



INFORME PREVI JUSTIFICATIU PER LA CONTRACTACIÓ DE L'OBRA DEL PROJECTE DE L'ÀMBIT AV. ALCALDE ROVIRA ROURE DE L'ACTUACIÓ 3 EIXOS DE CARRIL BICI, DINTRE DEL PROJECTE TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE I DIGITAL DEL TRANSPORT A LLEIDA MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT DE TRAMITACIÓ SIMPLIFICADA

1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT

Per a la transformació sostenible de la mobilitat de la ciutat de Lleida cal implantar nous eixos de bicicletes, reduint l'espai destinat al vehicle privat i apostant per facilitar el desplaçament amb mitjans sostenibles. El Projecte de EIXOS DE CARRIL BICI permet assolir aquests objectius a l'actuar a l'Avinguda Alcalde Rovira Roure i incorporar carril bici en aquesta via, a més d'una ampliació de vorera en un tram del mateix.

1.1. INFORME SOBRE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS: L'Ajuntament de Lleida no disposa dels equips per executar aquesta actuació.

1.2. JUSTIFICACIÓ DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS Es tracta d'una única obra amb una única tipologia d'actuació.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

Realitzar els treballs per implantar carril bici a l'Avinguda Alcalde Rovira Roure, entre el Gran Passeig de Ronda i l'Av. Onze de Setembre.

2.1 CPV DEL CONTRACTE: 45200000-9 Trabajos generales de construcción de inmuebles y obras de ingeniería civil.

2.2 SUBVENCIÓ: Projecte finançat parcialment mitjançant el programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançats per la Unió Europea amb els fons Next Generation EU, i s'aprova i publica la segona convocatòria corresponent per a l'any 2022. (Ordre Ministerial del 21 de juliol de 2022, publicada BOE núm. 178, de 26 de juliol de 2022).

El Codi del projecte en els ajuts sol·licitats és P04_L2-20220927-1.

Fites i objectius de gestió assignats al projecte, en aplicació del PRTR

Les fites i objectius fixades dintre del projecte són les següents:

- Objectiu nº 1: Publicació de la licitació abans del 24 de setembre de 2023
- Objectiu nº 2: Adjudicació del contracte abans del 30 de març de 2024
- Objectiu nº 3: Finalització de les obres abans del 31 de desembre de 2024

Amb aquests terminis es contribueix a assolir els objectius del CID de la convocatòria dels ajuts i de la "ORDEN MINISTERIAL POR LA QUE SE CONCEDEN LAS AYUDAS DE LA SEGUNDA CONVOCATORIA DEL PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA" del 17 de juliol de 2023.





Ajuntament de Lleida

- **Obligació de fer els tests i anàlisis Ordre HFP/1030/2021**

Caldrà donar compliment a aquestes fites i objectius a complir, amb tots els requisits establerts al plec de prescripcions tècniques.

A més caldrà realitzar els test definits a l'annex II de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, pel qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència

- **Mecanismes per al control de les fites i els objectius**

L'ajuntament vetllarà pel compliment de les fites i objectius citats anteriorment.

És per això que realitzarà controls periòdics de compliment de les fites i els objectius, amb els informes semestral corresponents i penalitzant a l'adjudicatari en cas d'incompliment de terminis establerts en el present Plec.

FINANÇAMENT:

El projecte està finançat per la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, aprovada en l'Ordre Ministerial del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana de 21 de juliol de 2022, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència, PRTR - Finançat per la UE - Next Generation EU.

CODI DEL PROJECTE:

ZBEMRR/22/00106 PROJECTE DE TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE I DIGITAL DEL TRANSPORT A LLEIDA. ACTUACIÓ nº 3 amb codi P04_L2-20220927-1, EIXOS DE CARRIL BICI.

DNSH

D'acord amb el Pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR) a l'activitat li corresponen els següents component, mesura i submesura:

Component C01: Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans.

Mesura del component: C1.I1 Zona de baixes emissions i transformació del transport urbà i metropolità.

Submesura: 2. Transferències a Ajuntaments per a inversions en base a les seves competències: Projectes de transformació de flotes de transport públic.

ETIQUETA VERD I DIGITAL

Segons les condicions de l'etiquetat climàtic previst per l'apartat 6 de l'article 2 del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament europeu i del Consell, de 12 de febrer, així com la resta de normativa que els desenvolupi i que s'estableixin en el marc del PRTR, i el que figura en la "ORDEN MINISTERIAL POR LA QUE SE CONCEDEN LAS AYUDAS DE LA SEGUNDA CONVOCATORIA DEL PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIONES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y SOSTENIBLE DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA", al estar inclosa aquesta licitació dintre de l'actuació 3 amb codi P04_L2-20220927-1, i tal com figura en la resolució la seva etiqueta verda és 075 – Infraestructura para bicicletas, amb un coeficient climàtic de l'actuació del 100%.



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

3. **DATA D'INICI PREVISTA DEL CONTRACTE:** Desembre 2023.

4. **DURADA DEL CONTRACTE:** 3 mesos.

5. **PRESSUPOST MÀXIM DE LICITACIÓ:** 192.495,98 € + 40.424,16 € d'IVA al 21% (total 232.920,14 €)

- **PELS CONTRACTES D'OBRA:** El preu del contracte s'entendrà comprensiu de la totalitat de l'obra. Els preus consignats són indiscutibles, no admeten prova alguna d'insuficiència i porten implícit:

- L'import dels treballs accessoris o auxiliars.
- Les despeses derivades de l'aplicació de les disposicions legals sobre Seguretat i Salut en el treball i els honoraris corresponents del coordinador de seguretat i salut que l'Ajuntament de Lleida nomeni, fins a un màxim de 2.330,00 €.
- Les despeses corresponents al control de qualitat, fins a un màxim d'un 1% de l'import del contracte.
- Les despeses de licitació i formalització del contracte.
- La imposició fiscal derivada de l'activitat del contractista en la seva execució.
- L'import de les càrregues laborals de tot ordre.
- Les despeses i treballs en matèria de senyalització provisional de les obres, cartelleria i seguretat.
- Els impostos, taxes o despeses de qualsevol ordre corresponents a la sol·licitud i obtenció dels permisos i llicències necessàries per a l'execució de l'obra, llevat dels relatius a expropiacions i servituds i llicència municipal (si escaigués), que aniran a càrrec de la Corporació.
- Les despeses de la neteja final de l'obra i de retirada d'abassegaments de material per tal d'entregar l'obra en perfectes condicions d'ús.
- L'execució de les obres en horari nocturn o festius, en els casos en què l'Ajuntament pugui determinar en funció de la intensitat del trànsit en l'època en que s'executin les obres i les repercussions globals sobre el devenir normal de la ciutat.
- Qualsevol concepte que resulti implícit per la correcta execució i l'acabament del projecte i la seva posta en funcionament, incloent els projectes de legalització, butlletins i les taxes corresponents.

• **DESGLOSSAMENT PER ANUALITATS:**

ANY	IMPORT SENSE IVA	IVA (21%)	IMPORT IVA INCLÒS
2023	50.000 €	10.500,00 €	60.500,00 €
2024	142.495,98 €	29.924,16 €	172.420,14 €
TOTAL	192.495,98 €	40.424,16 €	232.920,14 €

6. **VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)**

NÚMERO LOT	PRESSUPOST LICITACIÓ	MODIFICACIÓ	TOTAL VALOR ESTIMAT
1	192.495,98 € IVA exclòs	NO	192.495,98 € IVA exclòs





7. SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA I SOLVÈNCIA TÈCNICA I PROFESSIONAL

Caldrà que les empreses acreditin la solvència de la següent forma:

Solvència economia i financera

- Declaració sobre el volum global de negocis i, si escau, sobre el volum de negocis en l'àmbit d'activitats corresponent a l'objecte del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que se disposi de les referències de dit volum de negocis. Aquesta declaració s'ha de justificar amb els documents comptables que l'acrediten.

El promig de volum de negoci anual que cal acreditar ha de ser com a mínim del 100 % del pressupost de licitació (Iva exclòs).

Per tant, l'import mínim a acreditar ha de ser de 192.495,98 €

Solvència tècnica i professional:

- El licitador haurà d'acreditar l'execució satisfactòria d'un mínim de 3 obres, durant els cinc anys anteriors i amb un import d'adjudicació per a cadascun d'ells igual o superior al 75% del pressupost total de licitació (Iva exclòs) del present contracte i un objecte semblant. Per tant, l'import mínim de cada obra ha de ser de 144.371,98 € (Iva exclòs). La relació haurà d'incloure l'import, dates i destinatari públic o privat de cadascun dels contractes.

Les obres realitzades s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

8. CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL

S'acceptarà com a mitjà alternatiu de solvència la classificació empresarial en el GRUP G) Vials i Pistes. SUBGRUP 6 Obres vials sense qualificació específica. CATEGORIA 1.

9. MODEL DE PRESENTACIÓ D'OFERTES ECONÒMIQUES: Imports: Base, IVA, Total

10. PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA: 50 1532 60900 Altres inversions en infraestructures

11. CRITERIS DE VALORACIÓ: Puntuació màxima 100 punts

- Criteris objectius: 100 punts

o Oferta econòmica: fins a 50 punts.

Per determinar la puntuació de cada oferta s'aplicarà la següent fórmula:

$$VO = (OM \times PMO) / OF$$

On:

VO= Valoració de l'oferta

OM= Menor oferta vàlidament emesa

PMO= Puntuació màxima a obtenir

OF= Oferta presentada per l'empresa

o Reducció de termini d'execució de les obres: fins a 15 punts.

Es valorarà a raó de 1 punts per cada dia de reducció del termini d'execució de les obres, fins un màxim de 15 punts, per a màxim de 15 dies naturals de reducció.



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

Amb la oferta es presentarà un cronograma de l'obra que justifiqui la proposta de reducció de termini.

Aquest criteri no es valorarà si no es justifica documentalment.

o Ampliació del termini de garantia: fins a 15 punts.

El termini de garantia mínim i obligatori serà d'un any.

Es valorarà l'oferta d'ampliació de termini de garantia de la següent forma: a raó de 3 punts per cada trimestre d'increment de garantia, fins un màxim de 15 punts, per a un màxim de 5 trimestres d'ampliació.

o Etiquetes ambientals dels vehicles adscrits al Cap d'Obra i a l'encarregat de l'obra: fins a 10 punts.

Per tal de donat compliment a l'objectiu del Pla de Mobilitat Urbana de reduir les emissions degut al trànsit a la ciutat de Lleida, i donat que l'obra s'ubica en zona urbana, es valorarà les etiquetes ambientals dels vehicles adscrits al Cap d'Obra i a l'encarregat (1 vehicle per cada un), amb la puntuació següent:

- Vehicle amb Etiqueta 0: 5 punts
- Vehicle amb Etiqueta ECO: 4 punts
- Vehicle amb Etiqueta C: 3 punts
- Vehicle amb Etiqueta B: 2 punts
- Vehicle sense etiqueta: 0 punts

Amb la oferta es presentarà fitxa tècnica del vehicle o vehicles adscrits a l'obra i fotografies on es vegi la matrícula i l'etiqueta ambiental.

Aquest criteri no es valorarà si no es justifica documentalment.

o Altres criteris objectius: Reposició de paviments annexes a l'obra: 10 punts

Inclou la demolició, retirada, càrrega sobre camió i taxes d'abocador, aportació de fins a 10 cm. de tot-ú, base de formigó de fins a 15 cm. HM-20, morter i panot de 20x20 col·locat i totalment acabat, en una superfície contínua o discontinua de fins a 15 m2 per a reposició de paviments annexes per a regularització.

Aquesta actuació té una valoració de 2.100 € IVA exclòs.

Criteri de valoració: Si s'ofereix: 10 punts.

12. DOCUMENTACIÓ QUE HAN D'APORTAR ELS LICITADORS PER VALORAR ELS DIFERENTS CRITERIS

- Oferta econòmica, de reducció de termini i d'ampliació de termini de garantia segons model establert en el Plec.
- Cronograma de l'actuació.
- Fitxa tècnica del vehicle o vehicles adscrits a l'obra i fotografies on es vegi la matrícula i l'etiqueta ambiental.

13. SUBROGACIÓ PERSONAL

☒ No

☐ Sí

14. RESPONSABLE DEL CONTRACTE: Cap de servei d'Obra Pública i Mobilitat

15. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Garantir la seguretat i la protecció de la salut en el treball i el compliment dels aplicables territorials i sectorials convenis col·lectius.



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

16. ASSEGURANÇA A APORTAR PER L'ADJUDICATARI.

Caldrà que les empreses aportin Assegurances de Tot Risc de Construcció i Responsabilitat Civil, per tot el període de la obra, que inclogui com a mínim les següents garanties i límits:

- **TOT RISC DE CONSTRUCCIÓ**

Cobertures:

- Garanties Bàsiques més complementàries
- Riscos de la Natura
- Vaga, motí i commoció civil
- Terrorisme
- Danys a béns preexistents
- Període de Manteniment Ampli 12 mesos

Suma assegurada: Valor pressupost total de l'obra: 192.495,98 € + 40.424,16 € d'IVA al 21% (total 232.920,14 €)

Beneficiari: Ajuntament de Lleida.

- **RESPONSABILITAT CIVIL**

Cobertures:

- RC Explotació
- RC Patronal, límit per víctima no inferior a 450.000 €
- RC Producte
- RC Post-Treballs
- RC Subsidiària de Subcontractistes
- RC Creuada, límit per víctima no inferior a 450.000 €
- RC Contaminació Accidental
- RC Danys a conduccions aèries o soterrades

Límit assegurat: no inferior a 1.200.000 € per sinistre i per tota la durada de la obra (3 mesos)

Període d'assegurança: període de construcció (3 mesos) més període de garantia de 12 mesos (o ampliat si s'ofereix l'augment de la garantia).

Assegurat addicional: Ajuntament de Lleida en qualitat de promotor, sense perdre la seva condició de tercer front l'adjudicatari.

17. TRACTAMENT DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

☒ **No**

☐ **Sí: ENCARREGAT TRACTAMENT DE DADES (S'adjunta Annex)**

☐ **SI: CORRESPONSABLE TRACTAMENT DE DADES (S'adjunta Annex)**

18. SUBCONTRACTACIÓ

☐ **No**

☒ **Sí** Es permet la subcontractació de les diferents tasques d'execució de l'obra que realitzen equips especialitats (pavimentació, enllumenat i regulació semafòrica, senyalització viària i proteccions, moviment de terres,...).



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

19. MODIFICACIÓ

X No
☐ Sí

20. ALTRES ASPECTES A CONSIDERAR:

a. FACTURACIÓ: Es realitzaran certificacions mensuals pel pagament de treballs executats.

b. PENALITZACIÓ PER INCOMPLIMENT DE TERMINIS:

L'incompliment dels objectius d'aquesta licitació per part de l'adjudicatari en qualsevol dels lots suposaran una penalització d'un 0,2 % sobre el pressupost d'adjudicació per cada setmana d'endarreriment en la data màxima per realitzar cada un dels objectius, fins a un màxim del 10% del preu del pressupost d'adjudicació del contracte de penalització.

Si s'ha ofert una reducció de termini d'execució de l'obra, per l'incompliment d'aquesta suposarà una penalització de 0,01% sobre el pressupost d'adjudicació per cada dia natural que es superi el termini ofert, fins a un màxim de 0,15% (15 dies).

Per l'incompliment de l'obligació d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès –DACI–, es podrà aplicar una penalitat de fins al 5% del l'import d'adjudicació del contracte, IVA exclòs.

Per a l'incompliment de l'acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, es podrà aplicar una penalitat de fins al 5% del l'import d'adjudicació del contracte, IVA exclòs.

Per la no presentació de la declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió, es podrà aplicar una penalitat de fins al 5% del l'import d'adjudicació del contracte, IVA exclòs.

c. CAUSES DE RESOLUCIÓ DE CONTRACTE:

És causa de resolució del contracte, en cas que s'hagi configurat com a condició especial d'execució, l'incompliment de l'obligació d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès –DACI–, també l'incompliment de l'acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i la no presentació de la declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió.

PROPOSTA:

Iniciar la licitació per la contractació de l'obra del PROJECTE DE L'ÀMBIT AV. ALCALDE ROVIRA ROURE DE L'ACTUACIÓ 3 EIXOS DE CARRIL BICI, DINTRE DEL PROJECTE TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE I DIGITAL DEL TRANSPORT A LLEIDA per un import màxim de: 192.495,98 € + 40.424,16 € d'IVA al 21% (total 232.920,14 €) i amb una durada de 3 mesos, mitjançant procediment obert de tramitació simplificada, segons el repartiment de l'import de licitació entre els exercicis pressupostaris següent:



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

ANY	IMPORT SENSE IVA	IVA (21%)	IMPORT IVA INCLÒS
2023	50.000 €	10.500,00 €	60.500,00 €
2024	142.495,98 €	29.924,16 €	172.420,14 €
TOTAL	192.495,98 €	40.424,16 €	232.920,14 €

L'arquitecta tècnica municipal



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència