal presentats analitzen de manera exhaustiva i detallada les diferents tipologies de possibles afectacions.

VALORACIÓ DEL CRITERI

A continuació es valoren les ofertes presentades en relació al criteri 1.2. Gestió de les parades terminals del servei:

HISPANO IGUALADINA

L'oferta identifica de forma completa les possibles afectacions sobre l'entorn a les parades terminals del servei base. Es descriuen procediments per minimitzar i/o eliminar l'impacte negatiu



derivats de la gestió del vehicle i els equipaments de les terminals que es poden produir en cada cas.

Pel que fa a les afectacions associades al vehicle, es descriuen amb un grau d'exhaustivitat molt alt els procediments per minimitzar o eliminar l'impacte negatiu sobre l'entorn de les parades terminals. Les propostes aportades pel licitador estan explicades i argumentades amb un nivell de detall molt alt. Així mateix, es valora com a molt alt el grau de viabilitat d'aplicació d'aquestes propostes o procediments, tot i que cal tenir en compte que les propostes d'actuacions a la via pública quedarien condicionades a l'autorització de l'administració local.

Pel que fa a les afectacions associades als equipaments, es descriuen amb un grau d'exhaustivitat molt alt els procediments per minimitzar o eliminar l'impacte negatiu sobre l'entorn de les parades terminals. Les propostes aportades pel licitador estan explicades i argumentades amb un nivell de detall molt alt. Així mateix, es valora com a molt alt el grau de viabilitat d'aplicació d'aquestes propostes o procediments.

TGO

L'oferta identifica de forma completa les possibles afectacions sobre l'entorn a les parades terminals del servei base. Es descriuen procediments per minimitzar i/o eliminar l'impacte negatiu derivats de la gestió del vehicle i els equipaments de les terminals que es poden produir en cada cas.

Pel que fa a les afectacions associades al vehicle, es descriuen amb un grau d'exhaustivitat molt alt els procediments per minimitzar o eliminar l'impacte negatiu sobre l'entorn de les parades terminals. Les propostes aportades pel licitador estan explicades i argumentades amb un nivell de detall molt alt. Així mateix, es valora com a molt alt el grau de viabilitat d'aplicació d'aquestes propostes o procediments, a excepció de les propostes d'actuacions a la via pública, que quedarien condicionades a l'autorització de l'administració local.

Pel que fa a les afectacions associades als equipaments, es descriuen amb un grau d'exhaustivitat molt alt els procediments per minimitzar o eliminar l'impacte negatiu sobre l'entorn de les parades terminals. Les propostes aportades pel licitador estan explicades i argumentades amb un nivell de detall molt alt. Així mateix, es valora com a molt alt el grau de viabilitat d'aplicació d'aquestes propostes o procediments, tot i que cal tenir en compte que les propostes d'actuacions a la via pública quedarien condicionades a l'autorització de l'administració local.

PUNTUACIONS DEL CRITERI

En conseqüència, es proposen les puntuacions següents en la valoració d'aquest criteri:

Criteri 1.2	Punt Màx.	HISPANO IGUALADIN A	TGO
Gestió de les parades terminals del servei	2	2	2



2.3. Valoració del criteri 1.3 “Gestió de la relació amb les persones usuàries del servei” (fins a un màxim de 8 punts)

L'apartat 11.1 del plec de clàusules administratives particulars estableix que les empreses licitadores han de presentar una proposta de gestió de les parades terminals del servei on:

- Es descriguin els procediments relacionats amb la gestió de queixes i suggeriments i amb la gestió d'objectes perduts, per tal de minimitzar el temps de resposta a les persones usuàries i garantir l'agilitat de la resolució.
- Es descriguin els procediments proposats per la informació i atenció a les persones usuàries en cas d'alteracions i variacions del servei (inclòs l'inici del servei), addicionals i complementaris als recollits en el plec tècnic, per tal de minimitzar l'impacte sobre la qualitat del servei a les persones usuàries.
- Es descriguin les característiques del centre d'atenció a les persones usuàries i de recuperació d'objectes perduts, des del punt de vista de l'accessibilitat: tant a nivell de facilitat d'accés al centre (ubicació, senyalització i connexió en transport públic), com a nivell de les característiques dels seus equipaments (en relació amb les persones amb mobilitat reduïda i a les persones amb discapacitat visual i/o acústica).

S'atorgarà la màxima puntuació a les ofertes que reuneixin les condicions següents:

- Respecte dels procediments relacionats amb la gestió de queixes i suggeriments i amb la gestió d'objectes perduts del servei (fins a 2 punts):
 - o Es realitza una proposta àgil i traçable referent al procediments de gestió de les queixes i suggeriments tant en el cas que la persona usuària l'hagi formulat a través dels canals de l'AMB.
- Respecte a la proposta d'informació i atenció en cas d'alteracions i variacions de servei, així com a l'inici del servei per tal de minimitzar l'impacte sobre la qualitat del servei a les persones usuàries (fins a 3 punts):
 - o Les actuacions proposades donen resposta a les necessitats d'informació referents als impactes en horaris de pas i recorreguts, adaptant-se als diferents perfils de persones usuàries del servei i posant especial atenció a les necessitats d'informació dels usuaris que utilitzen el servei objecte d'aquesta licitació per accedir a l'estació de RENFE del Papiol.
 - o En cas d'inici de servei, es detallen les diferències tant d'horaris de pas com de recorreguts i localització de parades implementades a l'inici del servei.
- Respecte del centre d'atenció a les persones usuàries i de recuperació d'objectes perduts (fins a 3 punts):



- *S'ubica en el nucli urbà del municipi del Papiol.*
- *Es accessible en transport públic col·lectiu (espai situat a menys de 200 metres d'una parada de transport públic amb una freqüència mínima de 30 minuts en dies feiners) amb un únic servei públic de transport col·lectiu no superi els 30 minuts.*
- *Està convenientment senyalitzat i és fàcil d'ubicar per part de les persones usuàries*
- *El 100% accessible, disposant d'uns equipaments que el facin accessible de manera òptima tant per a persones amb mobilitat reduïda com per a persones amb discapacitat visual i/o acústica.*

VALORACIÓ DEL CRITERI

A continuació es valoren les ofertes presentades en relació al criteri 1.3. Gestió de la relació amb les persones usuàries del servei:

HISPANO IGUALADINA

L'oferta presenta una proposta àgil i traçable pel que fa als procediments de gestió de queixes i suggeriments i gestió d'objectes perduts, que minimitza el temps de resposta a les persones usuàries.

Es descriuen amb un nivell de detall molt elevat els procediments per a la informació i atenció a les persones usuàries en cas d'alteracions i variacions del servei, donant resposta a les necessitats d'informació sobre horaris de pas i recorreguts, adaptant-se als diferents perfils de persones usuàries i posant especial atenció a les necessitats d'informació de les persones que utilitzen el servei objecte d'aquesta licitació per accedir a l'estació RENFE del Papiol.

Les propostes per a la informació i atenció a les persones usuàries en cas d'alteracions i variacions del servei i a l'inici de servei es descriuen amb un nivell de detall mitjà.

Respecte a les característiques del centre d'atenció a les persones usuàries i de recuperació d'objectes perduts, la proposta reuneix les condicions d'accessibilitat (ubicació, senyalització i connexió en transport públic) i a equipaments previstos, sent accessible de manera òptima per a persones amb mobilitat reduïda i per a persones amb discapacitat visual i/o acústica.

TGO

L'oferta presenta una proposta àgil i traçable pel que fa als procediments de gestió de queixes i suggeriments i gestió d'objectes perduts, que minimitza el temps de resposta a les persones usuàries.

Es descriuen amb un nivell de detall molt elevat els procediments per a la informació i atenció a les persones usuàries en cas d'alteracions i variacions del servei, donant resposta a les necessitats d'informació sobre horaris de pas i recorreguts, adaptant-se als diferents perfils de persones usuàries, tot i que no s'esmenten específicament els destinats a les necessitats d'informació de les persones que utilitzen el servei objecte d'aquesta licitació per accedir a l'estació RENFE del Papiol.

Les propostes per a la informació i atenció a les persones usuàries en cas d'alteracions i variacions del servei i a l'inici de servei es descriuen amb un nivell de detall mitjà.



Respecte a les característiques del centre d'atenció a les persones usuàries i de recuperació d'objectes perduts, la proposta reuneix les condicions d'accessibilitat (ubicació, senyalització i connexió en transport públic) i a equipaments previstos, sent accessible de manera òptima per a persones amb mobilitat reduïda i per a persones amb discapacitat visual i/o acústica.

PUNTUACIONS DEL CRITERI

En conseqüència, es proposen les puntuacions següents en la valoració d'aquest criteri:

Criteri 1.3	Punt	HISPANO	TGO
	Màx.	IGUALADIN A	
Gestió de la relació amb les persones usuàries del servei	8	7,5	7,4

2.4. Valoració del criteri 1.4 "Característiques de la flota de vehicles definitius" (fins a un màxim de 5 punts)

L'apartat 11.1 del plec de clàusules administratives particulars estableix que les empreses licitadores han de presentar una proposta referent a les característiques de la flota de vehicles definitius on:

- Es detallen les característiques del vehicle de la flota de vehicles definitius proposada per l'empresa licitadora referent als següents elements:
 - o Marca, model, tipologia i energia de tracció.
 - o Referent a l'accés i sortida del vehicle: tipologia de la rampa d'accés, sistema d'agenollament i tipus d'accionament de les portes
 - o Els elements del vehicle que permetin la reducció de l'impacte ambiental sobre l'entorn: sistema d'avaluació de l'eficiència en la conducció, pneumàtics i posició del tub d'escapament.
- Per cadascun dels elements anteriors, es descriu les característiques que permeten maximitzar la qualitat del viatge de les persones usuàries (en relació amb la comoditat, seguretat i accessibilitat) i minimitzar l'impacte ambiental sobre l'entorn (soroll i contaminació ambiental).

S'atorgarà la màxima puntuació a les ofertes que reuneixin les condicions següents:

- Referent a l'accés i sortida del vehicle (fins a 3 punts):
 - o La rampa d'accés disposa de doble accionament d'obertura, elèctrica i manual per assegurar l'entrada i sortida de persones usuàries en cadira de rodes.
 - o Presenta un sistema d'agenollament (kneeling) en el costat dret de la carrosseria del vehicle, i amb les portes obertes i el sistema activat a l'altura dels pisos dels



estreps de les portes amb la calçada sigui com a màxim de 0,250 m respecte la calçada; o bé que aquesta altura del vehicle sigui de 0,250 m ja sense l'ajuda d'un sistema específic.

- Les portes són d'accionament elèctric.
- Referent a la reducció de l'impacte mediambiental del vehicle i la maximització de la seguretat de les persones usuàries (2 punts):
 - El vehicle disposa d'un sistema d'avaluació de l'eficiència en la conducció.
 - S'utilitzen uns pneumàtics amb la certificació d'eficiència de combustible tipus B o de major eficiència, d'adherència sobre mullat de tipus B o de major adherència, i un nivell de soroll exterior de valoració una ona.
 - El tub d'escapament té la sortida en una posició situada a la part inferior esquerra del vehicle.

VALORACIÓ DEL CRITERI

A continuació es valoren les ofertes presentades en relació al criteri 1.4. Característiques de la flota de vehicles definitius:

HISPANO IGUALADINA

Referent a l'accés i sortida del vehicle, proposa: una rampa d'accés telescòpica de doble accionament d'obertura, elèctrica i manual, que assegura l'entrada i sortida de les persones en cadira de rodes; no disposa de sistema d'agenollament (kneeling) i l'altura del pis del vehicle a la porta d'accés sense l'ajuda d'un sistema específic no compleix l'altura màxima per obtenir prestacions equivalents, condicionant l'accessibilitat de les persones usuàries; portes d'accionament elèctric de dues fulles amb obertura cap a l'exterior, sistema anti-aprisionament i sistema de senyalització acústica i lluminosa per l'avís d'obertura i tancament. Les característiques de la rampa d'accés i de l'accionament de les portes són adequades per afavorir la qualitat del viatge de les persones usuàries.

Referent a la reducció de l'impacte mediambiental del vehicle i la maximització de la seguretat de les persones usuàries, proposa: un sistema d'avaluació de l'eficiència en la conducció (que permet que el personal de conducció conegui l'eficiència en la seva conducció i que el centre de control disposi de les dades per a la seva anàlisi i establiment de pautes per a la conducció eficient), una caixa de canvis amb un software que aprèn de l'estil de conducció per millorar l'eficiència i un mòdul de conducció eficient integrat al SAEi; pneumàtics amb certificació d'eficiència de combustible tipus B, una qualificació d'adherència sobre mullat de tipus B i un nivell de soroll exterior de categoria A de valoració una ona; tub d'escapament amb sortida situada al costat inferior esquerre del vehicle, per tal de minimitzar l'efecte en les persones usuàries, que hi accedeixen per la part dreta on es situen les portes. Les característiques de la proposta minimitzen l'impacte ambiental sobre l'entorn des del punt de vista del soroll i la contaminació ambiental.

TGO

Proposa una rampa d'accés telescòpica de doble accionament d'obertura, elèctrica i manual, que assegura l'entrada i sortida de les persones en cadira de rodes. Pel que fa al sistema



d'agenollament (kneeling), proposa un sistema de suspensió pneumàtica en l'eix posterior, que permet disminuir l'alçada en el moment d'accedir al vehicle. Referent a les característiques de les portes, el vehicle proposat disposa de portes d'accionament elèctric de dues fulles amb obertura cap a l'exterior que compleix les especificacions d'accés de la normativa vigent. Les característiques d'aquests elements descrits són adequades per tal de maximitzar la qualitat del viatge de les persones usuàries (en relació a la comoditat, la seguretat i l'accessibilitat).

Referent a la reducció de l'impacte mediambiental del vehicle i la maximització de la seguretat de les persones usuàries, proposa: un sistema d'avaluació de l'eficiència en la conducció (que permet que el personal de conducció conegui l'eficiència en la seva conducció i que el centre de control disposi de les dades per a la seva anàlisi i establiment de pautes per a la conducció eficient) i un mòdul de conducció eficient integrat al SAEi; pneumàtics amb certificació d'eficiència de combustible de tipus B, una qualificació d'adherència sobre mullat de tipus A i una qualificació del soroll exterior de 72 dB, equivalent a categoria B de valoració dues ones; tub d'escapament amb la sortida situada al costat inferior esquerre del vehicle, per tal de minimitzar l'efecte en les persones usuàries, que hi accedeixen per la part dreta on es situen les portes. Les característiques de la proposta minimitzen l'impacte ambiental sobre l'entorn des del punt de vista del soroll i la contaminació ambiental, tot i que en relació al soroll la categoria de pneumàtics proposada té una qualificació inferior a la A (qualificació màxima).

PUNTUACIONS DEL CRITERI

En conseqüència, es proposen les puntuacions següents en la valoració d'aquest criteri:

Criteri 1.4	Punt	HISPANO	TGO
	Màx.	IGUALADI NA	
Característiques de la flota de vehicles definitius	5	4	4,8

3. PUNTUACIÓ DELS CRITERIS DEPENDENTS D'UN JUDICI DE VALOR

Com a resultat de la valoració de les proposicions prèviament exposada, es presenta a continuació el resum de les puntuacions obtingudes per les empreses licitadores en els criteris dependents d'un judici de valor.

1. Criteris dependents d'un judici de valor	Punt. Màx.	HISPANO IGUALADIN A	TGO



1. Criteris dependents d'un judici de valor	Punt. Màx.	HISPANO IGUALADIN A	TGO
1.1. Gestió de les alteracions sobre la programació del servei	4	3,6	3,8
1.2. Gestió de les parades terminals del servei	2	2,0	2,0
1.3. Gestió de la relació amb les persones usuàries del servei	8	7,5	7,4
1.4. Característiques de la flota de vehicles definitius	5	4,0	4,8
Subtotal criteris dependents d'un judici de valor	19	17,1	18,0

Vist tot l'anterior, s'informa a la Mesa de Contractació que la puntuació obtinguda en la valoració dels criteris dependents d'un judici de valor (sobre B) per les empreses licitadores és de:

Empresa	Puntuació Sobre B
LA HISPANO IGUALADINA, S.L	17,1
TRANSPORTES GENERALES DE OLESA, S.A.	18,0

....”

Analtitzat l'informe emès, la Mesa el fa seu i en conseqüència accepta íntegrament les valoracions i puntuacions atorgades.

La puntuació obtinguda així com la resta de les valoracions es comunicarà a tots els licitadors prèviament a l'obertura en acte públic del sobre C, aquell que conté la documentació relativa als criteris d'adjudicació avaluable automàticament mitjançant l'aplicació de fórmules matemàtiques. Amb posterioritat a la celebració d'aquest acte públic es farà pública al Perfil de contractant aquest acte en la seva integritat.

I no havent-hi més assumptes dels quals tractar s'acaba aquest acte a les tretze hores i quinze minuts i se n'estén aquesta acta de la sessió per la Secretària de la Mesa i que serà signada també pel President i els Vocals.

