



AJUNTAMENT DE MASDENVERGE

PROJECTE D'OBRA

ARRANJAMENT DE DIVERSOS CAMINS:
CAMÍ DE SOQUET, CAMÍ DEL COLL, CAMÍ
DEL FIGUERALET I CAMÍ DE LA MUNTANYA

T.M. MASDENVERGE



A3k Serveis d'Obres S.L.

Enginyera autora

Anna Obiols i Moliné
ECCP Col. 14282



ÍNDEX

MEMÒRIA

1. INTRODUCCIÓ
2. ANTECEDENTS
3. OBJECTE
4. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES
5. TERMINI D'EXECUCIÓ
6. TERMINI DE GARANTIA
7. PRESSUPOST
8. REVISIÓ DE PREUS

ANNEXES

- ANNEX 1: REPORTATGE FOTOGRÀFIC
- ANNEX 2: JUSTIFICACIÓ DE PREUS
- ANNEX 3: ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

PLEC DE CONDICIONS

PLÀNOLS

1. SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT
2. CAMÍ DE SOQUET
3. CAMÍ DEL COLL
4. CAMÍ DEL FIGUERALOT
5. CAMÍ DE LA MUNTANYA
6. DETALLS CONSTRUCTIUS

PRESSUPOST

1. AMIDAMENTS
 2. PRESSUPOST PARCIAL
 3. RESUM DE PRESSUPOST
 4. ÚLTIM FULL
-



MEMÒRIA

1. INTRODUCCIÓ

Es presenta a continuació el Projecte d'Obres que defineix, descriu la solució proposada i quantifica les obres "ARRANJAMENT DE DIVERSOS CAMINS: CAMÍ DE SOQUET, CAMÍ DEL COLL, CAMÍ DEL FIGUERALET I CAMÍ DE LA MUNTANYA. TM. MASDENVERGE", segons encàrrec de l'Ajuntament de Masdenverge.

2. ANTECEDENTS

Les obres estan situades al TM de Masdenverge.

El terme municipal de Masdenverge disposa d'una extensa xarxa de camins rurals que donen accés a les finques agrícoles d'arreu del terme, la majoria de les quals amb plantacions de cítrics, d'oliveres, d'ametllers i garrofers, arbres tots ells que al llarg de l'any necessiten de diferents actuacions com la poda, adobs, etc. Els camins també donen accés a diferents granges i casetes de camp.

L'amplada d'aquests camins és variable; normalment sempre al voltant dels 3,5 i 4 metres d'amplada.

3. OBJECTE

Es preveu la reparació de diversos camins municipals de diferents longitud i amplada de ferm, i també de característiques originals molt variables. Les obres a realitzar s'adapten tant en la geometria com en l'estètica a les característiques de la resta de camins rurals del municipi.

A causa del trànsit rodat i a les pluges al llarg de l'any, s'han anat formant sots al llarg dels diferents camins que en alguns punts, s'han tapat amb parxejats mitjançant l'aportació d'aglomerat asfàltic en fred, o en formigó. També s'han anat desgranant i perdent regularitat, pel seu ús i per l'efecte de l'aigua de pluja al llarg del temps.

El cobriment de diversos sots al llarg del temps origina una discontinuïtat en el ferm asfàltic

D'altra banda, amb el creixement de males herbes i arbusts als laterals del camí, i el fet de no existir una part asfaltada afavoreixen el desgranament del ferm existent i en conseqüència l'estrenyiment del vial, que dificulta en la majoria de casos el pas de dos vehicles alhora.

Els camins a arranjar a partir de la present projecte són trams dels següents camins:

- 1.- Camí de Soquet
- 2.- Camí del Coll
- 3.- Camí del Figueralet
- 4.- Camí de la Muntanya

Els objectius que es pretenen aconseguir amb aquesta actuació d'arranjament de camins, són:

- Optimitzar l'accessibilitat a les finques rústiques a les que donen accés per als pagesos i altres usuaris
- Perllongar la vida útil dels camins afectats per un període superior a 10 anys.

4. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

La reparació d'aquests camins consistirà primerament en la neteja i esbrossada dels laterals del camí allà on sigui necessari amb mitjans mecànics, inclòs l'arrancada d'herbes i branques que puguin dificultar el pas rodat dels vehicles. Com que en molts punts hi ha finques amb bon estat de conservació, s'ha previst un 30% de la longitud de la zona a arranjar amb neteja de les vores.

Tot seguit, es fresarà el paviment existent i es triturarà fins a una fondària de cm de gruix mitjà, es compactarà i anivellarà el terreny amb mitjans mecànics.

Finalment es realitzarà un doble tractament superficial amb reg asfàltic amb 2,0 kg/m² d'ERC-2 a cada reg i 22 litres d'àrids piconats (12 litres de graveta 8/16 al primer i 10 litres d'ull de perdiu 4/8 al segon)

4.1. Camí de Soquet

Actualment, el ferm està constituït per DTS amb algun sot reparat i altres sense reparar, en general bastant desgranat. A l'inici del camí, hi ha uns punts on es queda acumulada aigua en cas de pluja, fet que provoca que es deteriori més ràpidament.

El camí té una longitud de 407 m i una amplada mitjana de 5.75 m.

4.2. Camí del Coll

Es tracta d'un camí que dona continuïtat al camí de Soquet i accés a unes granges, a finques rústiques i a altres casetes de camp.

Actualment, el ferm està constituït per un DTS bastant desgranat.



El tram de camí a arranjar té una longitud de 208 m i una amplada mitjana de 5.5 m. a la zona de les granges i 5 m a la zona de les finques de cara al nucli urbà.

4.3. Camí del Figueralet

Es tracta d'un camí que connecta el camí del Soquet i el camí del Coll amb el camí de la Muntanya.

Actualment, el ferm està constituït per un DTS bastant desgranat, i amb un important reguerall per on corre aigua cap una finca d'oliveres. Es tracta d'un punt baix on s'acumula l'aigua de les diferents finques i camins de l'entorn.

Es preveu l'execució d'un tram de cuneta formigonada tipus americana de 40 m de longitud i de 50 cm d'amplada que permeti canalitzar les aigües i conduir-les de forma repartida per el propi camí. Per a aconseguir-ho cal aportar material sobrant del fresat de paviment existent per canviar lleugerament la pendent i reduir el peralt del camí.

Té una amplada mitjana de 3.5 m i una longitud total de 127.5 m.

4.4. Camí de la Muntanya

El camí actualment està format per trams en DTS i trams en formigó. S'actuarà únicament als trams en DTS, que són els que es troben desgranats i en mal estat. Els trams executats en formigó, els punts amb major pendent o punts baixos on s'acumula l'aigua, es mantindran, ja que tot i que una mica fisurat, es troben en bon estat.

El trams a executar són:

1. Tram inicial de 189.30 m de longitud per una amplada mitjana de 5 m
2. Tram intermig de 21 m de longitud per una amplada mitjana de 4.5 m, amb tram de cuneta per canalitzar les aigües, que baixen per el camí.
3. Tram intermig de 46 m de longitud per una amplada mitjana de 4.5 m
4. Tram final de 496 m de longitud per una amplada mitjana de 4.5 m, més 20 m finals amb una amplada de 5 m
5. Sobreample i reparació a la corba final a l'entronc amb la carretera T-344, de 24 m de longitud, per 1 m d'amplada.

5. TERMINI D'EXECUCIÓ

Les obres tindran una durada màxima de tres setmanes, a partir de la data de signatura de l'Acta de Replanteig.

Donat el caràcter agrícola de l'àmbit d'obres, caldrà realitzar-les fora de la temporada de recollida de collites, que és el que major intensitat de vehicles en els camins provoca.

Donat que els camins estant interconnectats, s'aniran executant els camins per trams de manera que es pugui mantenir l'accés a les finques i a les casetes existents el major temps possible.

6. TERMINI DE GARANTIA

ES proposa un termini de garantia d'un any a partir de la signatura de l'acta de recepció. Durant aquest termini, el contractista assumirà al seu càrrec totes les reparacions que siguin necessàries, per a la correcta funcionalitat de l'obra.

7. PRESSUPOST

El pressupost d'execució material (P.E.M) del present projecte ascendeix a la quantitat de TRENTA-QUATRE MIL SET-CENTS ONZE EUROS AMB SET CÈNTIMS (34.711,07 €).

El pressupost de licitació, incloses les despeses generals (13%), el benefici industrial (6%), ascendeix a la quantitat QUARANTA-UN MIL TRES-CENTS SIS EUROS AMB DISSET CÈNTIMS (41.306,17 €).

A aquest import caldrà sumar-li el 21% d'IVA vigent, quedant un Pressupost d'Execució per Contracta amb IVA inclòs per un total de QUARANTA-NOU MIL NOU-CENTS VUITANTA EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS (49.980,47 €), IVA inclòs.

No es preveuen expropiacions ni altres actuacions complementàries, pel que el Pressupost per al Coneixement de l'Administració coincideix amb el Pressupost d'Execució per Contracta.

8. REVISIÓ DE PREUS

No procedeix aplicar la Revisió de Preus ja que la durada de l'obra és inferior a un any.

Masdenverge, octubre de 2022

ANNA OBIOLS
MOLINÉ - DNI
40322503F

Firmado
digitalmente por
ANNA OBIOLS
MOLINÉ - DNI
40322503F

Anna Obiols Moliné

E.C.C.P. Col 14282



ANNEX 1. REPORTATGE FOTOGRÀFIC



CAMÍ DE SOQUET



Foto 1. Tram inicial de camí. Desgranats i sots puntuals.



Foto 2. Punt d'acumulació d'aigua. Desgranats superficials.



Foto 3 i 4. Vista general del camí. Ferm en mal estat general.



CAMÍ DEL COLL



Foto 5 i 6. Zona accés granges. Paviment desgranat



Foto 7 i 8. Vistes generals. Paviment parxejat i desgranat.



CAMÍ DEL FIGUERALET



Foto 9. Aigua canalitzada cap el punt baix. Inici de cuneta.



Foto 10. Punt d'acumulació d'aigua. Cuneta in situ a construir.



Foto 11. Neteja de vores necessària. Pavimentació en mal estat.
Aigua recollida a la cuneta ha de desaiugar superficialment per aquest tram de camí.

CAMÍ DE LA MUNTANYA

Tram 1



Foto 12. Paviment desgranat. Tram inicial de camí.



ARRANJAMENT DIVERSOS CAMINS
A1. REPORTATGE FOTOGRÀFIC



Foto 13 i 14. Paviment desgranat. Diferents trams.



Foto 15. Paviment desgranat. Final Tram 1.

Tram 2



Foto 16. Manca de cuneta per canalitzar aigües. Pavimentació en mal estat.



Foto 17. Entrega a formigó. Punt inicial tram 2, aigües amunt.



Foto 18. Paviment desgranat



Foto 19. Punt final tram 2.

Tram 3



Foto 20. Paviment desgranat i amb sots



Tram 4



Foto 21 i 22. Paviment desgranat i amb sots entre finques agrícoles i casetes de camp



Foto 23. Paviment desgranat entre tanques



Foto 24. Paviment desgranat amb sots entre entradors d'habitatges.



Foto 25. Sots a corregir per evitar acumulació d'aigua



Foto 26. Paviment desgranat i amb sots

Tram 5



Foto 27. Tram entre paviment de mescla bituminosa a reparar.



Foto 28. Lateral de corba a ampliar en franja 1 m d'amplada.