



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGULA LA CONTRACTACIÓ ADQUISICIÓ PEL SISTEMA DE RÈNTING DE 9 VEHICLES PER A L'AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA

PRIMERA – OBJECTE DEL CONTRACTE

La contractació objecte de licitació té com a destinatari l'Agència Catalana de l'Aigua.

Les prescripcions tècniques dels vehicles es detallen en aquest plec, que regula aquesta licitació. L'objecte s'estructura en els següents 2 lots:

- Lot 1: Vehicle de representació
- Lot 2: Vehicles tot terreny 4x4 amb reductora

La codificació dels béns segons el Vocabulari Comú de Productes (CPV) per a vehicles de motor és la 34100000-8.

L'objecte del contracte és la contractació del subministrament de 9 vehicles en la modalitat d'arrendament per un període de 4 anys, així com el servei de manteniment d'aquests vehicles en les condicions establertes en aquest plec.

Els plecs incorporen característiques ambientals dels vehicles per tal d'afavorir, en cada lot, l'arrendament de models que tinguin un baix nivell d'emissions i consum.

SEGONA – ASPECTES GENERALS DE LES PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ARRENDAMENT

Els vehicles s'arrendaran amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinin en la **clàusula novena** d'aquest plec. Tots els vehicles han de ser lliurats amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ de manera clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació.

Aquests distintius ambientals (en aquest moment són 4 els creats en funció de l'impacte mediambiental dels vehicles, però podrien augmentar si se'n creen de nous) seran obligatoris i tant el lliurament com la col·locació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, sense sobrecost en el preu d'arrendament dels vehicles.

En cas de deteriorament d'aquests distintius pel transcurs del temps, que provoqui que no es puguin distingir amb claredat i a petició de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), caldrà que l'empresa adjudicatària els renovi, sense





càrrec addicional.

Tots els vehicles hauran de disposar de la següent documentació, en regla:

- Impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (els vehicles han d'estar matriculats a nom seu).
- Permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent (si s'escau)
- Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV
- Certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin
- Còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança
- Part europeu d'accidents
- Certificat-resum del contracte d'arrendament
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie
- Certificat de garantia del vehicle

En el cas de pèrdua de la documentació d'algun vehicle, l'empresa adjudicatària haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia a l'ACA sense cost.

TERCERA – CONTINGUT DE L'ARRENDAMENT

El preu de l'arrendament ha d'incloure:

- **Manteniment integral dels vehicles i la reparació d'avaries:**

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

La reparació d'avaries (totes, sense excepció) inclourà aquelles derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de





peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle i/o de les seves peces.

Addicionalment i per tal de reduir les emissions contaminants, l'empresa adjudicatària haurà de fer-se'n càrrec d'afegir, tantes vegades com siguin necessàries durant l'execució del contracte, el líquid *Adblue* en els vehicles que així ho requereixin.

- **Tipus de pneumàtics dels vehicles**

Els vehicles hauran d'equipar-se amb pneumàtics *All season* o disposar de dos jocs de pneumàtics (uns estàndards i uns d'hivern) amb la col·locació i l'emmagatzematge dels mateixos segons temporada (hivern + hotel).

- **Reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades)**

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en tallers especialistes. Els canvis de pneumàtics seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin (rebetades dels pneumàtics, que tinguin bonys, talls, defectes, etc.), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 o 4). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.

- **Assegurança a tot risc, sense franquícia:**

La prenedora d'aquesta serà l'Agència Catalana de l'Aigua, i tindrà la següent cobertura:

- **SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil")**

D'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació dels vehicles.

- **Responsabilitat civil de subscripció voluntària**

Fins als límits màxims oferts pel mercat assegurador. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Anirà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix, es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal.



L'assegurador garanteix en nom del prenedor de l'assegurança les reclamacions, amistoses o judicials, davant de tercers responsables dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació dels vehicles de motor.

- **Garantia personal del conductor**

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor dels vehicles assegurats.

- **Garantia dels ocupants**

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort dels ocupants dels vehicles assegurats.

- **Protecció jurídica**

Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal de la Generalitat de Catalunya, quedant exclosa la defensa judicial de la mateixa Generalitat, que correspondrà al Gabinet Jurídic de la Generalitat de Catalunya, mitjançant els lletrats de la Institució. El personal de la Generalitat podrà acceptar la seva defensa per advocats de l'asseguradora o bé triar-ne un de propi, amb un límit de 10.000 €.

- **Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia**

Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui sofrir els vehicles assegurats a conseqüència d'un accident, així com els danys que puguin sofrir en repòs o en curs de transport, incloent-hi, a títol enunciatiu i no limitatiu, els danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en els vehicles assegurats, tant en circulació com en repòs o durant el transport com a resultat de:

- *Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal.*
- *Bolcada o caiguda del vehicle*
- *Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres*
- *Falta o fet malintencionat de tercers*
- *Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació*
- *Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials)*



- *Incendi, explosió*
 - *Caiguda d'un llamp*
 - *Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris*
 - *Trencament de vidres*
 - *Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat*
 - *Danys per calamarsa*
 - *Actes de caràcter políticossocial*
 - *Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp*
 - *Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle*
 - *Despeses de salvament*
- **Assistència en carretera 24 hores des de kilòmetre 0**

Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:

- *Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin*
- *Remolc del vehicle fins al taller corresponent*
- *Salvament i despeses de custòdia del vehicle*
- *Repatriació del vehicle (segons les condicions)*
- *Retirada del vehicle avariats de les pistes forestals, camins agrícoles, o altres de caràcter anàleg*

Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:

- *Repatriació o transport dels/de les ocupants*
- *Repatriació o transport dels/de les ferits/des*
- *Assistència sanitària a l'estranger*

Pel que fa a l'àmbit temporal es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.

L'assegurança dels vehicles tindrà efecte i cobertura dins el següent límit geogràfic:



- **Espanya i països de la Unió Europea**
- **Països que formen l'Espai Econòmic Europeu**
- **Països que figuren al certificat Internacional d'assegurança i també qualsevol altre inclòs en matèria d'assegurances**

En el cas de pèrdua total del vehicle per danys, incendi o robatori (inclosos impostos, matriculació i accessoris), la indemnització del vehicle correspondrà al valor de nou. En el supòsit de variació del valor de nou del vehicle, la suma assegurada s'entendrà automàticament adaptada a l'esmentada variació.

Els accessoris propis i no propis del model s'entendran automàticament inclosos, encara que no en consti el detall. A títol enunciatiu i no limitatiu es consideraran accessoris: ràdio, pintura metal·litzada, retolació, telèfons, direcció assistida, aire condicionat, llandes especials i, en general, qualsevol accessori no cobert en una altra pòlissa de danys.

Els riscos coberts per les pòlisses contractades no tindran limitació en l'àmbit geogràfic de circulació dels vehicles i s'inclouran els produïts en l'interior dels recintes de ports i aeroports.

Els riscos coberts per les pòlisses contractades ni tindran limitació de circulació dels vehicles, ha de complir la cobertura dels riscos fora de la via pública, entre altres pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg.

Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb una assegurança amb la mateixa cobertura que la del vehicle substituït.

- L'empresa adjudicatària estarà obligada a:
- A facilitar trimestralment a l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) detall de la sinistralitat en els vehicles arrendats.
- A matricular, al seu nom, tots els vehicles que subministri, fet que garantiran amb la presentació de les corresponents còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació. En els vehicles als quals els siguin aplicables les exempcions i beneficis fiscals que, a tots els efectes, disposi la legislació vigent, es reflectirà també aquesta reducció en els preus oferts.
- Les despeses de matriculació, i les càrregues impositives i fiscals corresponents.
- Al transport dels vehicles fins al lloc indicat per l'ACA i el seu lliurament en condicions òptimes per al seu ús.
- A acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes.
- A donar compte, anualment a l'ACA, de la gestió de l'explotació dels vehicles contractats. Quan l'ACA requereixi aquesta informació i l'empresa adjudicatària no la trameti, es podrà acordar aplicar la penalitat descrita a

clàusula corresponent del Plec de clàusules administratives d'aquesta licitació (en endavant, PCAP) a aquest efecte.

- **Gestió de flota de vehicles**

L'empresa adjudicatària permetrà la instal·lació en els vehicles contractats, a càrrec de l'ACA, de dispositius de "Gestió i seguiment telemàtic de la flota" amb l'objectiu de fer el seguiment de geolocalització dels cotxes de manera continuada. Aquests dispositius podran quedar instal·lats al vehicle al moment de la seva devolució.

QUARTA – MANTENIMENT I REPARACIÓ DELS VEHICLES

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant dels vehicles i hauran de realitzar-se en els serveis oficials de la marca dels vehicles o en tallers que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia dels vehicles, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat pels vehicles o pel llibre de manteniment dels vehicles, el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

En relació amb les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendadora, la qual haurà de coordinar amb el responsable de l'ACA del seguiment de l'execució del contracte, per determinar les dates de la seva realització.

L'empresa contractista haurà de tramitar i realitzar les operacions que escaiguin per superar la ITV, així com anar a passar aquesta inspecció amb el vehicle que correspongui.

Cada vegada que un vehicle vagi al taller, s'haurà d'aportar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte de l'ACA i per al vehicle en concret, un albarà de les actuacions realitzades de manteniment i/o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà còpia actualitzada i compulsada de la documentació i de l'informe de la ITV que mostra si hi ha defectes.

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle.

El manteniment preventiu (mà d'obra i peces de recanvi) es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment o segons el sistema d'indicadors del vehicle o cada 30.000 quilòmetres sempre que s'utilitzi oli sintètic que permeti aquesta periodicitat i s'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris i anirà a càrrec de l'empresa de rènting mentre que duri el contracte.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

La reparació de totes les avaries (mà d'obra i peces de recanvi) es durà a terme amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles i dels accessoris, i aniran a càrrec de l'empresa contractista mentre duri el contracte.

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, es farà d'acord amb les instruccions de la casa fabricant d'aquests, i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat o en tallers autoritzats.

- Vehicles de substitució en els lots 1, 2:

Sempre que sigui possible el trasllat del vehicle al taller autoritzat per a practicar-li treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle de més de 48 hores en els diferents tallers o estacions autoritzades, l'empresa adjudicatària restarà obligada a proporcionar un vehicle de substitució, bé de la seva flota pròpia, o bé dels que el taller autoritzat posi a disposició dels clients. En qualsevol cas, el vehicle de substitució haurà de ser equivalent (característiques i prestacions equivalents) al vehicle immobilitzat i disposar de tota la documentació per circular d'acord amb la legislació vigent i una assegurança amb responsabilitat civil i a tot risc sense franquícia per a les persones ocupants i a la persona conductora. Excepte pacte en contra, l'empresa contractista recollirà el vehicle de substitució en el moment i en el mateix lloc en què retorni el vehicle substituït.

No obstant el que s'ha exposat en el paràgraf anterior, en aquells casos en què no sigui possible practicar la substitució amb un vehicle de les mateixes característiques que les del vehicle substituït, es podrà acordar, alternativament, la substitució amb un altre vehicle de característiques semblants.

Excepte en aquells casos en què no sigui possible traslladar el vehicle al taller autoritzat, en cas que el vehicle de substitució no pogués ser proporcionat en el moment en què s'inicia la immobilització del vehicle afectat, l'empresa contractista se'n farà càrrec de totes les despeses de desplaçament originades, mentre no es faciliti el vehicle de substitució o finalitzi la causa que va originar l'avaria i la consegüent immobilització del vehicle. En aquests casos, la resolució de la incidència s'haurà de portar a terme, com a molt tard, el següent dia laborable en què aquesta s'hagi produït i amb la major diligència possible, excepte en aquells casos en què això no fos possible per raons logístiques derivades de la imprevisió de la incidència, supòsit en què la incidència haurà de ser resolta en el termini màxim de 48 h des que aquesta és comunicada.

D'igual manera, els treballs de reparació, manteniment i/o revisió dels vehicles hauran de practicar-se en els terminis següents:

- Treballs de manteniment:

No superior a 48 hores.

- Pre ITV i d'ITV:

No superior a 48 hores.

- **Treballs de reparació per avaria:**

Hauran d'iniciar-se dintre de les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit. Els treballs es faran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible. Aquestes reparacions es duran a terme en un termini màxim de 10 dies hàbils.

- **Treballs de reparació per sinistre:**

Hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar als 15 dies, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller.

L'ACA, mitjançant el seu personal tècnic, podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva esmena posterior anirà a càrrec de l'empresa arrendadora.

La garantia dels treballs de manteniment inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

Cada cop que es faci el manteniment o es repari el vehicle en el taller, aquest s'haurà de netejar tant per l'interior com per l'exterior, de manera que a la seva entrega estigui net i en bon estat per utilitzar-lo.

• **Servei de recollida i lliurament dels vehicles:**

L'empresa adjudicatària ha de disposar d'un servei de recollida i lliurament dels vehicles entenent per aquest que quan s'hagin de practicar treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle en els diferents tallers o estacions autoritzades, serà la mateixa empresa adjudicatària l'encarregada de recollir el vehicle afectat en el lloc que se l'indiqui per part de l'ACA; de transportar-lo fins al taller o l'estació corresponent, així com de retornar-lo, en el lloc que determini l'ACA. L'empresa adjudicatària haurà de facilitar en el lloc que l'ACA indiqui, com a molt tard, en el mateix moment de recollida del vehicle, un vehicle de substitució de les característiques esmentades en aquest plec. Excepte pacte en contra, l'empresa arrendadora recollirà el vehicle de substitució en el mateix moment i en el mateix lloc en què retorni el vehicle substituït.

Aquest servei s'haurà de dur a terme per personal aportat per l'empresa adjudicatària, de manera que s'utilitzarà el servei de grua només quan sigui necessari en funció de l'avaría.

CINQUENA – QUILOMETRATGE

El quilometratge anual aproximat serà de **20.000 km** pel vehicle del lot 1 i **10.000**

km pels vehicles del lot 2.

S'estableix que el preu del kilòmetre en excés o defecte en **0,040 €/km**.

Una vegada finalitzada la vigència del contracte es contrastaran els quilòmetres recorreguts per cada vehicle amb els que figurin en el contracte d'arrendament.

Aquesta operació es farà només una vegada, al final del període de vigència de l'arrendament. Es compararà, per cada vehicle, el número de km recorreguts en total, amb la previsió de quilometratge anual que s'indica en aquesta clàusula, aquesta diferència de km es multiplicarà pel temps (anys) en el qual hi hagi vigent l'arrendament (amb pròrroga o sense). Aquest temps estarà expressat en anys, amb la possibilitat que aquesta xifra no sigui entera. L'excés de quilòmetres recorreguts els abonarà l'ACA segons el cost per quilòmetre addicional que s'estableix en **0,040 €/km**, mentre que l'empresa adjudicatària abonarà l'import relatiu als quilòmetres recorreguts de menys, atenent aquest mateix preu (**0,040 €/km**).

SISENA – TERMINI I LLOC DE LLIURAMENT DELS VEHICLES

Els vehicles es lliuraran en el lloc que s'acordi entre l'ACA i l'adjudicatari però sempre dins la Ciutat de Barcelona o la seva Àrea Metropolitana.

Els vehicles es lliuraran en el termini de 9 mesos des de la formalització del contracte.

Tot i així ateses les circumstàncies d'excepcionalitat provocades per l'actual situació del mercat i la seva repercussió en la indústria automobilista que ha provocat una reducció en la producció de vehicles per part dels fabricants, que s'han vist obligats a parar les seves fàbriques, junt amb els problemes de distribució, provocats pel mateix motiu. En cas que el termini de lliurament establert sigui insuficient, l'ACA i l'adjudicatari, de forma motivada i acreditada fefaentment, podran acordar un termini superior de lliurament.

Amb tot, donat aquest cas (ampliació acordada del termini de lliurament), atès que és del tot imprescindible que l'ACA disposi de vehicles de flota per a poder exercitar les seves funcions i seguir prestant amb normalitat el seu servei, es procedirà de la següent manera:

- L'ACA estendrà el seu actual servei d'arrendament de vehicle amb el corresponent adjudicatari.
- L'ACA es farà càrrec del pagament de les quotes dels contractes d'arrendament actuals que s'hagin estès, fins a rebre els vehicles nous que han de substituir els actuals.
- El nou adjudicatari no tindrà dret a percebre la quota dels cotxes del lot que li hagi estat adjudicat i que no s'hagin estat lliurats, fins que aquest lliurament hagi estat efectiu. Dit d'altra manera, el nou adjudicatari només tindrà dret a percebre les quotes d'aquests cotxes que hagi lliurat.

SETENA – PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària el reemplaçarà per un altre vehicle de les mateixes característiques del sinistrat, d'acord amb els següents paràmetres:

a) Quan el sinistre es produeixi dins els 12 primers mesos de vigència del contracte, l'adjudicatari haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat (inclou mateixa quota mensual), finalitzant el període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa dada en què finalitzava el del vehicle sinistrat.

b) Quan el sinistre es produeixi entre els 13 i els 36 mesos de vigència del contracte, l'adjudicatari haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat (inclou mateixa quota mensual), i durant un termini màxim de 10 mesos, a fi de poder incloure els vehicles sinistrats dins una nova licitació.

c) Quan el sinistre es produeixi entre els 37 i els 48 mesos de vigència del contracte, l'empresa adjudicatària no el reemplaçarà per cap altre vehicle, i l'ACA deixarà de pagar la quota mensual que els corresponia i es farà la liquidació de quilometratge. L'empresa contractista comunicarà la baixa del vehicle l'ACA.

En el termini màxim de 10 dies, des de la recepció de la comunicació, l'empresa arrendadora haurà de retirar els vehicles que no funcionin. Transcorregut aquest termini, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

A fi de garantir la disponibilitat immediata d'un vehicle en el supòsit a) d'aquesta clàusula, se'n lliurarà un de substitució de característiques similars que el vehicle sinistrat, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu, en un termini màxim de 48 hores.

En el cas d'un vehicle sinistrat dins el supòsit b) d'aquesta clàusula, se'n lliurarà el de substitució en un termini màxim de 48 hores.

VUITENA – DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

Els vehicles es retornaran en el mateix lloc on van ser lliurats per l'empresa adjudicatària o bé un lloc pactat entre l'empresa adjudicatària i l'ACA.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament, s'haurà de retirar, i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar, anant a càrrec l'ACA el cost que aquesta reparació pugui ocasionar.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de 20 dies des del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

En el moment de retornar el vehicle a l'empresa adjudicatària, per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, hi haurà un termini màxim de 10 dies addicionals, sense càrrec de lloguer per l'Administració, per tal retirar els materials complementaris d'equipament del vehicle i reacondicionar-ho adientment, si escau; de manera que el vehicle quedi en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el desgast normal del vehicle i els seus accessoris.

NOVENA – CONFIGURACIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES

En aquesta clàusula es descriuen les configuracions tècniques dels vehicles.

Les característiques dels vehicles són les que figuren en l'**Annex núm. 1** (lot 1) i **2** (lot 2) del present plec.

Més enllà d'això, en aquesta clàusula es detallen amb més profunditat els requeriments dels vehicles inclosos en el lot 1 i 2.

- **Característiques obligatòries per als vehicles:**

Tots els vehicles s'hauran de lliurar, com a mínim, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea. A més, els vehicles del lot 2 hauran d'estar retolats, tal com s'indica a l'**Annex núm. 3** d'aquest plec.

- **Característiques tècniques obligatòries dels vehicles del Lot 1:**

Les característiques obligatòries dels vehicles d'aquest lot s'estableixen a l'**Annex núm. 1 del PPT – Lot 1 vehicle de representació**.

- **Característiques tècniques obligatòries dels vehicles del Lot 2:**

Les característiques obligatòries dels vehicles d'aquest lot s'estableixen a l'**Annex núm. 2 del PPT – Lot 2 Tot terreny 4x4 amb reductora**.

DESENA – FORMA DE FACTURACIÓ

La facturació del servei serà mensual, prèvia certificació per part de l'Agència Catalana de l'Aigua

ANNEX 1

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES OBLIGATÒRIES DEL VEHICLE

LOT 1 VEHICLE DE REPRESENTACIÓ

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES OBLIGATÒRIES			LOT 1 – VEHICLE DE REPRESENTACIÓ
			Propulsió híbrid (benzina i/o elèctric)
MOTOR, TRANSMISSIÓ I DIRECCIÓ	Obligatòries	Cilindrada (cm ³)	Mínim 1.500
		Potència combinada (CV)	Mínim 180
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Mínim 4.500; Màxim 5.000
		Longitud places posteriors (espai per a les cames a la part posterior del vehicle) (mm)	Mínim 700
		Alçada places posteriors (alçada entre banquetes i sostre a la part posterior del vehicle) (mm)	Mínim 800
		Tipologia de vehicle / Nombre de portes	Berlina 4/5 portes
		Nombre de places	5
		Color pintura exterior	Gamma gris fosc
ACABATS	Obligatòries	Acabat pintura exterior	Metal·litzat
PNEUMÀTICS	Obligatòries	Classificació EU mínima en estalvi de combustible	C
		Tipus de pneumàtics	All-season i/o joc d'hivern + hotel
SEGURETAT	Obligatòries	Estrelles Euro NCAP (mínim)	5
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Aire condicionat o climatitzador	Sí
		Mans lliures	Sí
		Connexió USB	Sí
		Llunes part posterior del vehicle tintades fosques amb grau del 50%	Sí
		Compatibilitat amb Apple CarPlay i Android Auto	Sí
ASPECTES MEDIAMBIENTALS	Obligatòries	Estàndard Euro (Norma d'emissions contaminants)	Euro 6 o superior
		Classificació energètica mínima (segons la web IDAE):	A
		Emissions màximes (g CO ₂ /km) segons base de dades IDAE, www.IDAE.es	Dièsel: 210 Benzina: 170
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Estores Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471 Navegador (GPS) Ràdio integrada Dos triangles homologats de senyalització de perill i/o senyalització lumínica homologada Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons el RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pines, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic). Recanvi dels productes quan caduquen Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE (Conformitat Europea).	

ANNEX 2

**CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES
OBLIGATÒRIES DELS VEHICLES**

LOT 2 VEHICLE 4X4 AMB REDUCTORA

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES OBLIGATÒRIES			LOT 2 - VEHICLES TOT TERRENY AMB REDUCTORA
			Propulsió dièsel, benzina i/o híbrid
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Obligatòries	Potència (CV)	Mínim 150; Màxim 230
		Tracció 4x4	Sí
		Reductora	Sí
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	Longitud (mm)	Mínim 4.300; Màxim 4.800
		Alçada a terra (mm)	Mínim 190
		Nombre de portes	Mínim 2
		Capacitat de remolc (kg)	Mínim 2.800
		Nombre de places	5
ACABATS	Obligatòries	Color pintura exterior	Blanc
		Logotip de l'ens o departament	Sí (Indicat a l'Annex núm. 3)
PNEUMÀTICS	Obligatòries	Tipus de pneumàtics	All-season i/o joc d'hivern + hotel
		Roda de recanvi	Igual que les 4 rodes del vehicle, si el vehicle ho permet
SEGURETAT	Obligatòries	Estrelles Euro NCAP (mínim)	4
		Assistència d'arrencada en pendent	Sí
		Llums antiboira davanters	Sí
		Llums antiboira posteriors	Sí
EQUIPAMENT I CONFORT	Obligatòries	Aire condicionat o climatitzador	Sí
		Mans lliures	Sí
		Connexió USB	Sí
		Control de creuer	Sí
		Compatibilitat amb Apple CarPlay i Android Auto	Sí
ASPECTES MEDIAMBIENTALS	Obligatòries	Estàndard Euro (Norma d'emissions contaminants)	Euro 6 o superior
		Classificació energètica mínima (segons la web IDAE):	G
		Emissions màximes (g CO ₂ /km) segons base de dades IDAE, www.IDAE.es	Dièsel: 280 Benzina: 250
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatòries	Bola de remolc Endoll de remolc amb connexió elèctrica de 13 pins i un adaptador de 7 pins Estores de goma Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471 GPS Ràdio integrada Triangles homologats de senyalització de perill i/o senyalització lumínica homologada Pines de bateria Eslinga mínim 6 m i 3000 kg Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons el RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pines, Tisores, Guants d'un sol ús, Gases estèrils, Cotó hidròfil, Benes, Esparadrap i apòsits adhesius, Desinfectant i antisèptic). Recanvi dels productes quan caduquen Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE (Conformitat Europea).	

ANNEX 3 RETOLACIÓ DE VEHICLES DEL LOT 2

La retolació dels vehicles del lot 2 s'haurà de fer tal com indica el Pla d'Identificació Visual (PIV) de la Generalitat de Catalunya tenint en compte que l'Agència Catalana de l'Aigua té imatge pròpia i que pertanyi al Departament de Territori i Sostenibilitat.

Les pautes relatives a la identitat corporativa de la Generalitat pel que fa als vehicles està a:
<http://identitatcorporativa.gencat.cat/ca/aplicacions/vehicles/>

Tota la identitat corporativa de l'ACA i com cal homogeneïtzar tots els components, es pot trobar a:

<http://identitatcorporativa.gencat.cat/ca/descarregues/departaments-i-imatges-propies/departament-de-territori-i-sostenibilitat/identificacions-propies/agencia-catalana-de-laigua-aca/>