
Subministrament de 10 ordinadors compatibles per la renovació llocs d'operador de CTC a COR

Plec de prescripcions tècniques particulars

Àrea de Tecnologies de Negoci
Tècnica i Sistemes de Negoci.
2023

Àmbit:	Document de conformitat tècnica				
Document:	Subministrament per la renovació de llocs d'operador de CTC a COR				
Tipus:	Informe tècnic	Data:	2023	Versió:	1.0
Autor:	A.Freijo	Revisat:	A. Freijo	Aprobat:	

© Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

TOTS ELS DRETS RESERVATS. El contingut d'aquest document (fotografies, dissenys, plànols, textos, etc) es propietat de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA i no pot ser reproduït ni total ni parcialment, per cap mitjà, ni incorporar-se a cap sistema d'arxiu de dades reutilitzables, ni transmetre-ho per qualsevol mitjà, informàtic, electrònic, mecànic i/i fotocòpia, ni gravar-ho, sense el permís previ i per escrit del seu propietari. La infracció dels anteriors drets serà perseguida judicialment.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, c/Cardenal Sentmenat, 4, 08017-Barcelona

Àmbit:	Document de conformitat tècnica				
Document:	Subministrament per la renovació de llocs d'operador de CTC a COR				
Tipus:	Informe tècnic	Data:	2023	Versió:	1.0
Autor:	A.Freijo	Revisat:	A. Freijo	Aprovat:	

INFORMACIÓ DE REGISTRE DEL DOCUMENT

CONTROL DE VERSIONS		
1.0	11/10/2021	Creació del document

ELABORAT PER:	REVISAT PER:	APROVAT PER:
A.FREIJO	A.FREIJO	

Àrea de Tecnologies de Negoci

Informàtica Corporativa, Organització i Sistemes

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Àmbit:	Document de conformitat tècnica				
Document:	Subministrament per la renovació de llocs d'operador de CTC a COR				
Tipus:	Informe tècnic	Data:	2023	Versió:	1.0
Autor:	A.Freijo	Revisat:	A. Freijo	Aprobat:	

1.	Introducció	5
2.	Antecedents	5
3.	Objecte	5
4.	Glossari de termes	5
5.	Descripció General	6
5.1	Abast	6
5.2	Estructura de la oferta	6
6.	Requeriments tècnics.....	6

Àmbit:	Document de conformitat tècnica				
Document:	Subministrament per la renovació de llocs d'operador de CTC a COR				
Tipus:	Informe tècnic	Data:	2023	Versió:	1.0
Autor:	A.Freijo	Revisat:	A. Freijo	Aprobat:	

1. Introducció

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya utilitza els sistemes de Control de Tràfic Centralitzat (CTC) per operar l'exploració Ferroviària i oferir el servei comercial de trens previst directament als clients.

2. Antecedents

Actualment s'està treballant en la licitació per renovar el sistema CTC a FGC. Considerant que el procés de licitació actual té una durada mitja de 6 mesos i es preveu que la posada en servei del nou sistema possiblement comporti un temps no inferior a 18 mesos, es necessari preveure disposar del material suficient per assegurar la continuïtat del sistema CTC en producció. Per aquesta raó es requereix adquirir ordinadors de recanvi pels llocs de treball dels operadors de CTC a COR.

3. Objecte

L'objecte d'aquest document es descriure els requeriments del equipament necessaris per renovar els llocs de treballs dels operadors de CTC a COR en cas de necessitat, mentre es licita la renovació del sistema.

4. Glossari de termes

- **ATN o TN:** Àrea de Tecnologies de Negoci (inclosa dins de l'àrea de Tecnologia de la Informació i les Comunicacions), i responsable del projecte de renovació del lloc de treball de l'operador de CTC al CCI.
- **FGC:** Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
- **CCI:** Centre de Control Integrat. On es controla el servei a tots els nivells: tràfic, informació al client, estacions, etc.
- **CTC:** Sistema de Control de Tràfic Centralitzat

Àmbit:	Document de conformitat tècnica				
Document:	Subministrament per la renovació de llocs d'operador de CTC a COR				
Tipus:	Informe tècnic	Data:	2023	Versió:	1.0
Autor:	A.Freijo	Revisat:	A. Freijo	Aprovat:	

5. Descripció General

5.1 Abast

L'abast del projecte recollirà tot el que s'indica en el present document de requeriments i que en síntesi defineix com han de ser les els llocs de treball necessaris per renovar els lloc de treball dels operadors de CTC a COR.

5.2 Estructura de la oferta

L'estructura de l'oferta haurà de contemplar els apartats següents:

- **Subministrament de 10 ordinadors compatibles amb el sistema CTC en producció.**
- **Entrega de documentació**

6. Requeriments tècnics

REQ1 Totes les accions derivades de les modificacions contractades es realitzaran sense afectar a la explotació i sense tall de servei al sistema durant horari comercial.

REQ2 Els equips subministrats hauran d'ésser totalment compatibles amb els sistema CTC actualment en producció.

REQ3 Es necessari assegurar que els nous equips queden disposats de forma estable i ferma sota la taula del operador.

REQ4 Es necessari assegurar que el nou equip es completament compatible amb el cablejat que utilitzen els equips del lloc d'operador de CTC a COR.

REQ5 El equip ofertat ha de ser exclusivament el model **SIMATIC IPC 647D RAIL**.

REQ6 La garantia tècnica dels equips correspondrà a 24 mesos.

Àmbit:	Document de conformitat tècnica				
Document:	Subministrament per la renovació de llocs d'operador de CTC a COR				
Tipus:	Informe tècnic	Data:	2023	Versió:	1.0
Autor:	A.Freijo	Revisat:	A. Freijo	Aprobat:	

REQ7 L'equip ha de tenir les següents característiques:

Elements	DESCRIPCIÓ
Processador	Xeon E3-1268L v3 (4C/8T, 2.3(3.3) GHz, 8MB Cache
Memòria	8 GB DDR3 SDRAM (2x 4 GB), dual channel
Disc dur	RAID1, 1 TB (2x 1 TB HDD, dades en mirror) extraïble, hot-swap, Muntatge frontal;
RAID	RAID1
Targeta de vídeo	1 x DVI-I; 2 x Display Port
Ports de Xarxa	2 x Ethernet interface (RJ-45), Wake on LAN, Remote Boot and teaming are supported. 10/100/1000 Mbps, electrically isolated * Ethernet 1: WGI217LM, AMT-capable 1, supports jumbo frames up to 9014 bytes Ethernet 2: - INTEL ETHERNET SERVER ADAPTER I350-T4V2
S.O.	No inclòs
Alimentació	Redundant
Format	Disposició en rack de 19"

Àmbit:	Document de conformitat tècnica				
Document:	Subministrament per la renovació de llocs d'operador de CTC a COR				
Tipus:	Informe tècnic	Data:	2023	Versió:	1.0
Autor:	A.Freijo	Revisat:	A. Freijo	Aprobat:	

AQUESTA PÀGINA ÉS INTENCIONADAMENT EN BLANC