

Exp.: 905542/21

**CONTRACTACIÓ, PER PROCEDIMENT OBERT, DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT
COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS ENTRE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, EL PRAT DE
LLOBREGAT I ALTRES MUNICIPIS
INFORME DE PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ**

**Direcció de Serveis de Gestió i Administració del Transport
Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat**

MORILLO, CARBONELL, Carles (1 de 3)
Tècnica superior especialista transport
Data signatura :04/09/2023 15:00:25
HASH:61BB4A44521EB44CDE3F7416FD1AF652D7E4E1560

T-FIGUERAS, JIRANGA, Neus (2 de 3)
Cap de Servei Gestió de contractes
Data signatura :04/09/2023 15:03:09
HASH:61BB4A44521EB44CDE3F7416FD1AF652D7E4E1560

ALSINA, MARTI, GUILLLEM (3 de 3)
Cap de Servei Planificació transport public
Data signatura :07/09/2023 12:43:56
HASH:61BB4A44521EB44CDE3F7416FD1AF652D7E4E1560

1. ANTECEDENTS

Per acord del Consell Metropolità de l'AMB, de data 21 de desembre de 2021, s'aprovà l'expedient de contractació així com els plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques que regeixen la contractació, mitjançant procediment obert, del *Servei Públic de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers entre l'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat i altres municipis*.

El 18 de gener de 2022, l'empresa TRANSPORTES URBANOS Y SERVICIOS GENERALES, SAL va interposar recurs especial en matèria de contractació contra els plecs de la licitació.

En data 18 de gener de 2022, la FEDERACIÓ EMPRESARIAL CATALANA D'AUTOTRANSPORT DE VIATGERS; la UGT DE CATALUNYA i LA FEDERACIÓ DE SERVEIS A LA CIUTADANIA DE COMISSIONS OBRERES DE CATALUNYA, van interposar recurs especial en matèria de contractació davant el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic (TCCSP) contra els plecs reguladors i la memòria econòmica de la licitació del servei.

Davant d'aquests recursos, en data 3 de febrer de 2022 el TCCSP, mitjançant Resolució S-13/2022, va resoldre suspendre provisionalment el procediment de contractació del servei, motiu pel qual es va suspendre el termini de presentació d'ofertes, sense que s'hagués presentat cap en aquell moment.

En data 25 d'octubre de 2022 i, mitjançant Resolució núm.260/2022, el TCCSP va acordar desestimar els quatre recursos especials en matèria de contractació per entendre els plecs d'aquesta licitació ajustats a dret i va aixecar la suspensió del procediment de contractació del servei.

Per acord del Consell Metropolità de l'AMB, de data 20 de desembre de 2022, s'aprovà l'actualització temporal i econòmica de l'expedient de contractació *del Servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre l'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat i altres municipis*, establint com a termini per a la presentació d'ofertes el 21 de febrer de 2023.



A l'esmentada licitació s'han presentat, d'acord amb l'acta 1 de la Mesa de Contractació de data 23 de febrer de 2023, sis proposicions, que corresponen a:

- AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL, S.L (en endavant, AVANZA)
- UTE URBANO HOSPITALET 2023 (ALCALABUS, S.L. 50% - AUTOBUSES URBANOS DE LUGO, S.A.U. 25% - CASTROMIL, S.A.U. 25%) (en endavant, UTE 1)
- MARFINA BUS, S.A (en endavant, MARFINA)
- UTE TRANSVIA (FERNANBUS S.A: 90% - URBANOS DE TORRENT 2011 SL: 10%) (en endavant, UTE 2)
- ROSANBUS,SL (en endavant, ROSANBUS)
- NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U (en endavant, NEXCON)

Un cop realitzada la valoració de les ofertes atenent als criteris indicats en el plec de clàusules administratives particulars (en endavant PCAP), s'ha determinat que l'oferta formulada per MARFINA es troba en el supòsit de valor anormal o desproporcionat en relació al cost unitari Cu_j i al cost d'operació convencional Co_{convj} d'acord amb allò que s'estableix al PCAP i que es detalla a continuació.

2. ANÀLISI DEL SUPÒSIT DE VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS EN RELACIÓ AL COST D'OPERACIÓ CONVENCIONAL I AL COST UNITARI

En l'informe de valoració dels criteris d'adjudicació quantificables de forma automàtica de data 21 de juny de 2023 es constatà que l'oferta presentada per la licitadora MARFINA es troba en el supòsit de valor anormal o desproporcionat en relació al cost d'operació convencional Co_{convj} i al cost unitari Cu_j .

La Mesa de Contractació (veure acta 5 de 21 de juny de 2023), en compliment dels plecs que regeixen el contracte i de l'article 149 de la LCSP, sol·licita a l'empresa abans esmentada una major justificació de la seva oferta econòmica que permeti de manera objectiva apreciar a la mesa de contractació que efectivament la seva oferta és viable tot i ser anormalment baixa, d'acord amb els paràmetres fixats al plec de condicions, mitjançant la presentació d'un estudi econòmic justificatiu.

La licitadora aportà la justificació requerida el passat 28 de juny de 2023, donant compliment al termini màxim establert en el requeriment de l'AMB.

Un cop rebuda i analitzada la documentació requerida, es constata que:

- El supòsit de valor anormal o desproporcionat es produeix quan una oferta ofereix un valor de la variable econòmica considerada inferior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades.

El valor $Co_{Conv j}$ corresponent a MARFINA és 11,46 unitats inferior a la mitjana aritmètica del $Co_{Conv j}$ de les ofertes presentades. Així, el valor $Co_{Conv j}$ corresponent a MARFINA es troba en supòsit de valor anormal per 1,46 unitats percentuals. Donades les ofertes presentades per la resta d'empreses licitadores, el valor límit de $Co_{Conv j}$ que hauria d'haver presentat MARFINA per no ser considerada oferta anormal o desproporcionada seria 113.341.577,61€. L'oferta presentada per MARFINA excedeix aquest límit per 2.149.685,74€, o el que és el mateix, el 1,45% del cost d'operació $Coref_{Conv}$ considerat en la memòria econòmica de la licitació.

El valor Cu corresponent a MARFINA és 10,66 unitats percentuals inferior a la mitjana aritmètica del Cu de les ofertes presentades. Així, el valor Cu corresponent a MARFINA es troba en supòsit de valor anormal per 0,66 unitats percentuals. Donades les ofertes presentades per la resta d'empreses licitadores, el valor límit de Cu que hauria d'haver presentat MARFINA per no ser considerada oferta anormal o desproporcionada seria 3,9340 €/km útil. L'oferta presentada per MARFINA excedeix aquest límit per 0,0340 €/km útil, o el que és el mateix, el 0,65% del cost d'operació de referència $Curef$ considerat en la memòria econòmica de la licitació.

És interessant destacar que la variable econòmica Cu , tal com es defineix a l'apartat 11.2 del PCAP, inclou tant el cost d'operació, com el cost d'inversió inicial en equipaments, com el cost de disponibilitat d'actius necessaris per a la prestació del servei, assignant a cada cost el seu pes econòmic corresponent. Per tant, és la variable econòmica que recull l'anàlisi global de l'oferta econòmica.

- La licitadora aporta informació i elements documentals justificatius addicionals mitjançant la presentació d'un estudi econòmic justificatiu.
- La informació aportada justifica el nombre d'unitats, els valors unitaris i els imports de les partides que determinen les variables econòmiques recollides al sobre C de la seva oferta (d'acord amb els elements demanats a l'apartat 11.2 del PCAP); així com detalla les condicions de la seva oferta susceptibles de determinar el baix nivell de preu o costos de la mateixa.
- La documentació aportada recull la quantificació dels compromisos d'oferta de l'empresa MARFINA descrits al sobre B.



- La documentació aportada inclou el pla d'exploració de MARFINA, així com un informe tècnic de validació del model del pla d'exploració, en relació amb el dimensionament de la flota assignada a cada línia per tipus de dia i la bondat dels paràmetres operatius globals de la xarxa (km i hores útils).
- La documentació aportada recull les obligacions referents al conveni col·lectiu vigent d'aplicació, considerant el llistat del personal a subrogar i els pactes i acords existents amb el personal facilitats a la licitació.
- La documentació aportada inclou un informe jurídic-laboral sobre el compliment de la normativa laboral vigent en l'estimació de costos laborals de l'oferta de MARFINA, portat a terme per una firma de Dret Laboral. Aquest informe conclou:
"... podem concloure i CERTIFICAR que en l'oferta econòmica presentada per l'empresa MARFINA BUS s'han tingut en compte els conceptes i els imports derivats de l'assumpció per subrogació de totes les seves obligacions en matèria laboral i de Seguretat Social, en tant que MARFINA BUS ha tingut en compte la seva subrogació en els contractes i condicions laborals de totes les persones treballadores informats per l'actual adjudicatària sortint (257 treballadors), així com el compliment de tots els pactes i acords col·lectius, paral·lels al conveni col·lectiu sectorial d'aplicació, dels que ha estat informada segons consta a l'expedient administratiu.
Així mateix, per tal de fer el seu model econòmic, MARFINA BUS també ha tingut en compte el resultat de la Sentència dictada pel Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, de 05 de juliol de 2019 (retribució vacacional), així com una projecció econòmica sobre els increments salarials anyals futurs que es puguin aplicar a les persones treballadores, segons la normativa vigent al col·lectiu d'empleats assignats al servei objecte de licitació pública que motiva aquest informe".
- La documentació aportada en relació amb les despeses de combustible i energia recull de forma detallada la justificació de preus proposats d'acord amb la situació del cost de les matèries primes en el moment de la presentació de l'oferta.
- A partir de la documentació presentada, fent una anàlisi global de la mateixa, no es pot inferir que l'oferta no sigui viable per a la prestació del servei en l'execució del contracte, atenent a les característiques i les obligacions derivades dels plecs de la licitació.

En base a tot l'exposat, no es pot inferir que l'oferta presentada per MARFINA no resulti viable i, per tant, es trobi en situació d'oferta anormalment baixa, per la qual



cosa es proposa a la Mesa de Contractació l'acceptació de la justificació de l'oferta econòmica presentada per la licitadora.

Amb tot l'exposat anteriorment, es procedeix a presentar a continuació el resum de les puntuacions obtingudes per les empreses licitadores.

3. PUNTUACIÓ DELS CRITERIS QUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

A la vista de l'esmentat en el present informe referent a que no es pot inferir que l'oferta presentada per MARFINA no resulti viable i, per tant, es trobi en situació d'oferta anormalment baixa, i a la vista de l'exposat en l'Acta 5 de la Mesa de Contractació de data 21 de juny de 2023, les puntuacions obtingudes per les empreses licitadores en relació amb els criteris quantificables de forma automàtica són les següents:

| Criteri | Puntuació màxima | AVANZA | UTE 1 | MARFINA | UTE 2 | ROSANBUS | NEXCON |
|--|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 2. Criteris quantificables de forma automàtica | | | | | | | |
| 2.1. Antiguitat de la flota dels vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei (ANT) | 4 | 3,7 | 3,5 | 3,0 | 0,0 | 0,8 | 3,8 |
| 2.2. Nombre de vehicles provisionals addicionals a incorporar a l'inici del servei (NVPA) | 6 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 0,0 | 6,0 | 6,0 |
| 2.3 Producció anual de quilòmetres útils elèctrics (Ku ELEC Any i) | 8 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 2.4. Cost unitari (Cu) | 77 | 22,2 | 47,7 | 77,0 | 51,0 | 42,5 | 58,0 |
| Subtotal criteris quantificables de forma automàtica | 95 | 39,9 | 65,2 | 94,0 | 59,0 | 57,3 | 75,8 |

4. VALORACIÓ GLOBAL

A la vista d'aquesta valoració dels criteris quantificables de forma automàtica i de la valoració dels criteris dependents d'un judici de valor (veure acta 4 de la Mesa de Contractació de data 6 de juny de 2023) es procedeix a efectuar la valoració global de les proposicions.

La suma de la puntuació de cadascun dels criteris es pot resumir en:

| Criteri | Puntuació màxima | AVANZA | UTE 1 | MARFINA | UTE 2 | ROSANBUS | NEXCON |
|--|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1. Criteris dependents d'un judici de valor | | | | | | | |
| 1.1 Gestió de les alteracions sobre la programació del servei | 3 | 1,9 | 2,3 | 2,4 | 1,5 | 2,7 | 1,5 |
| 1.2. Gestió de les parades terminals del servei | 2 | 1,5 | 1,7 | 1,7 | 1,1 | 1,5 | 1,1 |
| Subtotal criteris dependents d'un judici de valor | 5 | 3,4 | 4,0 | 4,1 | 2,6 | 4,2 | 2,6 |
| 2. Criteris quantificables de forma automàtica | | | | | | | |
| 2.1. Antiguitat de la flota dels vehicles provisionals a incorporar a l'inici del servei (ANT) | 4 | 3,7 | 3,5 | 3,0 | 0,0 | 0,8 | 3,8 |
| 2.2. Nombre de vehicles provisionals addicionals a incorporar a l'inici del servei (NVPA) | 6 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 0,0 | 6,0 | 6,0 |
| 2.3 Producció anual de quilòmetres útils elèctrics (Ku ELEC Any i) | 8 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 2.4. Cost unitari (Cu) | 77 | 22,2 | 47,7 | 77,0 | 51,0 | 42,5 | 58,0 |
| Subtotal criteris quantificables de forma automàtica | 95 | 39,9 | 65,2 | 94,0 | 59,0 | 57,3 | 75,8 |
| Total | 100 | 43,3 | 69,2 | 98,1 | 61,6 | 61,5 | 78,4 |



Així doncs, la puntuació global del procediment obert per a la contractació del *Servei Públic de Transport Col·lectiu Urbà de Viatgers entre l'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat i altres municipis*, considerant la valoració dels criteris dependents d'un judici de valor i dels criteris quantificables de forma automàtica, ha estat la següent:

| Empresa | Puntuació Global |
|--|------------------|
| AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL, S.L | 43,3 |
| UTE URBANO HOSPITALET 2023 (ALCALABUS, S.L. 50% - AUTOBUSES URBANOS DE LUGO, S.A.U. 25% - CASTROMIL, S.A.U. 25%) | 69,2 |
| MARFINA BUS, S.A | 98,1 |
| UTE TRANSVIA (FERNANBUS S.A: 90% - URBANOS DE TORRENT 2011 SL: 10%) | 61,6 |
| ROSANBUS,SL | 61,5 |
| NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U | 78,4 |

En base a les consideracions efectuades en el present informe i atesa la puntuació final atorgada, s'informa a la Mesa de Contractació que l'empresa MARFINA (MARFINA BUS, S.A.U) ha estat la millor classificada.

5. AJUST DE L'ANUALITZACIÓ DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ SEGONS EL CALENDARI PREVIST D'EXECUCIÓ

Atès que s'ha considerat com a data d'inici del servei l'1/02/2024 i per tant, d'acord amb allò establert en la clàusula 2 del plec tècnic, el contracte s'estendrà entre l'esmentada data i el 31/01/2031, amb opció de fins a tres anys de pròrroga, resulta necessari ajustar l'annualització del pressupost base de licitació.

Així, el pressupost base de licitació previst segons la Memòria Econòmica, actualitzat a la nova data d'inici, es distribueix anualment de la manera següent:

| Any i | T6010 44110 47911 (SERVEI) | T6010 44110 47924 (TARIFACIÓ SOCIAL) |
|-------|----------------------------|--------------------------------------|
| 2024* | 18.688.998,00 € | 324.733,00 € |
| 2025 | 24.151.986,00 € | 358.896,00 € |
| 2026 | 26.670.078,00 € | 366.072,00 € |
| 2027 | 26.945.007,00 € | 373.392,00 € |
| 2028 | 27.502.002,00 € | 380.858,00 € |
| 2029 | 27.856.320,00 € | 388.478,00 € |



| | | |
|---------------|-------------------------|-----------------------|
| 2030 | 27.652.507,50 € | 394.387,00 € |
| 2031** | 2.290.897,50 € | 33.027,00 € |
| TOTAL | 181.757.796,00 € | 2.619.843,00 € |

*A partir de l'1/02/2024

**Fins al 31/01/2031

6. ESTIMACIÓ DE L'APORTACIÓ ECONÒMICA EN OCASIÓ DE L'ADJUDICACIÓ

Per tal de realitzar l'estimació de l'aportació econòmica en ocasió de l'adjudicació s'han actualitzat els càlculs detallats en la Memòria econòmica de la licitació, aplicant a la formulació recollida a la clàusula 32 del PCAP els valors oferts per l'empresa millor classificada, que segons consta en l'acta 4 de la Mesa de Contractació de data 6 de juny de 2023 són:

| Any (i) | Cost unitari d'operació de vehicles convencionals (CuoCONV Any i) | Cost unitari d'operació de vehicles elèctrics (CuoELEC Any i) | Cost d'inversió inicial en equipaments (CmEQUIPINI) | Cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals (Cud) |
|---------|---|---|---|--|
| Any 1 | 3,6956 €/km | 3,6956 €/km | 2.104.724,23 € | 19.769,29 € |
| Any 2 | 3,6974 €/km | 3,6974 €/km | | |
| Any 3 | 3,7034 €/km | 3,7034 €/km | | |
| Any 4 | 3,7827 €/km | 3,7827 €/km | | |
| Any 5 | 3,8783 €/km | 3,8783 €/km | | |
| Any 6 | 3,9732 €/km | 3,9732 €/km | | |
| Any 7 | 4,0444 €/km | 4,0444 €/km | | |

D'acord amb el règim econòmic recollit a la clàusula 32 del PCAP, l'AMB abonarà a l'empresa adjudicatària del servei una aportació econòmica anual ($A_{Ex i}$) corresponent a la diferència entre els costos anuals nets del servei ($C_{Ex i}$) i els ingressos anuals nets d'aquest ($I_{Ex i}$), una vegada descomptada l'aportació econòmica derivada de l'aplicació del sistema de tarifació social ($Ats_{Ex i}$). L'import resultant es modifica (en positiu o negatiu) per una quantitat en concepte d'incentius de gestió ($G_{Ex i}$).

$$A_{Ex i} = [(C_{Ex i} - I_{Ex i}) - Ats_{Ex i}] \pm G_{Ex i}$$

Com s'ha esmentat, als efectes d'establir la present estimació, s'ha considerat com a data d'inici del servei l'1/02/2024.

Per tal de determinar l'import d'adjudicació, s'aplica la formulació recollida a la clàusula 32 del PCAP amb les variables econòmiques actualitzades. En concret, s'actualitzen els diferents elements segons els criteris següents:

- Cost d'operació (Co): s'actualitza aplicant els valors **CUO_{CONVAny}** i **CUO_{ELECAAny}** i Oferts per l'empresa millor classificada.
- Cost d'inversió (Cm): s'actualitza aplicant el següent:
 - 1) Ajustar el valor Cost d'inversió inicial en equipaments (**Cm_{EQUIPIINI}**) ofert per l'empresa millor classificada.
 - 2) Actualitzar a la data d'inici esperada del servei l'impacte dels costos de la flota a subrogar.
 - 3) Descomptar els imports corresponents a l'aportació prevista de 7 vehicles que, en aplicació de l'acord del Consell Metropolità de l'AMB de data 22 de juny de 2021 (Exp. 902679/21) serà realitzada per part de Transports de Barcelona, S.A., quedant l'empresa adjudicatària alliberada de l'obligació de subministrar 7 vehicles estàndard híbrids dièsel-elèctrics. També s'han descomptat els imports corresponents a l'aportació prevista de 12 vehicles que, en aplicació de l'acord del Consell Metropolità de l'AMB de data 22 de febrer de 2022 (Exp. 900480/2022) serà realitzada per part de Transports de Barcelona, S.A., quedant l'empresa adjudicatària alliberada de l'obligació de subministrar 12 vehicles estàndard híbrids endollables.
 - 4) Actualitzar el tipus d'interès considerat per al finançament de les inversions, fixant-lo en el 6% anual.
- Cost de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals (Cd) : s'actualitza aplicant el valor Cost unitari de disponibilitat de la flota base de vehicles provisionals (**Cud**) ofert per l'empresa millor classificada.
- Cost de promoció (Cp): no s'actualitza.
- Ingressos tarifaris (It): s'actualitza la tarifa de referència amb el darrer valor consistent disponible per reflectir l'estat del paràmetre en el moment de la present adjudicació (0,3174 per a 2023, mantenint-la congelada per a la resta d'anualitats).
- Ingressos extraordinaris (Ie): donat que d'acord amb el plec tècnic no es permet l'explotació publicitària del servei per part de l'empresa operadora, els ingressos extraordinaris s'han considerat nuls als efectes del càlcul.
- Incentius/penalitzacions per gestió (G): s'actualitza en base al cost d'operació actualitzat, ja que en aplicació de les fórmules recollides a la clàusula 32 del PCAP és proporcional al cost d'operació. En concret, segons les hipòtesis



recollides a la memòria econòmica de la licitació, s'estima en el seu valor màxim, el 5% del cost d'operació.

- Aportació per tarifació social (Ats): en aplicació de la clàusula 32 del PCAP, no s'actualitza.

Per la resta d'hipòtesis de càlcul s'han utilitzat les ja exposades en la Memòria Econòmica.

Per tant, actualitzant els càlculs recollits a la Memòria Econòmica inclosa a l'expedient seguint els criteris exposats, l'aportació econòmica al servei s'estima com segueix:

ESTIMACIÓ DELS COSTOS ($C_{Ex i}$)

Per estimar els diferents elements que conformen el cost del servei, s'aplica la formulació recollida a la clàusula 32 del PCAP actualitzant-la en base als criteris d'actualització descrits anteriorment. Resultant els valors següents:

| Any i | Costos | | | |
|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| | Operació ($Co_{Ex i}$) | Inversió ($Cm_{Ex i}$) | Disponibilitat ($Cd_{Ex i}$) | Promoció ($Cp_{Ex i}$) |
| 2024* | 16.405.466,68 € | 1.569.437,44 € | 289.422,41 € | 50.328,77 € |
| 2025 | 19.149.220,38 € | 4.343.462,65 € | 159.538,17 € | 55.000,00 € |
| 2026 | 19.792.763,99 € | 5.174.148,00 € | 0,00 € | 55.000,00 € |
| 2027 | 20.183.540,92 € | 5.189.029,95 € | 0,00 € | 55.000,00 € |
| 2028 | 20.687.183,30 € | 5.816.141,50 € | 0,00 € | 55.000,00 € |
| 2029 | 21.194.760,37 € | 5.598.385,57 € | 0,00 € | 55.000,00 € |
| 2030 | 21.586.041,53 € | 5.325.054,62 € | 0,00 € | 55.000,00 € |
| 2031** | 1.826.254,69 € | 444.721,28 € | 0,00 € | 4.671,23 € |
| TOTAL C | 140.825.231,86 € | 33.460.381,01 € | 448.960,58 € | 385.000,00 € |

*A partir de l'1/02/2024

**Fins al 31/01/2031

ESTIMACIÓ DELS INGRESSOS ($I_{Ex i}$)

Per estimar els diferents elements que conformen els ingressos del servei, s'aplica la formulació recollida a la clàusula 32 del PCAP actualitzant-la en base als criteris d'actualització descrits anteriorment. Resultant els valors següents:

| Any i | Ingrés tarifari ($I_{Ex i}$) |
|--------------|--------------------------------|
| 2024* | 4.358.324,73 € |
| 2025 | 4.962.913,10 € |
| 2026 | 5.139.449,86 € |
| 2027 | 5.267.936,10 € |

| | |
|----------------|------------------------|
| 2028 | 5.399.634,51 € |
| 2029 | 5.534.625,37 € |
| 2030 | 5.672.991,00 € |
| 2031** | 493.861,07 € |
| TOTAL I | 36.829.735,74 € |

*A partir de l'1/02/2024

**Fins al 31/01/2031

ESTIMACIÓ DELS INCENTIUS/PENALITZACIONS PER GESTIÓ (G_{Ex i})

Per estimar els diferents elements que conformen els incentius/penalitzacions per gestió del servei, s'aplica la formulació recollida a la clàusula 32 del PCAP actualitzant-la en base als criteris d'actualització descrits anteriorment. Resultant els valors següents:

| Any i | Incentius/ penalitzacions per gestió (G _{Ex i}) |
|----------------|---|
| 2024* | 820.273,33 € |
| 2025 | 957.461,02 € |
| 2026 | 989.638,20 € |
| 2027 | 1.009.177,05 € |
| 2028 | 1.034.359,16 € |
| 2029 | 1.059.738,02 € |
| 2030 | 1.079.302,08 € |
| 2031** | 91.312,73 € |
| TOTAL G | 7.041.261,59 € |

*A partir de l'1/02/2024

**Fins al 31/01/2031

ESTIMACIÓ DE L'APORTACIÓ PER TARIFACIÓ SOCIAL (Ats_{Ex i})

En aplicació de la clàusula 32 del PCAP, l'aportació econòmica per tarifació social no s'actualitza, resultant els valors següents:

| Any i | Aportació per tarifació social (Ats _{Ex i}) |
|--------------|---|
| 2024* | 324.733,00 € |
| 2025 | 358.896,00 € |
| 2026 | 366.072,00 € |
| 2027 | 373.392,00 € |



| | |
|------------------|-----------------------|
| 2028 | 380.858,00 € |
| 2029 | 388.478,00 € |
| 2030 | 394.387,00 € |
| 2031** | 33.027,00 € |
| TOTAL Ats | 2.619.843,00 € |

*A partir de l'1/02/2024

**Fins al 31/01/2031

ESTIMACIÓ DE L'APORTACIÓ DE L'AMB

A partir de l'aplicació de la fórmula descrita a l'inici del present apartat, i considerant un arrodoniment al múltiple de 12 superior, s'han determinat els imports corresponents a l'aportació anual $A_{Ex i}$ de l'AMB.

Tenint en compte, però, que l'aportació econòmica per tarifació social $Ats_{Ex i}$ també és una aportació de l'AMB, a l'hora de determinar l'aportació anual total de l'AMB al servei, cal considerar les dues aportacions, de manera que l'aportació anual estimada és la següent:

| Any i | $A_{Ex i}$ | $Ats_{Ex i}$ | Aportació anual total |
|---------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 2024* | 14.451.876,00 € | 324.733,00 € | 14.776.609,00 € |
| 2025 | 19.342.884,00 € | 358.896,00 € | 19.701.780,00 € |
| 2026 | 20.506.032,00 € | 366.072,00 € | 20.872.104,00 € |
| 2027 | 20.795.424,00 € | 373.392,00 € | 21.168.816,00 € |
| 2028 | 21.812.196,00 € | 380.858,00 € | 22.193.054,00 € |
| 2029 | 21.984.792,00 € | 388.478,00 € | 22.373.270,00 € |
| 2030 | 21.978.024,00 € | 394.387,00 € | 22.372.411,00 € |
| 2031** | 1.840.080,00 € | 33.027,00 € | 1.873.107,00 € |
| TOTAL | 142.711.308,00 € | 2.619.843,00 € | 145.331.151,00 € |

*A partir de l'1/02/2024

**Fins al 31/01/2031



7. PARTIDES PRESSUPOSTÀRIES D'APLICACIÓ

Les partides pressupostàries d'aplicació seran les recollides a l'Informe de Necessitat de l'expedient, actualitzant els imports en funció de l'estimació actualitzada de l'aportació econòmica prevista en ocasió de l'adjudicació.

La despesa, doncs, es realitzarà amb càrrec a l'aplicació pressupostària següent (o les que siguin equivalents per al Pressupost de l'AMB per als anys 2025-2031).

| PERÍODE | Any i | T6010 44110 47911 (SERVEI) | T6010 44110 47924 (TARIFACIÓ SOCIAL) |
|-----------|-------|-------------------------------|---|
| CONTRACTE | 2024* | 14.451.876,00 € | 324.733,00 € |
| | 2025 | 19.342.884,00 € | 358.896,00 € |
| | 2026 | 20.506.032,00 € | 366.072,00 € |
| | 2027 | 20.795.424,00 € | 373.392,00 € |
| | 2028 | 21.812.196,00 € | 380.858,00 € |
| | 2029 | 21.984.792,00 € | 388.478,00 € |
| | 2030 | 21.978.024,00 € | 394.387,00 € |
| | 2031* | 1.840.080,00 € | 33.027,00 € |

*any no complet d'acord amb la hipòtesi de data prevista d'inici del servei definida en l'apartat anterior

8. CONCLUSIÓ I MOTIVACIÓ DE LA PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

L'empresa MARFINA BUS, S.A.U ha obtingut la millor puntuació total dels criteris quantificables de forma automàtica, arribant a 94,0 punts dels 95 màxims. Dels quatre criteris valorats, ha obtingut la puntuació màxima en tres criteris: 2.2 "Nombre de vehicles provisionals addicionals a incorporar a l'inici del servei (NVPA) (6 punts)", 2.3 "Producció anual de quilòmetres útils elèctrics (Ku_{ELEC Any i}) (8 punts) i 2.4 "Cost unitari (Cu) (77 punts)".

D'altra banda, l'empresa MARFINA BUS, S.A.U ha obtingut una puntuació en els criteris dependents d'un judici de valor de 4,1 punts, sobre els 5 possibles. En els dos criteris avaluats ha obtingut una bona valoració, el que mostra una proposició tècnicament completa i ben enfocada cap els aspectes avaluats.

En concret, destaca la seva proposta en relació amb la *Gestió de les parades terminals de servei*, per un detall molt alt referent a la gestió d'equipaments per a reduir els impactes negatius sobre l'entorn de les parades terminals. I, en relació amb la *Gestió de les alteracions sobre la programació del servei*, per la descripció de manera molt



