

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

REPARACIÓN ESTRUCTURAL CABECERO MA2133-UT09

Expediente número: 16014692

Procedimiento abierto



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	3
1.1 OBJETO DEL PLIEGO.	3
1.2 ALCANCE DE LOS TRABAJOS.....	3
2. DOCUMENTACIÓN.....	4
3. GARANTÍA.	4

1. INTRODUCCIÓN.

1.1 OBJETO DEL PLIEGO.

El presente pliego de prescripciones técnicas (PPT) define la reparación estructural a realizar en el coche motor MA2133 de la UT09 en remodelación, detectadas en la inspección del mapa de oxidaciones especificado en el proyecto de remodelación de acuerdo a las zonas de inspección indicadas en el mapa de oxidaciones (J.05.97.086.09).

Las reparaciones a realiza se reflejan en el informe emitido con referencia:

2023RH008_TMB_ReparacionEstructuralCabecero2133_UT09.

La realización de los trabajos se efectuará en las instalaciones del adjudicatario. Los traslados desde las instalaciones de FERROCARRIL METROPOLITA DE BARCELONA, a las instalaciones del ofertante y su retorno a las mismas, serán por cuenta del adjudicatario.

1.2 ALCANCE DE LOS TRABAJOS.

Los trabajos a realizar serán:

- Desmontaje y desconexión de todos los equipos bajo pupitre que puedan afectar a la intervención estructural del cabecero
- Corte de las zonas oxidadas.
 - o Corte en el frontal del chapeado superior
 - o Corte de las placas frontal en ambos lados del frontal.
 - o Corte de la zona oxidada inferior de la chapa frontal
- Sustitución de las piezas oxidadas
 - o Sustitución del tramo cortado inferior de la chapa frontal
 - o Sustitución de las placas de refuerzo del frontal.
 - o Sustitución del chapeado del frontal.
- Comprobación por ensayos no destructivos de las soldaduras realizadas durante la reparación.
- Proceso de pintura (imprimación)
- Montaje y conexión de pupitre y sus equipos.

Para dicha reparación se elaborará un procedimiento de reparación detallado indicando los elementos a sustituir y la soldadura a realizar.

La reparación se realizará siguiendo los parámetros de soldadura indicados en los

planos originales, con especificaciones de procedimiento de soldadura (WPS) internos basados en ISO 15085 y validados por nuestro coordinador de soldadura.

La reparación se realizará mediante soldadores que disponen de los correspondientes WPQ vigentes.

2. DOCUMENTACIÓN.

Al finalizar la reparación propuesta, el adjudicatario integrará en el dossier de calidad de la unidad (UT09) remodelada la siguiente documentación:

- o Informe de reparación
- o Informe de revisión END

3. GARANTÍA.

La garantía a tomar serán las reflejadas en el contrato de remodelación (19.160) a lo que atañe al punto 3.5.2 Garantías específicas de equipos montados, de dicho contrato.

Se anexa extracto

3.5.2 Garantías específicas de equipos montados

Para los elementos que a continuación se relacionan, el período de garantía tendrá la siguiente duración:

- Chapa, pintura e interiorismo 5 años
- Vinilo exterior 6 años
- Reparaciones de estructura 15 años

Para los nuevos equipos instalados sin experiencia en Metro la garantía será de 5 años, y el ofertante deberá indicar en la Oferta:

- Periodicidad de la Revisión de Ciclo Largo (en kilómetros o años)
- La Fiabilidad.