

Número de registre: 2023-09-07 ECAU-10483/2023

Resolució: NEXT 2-Subministrament i instal·lació de vint-i-dues (22) plataformes prefabricades per les parades de bus urbà, amb criteris de contractació pública ecològica dins del marc de la iniciativa "NextGenerationEU"

Òrgan proponent: Servei de Contractació

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAU 10483/2023

Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Serveis i Subministraments

RESOLUCIÓ:

En data 31 de desembre de 2020 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat, el Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aprovaven mesures urgents per a la modernització de l'administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Aquest Reial decret llei té per objecte establir les disposicions generals necessàries per facilitar la programació, la pressupostació, la gestió i l'execució de les actuacions finançables amb fons europeus, en especial els provinents de l'instrument europeu de recuperació, aprovat pel Consell Europeu del passat 21 de juliol de 2020, amb la finalitat d'impulsar el creixement econòmic i la creació d'ocupació, recuperar i reparar els danys de la crisi ocasionada per la pandèmia del SARS-CoV-2, i promoure un procés de transformació estructural mitjançant l'impuls de la inversió pública i privada i el suport al teixit productiu, l'acceleració de la doble transició ecològica i digital, i el reforç i l'augment de la resiliència i de la cohesió econòmica, social i territorial en el marc del mercat únic europeu.

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) lidera la Component 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència: Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans, dirigit a l'establiment de zones de baixes emissions i a la transformació del sistema de transport públic urbà.

Aquest Ministeri va publicar en el BOE número 201 de data 23 d'agost de 2021, l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, modificada per les Ordres TMA/354/2022, de 25 d'abril de 2022, i TMA/1012/2022, de 20 d'octubre 2022, per la que es van aprovar les bases reguladores per al Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i es va aprovar i publicar la convocatòria corresponent a l'exercici 2021.

Posteriorment, es va aprovar l'Ordre Ministerial de data 21 de juliol de 2022, publicat un extracte al BOE número 178 de data 26 de juliol de 2022 i modificada per l'Ordre Ministerial de data 20 d'octubre de 2022, publicat un extracte al BOE número 269 de 9 de novembre de 2022, que va aprovar i publicar la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i transformació digital i sostenible del transport urbà i de la mobilitat, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència- Finançat per la Unió Europea- NextGenerationEU. Aquesta convocatòria es registrarà per les bases reguladores aprovades en les esmentades Ordres TMA/892/2021, de 17 d'agost, i la de data 21 de juliol de 2022, posteriorment modificada.

En aquest marc legislatiu, l'Ajuntament de Terrassa ha previst la realització d'un conjunt d'actuacions, entre les quals s'han inclòs els subministraments i instal·lació de vint-i-dues (22) plataformes prefabricades per les parades de bus urbà, amb criteris de contractació pública ecològica dins del marc de la iniciativa "NextGenerationEU"

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Per tant, aquest contracte estarà finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) de la Unió Europea, establert pel Reglament (UE) 2020/2094 del Consell, de 14 de desembre de 2020, pel qual s'estableix un instrument de Recuperació de la Unió Europea per donar suport a la recuperació després de la crisi de la COVID-19 i regulat segons Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

En data 5 de juliol de 2023 la cap del Servei de Planificació i Transports de l'Ajuntament de Terrassa ha informat sobre la necessitat i idoneïtat de contractar el subministrament i instal·lació de vint-i-dues (22) plataformes prefabricades per les parades de bus urbà, amb criteris de contractació pública ecològica dins del marc de la iniciativa "NextGenerationEU". En data 19 de juliol de 2023 la directora del Servei de Mobilitat de l'Ajuntament de Terrassa ha signat els plecs de prescripcions tècniques.

L'objecte del present contracte no és susceptible d'utilització o aprofitament separat, i constitueix una única unitat funcional.

El fet de no dividir el contracte en lots permet facilitar les tasques d'execució del contracte, donant homogeneïtat i evitant disparitats de característiques entre el conjunt d'elements subministrats, tant a l'hora de la seva fabricació i subministrament com a l'hora d'instal·lar-los a la ciutat, atès que es simplifica la coordinació dels treballs, minimitzant els riscos derivats dels treballs, que en aquest cas son molt importants ja que es realitzen en entorns de parades de transport públic. Econòmicament també permet entrar en lògiques d'economia d'escala, i per tant, repercuteix en un import final menor.

De conformitat amb el que estableix l'article 28.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), el contracte és necessari per al compliment i la realització dels fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa. La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en: les parades escollides reuneixen la característica de trobar-se enmig d'un cordó d'aparcament de vehicles, de manera que l'autobús ha de fer una maniobra brusca per apropar-se a la vorera. Alhora, impedeixen l'estacionament de vehicles de forma indeguda en l'àmbit de la parada.

Aquesta actuació pretén assolir els objectius següent:

- Increment de la demanda de transport públic col·lectiu gràcies a una millora de l'accessibilitat a les parades d'autobús.
- Fomentar el canvi modal en entorns urbans i metropolitans cap a modes de transport més sostenibles, prioritzant el transport públic col·lectiu i la mobilitat activa per contribuir així als objectius de millora ambiental i de la salut.
- Reduir el consum de materials de construcció i fomentar l'economia circular mitjançant plataformes elaborades amb àrids reciclats.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAU 10483/2023

Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Serveis i Subministraments

El contracte es tipifica de subministraments, segons el que estableix l'article 16 de la LCSP, per a la determinació de les normes que s'han d'observar en la seva adjudicació.

El contracte tindrà un termini d'execució de 8 mesos. Es preveu que el subministrament i la instal·lació s'iniciï el mes de gener de 2024. En tot cas, el contracte haurà d'estar finalitzat el mes de desembre de 2024.

VALORS TOTALS D'AQUESTA LICITACIÓ:

Pressupost d'execució:	198.347,11 €
Tipus d'IVA:	21%
Import IVA:	41.652,89 €
Pressupost base de licitació (IVA inclòs):	240.000,00 €
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (IVA exclòs):	198.347,11 €

El pressupost base de licitació del contracte és de 198.347,11 € euros, exclòs l'IVA i de 240.000,00 euros IVA inclòs.

La quota actual corresponent de l'IVA és el 21%.

El pressupost base de licitació es desglossa de la manera següent:

Costos directes (exclòs l'IVA) (95 %)	188.429,75 €
Costos indirectes (exclòs l'IVA) (5 %)	9.917,36 €
TOTAL	198.347,11 €

El preu del contracte es formula en termes de preus aplicables a un tant alçat a la totalitat de les prestacions del contracte.

No es preveuen modificacions contractuals.

El valor estimat del contracte, a efectes de determinar el procediment d'adjudicació, la publicitat i la competència de l'òrgan de contractació, d'acord amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, calculant la seva durada inicial, (8 mesos), és de 198.347,11 euros, exclòs l'IVA.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Aquesta actuació està cofinançada pels Fons Europeus, dins el marc de la iniciativa "Next GenerationEU"- Pla de recuperació, transformació i resiliència- Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU.

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte, 240.000,00 €, inclòs l'IVA, es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 1224.13402.62900 del Pressupost Municipal 2024, amb el codi d'inversió 2301024, aprovat el 10 de maig de 2023 per la comissió d'Inversions i Patrimoni.

La despesa ha estat autoritzada per la Comissió d'Inversions en data 10 de maig de 2023.

Aquest expedient es considera de tramitació anticipada d'acord amb el que estableix l'article 117.2 de la LCSP.

L'òrgan de contractació vetllarà perquè tant el Servei de Mobilitat, com a impulsor d'aquest expedient, compleixi amb les exigències de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, mitjançant la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència; i, especialment, els principis de gestió específics per aquest Pla, establerts a l'article 2 de la mencionada Ordre, que són d'obligatòria consideració en la planificació i execució dels components del Pla, i transversals en el conjunt del mateix:

- a) Concepte de fita i objectiu, així com els criteris pel seguiment i acreditació del resultat
- b) Etiquetatge verd i etiquetatge digital
- c) Anàlisi del risc en relació amb els possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (Do no significant harm, DNSH), seguiment i verificació del resultat sobre l'avaluació inicial
- d) Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interès
- e) Identificació del perceptors final dels fons, sigui com a beneficiari dels ajuts, o adjudicatari d'un contracte o subcontractista
- f) Comunicació

Així doncs, el Servei de Mobilitat adoptarà les iniciatives necessàries per garantir l'adequació dels procediments i realitzar les labors d'autoavaluació que corresponguin conforme a la normativa d'aplicació.

De conformitat amb les disposicions addicionals 15, 16 i 17 de LCSP i el que estableix l'Ordenança municipal per al govern i administració electrònica i la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), en aquesta licitació serà obligatori l'ús de mitjans electrònics, informàtics o telemàtics per desenvolupar totes les fases del procediment

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAU 10483/2023

Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Serveis i Subministraments

de contractació, incloses les que corresponen realitzar als licitadors i/o candidats, entre d'altres la presentació de les ofertes.

L'interventor general ha emès el corresponent informe en el qual declara que no hi ha incompatibilitat del règim d'ajuts de l'Estat ni doble finançament.

Així mateix, als efectes de l'article 62 de la LCSP, es designa com a responsable del contracte al director/ra del Servei de Mobilitat.

Resulten d'aplicació per aquest expedient l'article 159 (apartats 1 al 5) de la LCSP que regula el procediment obert simplificat i l'article 52 del RDL 36/2020, de 30 de desembre pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. En conseqüència i de conformitat amb l'article 135 del mateix text legal, es convocarà la licitació que es basarà en el principi de millor relació qualitat - preu.

Aquest procediment es tramitarà per urgència, d'acord amb les regles fixades en l'article 50 del Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. L'òrgan de contractació declara la tramitació d'urgència d'aquest expedient atès que la seva tramitació ordinària impossibilitaria el compliment dels terminis establerts en aquest Pla.

Aquest expedient es considera de tramitació anticipada d'acord amb el que estableix l'article 117.2 de la LCSP de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP) de tramitar anticipadament els contractes l'execució material dels quals hagi de començar en l'exercici següent.

Atès allò que disposa la disposició addicional segona de la LCSP, correspon a l'alcalde la competència com a òrgan de contractació respecte del contracte.

L'alcalde president, mitjançant decret número 14058/2023 de data 21 de juny de 2023, delegà les atribucions en aquesta matèria en la tinenta d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert.

Aquesta tinença d'alcaldia declara no incórrer en cap circumstància de prohibició de contractar d'acord amb l'article 71.g) de la LCSP. A més, per tal d'assegurar la imparcialitat en els procediments de contractació vinculats a projectes finançats amb fons del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, com a participant en el procés d'elaboració i tramitació de l'expedient, signa la declaració d'absència de conflicte d'interès (DACI) i d'adhesió al Codi Ètic i de Conducta (DACE) de l'Ajuntament de Terrassa, que acompanya aquesta resolució com a annex i perquè consti a l'expedient, quant a que no té ni es coneixedor de cap conflicte d'interessos d'acord amb l'article 64 de la LCSP, ni de vulneració dels principis ètics i normes de conducta establerts en el Codi Ètic i de Conducta municipal.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Per tot l'anterior i en ús de les atribucions conferides,

DISPOSO:

PRIMER.- Aprovar l'expedient de contractació per adjudicar el subministrament i instal·lació de vint-i-dues (22) plataformes prefabricades per les prades de bus urbà, amb criteris de contractació pública ecològica dins del marc de la iniciativa "NextGenerationEU", i procedir a la licitació del contracte, mitjançant procediment obert simplificat, d'acord amb l'article 159 apartats 1 al 5 de la LCSP i l'article 52 del RDL 36/2020, de 30 de desembre pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, per tal de determinar la l'oferta amb la millor relació qualitat - preu de conformitat amb els criteris de valoració que es detallen en el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

SEGON.- Aprovar el Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP) i de prescripcions tècniques (PPT) que han de regir l'adjudicació del contracte.

VALORS TOTALS D'AQUESTA LICITACIÓ:

Pressupost d'execució:	198.347,11 €
Tipus d'IVA:	21%
Import IVA:	41.652,89 €
Pressupost base de licitació (IVA inclòs):	240.000,00 €
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (IVA exclòs):	198.347,11 €

El pressupost base de licitació del contracte és de 198.347,11 € euros, exclòs l'IVA i de 240.000,00 euros IVA inclòs.

La quota actual corresponent de l'IVA és el 21%.

El preu del contracte es formula en termes de preus aplicables a un tant alçat a la totalitat de les prestacions del contracte.

No es preveuen modificacions contractuals.

El valor estimat del contracte, a efectes de determinar el procediment d'adjudicació, la publicitat i la competència de l'òrgan de contractació, d'acord amb el que estableix l'article 101 de la LCSP, calculant la seva durada inicial, (8 mesos), és de 198.347,11 euros, exclòs l'IVA.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAU 10483/2023

Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Serveis i Subministraments

El termini d'execució del contracte serà de 8 mesos. Es preveu que el subministrament i la instal·lació s'iniciï el mes de gener de 2024. En tot cas, el contracte haurà d'estar finalitzat el mes de desembre de 2024.

TERCER.- Aprovar la declaració d'urgència en la tramitació d'aquest contracte, d'acord amb les regles fixades en l'article 50 del Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

QUART.- Disposar la tramitació anticipada d'aquest expedient d'acord amb el que estableix a l'article 117. 2 de la LCPS de tramitar anticipadament els contractes l'execució material dels quals hagi de començar en l'exercici següent.

CINQUÈ.- El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte, 240.000,00 €, inclòs l'IVA, es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 1224.13402.62900 del Pressupost Municipal 2024, amb el codi d'inversió 2301024, aprovat el 10 de maig de 2023 per la comissió d'Inversions i Patrimoni.

Aquesta actuació està cofinançada pels Fons Europeus, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU".

Aquest contracte està finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) de l'Unió Europea, establert pel Reglament (UE) 2020/2094 del Consell, de 14 de desembre de 2020, pel qual s'estableix un instrument de Recuperació de la Unió Europea per donar suport a la recuperació després de la crisi de la COVID-19 i regulat segons Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

SISÈ.- Advertir al Servei de Mobilitat que, com a impulsor d'aquest expedient, haurà de complir amb les exigències de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, mitjançant la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència; i, especialment, els principis de gestió específics per aquest Pla, establerts a l'article 2 de la mencionada Ordre, que són d'obligatòria consideració en la planificació i execució dels components del Pla, i transversals en el conjunt del mateix:

- a) Concepte de fita i objectiu, així com els criteris pel seguiment i acreditació del resultat
- b) Etiquetatge verd i etiquetatge digital
- c) Anàlisi del risc en relació amb els possibles impactes negatius significatius en el medi ambient (Do no significant harm, DNSH), seguiment i verificació del resultat sobre l'avaluació inicial

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAU 10483/2023

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Serveis i Subministraments

- d) Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interès
- e) Identificació del perceptors final dels fons, sigui com a beneficiari dels ajuts, o adjudicatari d'un contracte o subcontractista
- f) Comunicació

Per tant, el Servei de Mobilitat haurà d'adoptar les iniciatives necessàries per garantir l'adequació dels procediments i realitzar les labors d'autoavaluació que corresponguin conforme a la normativa d'aplicació.

SETÈ.- Designar responsable del contracte al director/ra del Servei de Mobilitat a qui correspondrà supervisar-ne l'execució, adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar que la prestació pactada es realitzi correctament.

VUITÈ.- Iniciar els tràmits administratius adients per tal de procedir a l'adjudicació d'aquest contracte, que es basarà en el principi de millor relació qualitat-preu, utilitzant el procediment obert simplificat. La licitació s'anunciarà en el perfil de contractant de l'Ajuntament, a través de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública <https://contractaciopublica.cat/ca/perfils-contractant/detall/terrassa> i a la plataforma de contractació pública electrònica PIXELWARE <https://portalcontractacio.terrassa.cat>, aprovada mitjançant resolució de la tinenta d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert de l'Ajuntament de Terrassa núm. 7749, de 16 de setembre de 2019.

Maise Balcells Mundet
Tinenta d'alcalde
Àrea de Serveis Generals i Govern Obert

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

DECLARACIÓ D'ABSÈNCIA DE CONFLICTE D'INTERÈS (DACI) I D'ADHESIÓ AL CÒDI ÈTIC I DE CONDUCTA (DACE) DE L'AJUNTAMENT DE TERRASSA (Declaració DACI

d'acord amb l'Annex IV A de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, mitjançant la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i l'Ordre HFP/55/2023, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència).

Per tal d'assegurar la imparcialitat en els procediments de contractació vinculats a projectes finançats amb fons del PRTR i garantir que no es dona cap situació que vulneri o incompleixi els principis ètics i normes de conducta establerts en el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament de Terrassa, el/la signant, com a participant en el procés d'elaboració i tramitació de l'expedient, DECLARA:

Primer.- Que coneix el següent:

1. Que segons l'article 61.3 "Conflicte d'interessos" del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol (Reglament financer de la UE), hi haurà un conflicte d'interessos quan l'exercici imparcial i objectiu de les funcions es vegi compromès per raons familiars, afectives, d'afinitat política o nacional, interès econòmic o per qualsevol altre motiu directe o indirecte d'interès personal.

2. Que l'article 64 "Lluita contra la corrupció i prevenció de conflicte d'interessos" de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, defineix el conflicte d'interès com «qualsevol situació en què el personal al servei de l'òrgan de contractació, que a més participi en el desenvolupament del procediment de licitació o pugui influir en el resultat del mateix, tingui directament o indirectament un interès financer, econòmic o personal que pugui semblar que en compromet la imparcialitat i la independència en el context del procediment de licitació». Per tant, té entre els seus propòsits evitar qualsevol distorsió de la competència i garantir la transparència en el procediment i garantir la igualtat de tracte de totes les persones candidates i licitadores.

3. Que segons l'article 23 "Abstenció", de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic s'han d'abstenir d'intervenir en el procediment les autoritats i el personal al servei de les Administracions en qui es donin algunes de les circumstàncies següents:

- a) Tenir un interès personal en l'assumpte en qüestió o en un altre cas la resolució del qual pugui influenciar el cas en qüestió; ser administrador d'una empresa o entitat interessada, o tenir una qüestió litigiosa pendent amb alguna persona interessada.
- b) Tenir un vincle matrimonial o situació de fet assimilable i el parentiu de consanguinitat dins del quart grau o d'afinitat dins del segon, amb qualsevol dels interessats, amb els administradors d'entitats o societats interessades i també amb els assessors, representants legals o mandatariis que intervinguin en el procediment, així com

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAU 10483/2023

Ajuntament  de Terrassa

Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Serveis i Subministraments

compartir despatx professional o estar associats amb aquests per a l'assessorament, la representació o el mandat.

- c) Tenir una amistat íntima o enemistat manifesta amb qualsevol de les persones esmentades en l'apartat anterior.
- d) Haver intervingut com a perit o com a testimoni en el procediment en qüestió.
- e) Tenir una relació de servei amb una persona natural o jurídica directament interessada en el procediment, o haver-li prestat serveis professionals de qualsevol classe i en qualsevol circumstància o lloc en els últims dos anys.

4. Que a l'apartat 3 de la Disposició Addicional centèsima desena segona de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2023, estableix que «L'anàlisi sistemàtica i automatitzada del risc de conflicte d'interès resulta aplicable als empleats públics i resta de personal al servei de entitats decisores, executores i instrumentals que hi participin, de forma individual o mitjançant la seva pertinença a òrgans col·legiats, en els procediments descrits de adjudicació de contractes o de concessió de subvencions».

5. Que l'apartat 4 de la disposició addicional centèsima desena segona estableix que:

-«A través de l'eina informàtica s'analitzaran les possibles relacions familiars o vinculacions societàries, directes o indirectes, en què es pugui donar un interès personal o econòmic susceptible de provocar un conflicte d'interès, entre les persones a què fa referència l'apartat anterior i els participants a cada procediment».

-«Per a la identificació de les relacions o vinculacions l'eina contindrà, entre altres, les dades de titularitat real de les persones jurídiques a què es refereix el article 22.2.d).iii) del Reglament (UE) 241/2021, de 12 febrer, obrants a les bases de dades de l'Agència Estatal d'Administració Tributària i les obtingudes a través de els convenis subscrits amb els Col·legis de Notaris i Registradors».

Segon.- Que no es troba en cap situació que pugui classificar-se com un conflicte d'interessos per donar-se circumstàncies en què l'exercici imparcial i objectiu de les seves funcions es pugui veure compromès per raons familiars, afectives, d'afinitat política o nacional, d'interès econòmic o per qualsevol altre motiu directe o indirecte d'interès personal, d'acord amb l'article 61.3 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol (Reglament Financer de la UE).

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Terçer.- Que de conformitat amb l'article 23.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, no es dona tampoc cap de les causes d'abstenció que pugui afectar el procediment de licitació/concessió següents:

- a) Tenir interès personal en l'assumpte de què es tracti o en un altre en la resolució del qual pogués influir la d'aquell; ostentar el càrrec d'administradora de societat o entitat interessada, o tenir qüestió litigiosa pendent amb alguna persona interessada.
- b) Tenir un vincle matrimonial o situació de fet assimilable i el parentiu de consanguinitat dins del quart grau o d'afinitat dins del segon, amb qualsevol de les persones interessades, amb les que ostenten el càrrec d'administradors d'entitats o societats interessades i també amb les persones que assessoren, representen legalment o són mandatàries que intervinguin en el procediment, així com compartir despatx professional o estar en associació amb aquestes per a l'assessorament, representació o el mandat.
- c) Tenir amistat íntima o enemistat manifesta amb alguna de les persones esmentades en l'apartat anterior.
- d) Haver intervingut com a pèrit o com a testimoni en el procediment de què es tracti.
- e) Tenir relació de servei amb persona natural o jurídica interessada directament en l'assumpte, o haver-li prestat en els dos darrers anys serveis professionals de qualsevol classe i en qualsevol circumstància o lloc.

Quart.- Pel que respecte a la declaració d'adhesió al Codi Ètic i de conducta (DACE), no es troba en cap situació que vulneri o incompleixi els principis ètics i normes de conducta establerts en el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament de Terrassa, especialment els previstos a l'article 8è "Conflicte d'interessos" i 9è "Normes de conducta en relació amb els conflictes d'interès". Al respecte, declara:

- a) Que coneix el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament, aprovat pel Ple de la corporació en data 28 de març de 2019.
- b) Que s'hi adhereix totalment.
- c) Que accepta el compromís de facilitar-ne l'aplicació.
- d) Que assumeix els principis d'actuació en què s'inspira i tots els compromisos que s'hi estableixen.

Cinquè.- Que, en el moment de la signatura d'aquesta declaració i a la llum de la informació obrant en el seu poder, no es troba incurs en cap situació que pugui qualificar-se de conflicte d'interès, en els termes previstos a l'apartat quatre de la disposició addicional centèsima desena segona de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2023, que pugui afectar el procediment de licitació/concessió de subvencions ni d'acord amb la definició de l'article 61 del Reglament Financer de la UE.



**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea -
NextGenerationEU**



Exp.: ECAU 10483/2023

Dependència d'origen
Servei de Contractació
Secció de Serveis i Subministraments

Sisè.- Que es compromet a informar, sense demora, de qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que doni o pugui donar lloc a aquest escenari.

Setè.- Que coneix que una declaració d'absència de conflicte d'interessos que es demostrï que és falsa comportarà les conseqüències disciplinàries, administratives i/o judicials establertes per la normativa aplicable.