Monica Faiget Salvado (1 de 1)
Tècnica Medi Ambient
Data Signatura: 02/08/2023
HASH: b7fc186ef8843998da99450f44af8319

Ajuntament d'Ascó

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LES OBRES DE DESBROSSAMENT I MANTENIMENT DELS CAMINS MUNICIPALS D'ASCÓ

Àrea de camins. Juliol de 2023

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cal/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 19

0. ÍNDEX

0. ÍNDEX....2
1. ANTECEDENTS....3
2. FINALITAT DE L'OBRA....3
3. ÀMBIT D'APLICACIÓ DE L'ACTUACIÓ....3
4. DURADA DEL CONTRACTE....3
5. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ....4
5.1. HORES DE MAQUINÀRIA PER A LA NETEJA I RETIRADA D'ESLLAVISSADES....4
5.2. DESBROSSAMENT DE CAMINS....5
6. NORMATIVA D'OBLIGAT COMPLIMENT....5
7. PROGRAMACIÓ DELS TREBALLS....6
8. TREBALLS URGENTS....7
9. INTERVENCIONS MÍNIMES OBLIGATÒRIES....7
10. OBLIGACIONS I RESPONSABILITATS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA....7
ANNEX 1: DEFINICIONS....9
ANNEX 2: RELACIÓ DE CAMINS....12
ANNEX 3: RESUM DE L'INVENTARI DE CAMINS....16
ANNEX 4: CARTOGRAFIA....18

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 19

1. ANTECEDENTS

La vegetació ocasiona un efecte perjudicial en els camins, impedint la ràpida evacuació de les aigües i reduint la visibilitat. A més, la pluja o la pròpia circulació dels vehicles causen una degradació del paviment en forma de sots i esborrancs que en dificulten el trànsit adequat en alguns trams.

Amb la finalitat de minimitzar els efectes adversos descrits, l'Ajuntament d'Ascó es proposa procedir a l'eliminació de la vegetació herbàcia i arbustiva que creix tant a les vores com al centre dels camins, i la reparació del seu paviment. D'aquesta manera es pretén reduir l'efecte de disminució de l'amplada dels camins que la vegetació causa sobre els vehicles i la impressió d'abandonament que un deficient estat de conservació causa sobre les persones usuàries.

2. FINALITAT DE L'OBRA

El present plec de prescripcions tècniques de l'obra de desbrossament i manteniment dels camins municipals d'Ascó es redacta amb els objectius generals següents:

- Mantenir l'estructura i la trajectòria dels camins municipals d'Ascó.
- Conservar els camins de manera que no posin en perill persones o béns o interfereixin en la seguretat pública.
- Respectar al màxim la composició i secció del camí, tenint en compte les seves característiques pròpies.
- Resoldre incidències puntuals ocasionades per causes naturals o accidentals, com pluges fortes, esllavissades o d'altres.

3. ÀMBIT D'APLICACIÓ DE L'ACTUACIÓ

L'àmbit de l'actuació és el terme municipal d'Ascó

La relació dels camins que componen el terme municipal, amb indicació del seu codi, denominació i longitud per tipus de ferm es troba a l'Annex 2 d'aquest document.

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 3 de 19

4. DURADA DEL CONTRACTE

El contracte s'iniciarà a partir del dia següent a la seva formalització i finalitzarà en el termini d'un (1) any, prorrogable en un termini d'un any més, que serà optatiu per a l'Ajuntament i obligatori per a l'empresa adjudicatària de l'obra.

No es preveu revisió de preus en aquest contracte.

5. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

Aquest apartat inclou la relació de treballs de manteniment, la seva descripció i la freqüència d'execució.

Els treballs de manteniment es classifiquen en els tipus que es descriuen en aquest apartat. Aquests abasten també actuacions complementàries com la retirada i neteja de residus produïts durant l'execució de l'obra, la senyalització dels treballs, i les mesures de seguretat i salut. Els materials, les eines i tots els productes a aportar per al manteniment dels camins municipals seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, qui haurà de disposar dels recursos necessaris per a l'obtenció d'un nivell de qualitat correcte i acceptable.

5.1. HORES DE MAQUINÀRIA PER A LA NETEJA I RETIRADA D'ESLLAVISSADES

Aquest tipus de manteniment comprèn la neteja de cunetes, reixes i desguassos, així com la retirada de materials despresos des dels talussos sobre la plataforma del camí. També inclou la neteja manual (si escau) de reixes i desguassos, i el tall i la retirada d'arbres caiguts sobre el camí o que tenen perill de caure-hi. A més, inclou la supervisió de camins després d'episodis de pluges i tempestes.

Per a aquestes tasques es podrà utilitzar la maquinària següent o similar:

- Motoanivelladora o accessori en altra maquinària
- Retroexcavadora
- Pala carregadora
- Accessori martell picador per eliminar grans rocs.
- Motosserra per a l'eliminació d'arbres.
- Vehicle lleuger per a supervisió de camins.

Complementàriament, comprèn el repàs de trenques, la conservació del perfil del camí i el seu anivellament. Afecta principalment al pendent transversal i al perfilat del ferm de la plataforma i les trenques.

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 19

El perfilat inclou el bon acabat de la plataforma consistent en l'eliminació dels bassals, xaragalls, pedregam i d'altres que dificultin la circulació dels vehicles i l'eliminació de l'aigua.

Per a aquests treballs s'utilitzarà material propi del camí.

Per al manteniment del perfilat del camí i de les trenques s'utilitzarà la següent maquinària o similar, segons la tipologia del camí i del treball particular:

- Motoanivelladora o accessori en altra maquinària.
- Corró compactador.

En sòls durs on no pot treballar la motoanivelladora, pel manteniment del perfilat del camí i de les trenques s'utilitzarà:

- Pala carregadora o accessori en altra maquinària.
- Corró compactador.

5.2. DESBROSSAMENT DE CAMINS

Es realitzarà la neteja i el manteniment de marges per garantir el control de la vegetació (arbustiva i herbàcia), evitant el creixement il·limitat. També la sega de la vegetació que pugui créixer puntualment sobre la plataforma del camí.

L'amplada de tall mínima exigida a banda i banda del vial es fixa en un (1) metre i queda compresa entre l'aresta exterior de la calçada (incloent la cuneta si és de formigó) i l'aresta del talús, sigui de desmunt o terraplè. L'alçada màxima de qualsevol tipus de vegetació, després de l'operació de sega, no haurà de superar en cap cas els 5 cm.

Les tasques de desbrossament es faran amb tractor segadora i, puntualment, amb maquinària manual. Aquests tractors aniran dotats d'un equip segador-esbrossador amb un capçal d'ample de tall no inferior a 1 metre i degudament protegit contra el llançament d'estelles, pedres, etc., i anirà amb els equips de senyalització i abalisament necessaris.

Per a l'eliminació i/o retirada de la vegetació només es podran utilitzar mitjans humans i mecànics. Està absolutament prohibit encendre foc per qualsevol dels treballs relacionats amb aquest contracte. Tampoc no es preveu l'ús d'herbicides o productes destinats a limitar el creixement de la massa vegetal.

Els dies de boira, pluja intensa, etc. en els quals les condicions de visibilitat no siguin les adequades, s'hauran de suspendre els treballs que suposin un perill per al trànsit rodat.

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 5 de 19

6. NORMATIVA D'OBLIGAT COMPLIMENT

Caldrà prendre les mesures de prevenció d'incendis forestals pertinents, segons el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals; i de protecció de plantes amenaçades, segons el Decret 172/2008, de creació del catàleg de flora amenaçada de Catalunya.

Així mateix, es seguiran les indicacions referides en l'autorització emesa per l'àrea corresponent del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural de la Generalitat de Catalunya, pel que fa als treballs en període de risc d'incendi forestal.

A més, caldrà complir la normativa següent:

- Normativa sobre seguretat i salut en el treball. Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de riscos laborals i modificacions posteriors

- Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus i modificacions posteriors.

Finalment, caldrà consultar diàriament el mapa del Pla Alfa i el mapa de predicció de perill d'incendi forestal, que determinarà si els treballs queden suspesos d'acord amb el risc d'incendi forestal establert.

En el cas del **Pla Alfa**, que és d'àmbit comarcal, quan s'activi nivell 3 (nivell extrem) quedaran suspesos tots els treballs. En cas d'activar-se nivell 2 (nivell alt), la maquinària pesada podrà treballar (fer tasques de manteniment), però es suspendran les activitats que utilitzen maquinària que pot produir guspires (trituradores, desbrossadores mecàniques de martells o cadenes, moto serres i desbrossadores manuals que facin servir disc o volant metàl·lic, etc.) de les 13 a les 18 hores. Fora d'aquest horari caldrà disposar d'una motxilla més d'aigua per vehicle si està dins el període d'alt risc d'incendi forestal (del 15 de juny al 15 de setembre).

El **mapa de predicció de perill d'incendi forestal** és d'àmbit municipal i caldrà consultar-lo també a diari, independent del nivell d'alerta establert pel mapa del pla alfa aquell dia. En cas que el mapa estableixi perill extrem pel territori d'Ascó, quedaran suspeses totes les activitats. Si el perill establert és molt alt, les trituradores, desbrossadores mecàniques de martells o cadenes, moto serres i desbrossadores manuals que facin servir disc o volant metàl·lic, etc. no podran ser utilitzades; les màquines pesades sí que podran treballar.

7. PROGRAMACIÓ DELS TREBALLS

La programació dels treballs es farà conjuntament amb el personal tècnic de l'Ajuntament. Excepte en els treballs urgents, l'empresa adjudicatària garantirà

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cal/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 6 de 19

en la mesura del possible el pas de vehicles o vianants. Si no és possible, es faran avisos a la població mitjançant l'app *e-agora* i senyalitzant els horaris de tancament del vial amb 2 dies d'antelació.

8. TREBALLS URGENTS

Els treballs tindran la consideració d'urgents quan per causes meteorològiques excepcionals hi hagi camins afectats que no permetin la circulació de vehicles i/o persones.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar dels mitjans adients per actuar en aquests casos d'urgència dins un termini màxim de 24 hores, comptat des del moment de l'avís efectuat per part de qualsevol departament de l'Ajuntament. Aquest avís es farà al telèfon que l'empresa adjudicatària assignarà a l'obra 24 hores al dia, 7 dies a la setmana.

Les hores d'urgència tenen un preu unitari que s'incrementa en l'oferta base en un suplement del 20%. L'empresa adjudicatària pot presentar una millora a aquest suplement, que afecta exclusivament al Preu 1.

9. INTERVENCIONS MÍNIMES OBLIGATÒRIES

Abans de setmana santa i de la festa de Santa Paulina, el camí de Mas de Prades (P-240) haurà d'estar en perfecte estat de manteniment.

També caldrà tenir en compte el calendari de collita d'olives, ametlles i vinya perquè els camins d'accés a les finques agrícoles estiguin transitables.

10. OBLIGACIONS I RESPONSABILITATS DE L'EMPRESA CONTRACTISTA

A més del que s'ha especificat en els altres apartats d'aquest plec i en el plec de clàusules administratives, l'empresa adjudicatària haurà de:

- Realitzar totes les accions necessàries per al bon funcionament dels treballs de conservació i manteniment objecte d'aquest contracte, a més del que determini el personal tècnic de l'Ajuntament.
- Notificar per escrit al personal de l'Ajuntament els danys o anomalies que pugui observar en els espais per on es desenvolupen els treballs.
- Designar una persona responsable tècnicament dels treballs, qui dirigirà al personal de l'empresa i els treballs objecte del contracte. Aquesta persona estarà en contacte permanent amb el personal tècnic de l'Ajuntament, qui li transmetrà instruccions.

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 7 de 19

- Lliurar cada primera setmana de mes els comunicats de treballs realitzats el mes anterior.

- Realitzar un exacte compliment de la totalitat de les obres contractades en ordre lògic i pràctic del bon ofici.

- Prendre les precaucions necessàries per evitar accidents i complir les mesures de seguretat en el treball determinades per la legislació vigent.

- Atendre especialment la seguretat dels vianants i vehicles, raó per la qual es retiraran ràpidament totes les restes, terres i residus que suposin un perill per a les persones.

- Responsabilitzar-se dels accidents o danys que es puguin produir, fins i tot a terceres persones, per no aplicar les mesures de seguretat, siguin o no advertides per l'Ajuntament.

- Tancar i senyalitzar les zones o instal·lacions que siguin objecte de treballs que puguin ocasionar un perill per a les persones, impedint el seu accés. La senyalització durant les hores nocturnes inclourà senyals lluminosos, fluorescents o reflectants que alertin dels obstacles o perills.

- Complir exactament totes les lleis i disposicions oficials vigents en matèria social, laboral i de seguretat.

- Comunicar a l'Ajuntament qualsevol anomalia que trobi en el desenvolupament del seu treball; aportar suggeriments de millora en ordre a la major racionalització i eficàcia dels treballs.

- Facilitar a la inspecció tècnica qualsevol informació que sigui requerida a efectes de control, estadístics, coneixement de les operacions en curs, etc.

- Informar de l'establiment dels senyals i mesures de protecció personal o actuacions que suposin intervenir en instal·lacions de serveis (telèfon, llum, aigua...).

- Responsabilitzar-se dels possibles danys o afectacions en instal·lacions de companyies de serveis.

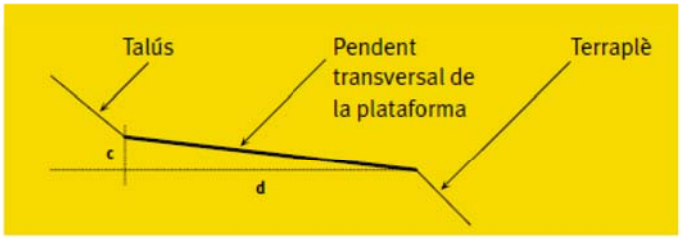
Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cal/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 8 de 19

ANNEX 1: DEFINICIONS

La plataforma d'un camí és la superfície plana que resulta de la construcció o explanació d'un camí.

Els marges o vorera són les dues bandes sense vegetació a cada costat de la plataforma.

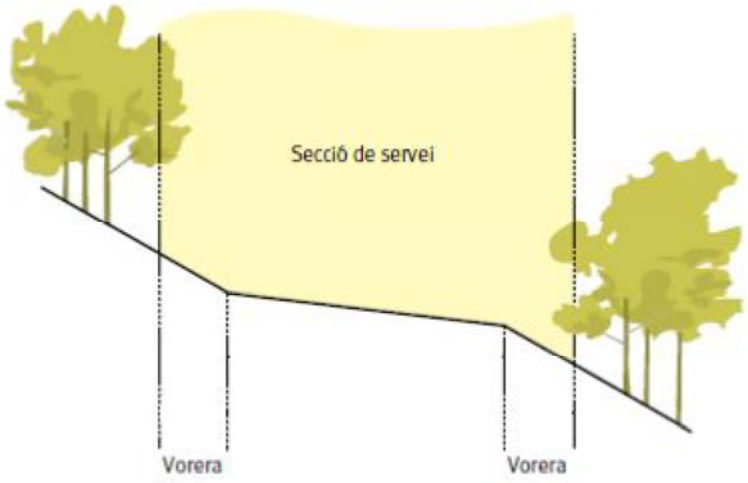
El talús i el terraplè són les superfícies inclinades respecte a la horitzontal que queden a banda i banda del camí.



Pel que fa a la pendent transversal del camí, haurà de ser d'1,5% mínim i 3% màxim. La relació entre les pendents longitudinal i transversal serà:

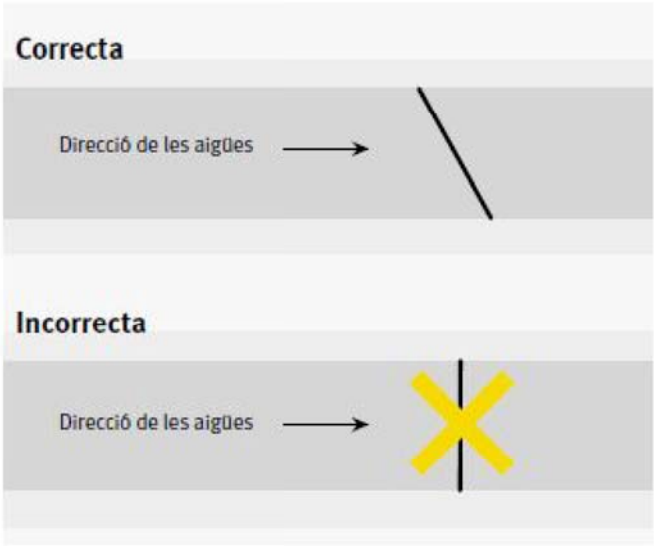
Pendent longitudinal de la pista	Pendent transversal a executar
Menys del 3%	1,5%
Del 3 al 6%	2%
Més del 6%	3%

La secció de servei és la secció vertical que té com a base la plataforma i els marges.

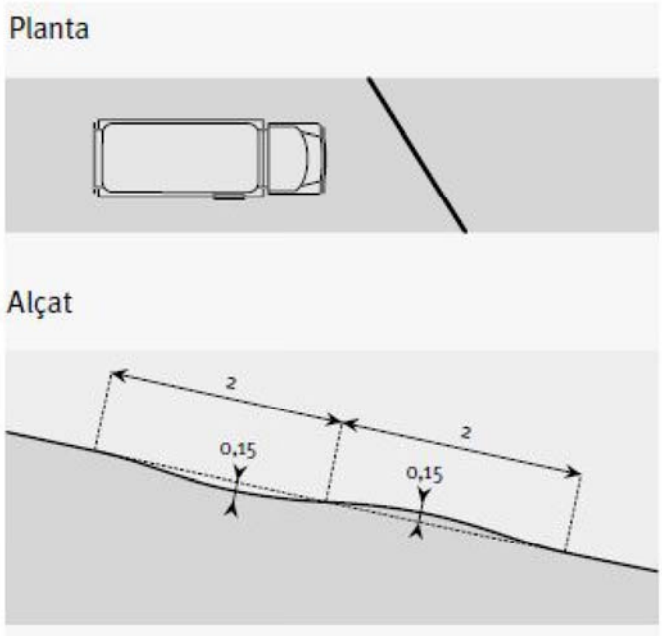


Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cal/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 9 de 19

La trenca és una franja ondulada transversal del mateix material del ferm del camí que té la funció de desviar les aigües de la plataforma. No ha de ser perpendicular a la direcció de les aigües..



La col·locació i dimensions de la trenca són les que mostra la imatge següent:



La distància entre trenques, depenent de la pendent longitudinal de la pista serà:

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 10 de 19

Pendent longitudinal de la pista	Distància entre trenques
Menys del 5%	Cada 75 m
Entre el 5 i el 10%	Cada 50 m
Més del 10%	Cada 25 m

El ferm d'un camí és l'estructura superior de la plataforma del camí que rep els efectes del trànsit i de la pluja. Al terme municipal d'Ascó tenim camins amb diferents tipus de ferm:

- camins de terra són els que tenen la superfície de trànsit amb materials propis del terreny.
- camins de tot-ú són camins on s'ha fet una aportació de graves (naturals o artificials) amb posterior reg i compactació, sobre una base normalment de terra.
- camins de formigó són camins pavimentats amb aquest tipus de material.
- camins amb doble tractament superficial o DTS són els camins asfaltats.
- camins d'aglomerat asfàltic són els camins amb un paviment assimilable a l'existent a les carreteres. Actualment dins el terme municipal d'Ascó només hi ha el camí de Boca de Vall - Mas de Prades (P-240), el camí del Pla de Lacàs (P-180) i gran part del camí de la Serra I (P-130). També el tram final del camí de Camposines I (S-049).

Les seves amplades varien entre els 2,5 i els 6 metres. S'estableix una mitjana de 3,5 metres d'amplada, en el benentès que n'hi haurà de més amples i de més estrets.

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cal/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 11 de 19

ANNEX 2: RELACIÓ DE CAMINS

Zona	Codi	Nom	Ferm asfalt (m)	Ferm graves o terres (m)	Ferm formigó (m)
N	P-100	Camí de Vall de Cunes I	2.585		
N	P-110	Camí de Sombo	2.228		
N	P-120	Camí de la Serra de les Monques	3.868		
N	P-130	Camí de la Serra I	5.178	61	
N	P-140	Camí de les Piles	4.106		
N	P-150	Camí de Vall de Modut	2.703		
N	S-001	Camí del Mas de Brió	180		
N	S-002	Carretera vella de Flix	1.691		
N	S-003	Camí dels Agudells		689	
N	S-004	Camí de Vall Estreta	1.332		
N	S-005	Camí del Botjar – Espartell	2.188		
N	S-006	Camí de Vall de Potxos	702		
N	S-007	Camí de la Guitarra	782		
N	S-008	Camí d'unió de Vall Estreta a Vall de Cunes		1.220	
N	S-009	Camí de Plantapiles a Bassa i Castell	1.162		
N	S-010	Camí de la Bassa			763
N	S-011	Camí de la Bassa a Penalba	902		
N	S-012	Camí del Castell	758		
N	S-013	Camí de Penalba			1.074
N	S-021	Camí del Catanà II		553	
N	S-027	Camí de Vall de Costils	1.760		
N	S-028	Camí de Vall de Cunes II	1.551		
N	S-030	Camí de Vall de Costils per la bassa de reg	627		
N	S-031	Camí de les Cotxes	1.414	274	
N	S-032	Camí de l'Arraix	769		
N	S-033	Camí d'unió de les Cotxes a la Serra		397	
N	S-034	Camí de les Lloses	879		
N	S-035	Camí d'Aixarafó I	1.353		
N	S-036	Camí de Sant Antoni	641		
N	S-037	Camí d'Aixarafó II	592		
N	S-057	Camí de Vall de Roset I	2.415		
N	S-060	Camí d'accés a la bassa de dalt		512	
N	S-062	Camí de la Serra II	734		
N	S-063	Camí de la Serra III	1.285		
N	S-077	Camí de la Fatarella a Flix	1.499	399	
N	S-079	Camí de la Serra IV	985	331	
N	S-087	Camí de la Serra V		1.015	
N	S-088	Camí de la Serra VI			
N	S-089	Camí de la Serra de Puntils		824	
N	S-090	Camí de Flix II	1.216		

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 12 de 19

N	S-091	Camí de Flix III	312	516	
N	S-092	Camí de Flix I		190	
N	S-093	Camí vell de Flix i Riba-roja	152	336	
N	S-121	Camí vell del Castell			
N	S-122	Camí zona Botjar	196		
N	S-123	Camí ramal de Vall Estreta	263		
N	S-124	Camí del Catanà I		539	
N	S-125	Camí de Sariera		769	
N	S-126	Camí de Vall de Roset II	366		
N	S-127	Camí de Vall de Roset III	534		
N	S-128	Camí de Vall de Rita	582		
N	S-129	Camí de la Serra VII	201		
N	S-130	Camí de la Serra VIII		291	
N	S-131	Camí de la Serra IX	912		
N	S-132	Camí vell de Vall de Modut			
N	S-133	Camí vell de la Fatarella		2.504	
N	S-149	Camí de la Pedrera			619
C	P-160	Camí de Vispella	4.014	1.301	
C	P-170	Camí de Vall de Romer I	5.258		
C	P-180	Camí del Pla de Lacàs – Basseta d'en Rius	2.849	3.169	
C	P-190	Camí de Dovies I	4.257	750	
C	P-200	Camí de les Planes	3.558		
C	P-290	Camí de Canyerets I		3.023	
C	P-300	Camí de Vall de Cavaller	288	1.953	
C	S-014	Camí del Focarillo	1.346	106	
C	S-016	Camí del Barranc de la Gala	894		
C	S-017	Camí de la Gala al Pla de Lacàs		1.228	
C	S-018	Camí de Vall de Sellí	114	1.100	
C	S-019	Camí de la Gala	943		
C	S-020	Camí del Pla de Lacàs I	1.254		
C	S-023	Camí de Vall de Salim I	2.365		
C	S-024	Camí de Vall de Salim II	298		
C	S-029	Camí del Pla de Lacàs IV	509		
C	S-038	Camí de l'antiga senda de Vall de Falà		1.538	
C	S-039	Camí de Vall de Falà	1.372	737	
C	S-040	Camí de Vallxiqué	1.118		
C	S-041	Camí de Vall de Besida	1.400		
C	S-042	Camí de Vall de Romer a Vispella	899		
C	S-048	Camí de Vall de Jacob	2.931		
C	S-049	Camí de Camposines I		2.084	
C	S-050	Camí de Vall de Romer II	1.149	1.327	
C	S-051	Camí del Mas de Xinxoni	1.543		
C	S-052	Camí de Vall de Caet	1.235	77	
C	S-054	Camí de Camposines II	1.859		
C	S-056	Camí de Dovies II	1.413		
C	S-064	Camí de Canaderos	1.594	570	
C	S-065	Camí de Passarench II		481	
C	S-067	Camí del Barranc de Rams	1.993		
C	S-068	Camí de Canyerets II		3.980	
C	S-069	Camí de Canyerets III		2.060	

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 13 de 19

C	S-072	Camí de Vall de Llitera II		2.363	
C	S-073	Camí de Vall de Llitera I		2.324	
C	S-084	Carretera vella d'Ascó a la Fatarella	2.346		
C	S-085	Camí ramader	3.310	11.169	
C	S-134	Camí de Passarench I	479		
C	S-135	Camí del Pla de Lacàs II	182		
C	S-136	Camí del Pla de Lacàs III	741		
C	S-137	Camí dels Canyerets IV			
C	S-138	Camí vell de Canyerets			
C	S-139	Camí de Camposines III		686	
C	S-140	Camí de Dovies III		641	
C	S-141	Camí del Mas de Pejat	103		
C	S-142	Camí de Doves IV		877	
C	S-143	Camí ramal de les Planes	465		
C	S-144	Camí de Camposines IV	1.810		
C	S-145	Camí de Camposines V		978	
E	P-210	Camí vell de Camposines	2525	595	
E	P-220	Camí de Xarcums del Rano		2951	
E	P-230	Camí de les Deveses I	3195		
E	P-240	Camí de Boca de Vall – Mas de Prades	4410		
E	P-250	Camí de Barbers	2420	2812	
E	P-260	Camí de l'Aixalella I	4738		
E	P-270	Camí de Mas de Prades – Vall de Cigales – Xarcums	2276	3762	
E	P-310	Camí del Pla de l'ovella	1051		
E	S-022	Camí de la C-12B al Pla de l'Ovella	106	920	
E	S-026	Camí de la Plana d'Estisora	1.496		
E	S-043	Camí de la Plana – Rabassada	1.092	1.394	
E	S-044	Camí de la Punta de l'àguila		1.311	
E	S-045	Camí del Mas de Trafica	1.161	433	
E	S-046	Camí d'accés al Mirador del Pas de l'ase		1.512	
E	S-047	Camí del Mas de Serraneta		563	
E	S-053	Camí de les Coves	823	1.161	
E	S-055	Camí de la Font Vella		675	
E	S-074	Camí del pas de barca al camí de l'Aixalella		2.438	
E	S-075	Camí d'Ascó a Vinebre pel pas de barca			1.411
E	S-076	Camí ramal principal de les Illes	930		
E	S-078	Camí de Coll Roig	757		
E	S-083	Camí del barranc de Forn Teuler	993		
E	S-086	Camí del sender de la punta de l'àguila			
E	S-094	Camí de l'Aixalella IV		1.264	
E	S-095	Camí de l'Aixalella II			
E	S-096	Camí de l'Aixalella III		754	
E	S-097	Camí vell de Flix a Vinebre			
E	S-098	Camí de Valletans	65		
E	S-099	Camí de Flix a Vinebre o Camí del cementiri vell	345	506	
E	S-100	Camí de les Malloles		693	
E	S-101	Camí ramal de les Illes I	663		
E	S-102	Camí ramal de les Illes VII		467	
E	S-103	Camí ramal de les Illes II	685		

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 14 de 19

E	S-104	Camí ramal de les Illes III	683		
E	S-105	Camí ramal de les Illes IV		479	
E	S-106	Camí ramal de les Illes V		814	
E	S-107	Camí ramal de les Illes VI	142		
E	S-108	Camí dels Reguers		859	
E	S-109	Camí del camp de tir municipal	420		
E	S-110	Camí de l'Aleixer		904	
E	S-111	Camí de les Deveses II	1.074		
E	S-112	Camí de Masollo		1.293	
E	S-113	Camí vell d'Ascó a Garcia			
E	S-114	Camí de la Serra de Móra			
E	S-115	Camí de les Deveses III		1.068	
E	S-116	Camí vell de Sant Jeroni			
E	S-117	Camí de les Deveses IV	865		
E	S-118	Camí de la Guixera			
E	S-119	Camí de la Roca Plana		511	
E	S-120	Camí d'enllaç a la carretera de Camposines		239	
E	S-146	Camí de Camposines VI	229		
E	S-147	Camí de Camposines VII	373		
E	S-148	Camí de Camposines VIII		493	
		TOTAL CAMINS	**141.009**	**86.813**	**3.867**

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cal/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 15 de 19

ANNEX 3: RESUM DE L'INVENTARI DE CAMINS

L'inventari comprèn camins amb una longitud total de 254 km. L'Annex 4 recull en un mapa general els resultats de l'inventari.

Els vials inventariats s'han agrupat en dues categories bàsiques - principal i secundària - amb els següents resultats:

- Camins principals: 81.9 km
- Camins secundaris: 172.1 km
- Total: 254 km

Percentualment, de la totalitat de km de l'inventari, un 32% correspon als camins principals i un 68% als camins secundaris (figura 1).

Des del punt de vista morfològic, les vies asfaltades sumen una longitud de 141 km (55% de la xarxa inventariada), les vies formigonades sumen 3,9 Km (2%), i les vies de terra 86,8 km (34%), mentre que les senderes o els camins de ferradura són 22,3 km (9%) (figura 2).

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cal/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 16 de 19

Figura 1. Camins inventariats segons tipologia funcional

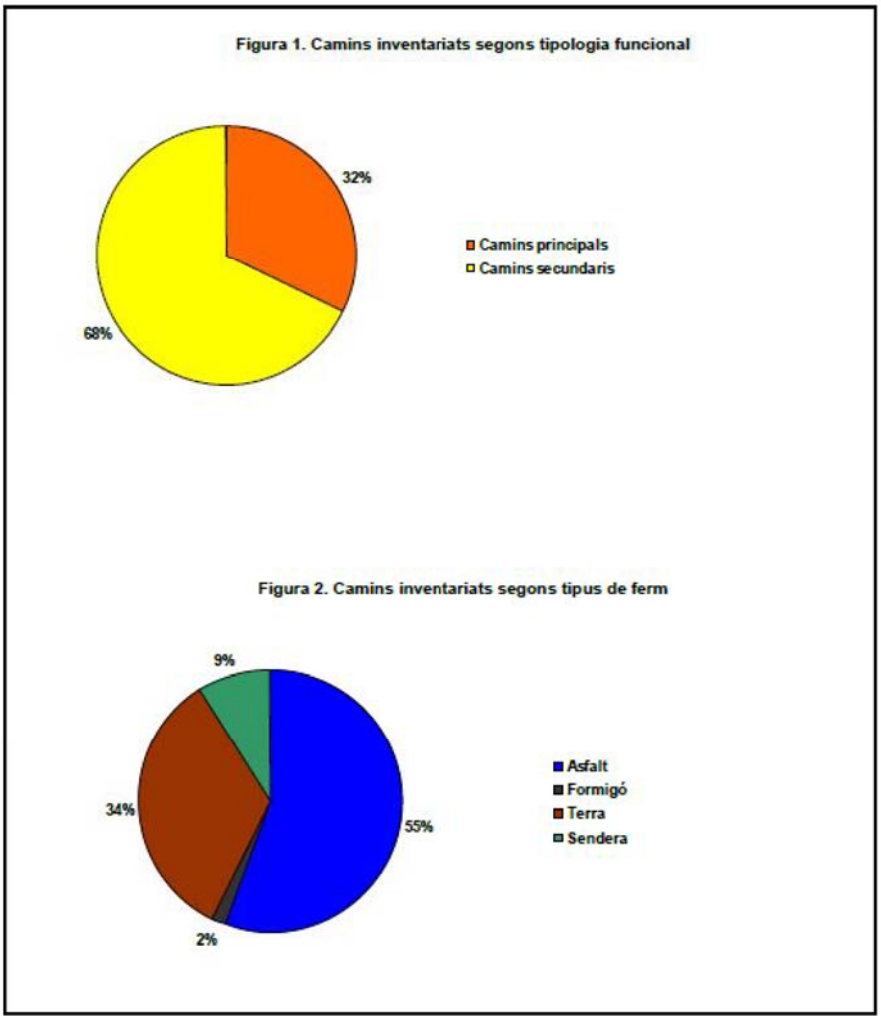


Figura 2. Camins inventariats segons tipus de ferm

Els camins objecte d'aquest contracte són tots excepte els senders, que s'han exclòs i ja no surten referenciats a l'Annex 2.

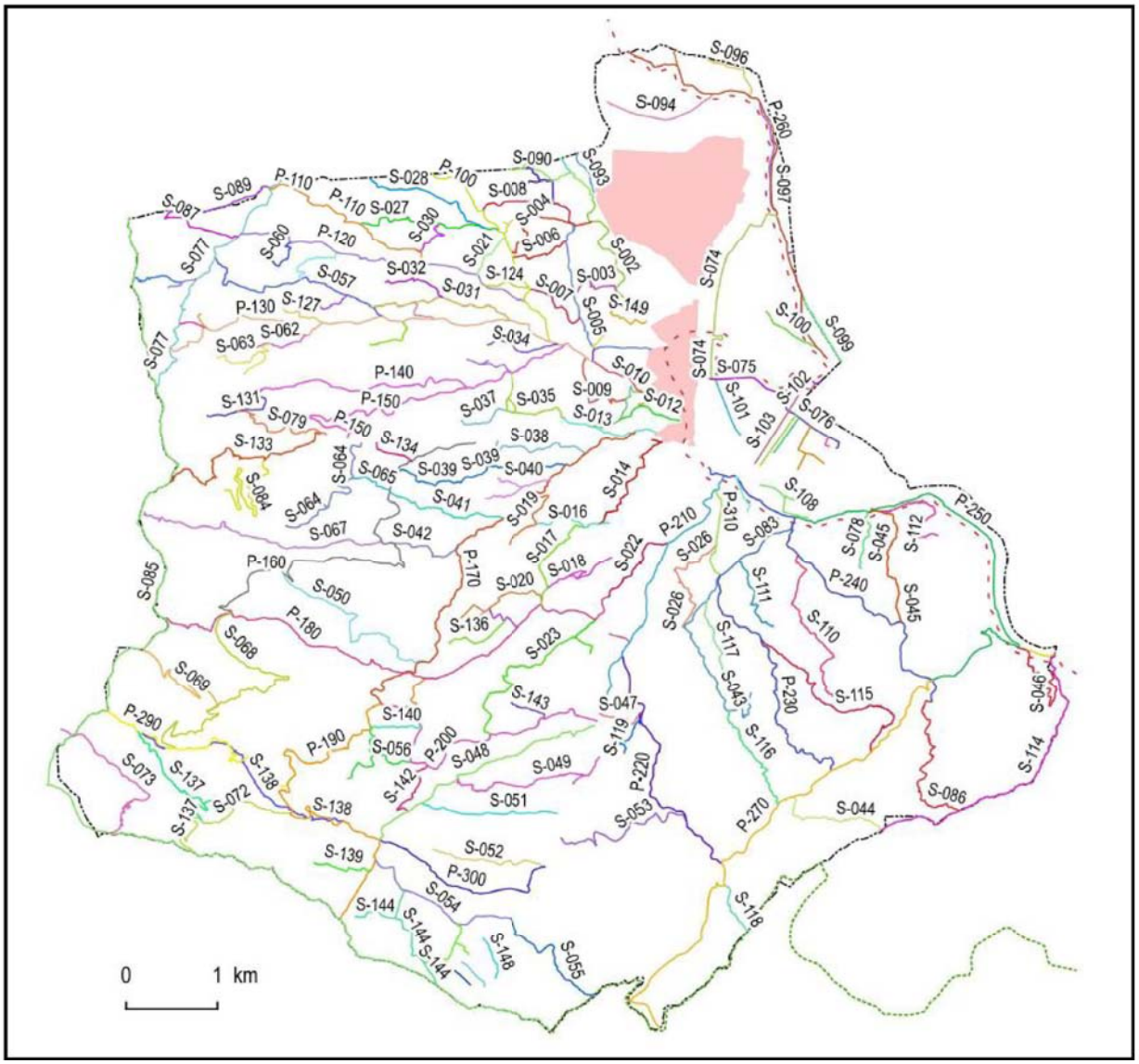
Per al càlcul del pressupost, s'han tingut en consideració els següents aspectes:

1. Cada any es desbrossaran dues vegades (en dos períodes diferents) tots els camins inclosos en l'annex 2 d'aquest plec. Tal com s'ha especificat en l'apartat corresponent, es farà a banda i banda del camí, al seu centre quan sigui necessari i amb eines manuals en els espais on no sigui possible utilitzar el braç desbrossador. A més, a efectes de càlcul, es considera que alguns camins municipals no requereixen esbrossada dels seus laterals, per trobar-se els terrenys confrontants erms o llaurats, o que només requeriran una passada anual, per aquesta raó, es calcula un total de 250.000 ml de camins (cada ml inclou els dos laterals i centre del camí).
2. Es destina una bossa de 600 hores per al manteniment dels camins municipals.

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cal/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 17 de 19

ANNEX 4: CARTOGRAFIA

Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 18 de 19



Codi Validació: 9G2A3MYKFMNDH6CXG2DYSPFCA
Verificació: https://asco.eadministracio.cal/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 19 de 19