

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

(Servei d'assistència tècnica d'Avaluació Independent de Seguretat i ASBO del projecte constructiu de la integració urbana i ampliació de línia Llobregat-Anoia entre Manresa Alta i Manresa Baixador de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.)

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte la realització de l'*Avaluació Independent de Seguretat i ASBO del projecte constructiu de la integració urbana i ampliació de línia Llobregat-anoia entre Manresa Alta i Manresa Baixador de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya*.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a **45.000,00 €**, abans d'IVA.

- Pressupost de licitació: **38.000,00 €** abans d'IVA.
- Pròrroques: import per a possibles pròrroques: 0,00 € abans d'IVA.
- Modificacions: import per a possibles modificacions del contracte: **7.000,00 €**, abans d'IVA.

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciat el servei, es detectin situacions no previstes i no detectables en fase de licitació del servei i que no permetin l'execució del servei tal i com està previst, modificant així el servei. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades al projecte que puguin aparèixer per l'impacte de l'obra objecte del present servei. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte. En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrroques del contracte.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **38.000,00 €**, abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

	Import de licitació
<i>Servei d'AVALUACIÓ INDEPENDENT DE SEGURETAT i ASBO del Projecte Constructiu de la integració urbana i ampliació de la línia Llobregat-Anoia entre les estacions de Manresa Alta i Manresa Baixador dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.</i>	31.932,77 €
TOTAL PEM	31.932,77 €
13 % Despeses generals	4.151,26 €
6 % Benefici industrial	1.915,97 €
Import base (abans d'IVA)	38.000,00 €
IVA (21%)	7.980,00 €
TOTAL	45.980,00 €

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en **44 setmanes**, a partir de la data de l'acta d'inici del servei. Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció es deu a l'encàrrec realitzat per part de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per tal d'impulsar la licitació dels corresponents projectes constructius de la integració urbana i ampliació de la Línia Llobregat-Anoia entre Manresa Alta i Manresa Baixador dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Per tal de poder realitzar la posada en servei d'aquest perllongament és necessari disposar d'una Avaluació Independent de Seguretat (ISA) una Avaluació ASBO en fase de projecte.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

Es preveuen com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert simplificat d'acord amb l'article 159 de la LCSP.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- a) La solvència tècnica serà acreditada a través de la relació dels serveis realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, en els darrers 3 anys, en la que s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació dels certificats d'execució o declaració responsable de l'empresari.

- b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

Responsable de seguretat:

- 1 Tècnic/a amb titulació universitària **Tècnica Superior, o Màster o d'Enginyeria Superior**, o llicenciatura d'una àrea relacionada amb l'objecte del contracte, o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol, amb mínim 10 anys com a titulat/da.

Imprescindible acreditar com a mínim 4 anys d'experiència en seguretat funcional (safety) aplicat al sector ferroviari en els camps d'infraestructura, energia, control, comandament i senyalització.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- Còpia del títol universitari, i
- Currículum
- Documentació que acrediti l'experiència exigida (certificats de bona execució d'empreses públiques o privades, els contractes o, a manca de l'esmentada documentació indicada, aquella que pugui acreditar l'experiència i que sigui considerada com a vàlida per FGC).
- Llistat de mínim 10 Avaluacions Independents de Seguretat amb els seus respectius certificats d'execució d'empreses públiques o privades, els contractes o, a manca de l'esmentada documentació indicada, aquella que pugui acreditar l'experiència i que sigui considerada com a vàlida per FGC.

Expert Safety:

- 1 Tècnic/a amb titulació universitària **Tècnica Mitja, o Grau, o d'Enginyeria Tècnica**, o llicenciatura o diplomatura d'una àrea relacionada amb l'objecte del contracte, o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol, amb mínim 10 anys com a titulat/da.

Imprescindible acreditar com a mínim 2 anys d'experiència en seguretat funcional (safety) aplicat al sector ferroviari.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- Còpia del títol universitari, i
- Currículum
- Documentació que acrediti l'experiència exigida (certificats de bona execució d'empreses públiques o privades, els contractes o, a manca de

l'esmentada documentació indicada, aquella que pugui acreditar l'experiència i que sigui considerada com a vàlida per FGC).

- *Llistat de mínim 10 Avaluacions Independents de Seguretat amb els seus respectius certificats d'execució d'empreses públiques o privades, els contractes o, a manca de l'esmentada documentació indicada, aquella que pugui acreditar l'experiència i que sigui considerada com a vàlida per FGC.*

Tècnic Safety:

- 1 Tècnic/a amb titulació universitària **Tècnica Mitja, o Grau, o d'Enginyeria Tècnica**, o llicenciatura o diplomatura d'una àrea relacionada amb l'objecte del contracte, o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol, amb mínim 5 anys com a titulat/da.

Imprescindible acreditar com a mínim 1 any d'experiència en seguretat funcional (safety) aplicat al sector ferroviari.

En l'oferta cal presentar declaració responsable conforme es compleixen aquests requisits. En cas de resultar adjudicatari caldrà presentar la següent documentació per acreditar la solvència:

- *Còpia del títol universitari, i*
- *Curriculum*
- *Documentació que acrediti l'experiència exigida (certificats de bona execució d'empreses públiques o privades, els contractes o, a manca de l'esmentada documentació indicada, aquella que pugui acreditar l'experiència i que sigui considerada com a vàlida per FGC).*
- *Llistat de mínim 10 Avaluacions Independents de Seguretat amb els seus respectius certificats d'execució d'empreses públiques o privades, els contractes o, a manca de l'esmentada documentació indicada, aquella que pugui acreditar l'experiència i que sigui considerada com a vàlida per FGC.*

En el cas que algun dels tècnics sigui col·laborador extern, caldrà adjuntar a més, una carta de compromís de col·laboració signada.

FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.

- c) Per a la realització dels treballs objecte del present contracte es requerirà:
- Declaració conforme es mantindrà l'equip ofertat durant tot el període del contracte. En cas que s'hagi de substituir algun perfil, aquest complirà amb els mateixos requisits que l'ofertat i haurà de ser acceptat per FGC.
- d) Per a la realització de les avaluacions ISA i AsBo es demana que l'empresa presenti les següents acreditacions:
- Acreditació com a avaluador independent de seguretat (ISA) conforme la normativa CENELEC de Seguretat Ferroviària i demostrar extenses competències en

avaluació independent de seguretat segons les normes UNE EN 50126-1, UNE EN 50128 i UNE EN 50129.

- Acreditacions vigents de les homologacions requerides de la “Entidad Nacional de Acreditación”, o agència equivalent d'un altre país de la Unió Europea. Tota proposta que no sigui presentada per una empresa homologada serà descartada. És requisit imprescindible que la vigència es mantingui durant tota la durada del projecte.

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte del contracte, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament.

La solvència econòmica i financera de l'empresari es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

6.- Criteris d'adjudicació

Ponderació:

Criteris automàtics (objectius): 100%

Desglossament criteris d'adjudicació:

- Criteris automàtics
 - o 49 % preu
 - o 51 % tècnics-socialment responsables

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

1) Oferta en concepte de preu: fins a 49 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació. El licitador que iguali el pressupost de licitació, obtindrà zero punts.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **49 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 49 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2) Oferta en concepte d'experiència de l'equip d'execució del contracte: fins a 41 punts

2.1 Experiència addicional del Responsable de Seguretat en realització d'Avaluacions Independents de Seguretat, per sobre de la solvència tècnica: fins a 15 punts

Al licitador que presenti una major experiència del *Responsable de Seguretat en realització d'Avaluacions Independents de Seguretat com a Responsable de Seguretat d'Avaluacions*, fins a un màxim de 20 Avaluacions Independents de Seguretat realitzades i acreditades, per sobre la solvència tècnica, se li assignarà la màxima puntuació: **15 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 15 \times \frac{Oferta}{Major \text{ número d'avaluacions}(màxim 20)}$$

A acreditar mitjançant :

- *Certificat del Col·legi professional corresponent, amb els serveis realització d'Avaluacions Independents de Seguretat.*
- *Certificats de bona execució d'Organismes o Administracions Públiques.*
- *En cas de no disposar de certificats nominatius, caldrà aportar documentació que ho acrediti.*

2.2 Experiència addicional de l'Expert Safety en realització d'Avaluacions Independents de Seguretat, per sobre de la solvència tècnica: fins a 13 punts

Al licitador que presenti una major experiència del *de l'Expert Safety en realització d'Avaluacions Independents de Seguretat*, fins a un màxim de 20 Avaluacions Independents de Seguretat realitzades i acreditades, per sobre la solvència tècnica, se li assignarà la màxima puntuació: **13 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 13 \times \frac{Oferta}{Major\ número\ d'avaluacions(màxim\ 20)}$$

A acreditar mitjançant :

- *Certificat del Col·legi professional corresponent, amb els serveis realització d'Avaluacions Independents de Seguretat.*
- *Certificats de bona execució d'Organismes o Administracions Públiques.*
- *En cas de no disposar de certificats nominatius, caldrà aportar documentació que ho acrediti.*

2.3 Experiència addicional del Tècnic Safety en realització d'Avaluacions Independents de Seguretat, per sobre de la solvència tècnica: fins a 13 punts

Al licitador que presenti una major experiència del *Tècnic Safety en realització d'Avaluacions Independents de Seguretat*, fins a un màxim de 20 Avaluacions Independents de Seguretat realitzades i acreditades, per sobre la solvència tècnica, se li assignarà la màxima puntuació: **13 punts**.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 13 \times \frac{Oferta}{Major\ número\ d'avaluacions(màxim\ 20)}$$

A acreditar mitjançant :

- *Certificat del Col·legi professional corresponent, amb els serveis realització d'Avaluacions Independents de Seguretat.*
- *Certificats de bona execució d'Organismes o Administracions Públiques.*
- *En cas de no disposar de certificats nominatius, caldrà aportar documentació que ho acrediti.*

D'acord amb el que preveu l'art. 145.2.2n de la LCSP i l'objecte del present contracte (redacció d'un projecte constructiu + avaluacions ISA i ASBO) resulta fonamental valorar aquesta experiència addicional dels licitadors en projectes constructius específics en l'àmbit tramviari, atès que la major experiència tècnica desembocarà en una millor execució del contracte, en conseqüència és un indicador de qualitat i permetrà obtenir un millor servei.

3) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 10 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit al servei amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta, se li assignarà la màxima puntuació: **10 punts**.

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 10 \times \frac{Oferta}{Millor\ oferta\ (\% \text{ més alt})}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofertat durant tot el servei

7.- Justificació insuficiència de mitjans

L'àrea de Projectes de Via de Xarxa Ferroviària i Projectes no està dimensionada de manera que la plantilla pugui realitzar les tasques de redacció de projectes de Ferrocarils de la Generalitat de Catalunya. És per això que resulta necessari contractar externament aquest servei i que les actuacions es facin amb personal extern que disposi d'experiència en redacció de projectes similars.

8.- Decisió de no dividir en lots

Tot tenir en compte que l'objecte del contracte fa referència a dos projectes, es considera que no conté prestacions individualitzables susceptibles de ser executades de forma independent.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària: Xarxa Ferroviària i Projectes

9.2. Concepte pressupostari: Inversió

9.3. Partida pressupostària:

Ordre: 613855
Dotació: 218.000,00€

Signat, a afectes exclusivament tècnics:

Javier Hervás Jiménez
Responsable de l'Àrea
de Projectes de Via

Vist i plau
Pere Mateu Soler.
Director de Xarxa Ferroviària i Projectes.

Signat electrònicament

Signat electrònicament