

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAU 10483/2022

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE VINT-I-DUES (22) PLATAFORMES PREFABRICADES PER LES PARADES DE BUS URBÀ AMB CRITERIS DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA ECOLÒGICA DINS DEL MARC DE LA INICIATIVA “NEXT GENERATION EU”**

## ÍNDEX

1.	INTRODUCCIÓ.....	2
2.	OBJECTE I FASES DEL CONTRACTE.....	2
	OBJECTE: .....	2
	FASES: .....	3
	Revisió de la solució i aprovació definitiva .....	3
	Construcció a taller .....	4
	Subministrament i muntatge.....	4
3.	SUBMINISTRAMENT .....	4
4.	TERMINIS A COMPLIR PER L'ADJUDICATARI .....	4
5.	PRESSUPOST DEL CONTRACTE .....	5
6.	GARANTIA.....	5
	ANNEX 1: DOCUMENTACIÓ GRÀFICA .....	6

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAU 10483/2022

## 1. INTRODUCCIÓ

El 26 de juliol de 2012, es va firmar el Pacte Terrassa per a l'Accessibilitat Universal, la qual cosa va significar un salt qualitatiu en les accions pel foment de l'accessibilitat a Terrassa. El 19 de març de 2013 va celebrar-se el primer Plenari del Pacte, en què es van comprometre a crear l'Oficina Tècnica per a la Promoció de l'Accessibilitat de l'Ajuntament de Terrassa, per tal de promoure la defensa dels interessos de les persones amb discapacitat, implementant la cultura de l'accessibilitat universal i el disseny per a tothom.

L'Oficina Tècnica per a la Promoció de l'Accessibilitat ofereix informació i assessorament tècnic. També s'encarrega de recollir les peticions o propostes de millora de les entitats i de la ciutadania en general en aquest àmbit, i de canalitzar-les cap als serveis municipals responsables, en funció de la temàtica.

Els treballs previstos persegueixen la millora de l'accessibilitat a 22 parades de la xarxa d'autobús urbana de la ciutat de Terrassa, amb la col·locació de plataformes prefabricades sense necessitat d'obra. Les plataformes també tenen un impacte positiu en la maniobra de parada del propi autobús, ja que aquest no ha de desviar-se de la trajectòria i per tant es redueix el temps de maniobra d'accés a la parada.

## 2. OBJECTE I FASES DEL CONTRACTE

### OBJECTE:

L'objecte del contracte és **el subministrament i instal·lació de vint-i-dues (22) plataformes prefabricades de formigó armat.**

Les parades escollides reuneixen la característica de trobar-se enmig d'un cordó d'aparcament de vehicles, de manera que l'autobús ha de fer una maniobra brusca per apropar-se a la vorera. Alhora, impedeixen l'estacionament de vehicles de forma indeguda en l'àmbit de la parada.

Amb la millora de l'accessibilitat es fomenta el canvi modal cap a maneres de transport més sostenibles, prioritzant el transport públic col·lectiu i la mobilitat activa per a contribuir així als objectius de millora ambiental i de la salut.

Les 22 parades on es preveu la instal·lació d'una plataforma prefabricada són (veure plànol):

- |                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Sant Eloi      | 12. Joan Monpeó       |
| 2. Nacions Unides | 13. Concili Egarenc   |
| 3. Puigmal        | 14. Santa Margarida   |
| 4. Terrassa Est   | 15. Estació Les Fonts |
| 5. Torre-sana     | 16. Estació Les Fonts |

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAU 10483/2022

6. Torre-sana	17. Apol·lo
7. Roc Blanc	18. Apol·lo
8. Pare Llaurador	19. Neptú
9. Guadalhorce	20. Neptú
10. Consell Comarcal	21. Orió
11. Segle XX	22. Can Jofresa

En cas que l'Ajuntament determini que no es pot fer la instal·lació a algun dels emplaçaments indicats, l'Ajuntament indicarà un emplaçament alternatiu per la seva instal·lació.

Un cop signat el contracte, l'adjudicatari haurà de presentar un **projecte d'urbanització** de l'entorn i un **projecte de la plataforma prefabricada amb la seva instal·lació** amb la següent documentació:

**Projecte d'urbanització:**

- Plànol d'emplaçament amb la localització de la plataforma, un per cada localització. Acotant les distàncies fins a les façanes i justificant l'accessibilitat a la parada.

**Projecte de disseny:**

- Planta, seccions i alçats de la proposta a escala 1/50.
- Detalls escala 1/5, 1/10.
- Justificació del càlcul estructural de la proposta per un tècnic competent.

**FASES:**

**Revisió de la solució i aprovació definitiva**

L'adjudicatari haurà de dur a terme la proposta de disseny i implantació de vint-i-dues (22) plataformes prefabricades de formigó model Escofet o similar.

Un cop dissenyada la proposta, aquesta serà presentada a l'Ajuntament per al seu informe:

- Si l'Ajuntament no informa favorablement els dissenys, aquesta administració indicarà els aspectes a corregir en els dissenys de les plataformes, per adaptar-se a les especificacions o al funcionament real del servei amb la qualitat adequada.
- Si l'Ajuntament informa favorablement els dissenys, es podrà procedir a la seva fabricació.

**Construcció a taller**

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAU 10483/2022

La fabricació d'aquestes plataformes i del seu equipament estarà acompanyada de l'elaboració i lliurament de la corresponent documentació tècnica as-built que defineixi el disseny i la seva implantació de manera completa (memòries i plànols 2D en format digital, arxius de lectura i editables).

### Subministrament i muntatge

Un cop informat favorablement el disseny i fabricació de les plataformes i tots els seus components l'empresa adjudicatària procedirà a produir i instal·lar-les, així com també adequar l'espai que sigui necessari per la seva instal·lació (modificació de la senyalització existent, desplaçament d'embornals i qualsevol altra intervenció que sigui necessària per la ubicació de la plataforma).

### 3. SUBMINISTRAMENT

Totes les plataformes han de ser de nova fabricació i no s'acceptarà el subministrament de material de segona mà.

No es tracta d'un model d'un disseny nou, i per tant, no es generaran drets de disseny.

Tot el material instal·lat serà propietat de l'Ajuntament de Terrassa i no es permetrà la incorporació de cap marca comercial a la plataforma.

Les plataformes prefabricades han de complir amb la legislació vigent en matèria d'accessibilitat, així com amb les certificacions i homologacions corresponents.

Durant la vigència del contracte, l'adjudicatari podrà presentar a l'Ajuntament solucions que milloren tecnològica i funcionalment el model aprovat. En tot cas, les solucions sempre hauran de ser aprovades per l'Ajuntament prèviament.

Els treballs consisteixen en la col·locació de les plataformes directament des del camió-grua, que fa les tasques de fixació, elevació i col·locació sobre la calçada. Els mòduls ja porten integrada la reixa que fa de pont entre la peça i la vorera existent, i alhora permet la circulació de l'aigua de pluja per sobre les rigoles. Finalment es collen a la calçada amb barnilles per evitar desplaçaments indesitjats per les col·lisions que puguin produir-hi els autobusos en les maniobres d'accés a la parada.

### 4. TERMINIS A COMPLIR PER L'ADJUDICATARI

El present contracte estarà sotmès al compliment dels següents terminis:

- Per a la revisió de la solució i aprovació definitiva: 1 mes des de la data de formalització del contracte.
- Per al condicionament de l'espai: 1 mes des de l'aprovació definitiva de la solució.
- Per a la construcció a taller i muntatge dels mòduls: 3 mesos des del condicionament de l'espai.
- Per a la instal·lació de les plataformes: 3 mesos des de la finalització de la construcció.

La durada màxima del contracte serà de **8 mesos**. En cas que hi hagi una reducció del termini d'execució del contracte, aquests terminis es reduiran de forma proporcional als indicats.



**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

Exp.: ECAU 10483/2022



**Àrea de Territori i Sostenibilitat**  
Servei de Mobilitat

---

## 5. PRESSUPOST DEL CONTRACTE

L'import màxim que l'Ajuntament abonarà a l'adjudicatari per al subministrament i instal·lació de les plataformes prefabricades de formigó armat és 198.347,11 € sense IVA i de **240.000€, IVA inclòs**

## 6. GARANTIA

El termini de garantia en el qual l'adjudicatari es compromet a reparar, al seu càrrec, qualsevol defecte de fabricació de les plataformes serà de **2 anys** des de la finalització del contracte.

**Maria Jesús López López**  
Directora del Servei de Mobilitat



**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

Exp.: ECAU 10483/2022



**Àrea de Territori i Sostenibilitat**  
Servei de Mobilitat

---

**ANNEX 1: DOCUMENTACIÓ GRÀFICA**

- EMPLAÇAMENTS
- ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DE LES PLATAFORMES PREFABRICADES

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

Exp.: ECAU 10483/2022

**DECLARACIÓ D'ABSÈNCIA DE CONFLICTE D'INTERÈS (DACI) I D'ADHESIÓ AL CÒDI ÈTIC I DE CONDUCTA (DACE) DE L'AJUNTAMENT DE TERRASSA** (Declaració DACI d'acord amb l'Annex IV A de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, mitjançant la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i l'Ordre HFP/55/2003, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència).

Per tal d'assegurar la imparcialitat en els procediments de contractació vinculats a projectes finançats amb fons del PRTR i garantir que no es dona cap situació que vulneri o incompleixi els principis ètics i normes de conducta establerts en el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament de Terrassa, el signant, *com a participant en el procés d'elaboració i tramitació de l'expedient, DECLARA:*

Primer.- Que coneix el següent:

1. Que segons l'article 61.3 "Conflicte d'interessos" del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol (Reglament financer de la UE), hi haurà un conflicte d'interessos quan l'exercici imparcial i objectiu de les funcions es vegi compromès per raons familiars, afectives, d'afinitat política o nacional, interès econòmic o per qualsevol altre motiu directe o indirecte d'interès personal.

2. Que l'article 64 "Lluita contra la corrupció i prevenció de conflicte d'interessos" de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, defineix el conflicte d'interès com «qualsevol situació en què el personal al servei de l'òrgan de contractació, que a més participi en el desenvolupament del procediment de licitació o pugui influir en el resultat del mateix, tingui directament o indirectament un interès financer, econòmic o personal que pugui semblar que en compromet la imparcialitat i la independència en el context del procediment de licitació». Per tant, té entre els seus propòsits evitar qualsevol distorsió de la competència i garantir la transparència en el procediment i garantir la igualtat de tracte de totes les persones candidates i licitadores.

3. Que segons l'article 23 "Abstenció", de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic s'han d'abstenir d'intervenir en el procediment les autoritats i el personal al servei de les Administracions en qui es donin algunes de les circumstàncies següents:

- a) Tenir un interès personal en l'assumpte en qüestió o en un altre cas la resolució del qual pugui influenciar el cas en qüestió; ser administrador d'una empresa o entitat interessada, o tenir una qüestió litigiosa pendent amb alguna persona interessada.

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

Exp.: ECAU 10483/2022

- b) Tenir un vincle matrimonial o situació de fet assimilable i el parentiu de consanguinitat dins del quart grau o d'afinitat dins del segon, amb qualsevol dels interessats, amb els administradors d'entitats o societats interessades i també amb els assessors, representants legals o mandatariis que intervinguin en el procediment, així com compartir despatx professional o estar associats amb aquests per a l'assessorament, la representació o el mandat.
  - c) Tenir una amistat íntima o enemistat manifesta amb qualsevol de les persones esmentades en l'apartat anterior.
  - d) Haver intervingut com a pèrit o com a testimoni en el procediment en qüestió.
  - e) Tenir una relació de servei amb una persona natural o jurídica directament interessada en el procediment, o haver-li prestat serveis professionals de qualsevol classe i en qualsevol circumstància o lloc en els últims dos anys.
4. Que a l'apartat 3 de la Disposició Addicional centèsima desena segona de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2023, estableix que «L'anàlisi sistemàtica i automatitzada del risc de conflicte d'interès resulta aplicable als empleats públics i resta de personal al servei de entitats decisores, executores i instrumentals que hi participin, de forma individual o mitjançant la seva pertinença a òrgans col·legiats, en els procediments descrits de adjudicació de contractes o de concessió de subvencions».
5. Que l'apartat 4 de la disposició addicional centèsima desena segona estableix que:
- «A través de l'eina informàtica s'analitzaran les possibles relacions familiars o vinculacions societàries, directes o indirectes, en què es pugui donar un interès personal o econòmic susceptible de provocar un conflicte d'interès, entre les persones a què fa referència l'apartat anterior i els participants a cada procediment».
  - «Per a la identificació de les relacions o vinculacions l'eina contindrà, entre altres, les dades de titularitat real de les persones jurídiques a què es refereix el article 22.2.d).iii) del Reglament (UE) 241/2021, de 12 febrer, obrants a les bases de dades de l'Agència Estatal d'Administració Tributària i les obtingudes a través de els convenis subscrits amb els Col·legis de Notaris i Registradors».

Segon.- Que no es troba en cap situació que pugui classificar-se com un conflicte d'interessos per donar-se circumstàncies en què l'exercici imparcial i objectiu de les seves funcions es pugui veure compromès per raons familiars, afectives, d'afinitat política o nacional, d'interès



**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

Exp.: ECAU 10483/2022

econòmic o per qualsevol altre motiu directe o indirecte d'interès personal, d'acord amb l'article 61.3 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol (Reglament Financer de la UE).

Tercer.- Que de conformitat amb l'article 23.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, no es dona tampoc cap de les causes d'abstenció que pugui afectar el procediment de licitació/concessió següents:

- a) Tenir interès personal en l'assumpte de què es tracti o en un altre en la resolució del qual pogués influir la d'aquell; ostentar el càrrec d'administradora de societat o entitat interessada, o tenir qüestió litigiosa pendent amb alguna persona interessada.
- b) Tenir un vincle matrimonial o situació de fet assimilable i el parentiu de consanguinitat dins del quart grau o d'afinitat dins del segon, amb qualsevol de les persones interessades, amb les que ostenten el càrrec d'administradors d'entitats o societats interessades i també amb les persones que assessoren, representen legalment o són mandatàries que intervinguin en el procediment, així com compartir despatx professional o estar en associació amb aquestes per a l'assessorament, representació o el mandat.
- c) Tenir amistat íntima o enemistat manifesta amb alguna de les persones esmentades en l'apartat anterior.
- d) Haver intervingut com a pèrit o com a testimoni en el procediment de què es tracti.
- e) Tenir relació de servei amb persona natural o jurídica interessada directament en l'assumpte, o haver-li prestat en els dos darrers anys serveis professionals de qualsevol classe i en qualsevol circumstància o lloc.

Quart.- Pel que respecte a la declaració d'adhesió al Codi Ètic i de conducta ( DACE), no es troba en cap situació que vulneri o incompleixi els principis ètics i normes de conducta establerts en el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament de Terrassa, especialment els previstos a l'article 8è "Conflicte d'interessos" i 9è "Normes de conducta en relació amb els conflictes d'interès". Al respecte, declara:

- a) Que coneix el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament, aprovat pel Ple de la corporació en data 28 de març de 2019.
- b) Que s'hi adhereix totalment.
- c) Que accepta el compromís de facilitar-ne l'aplicació.
- d) Que assumeix els principis d'actuació en què s'inspira i tots els compromisos que s'hi estableixen.

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

Exp.: ECAU 10483/2022

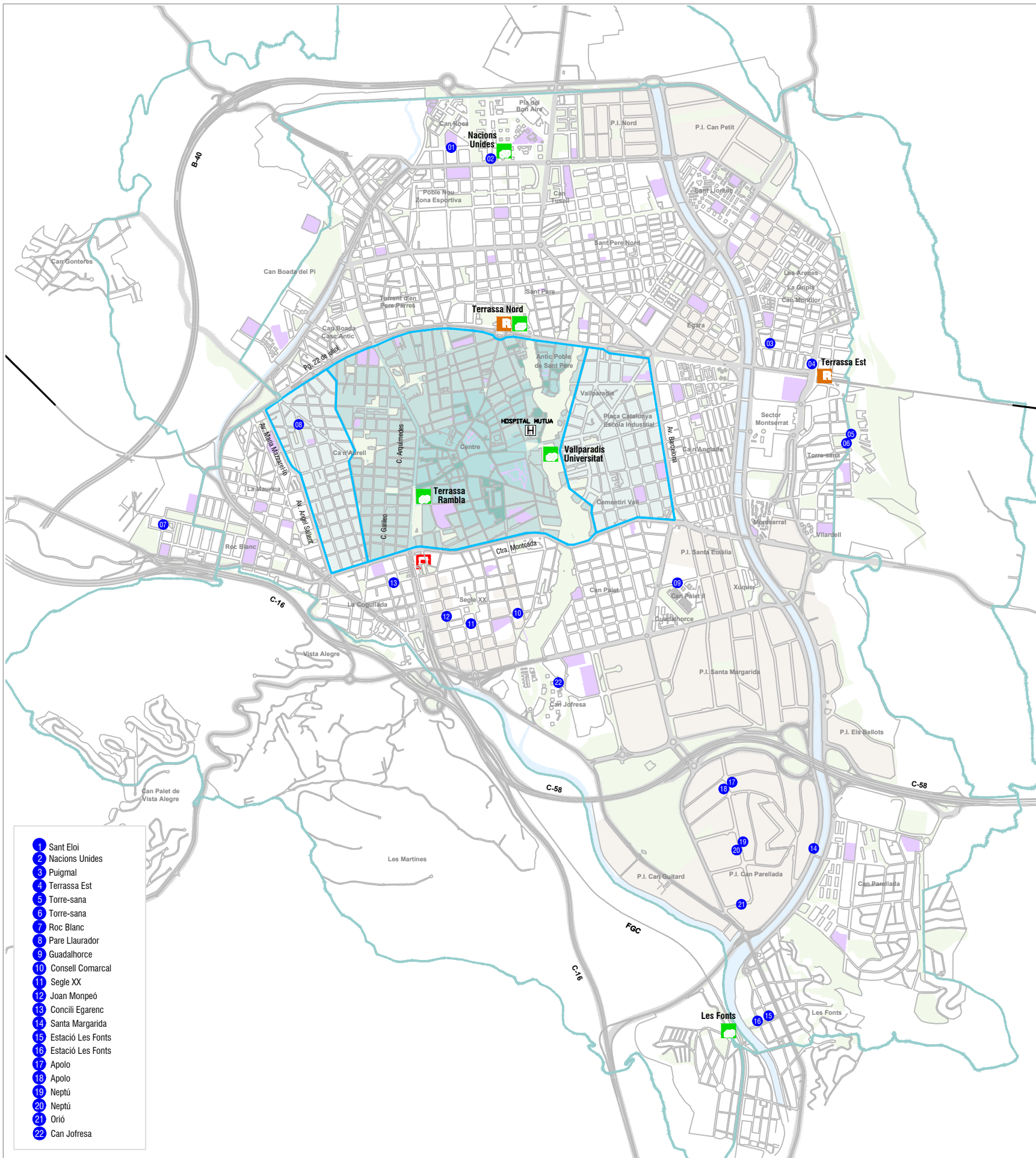
Cinquè.- Que, en el moment de la signatura d'aquesta declaració i a la llum de la informació obrant en el seu poder, no es troba incurs en cap situació que pugui qualificar-se de conflicte d'interès, en els termes previstos a l'apartat quatre de la disposició addicional centèsima desena segona de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2023, que pugui afectar el procediment de licitació/concessió de subvencions.

Sisè.- Que es compromet a informar, sense demora, de qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que doni o pugui donar lloc a aquest escenari.

Setè.- Que coneix que una declaració d'absència de conflicte d'interessos que es demostrï que és falsa comportarà les conseqüències disciplinàries, administratives i/o judicials establertes per la normativa aplicable.

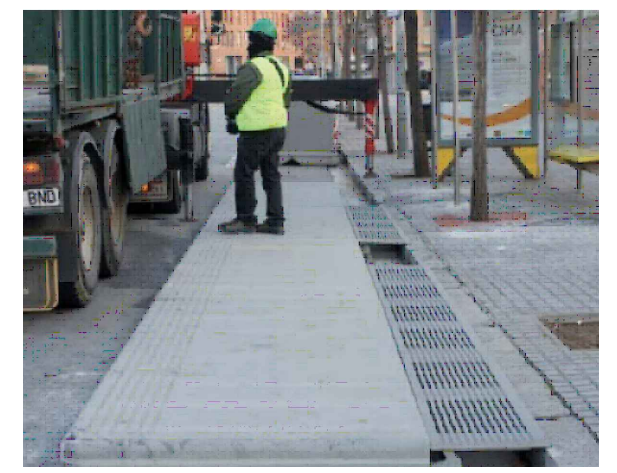
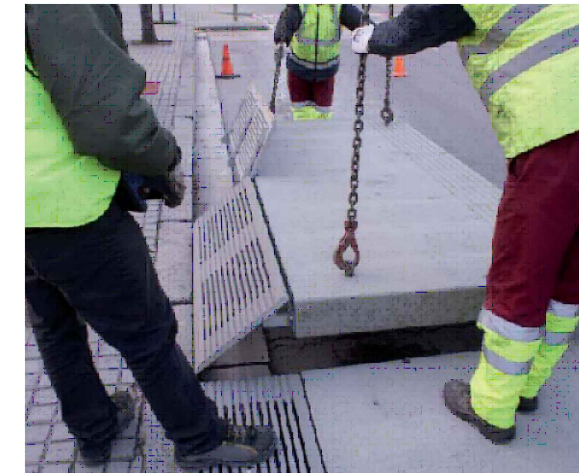
**Maria Jesús López López**  
Directora del Servei de Mobilitat



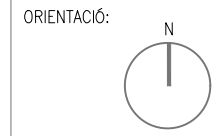


- 1 Sant Eloi
- 2 Nacions Unides
- 3 Puigmal
- 4 Terrassa Est
- 5 Torre-sana
- 6 Torre-sana
- 7 Roc Blanc
- 8 Pare Llaurador
- 9 Guadalupe
- 10 Consell Comarcal
- 11 Segle XX
- 12 Joan Monpeó
- 13 Conclli Egarenc
- 14 Santa Margarida
- 15 Estació Les Fonts
- 16 Estació Les Fonts
- 17 Apolo
- 18 Apolo
- 19 Neptú
- 20 Neptú
- 21 Orió
- 22 Can Jofresa

- LLEGENDA**
- Àrea de vianants
  - Zona de Baixes Emissions 2023
  - Zona de Baixes Emissions futura
  - Vies principals
  - Anella verda. Camí circular
  - Ferrocarril RENFE
  - Ferrocarril FGC
  - Estació de bus interurbà
  - Hospital Mútua de Terrassa
  - Polígons industrials
  - Centres educatius
  - Zones verdes



SERVEI DE MOBILITAT



CAP DE TECNOLOGIA i MANTENIMENT:  
Jose M. CUADRADO

ESCALA: 1 : 30.000  
DIBUIXAT: CLARA BALTÀ, ARQUITECTA

DOCUMENT: INSTAL·LACIÓ DE 22 PLATAFORMES PRE-FABRICADES EN PARADES DE BUS  
TÍTOL DEL PLANOL: UBICACIÓ DE LES PLATAFORMES

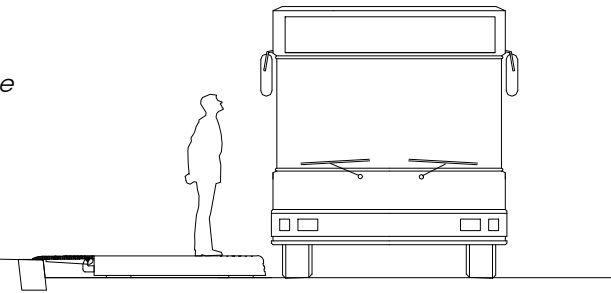
Nº DE PLANOL: PR 01  
DATA: 30/11/2022

# CARACTERÍSTICAS

MATERIAL hormigón armado  
 COLOR gris granítico  
 ACABADO decapado e hidrofugado  
 pintura reflectante en borde  
 REJAS abatibles de fundición de aluminio  
 COLOCACIÓN apoyado sin anclaje y fijado horizontalmente con pasadores

MATERIAL reinforced cast stone  
 COLOUR granite grey  
 FINISHES acid-etched and waterproofed  
 reflective paint on the platform edge  
 RAMPS cast aluminium  
 FIXING free-standing and horizontal fixed with pins

WEIGHT 1800 kg / module  
 DISEÑO / DESIGN Enric Pericas

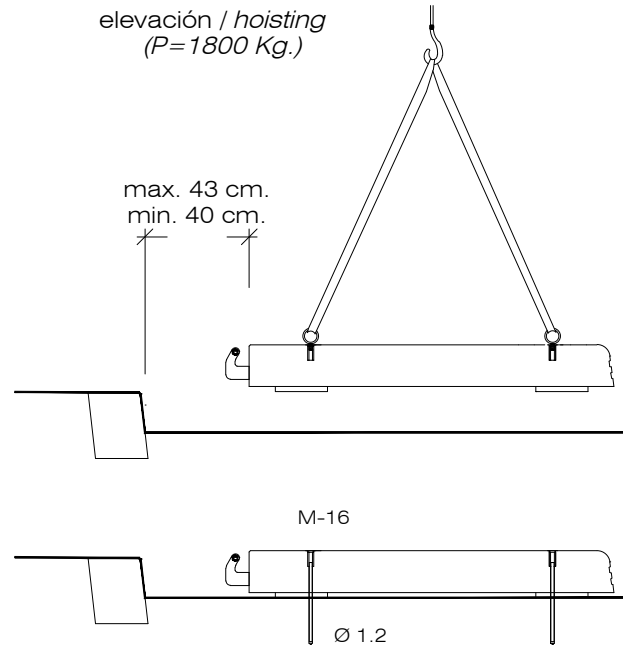


FOTOS\Pl.Bus(Guipuzcoa).JPG

## SISTEMA DE COLOCACION

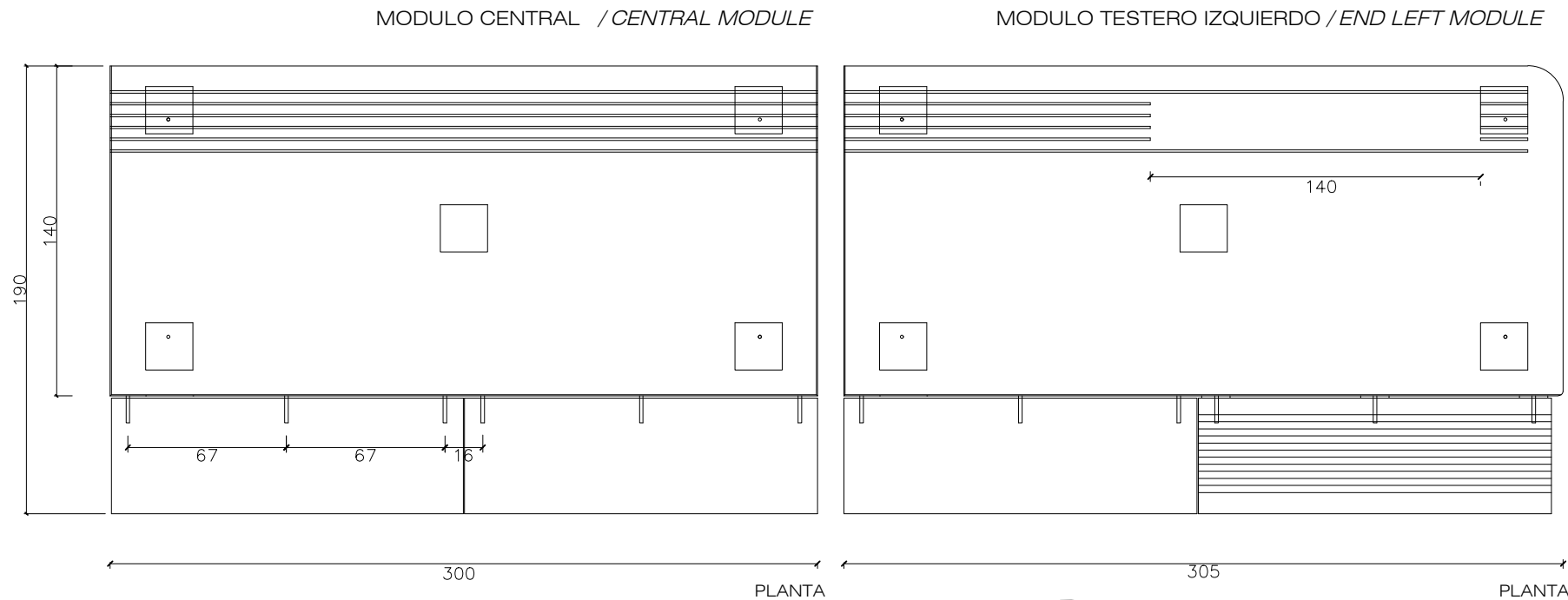
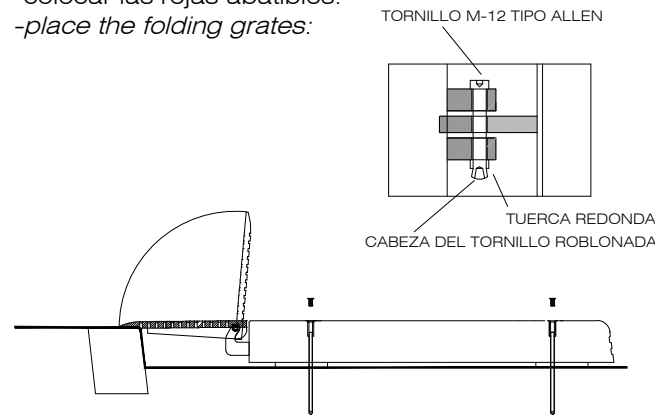
## GEOMETRIA

ESCALA 0 CM 25 CM

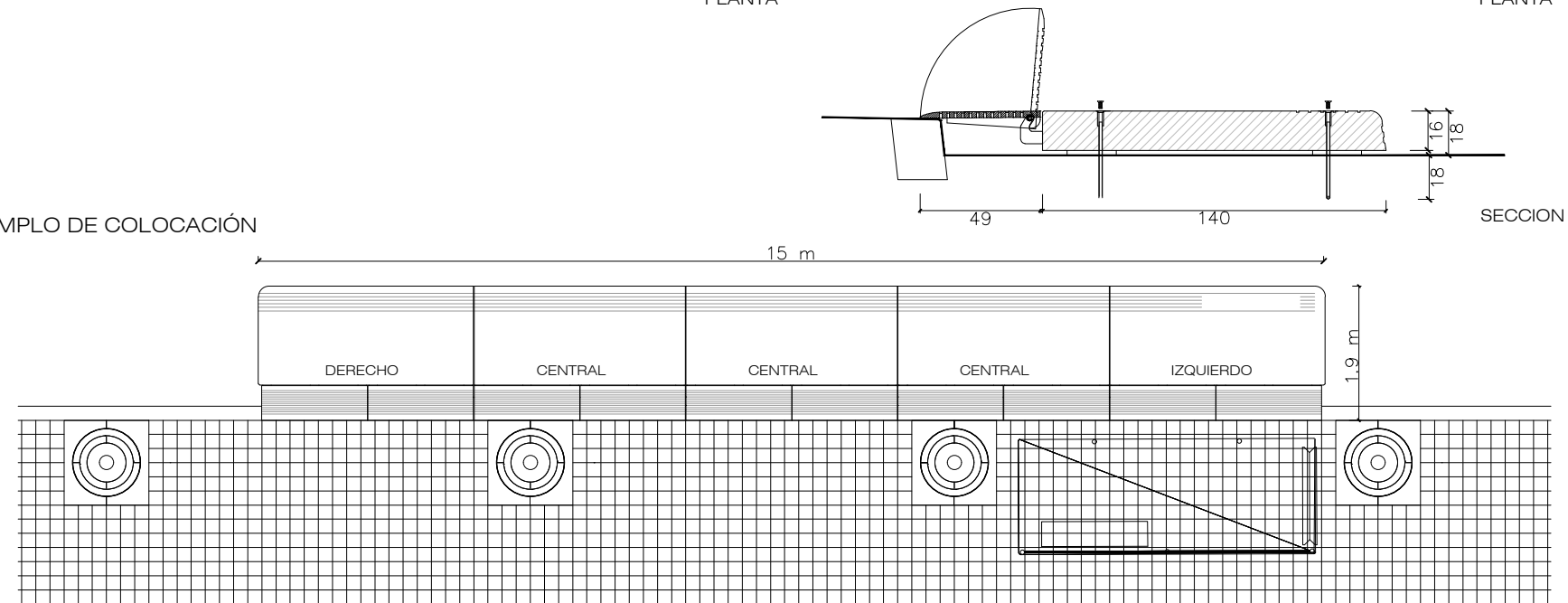


- Después de alinear los módulos se fijan al pavimento perforar con broca de 12 mm. a 15 cm. de prof. y clavar los pasadores correspondientes
- Anchor the element to the pavement after aligning Perforate with reel 12mm at depth 15cm and nail the corresponding pins

- colocar las rejas abatibles:
- place the folding grates:



## EJEMPLO DE COLOCACIÓN



g.05