



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HA DE REGIR EL CONTRACTE DEL MANTENIMENT PREVENTIU I DE REPARACIONS D'AVARIES I DANYS O SINISTRES DE LES FURGONETES, TOT TERRENYS I REMOLCS DE LA GUÀRDIA URBANA DE BARCELONA., (EXPEDIENT 20234180)**

**CLÀUSULA 1.- CONTINGUT DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE**

1.1 L'objecte del contracte és el servei de manteniment preventiu i la reparació de totes les avaries i accidents de les furgonetes, tot terrenys i remolcs de la Guàrdia Urbana de Barcelona d'acord amb les previsions del plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible.

1.2 Flota de vehicles subjecte al contracte:

| <b>Tipus de vehicles</b>    | <b>Nombre de vehicles</b> |
|-----------------------------|---------------------------|
| Furgonetes amb motor tèrmic | 12                        |
| Tot terrenys                | 1                         |
| Remolcs                     | 6                         |
| <b>TOTAL</b>                | <b>19</b>                 |

**CLÀUSULA 2.- CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI CONTRACTAT**

El contracte inclou la prestació dels serveis de manteniment i reparació de les furgonetes, tot terrenys i remolcs propietat de l'Ajuntament de Barcelona adscrits a la Guàrdia Urbana, que figuren en l'anterior relació, així com aquells nous que se'n puguin adquirir durant la vigència del contracte.

La tipologia d'intervencions derivades de la prestació del servei és molt àmplia, i inclou el manteniment ordinari, el manteniment extraordinari, el canvi de pneumàtics, les punxades, i la reparació de les avaries, danys i desperfectes, entre altres, reparacions de carrosseria, xapa, pintura, retolació, mecànica, electricitat, sistemes tecnològics, equips de transformació, mà d'obra i peces de recanvi, i en general, totes aquelles actuacions, per poder mantenir els vehicles en servei i en les condicions adequades de funcionament i seguretat, i alhora, poder prestar el servei pel qual estan destinats.

El servei de manteniment i reparació objecte d'aquest contracte, també inclou el subministrament de tots aquells elements de reposició, recanvis, accessoris i consumibles que siguin necessaris per a portar a terme la reparació dels vehicles.

Han de quedar cobertes totes les reparacions de les avaries, danys i sinistres, pneumàtics i de l'equipament policial dels vehicles objecte del contracte.

S'utilitzaran recanvis originals de la marca en totes les reparacions.

El contractista ha de garantir per raons de seguretat, fiabilitat i rapidesa en les reparacions, la màxima dedicació exclusiva possible als vehicles policials.



### **CLÀUSULA 3.- REQUERIMENTS TÈCNICS I ECONÒMICS DEL SERVEI**

3.1 L'adjudicatari del contracte haurà de disposar d'un taller amb una superfície mínima de 1000 m2, que pugui garantir la prestació del servei i la custòdia dels vehicles.

El local ha d'estar situat dintre de la comarca del Barcelonès (La comarca del Barcelonès està formada pels municipis de: Badalona, Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs i Santa Coloma de Gramenet.) Aquest requisit resulta indispensable i es justifica en els següents motius:

- Evitar llargs desplaçaments i per tant reduir els costos en carburant i la contaminació produïda (petjada de carboni).
- Reduir el temps en els que el vehicles d'emergència estan inoperatius.

3.2 El contractista ha de disposar dins de les instal·lacions del taller, d'una zona per al rentat dels vehicles objecte d'aquest contracte.

3.3 L'empresa adjudicatària haurà de disposar de totes les llicències municipals, registres industrials de les instal·lacions i autoritzacions sectorials exigibles per a la prestació del servei.

3.4 *La maquinària, el material i els equips tècnics* que com a mínim adscriurà el licitador a l'execució del contracte són els següents:

- Elevadors de 2 columnes de 3000kg
- Elevadors de 2 columnes de 5000kg
- Bancada (per les feines de planxa)
- Cabines de pintura
- Equip de muntatge/desmuntatge i equilibrat de neumàtics
- Màquina analitzador de gasos
- Altres màquines de diagnosi necessàries per els vehicles objecte de contracte.
- Unitat de frenòmetre i fossat per a vehicles industrials
- Màquines de càrrega d'aire condicionat

3.5 A sol·licitud del Departament de Recursos Materials l'empresa adjudicatària facilitarà el llistat oficial de preus de les peces de cada marca comercial que utilitzi en les reparacions.

### **CLÀUSULA 4.- RECURSOS PERSONALS**

4.1 Les empreses licitadores han de comprometre's a dedicar o adscriure a l'execució del contracte, al llarg de tota la seva vigència, incloses les possibles prorroques, el el següent personal dedicat:

- 1 Responsable tècnic de taller amb al menys 3 anys d'experiència en la gestió de vehicles.  
Aquest haurà de tenir els coneixements corresponents a les branques o especialitats de taller (mecànica, electricitat, carrosseria i pintura, i les especialitats de furgonetes, tot terrenys i pneumàtics).  
Caldrà que disposi d'alguna de les titulacions següents:



-Nivell d'enginyer tècnic o superior en totes les especialitats pròpies dels industrials.

-Titulacions de formació professional:

1. Tècnic superior en automoció (grau superior)
2. Tècnic en electromecànica de vehicles (grau mitjà)
3. Tècnic en carrosseria de vehicles (grau mitjà)

- 2 mecànics (oficials de primera o de segona) amb al menys 3 anys d'experiència en la reparació de furgonetes i tot terrenys.

L'experiència s'haurà d'acreditar mitjançant una declaració jurada per part del licitador conforme les persones que s'adscriuran al contracte han estat exercint aquestes tasques en el període referit.

4.2 L'empresa adjudicatària mantindrà els seus tallers oberts tots els dies laborables i durant els períodes de vacances (Setmana Santa, estiu i Nadal) destinarà la quantitat de personal necessari per respondre als requisits del plec.

#### **CLÀUSULA 5.- CONTROL DE QUALITAT DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI**

5.1 Quan es detecta l'avaría o es produeix l'accident en un vehicle de GUB, la unitat realitzarà la incidència en el programa informàtic de COOPER. El vehicle es portarà al taller amb aquesta incidència (comanda de reparació).

5.2 L'adjudicatari comunicarà prèvia sol·licitud del Departament de Recursos Materials (mitjançant correu electrònic o Web) les dades relatives a l'estat de la reparació dels vehicles que es troben al taller per a reparar:

- Sigla i matrícula del vehicle
- Quilometratge del vehicle
- Tipus de reparació
- Núm. d'incidència de la Comanda de reparació (Aplicatiu COOPER)
- Dia d'entrada al taller
- Data d'inici de la reparació
- Data de finalització de la reparació
- Data sortida del taller

5.3 Les avaries i /o accidents s'hauran de reparar en un termini no superior a l'establert per les marques respectives en cada tipus de reparació i/o model. Aquest temps començarà a comptar en el cas de la reparació d'avaries i manteniments com a màxim a les 24 hores de la recepció del vehicle. En el cas dels accidents el temps començarà a comptar en un màxim de 24 hores, una vegada el pèrit autoritzi la reparació.

5.4 Les reparacions mecàniques de major entitat l'import de les quals pugui superar els 500 €, IVA inclòs, haurà d'esperar la conformitat del Departament de Recursos Materials per a iniciar la reparació.



5.5 En cas d'accidents dels què la Guàrdia Urbana no sigui considerada culpable, l'abonament del cost de la reparació el farà la companyia d'assegurances directament al taller reparador, sense que això representi un retràs en el termini establert per a la reparació del vehicle. En el cas que la responsabilitat hagi de decidir-se per resolució judicial, l'Ajuntament assumirà la despesa fins que es dicti la sentència i, si s'escau, la repercutirà a qui resulti responsable.

5.6 El taller en els casos en què detecti que l'avaria pugui estar causada per un ús incorrecte del vehicle, haurà d'emetre un dictamen tècnic en aquest sentit i notificar-lo a l'Ajuntament.

5.7 El taller un cop finalitzada la reparació haurà de comunicar a la dependència on està destinat el vehicle i al DRM la seva disponibilitat, per tal de coordinar la recollida.

#### **CLÀUSULA 6.- GARANTIA**

S'estableix com període de garantia mínima obligatòria el de 2 mesos a partir de la data de recepció de la prestació.

El Responsable de Vehicles  
Òscar Redón Peyró