

ORDRE D'ESTUDI ES-TA-07264.1-AA

Auditoria de seguretat viària. Carril bus d'entrada a Barcelona a l'autopista B-23 del PK 0+000 al PK 7+260

L'objecte de la present ordre d'estudi és realitzar l'auditoria de seguretat viària de l'obra del "Carril bus d'entrada a Barcelona a l'autopista B-23 del PK 0+000 al PK 7+260", clau TA-07264.1-AA.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi de seguretat viària
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Carretera	PK Inicial	PK Final
B-23	0+000	7+260

Longitud aproximada	7,26 km
Municipis afectats	Barcelona, Esplugues de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern
Comarques	Barcelonès, Baix Llobregat
Pressupost previst (PEC amb IVA)	0,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	29 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Laia Pou Reguant
--	------------------



2. Definició de les obres a estudiar

2.1. Justificació de la necessitat de l'estudi

Amb data de 19 de novembre de 2008 es publica la Directiva 2008/96/CE del parlament europeu i del Consell sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries (modificada posteriorment per la Directiva 2019/1936).

La Directiva 2008/96/CE ha estat transposada a l'àmbit competencial català mitjançant el Decret 190/2016, de 16 de febrer, de gestió de la seguretat viària en les infraestructures viàries de la Generalitat de Catalunya. En aquest decret s'estableix la necessitat de realitzar avaluacions d'impacte de la seguretat viària i auditories de seguretat viària en les actuacions de nova carretera i de condicionaments de trams de la xarxa de carreteres transeuropea, amb el plantejament d'avaluar-ne la viabilitat d'extensió d'aquests procediments de gestió de la seguretat de les infraestructures viàries a la resta de la xarxa de carreteres de la seva competència.

En el marc d'aplicar els procediments d'avaluacions d'impacte de la seguretat viària i auditories de seguretat viària en les actuacions de nova infraestructura, de modificacions substancials de la xarxa bàsica de carreteres o de millores locals importants on la problemàtica de seguretat viària sigui principal, s'impulsen aquests estudis.

2.2. Àmbit d'actuació

L'àmbit d'actuació d'aquesta auditoria és el del projecte constructiu anteriorment referenciat.

L'equip tècnic redactor de l'auditoria de seguretat viària ha de ser diferent i independent dels equips tècnics encarregats de la direcció de les obres, amb els quals treballarà en estreta coordinació aportant l'assessorament necessari en matèria de seguretat viària durant tot el procés d'execució.

L'equip tècnic redactor de l'auditoria de seguretat viària ha de complir els requisits de capacitat, formació, experiència i acreditació que fixa actualment el Decret 190/2016, de 16 de febrer, de gestió de la seguretat viària en les infraestructures viàries de la Generalitat de Catalunya.

Per a la realització de l'auditoria de seguretat viària són d'aplicació amb caràcter general les directrius, requeriments, procediments i continguts que fixa el Manual per a la realització d'avaluacions d'impacte i d'auditories de seguretat viària de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.



3. Condicionants a tenir en compte

L'auditoria de seguretat viària ha de revisar els aspectes relacionats amb la seguretat viària de l'execució de cada actuació amb el nivell de detall que estigui definida, detallant la naturalesa del risc per a la seguretat viària que poguessin suposar i identificant les possibles deficiències que puguin comprometre la seguretat viària.

L'equip auditor té com a competències principals les següents:

- Participar en les reunions i aixecar les actes corresponents
- Realitzar l'auditoria de seguretat viària d'acord amb els principis de bona pràctica sobre la matèria i sobre tot el que estableix aquest *Manual per a la realització d'avaluacions d'impacte i d'auditories de seguretat viària* i el corresponent document de *Bases per a la realització d'avaluacions d'impacte, auditories i inspeccions de seguretat viària a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya*
- Redactar i emetre els informes: previ, parcial, preliminar, final de l'auditoria i tota la documentació necessària per a tal efecte
- Assessorar a la direcció d'obra en la mesura que ho requereixi en matèria de seguretat viària

L'auditoria inclou una inspecció detallada de la carretera acabada abans que la via s'obri al trànsit o de que s'acabi l'obra, en el cas de que la carretera no hagi estat mai tancada al trànsit. S'ha de comprovar que el projecte s'hagi executat de manera satisfactòria i que les modificacions introduïdes durant la construcció no perjudiquin la seguretat.

La carretera ha de ser recorreguda per l'equip auditor amb un vehicle i a peu si és necessari per assegurar que s'han tingut en compte tots els usuaris de la via durant les consideracions de seguretat. També s'ha de fer una inspecció nocturna per avaluar les característiques de la senyalització, l'abalisament i la il·luminació durant la nit, a més de tots els elements i dispositius relacionats amb la conducció nocturna. Entre els assumptes que s'han de tenir en compte hi són els següents:

- a) Els canvis realitzats respecte al projecte
- b) La coherència dels elements funcionals
- c) La disposició de les seccions transversals
- d) Les condicions del traçat en planta i alçat
- e) La visibilitat
- f) Les condicions de les interseccions i els enllaços
- g) Les condicions del paviment i el drenatge
- h) La senyalització vertical
- i) Les marques viàries i l'abalisament
- j) L'estat dels marges de la carretera i la disposició dels sistemes de contenció de vehicles
- k) Les condicions de la il·luminació i dels altres elements d'equipament
- l) Les condicions dels accessos
- m) Les condicions de les zones de descans i serveis
- n) Les condicions de les estructures
- o) Les condicions dels túnels
- p) Les condicions de les travesseres



- q) La solució dels fluxos d'altres tipus d'usuaris (ciclistes, vianants, vehicles pesants, transport públic, etc.)

Entre d'altres, formarà part de l'auditoria de seguretat viària:

- Comprovar la implantació en obra de les mesures adoptades en matèria de seguretat viària dels projectes auditats en el marc del Sistema de Gestió de Seguretat Viària de la DGIM.
- Relacionar i quantificar les millores en l'àmbit de la seguretat viària que s'hagin integrat com a solucions per a les obres en el procés d'auditoria o d'avaluació.

Tota la informació del procés i dades que es generin en aquest estudi s'integraran en el Sistema de Gestió de Seguretat Viària i el Sistema d'Informació Geogràfica de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

Vist i plau,
Albert Gómez Ametller
Sub-director general d'Explotació Viària

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament