

Expedient: CT2021046
Entitat: Salut Terres de l'Ebre
Tipus: subministrament
Procediment: simplificat, obert
Tràmit: ordinari
Objecte: Contractació del subministrament d'un vehicle en modalitat d'arrendament sense opció de compra per Salut terres de l'Ebre

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Plec de prescripcions tècniques que regeixen la contractació mitjançant procediment obert i tràmit ordinari, del subministrament d'1 vehicle nou en modalitat de rènting per Salut Terres de l'Ebre.

PRIMERA.- INTRODUCCIÓ

L'Hospital de Móra i concretament la Unitat Socio Sanitària te integrat dins al seu equip el Servei de PADES (Programa d'Atenció Domiciliaria i Equip de Suport) per tal de donar suport al domicili en aquells casos complexos, que precisen d'atenció d'equips interdisciplinaris i especialitzats.

Per tal de garantir la mobilitat d'aquet equip es necessita del suport d'1 vehicle a motor que permeti el desplaçament de persones.

L'Hospital de Móra gestionat per l'empresa Salut Terres de l'Ebre, que aposta per la sostenibilitat, i en concordança amb les polítiques europees de contribució a la preservació mediambiental, demana que el vehicle objecte d'aquesta licitació ha de disposar de distintiu ambiental.

És per aquest motiu que és necessari promoure la disposició d'1 vehicle nou que ha de tenir una eficiència energètica de com a mínim B segons la IDAE2 o equivalent. Aquesta classificació es pot localitzar a la publicació "Guia de vehicles turismes de venda a Espanya" disponible a la pàgina web: <http://coches.idae.es/>.

SEGONA.- OBJECTE

L'objecte de la licitació és la contractació d'una empresa que subministri 1 vehicle nou tipus turisme en modalitat de rènting segons les especificitats tècniques descrites en l'annex 1 tant per donar suport logístic al desplaçament de professionals mèdics com per a donar atenció a pacients. Les amb característiques del vehicle han de permetre reduir els seus impactes ambientals negatius i el desenvolupament de les tasques de manteniment de manera més respectuosa amb el medi ambient.

El preu de l'arrendament inclou:

- i. Gestions, matriculació i lliurament.
- ii. Impostos i taxes (de matriculació, de circulació sobre vehicles de tracció mecànica, ITV si s'escau,...).
- iii. Assegurança a tot risc sense franquícia, inclosa l'assistència en carretera, en camins agrícoles, en zones forestals i altres de caràcter anàleg les 24 hores des del quilòmetre zero.
- iv. Manteniment integral del vehicle i reparació d'avaries en el servei oficial de la marca.
- v. Reparació de totes les avaries imprevistes mecàniques i elèctriques en els serveis oficials de la marca.

- vi. Reparació i/o substitució dels 4 pneumàtics, abans de que el desgast arribi al seu límit. També s'inclou les punxades i/o rebentades, en les condicions establertes a l'apartat 8.1. del present plec
- vii. Vehicle de substitució en les condicions que s'indiquen, en el punt 9.
- viii. Despeses de lliurament i transport del vehicle.
- ix. Logotipar el vehicle en el moment del seu lliurament i enretirar-ho en el moment de cessament de la seva activitat. VEURE ANNEX 3 IMATGE CORPORATIVA
- x. Neteja trimestral del vehicle tant interior com exterior

El compromís de la Salut Terres de l'Ebre és:

- i. Pagar les quotes mensuals,
- ii. Despeses de carburant pel vehicle.
- iii. Portar-lo a passar les revisions, canvis de pneumàtics, avaries, etcètera al taller que indiqui el contractista en coordinació amb Salut Terres de l'Ebre i que ha d'estar ubicat a Móra d'Ebre o Móra la Nova, o com a màxim en un radi de 25 km de la població de Móra d'Ebre. En aquest segon cas el trasllat i retorn del vehicle des del HCME fins al taller anirà a càrrec del contractista.

S'ha de triar una oferta de vehicle de marca, model i versió determinats, seguint criteris de compliment dels requeriments mínims i de les millores tècniques més avantatjoses, aportant tot l'equipament que s'estableix a l'annex 1 i que s'ajusti al pressupost previst.

TERCERA.- CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

El contractista ha d'arrendar el vehicle amb les configuracions de carrosseria, motor, transmissió i direcció que es determinen a l'annex 1.

El vehicle s'ha de subministrar amb tot el seu equipament de sèrie.

A més, han d'incloure aquell equipament previst per la normativa autonòmica, estatal i/o europea, com ara:

- i. Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat; com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471.
- ii. Una capsa de llums de recanvi i fusibles.
- iii. Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaría i/o accident o llum d'emergència V16 de la DGT, la qual haurà de ser obligatòria a partir de gener del 2026.
- iv. Eines adequades per a les operacions de manteniment del vehicle (per canvi de rodes per canvi de llums i per control de nivells).

Els accessoris s'entenen com a part integrant del vehicle a tots els efectes derivats del contracte d'arrendament.

QUARTA- INICI DEL CONTRACTE

El contracte, té una durada de 24 mesos i la possibilitat de prorrogar-se 3 vegades per un període de 12 mesos cadascuna. El lliurament del vehicle, a punt per circular, es

realitzarà en el termini màxim de dos mesos. El lliurament del vehicle es farà per part del contractista a les instal·lacions de Salut Terres de l'Ebre, concretament a l'Hospital Comarcal Móra d'Ebre, ubicat al C/ de Benet Messeguer, s/n (43740, Móra d'Ebre).

En cas de no realitzar el subministrament en la data esmentada, el contractista ha de posar a disposició de Salut Terres de l'Ebre un vehicle de substitució, segons les característiques especificades en el punt 9 del present plec. El vehicle es lliurarà amb l'equipament exigít en aquest plec.

CINQUENA.- DOCUMENTACIÓ ASSOCIADA AL VEHICLE

El vehicle ha de disposar de la documentació següent en regla:

- i. Còpia compulsada de l'impost de matriculació (els vehicles han d'estar matriculats a nom del contractista). Es considera còpia compulsada aquella còpia de l'original feta per l'empresa adjudicatària i portades a compulsar per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior o al Servei Català de Trànsit de la Generalitat de Catalunya.
- ii. Còpia compulsada del permís de circulació del vehicle.
- iii. Còpia compulsada de la Targeta d'Inspecció Tècnica de Vehicles actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat de pagament de la ITV.
- iv. Còpia compulsada dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- v. Rebut original actualitzat de pagament de l'import de vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament on tingui el seu domicili el contractista.
- vi. Còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com rebut original actualitzat de pagament de l'assegurança.
- vii. Comunicat europeu d'accidents.
- viii. Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- ix. Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- x. Certificat de garantia del vehicle.
- xi. Certificat resum del contracte d'arrendament.

En el cas de pèrdua de la documentació del vehicles, el contractista ha de facilitar a Salut Terres de l'Ebre, en el menor temps possible, una còpia compulsada pels organismes esmentats anteriorment. Durant el termini en que Salut Terres de l'Ebre no pugui circular amb el vehicle per no disposar de documentació, el contractista haurà de posar a disposició d'aquest un vehicle de substitució segons les característiques especificades en el punt 9 del present plec.

SISENA-TIPUS D'ASSEGURANÇA

Els vehicles han de disposar d'assegurança a tot risc sense franquícia en tot tipus de via pública i privada. El prenedor de l'assegurança ha de ser el contractista i Salut Terres de l'Ebre en serà l'assegurada i la beneficiària.

L'assegurança ha de tenir les següents cobertures:

- I. Responsabilitat civil de subscripció obligatòria (SOA), en els termes expressats a la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor; de manera que s'ha de cobrir fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.
- II. Responsabilitat civil de subscripció voluntària il·limitada o fins als límits màxims oferts pel mercat assegurador. Ha d'anar a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor.
- III. Garantia personal del conductor, amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat.
- IV. Garantia dels ocupants, per les lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat, és la de la responsabilitat civil habitual en els contractes d'assegurances.
- V. Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances). La defensa judicial resta inclosa per Salut Terres de l'Ebre i pel seu personal.
- VI. Danys al propi vehicle a tot risc, sense franquícia, inclosos vidres, robatori, incendi.
- VII. Danys produïts per fenòmens meteorològics, animals i assistència en viatge des del quilòmetre zero.
- VIII. Assistència en carretera les 24 hores del dia des del quilòmetre zero (amb les garanties habituals del mercat assegurador) que ha d'incloure, com a mínim, la cobertura següent sobre el vehicle:
 - a. Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin.
 - b. Remolc del vehicle fins al taller que indiqui el contractista amb coordinació amb Salut Terres de l'Ebre.
 - c. Salvament i despeses de custòdia del vehicle.
- IX. En cas de pèrdua, sinistre total o robatori del vehicle es resoldrà el contracte del vehicle així declarat sense que Salut Terres de l'Ebre hagi d'abonar cap indemnització ni cap més quota.

- X. Els accessoris propis del vehicle s'entenen automàticament inclosos. A títol enunciatiu i no limitatiu es consideren accessoris: ràdio i ràdio-CD, port USB, direcció assistida, aire condicionat, climatitzador i totes aquelles que estiguin incloses al vehicle.
- XI. Trencament de llunes.
- XII. L'assegurança dels vehicles de substitució tindrà les mateixes cobertures que les del vehicle substituït

Pel que fa a les SANCIONS que se li puguin imposar a l'automòbil s'estarà al següent:

- a. Les sancions que es derivin de l'estat de l'automòbil, de la documentació administrativa, i de la manca de revisions que imposa la legislació vigent seran a compte de l'arrendador o adjudicatari.
- b. Les sancions restants que es derivin de la conducció de l'automòbil seran a compte de Salut Terres de l'Ebre o el conductor, segons cada cas.

SETENA- LÍMIT GEOGRÀFIC

L'assegurança del vehicle ha de tenir efecte i cobertura dins els límits geogràfics de l'Estat Espanyol.

VUITENA-MANTENIMENT, REPARACIÓ I ITV DELS VEHICLES.

Per tal d'assegurar l'operativitat i seguretat del vehicle, cal una gestió acurada del seu manteniment i reparació.

8.1.- Treballs de manteniment.

El contractista s'ha d'encarregar de la **gestió integral i reparació del vehicle** adscrit a Salut Terres de l'Ebre, així com totes les operacions de pre ITV i ITV en cas necessari, per tal d'assegurar un bon estat de les condicions de treball del vehicle. Per portar-ho a terme, el contractista s'ha de coordinar amb Salut Terres de l'Ebre per planificar les dates de la seva realització per tal que aquest s'encarregui d'anar al taller del servei oficial de la marca del vehicle i/o passar la ITV en cas necessari. Salut Terres de l'Ebre serà l'encarregat de portar el vehicle al taller si està ubicat a Móra d'Ebre o Móra la Nova i en cas d'estar fora d'aquestes poblacions venir a buscar-lo i retornar-lo el mateix taller i a la ITV.

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces s'han de fer d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i segons el termini i el quilometratge estipulat al llibre de manteniment del vehicle i s'han de realitzar atenent al que disposa el Reglament (CE) 1400/2002 de la Comissió, de 31 de juliol de 2002, relatiu a l'aplicació de l'apartat 3 de l'article 31 del Tractat CE a determinades categories d'acords verticals i pràctiques concertades en el sector dels vehicles de motor.

El contractista ha d'indicar a Salut Terres de l'Ebre tots els manteniments preventius regulars i els manteniments correctius necessaris pel correcte funcionament del vehicle i aquell ha de determinar si cal afegir algun més de manera raonada i d'acord amb el serveis que cal donar.

El manteniment preventiu regular del vehicle comprèn les revisions periòdiques, el canvi d'oli, el canvi de pneumàtics, el greixat d'elements mòbils de xassis, la carrosseria i la substitució d'elements per desgast d'ús.

La substitució dels pneumàtics s'ha de fer sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres, o bé per l'aparició d'alguna anomalia o desperfecte que suposi una afectació a la seguretat, segons criteri del propi fabricant o empresa especialitzada, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. Les substitucions s'han de fer en un nombre parell (2 o 4). El contractista s'ha de fer càrrec del cost de substitució per uns de nous i de totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de direcció, paral·lelisme i alineació. Els nous pneumàtics han de ser de fabricació recent. En els canvis de pneumàtics, els vehicles s'equiparan amb pneumàtics de classe d'eficiència energètica de com a mínim «B» i d'emissions de soroll de mínim 2 o mitjà segons Reglament (CE) núm. 1222/2009 d'etiquetatge de pneumàtics.

En els canvis de l'oli lubricant de motor, llevat que l'empresa fabricant del vehicle recomana altres lubricants, s'usaran lubricants de baixa viscositat, és a dir, lubricants classe 0W30 o 5W30 segons SAE o equivalent.

L'empresa licitadora haurà d'adjuntar una declaració signada de compromís a utilitzar els productes indicats per a cada vehicle a l'oferta (pneumàtics, olis lubricants de motor...) durant el transcurs de tot el contracte, a menys que es decideixi l'ús d'altres juntament amb l'entitat contractant, que a qualsevol cas hauran de complir amb les mateixes especificacions ambientals dels productes presentats durant la licitació o millors.

El contractista s'ha d'encarregar del manteniment correctiu de la xapa i reparació de tots els danys, desperfectes o avaries, ja siguin imprevistos, mecànics o elèctrics, o bé com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves parts.

Tant el manteniment com la reparació de totes les avaries, com les operacions de pre ITV i ITV en cas que fos necessari, sense cap tipus d'excepció (mà d'obra i peces de recanvi), han de ser amb recanvis originals i/o peces originals de les marques del vehicle i dels accessoris, i han d'anar a càrrec del contractista. El contractista s'ha de fer càrrec de totes les actuacions que, tot i no estar expressament indicades, el fabricant pugui recomanar i que millorin la qualitat del servei.

A les proposicions que presentin els licitadors haurà d'acompanyar-se el programa de manteniment dels vehicles, amb indicació del taller i persona de contacte.

8.2.- Taller

El manteniment i la reparació del vehicle s'ha de realitzar en els tallers de serveis oficials de la marca del vehicle que indiqui el contractista en coordinació amb Salut Terres de l'Ebre i que han d'estar ubicats a Móra d'Ebre o Móra la Nova o com a màxim en un radi de 25 km de la població de Móra d'Ebre. En aquest segon cas el trasllat del vehicle des del HCME fins al taller i el seu retorn anirà a càrrec del contractista..

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, aquest s'ha de fer d'acord amb les instruccions del fabricant d'aquest i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat.

El lliurament del vehicle al taller s'ha de formalitzar amb una recepció formal amb la redacció de l'ordre de reparació o full de treball.

Per tal d'agilitzar els manteniments tant preventius com correctius de determinats nivells de complexitat del vehicle objecte d'aquest plec, els tallers proposats pel contractista i autoritzats per Salut Terres de l'Ebre han de disposar d'instal·lacions adients i posar tot l'utilatge i maquinària necessària per a poder executar aquests serveis.

Els tallers oficials de marca proposats pel contractista i autoritzats per Salut Terres de l'Ebre han de disposar de personal amb perfil de mecànic, en el nombre que es consideri necessari per prestar el servei d'acord amb els requeriments especificats en aquest plec.

8.3.- Terminis de lliurament previstos

El contractista ha de realitzar els manteniments i/o reparacions sense interrupció i amb la màxima celeritat possible, en els terminis de lliurament següents:

- Manteniments anuals bàsics: igual o inferior a 24 hores.
- Manteniments complets (distribucions, pastilles de frens, pneumàtics, etcètera): igual o inferior a 24 hores.
- Pre ITV i ITV, en cas que fos necessari: no superior a 48 hores.
- Petites reparacions ordinàries: amb prioritat absoluta, amb un termini màxim de 5 dies feiners.
- Grans reparacions extraordinàries (les que requereixen la substitució de parts o components no habituals): en aquest casos el termini per aportar a terme la reparació és de 15 dies laborals.
- Sinistres: amb prioritat absoluta, en funció de la reparació.

Si, en casos excepcionals, els treballs s'han de perllongar més dels terminis establerts en aquest apartat, el contractista haurà de justificar el retard.

El vehicle s'ha de recollir en els tallers autoritzats després de realitzar un manteniment, reparació i/o operacions de pre ITV i ITV en cas necessari, en la data i hores previstes i acordades amb Salut Terrers de l'Ebre.

8.4.- Garantia dels treballs previstos

La garantia dels treballs s'entén total, és a dir, inclou tant els materials aportats com la mà d'obra i cobreix totes les despeses que es puguin ocasionar.

8.5.- Altres requeriments

El contractista ha de subministrar tots els materials fungibles (lubricant, líquids, filtres,...) que calguin per efectuar les operacions de manteniment i les relacionades amb la ITV anteriorment exposades, alhora que ha de garantir la recollida i eliminació de tots els materials usats, seguint els procediments que corresponguin.

Quan Salut Terres de l'Ebre consideri que l'avaria o operació de manteniment no ha estat resolta correctament pot requerir el contractista per tal que es faci càrrec de nou de la reparació i/o manteniment.

NOVENA.- VEHICLE DE SUBSTITUCIÓ

Quan s'hagin de fer treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal de més de 8 hores del vehicle en els diferents tallers o estacions autoritzades, el contractista ha de preveure i facilitar un vehicle de substitució de característiques similars, mentre duri la causa que ha motivat la referida immobilització sense cap tipus de cost.

El vehicle de substitució haurà de garantir, en la mesura del possible, el compliment de la norma Euro 6 d'emissions de contaminants.

El vehicle de substitució ha de disposar de tota la documentació per circular d'acord amb la legislació vigent i una assegurança amb responsabilitat civil i a tot risc pels ocupants i el conductor a l'igual que la del vehicle substituït.

DESENA.- DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

A la finalització de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, Salut Terres de l'Ebre ha de retornar el vehicle que ha estat objecte del contracte en el mateix lloc on va ser lliurat pel contractista.

El contractista ha de recollir el vehicle el dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. Aquesta devolució es portarà a terme un cop finalitzada la durada del contracte des de la data d'entrega efectiva del vehicle. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat del contractista.

El contractista haurà de deslogotipar el vehicle en el moment del lliurament.

ONZENA.- QUILOMETRATGE

Una vegada finalitzada la vigència del contracte s'ha de comprovar la diferència entre els quilòmetres recorreguts i els que, d'acord amb aquest plec tècnic, estan inclosos en el preu de l'arrendament, estimant-se un quilometratge anual de 25.000 km/any, de la qual resultarà l'abonament a l'adjudicatari o devolució que correspongui.

El preu de l'arrendament inclou la realització de 25.000 km a l'any.

L'excés de quilòmetres recorreguts l'ha de satisfer Salut Terres de l'Ebre segons el cost per quilòmetre addicional que el contractista ha determinat en la seva oferta, mentre que aquest haurà d'abonar a Salut Terres de l'Ebre els quilòmetres recorreguts de menys al preu que, igualment, el contractista hagi concretat en la seva oferta.

DOTZENA.- PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre total es resoldrà el contracte del vehicle així declarat, sense que Salut Terres de l'Ebre hagi d'abonar cap indemnització ni cap més quota.

El dia següent al de la recepció de la comunicació de pèrdua total de vehicle, el contractista ha de traslladar el vehicle que no funcioni al taller de desballestament i s'ha de fer càrrec de totes les despeses que se'n derivin. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat del contractista.

El contractista ha de facilitar a Salut Terres de l'Ebre una còpia de la sol·licitud de baixa definitiva del vehicle.

TRETZENA.- CONSIDERACIONS MEDIAMBIENTALS

El vehicle ha de tenir motor de benzina (es valoraran positivament altres motoritzacions dins del requeriment de distintiu ambiental ECO).

El contractista haurà de garantir el compliment de la norma Euro 6 d'emissions de contaminants i complir amb la resta de requeriments mediambientals establerts.

CATORZENA.- CONDUCTORS DEL VEHICLE

Les persones legalment habilitades per conduir el vehicles seran designades per Salut Terres de l'Ebre.

QUINZENA.- ORGANITZACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

El contractista ha de designar una persona responsable per tal que sigui el/la interlocutor/a directe i únic/a amb Salut Terres de l'Ebre. Les seves tasques són principalment:

- Realitzar el seguiment dels manteniments preventius i correctius del vehicle.
- Facilitar a Salut Terres de l'Ebre la informació establerta i especificada en aquest Plec de condicions tècniques.
- Ser el contacte directe via telèfon, WhatsApp i correu electrònic per a la coordinació de les tasques a realitzar en el vehicle.

SETZENA.- SEGUIMENT I CONTROL DEL SUBMINISTRAMENT

Salut Terres de l'Ebre controlarà el compliment de les condicions d'aquest contracte, i per tant ha de posar en coneixement del contractista les deficiències, anomalies o incidències detectades en els vehicles.

El contractista ha de lliurar a Salut Terres de l'Ebre els informes següents:

a) Informe anual de l'estat del vehicle: s'ha d'informar de l'estat tècnic del vehicle. Aquest informe ha d'incloure un annex amb el resum dels manteniments i reparacions totals i els principals indicadors d'estat, així com informació relativa a la correcta gestió dels abocaments, emissions i residus generats en les tasques de manteniment complint com a mínim, les obligacions legals. Per això l'empresa adjudicatària presentarà anualment un informe dels vehicles de l'administració amb:

- El quilometratge de cada vehicle. Amb aquesta informació es realitzarà l'abonament del quilometratge addicional o del descompte del quilometratge no realitzat un cop finalitzat el contracte.
- Resum dels manteniments i reparacions totals i els principals indicadors d'estat
- Els litres d'olis lubricants canviats, indicant el gestor autoritzat al que s'han lliurat els olis usats.
- El nombre de pneumàtics canviats, indicant el gestor autoritzat on s'han lliurat els pneumàtics vells
- Annex a l'informe s'han de presentar còpies de les fitxes d'acceptació de residus dels gestors autoritzats així com les factures que demostrin la compra dels productes ambientalment millors establerts a l'oferta

b) Informes específics: Salut Terres de l'Ebre pot demanar al contractista informes específics durant la vigència del contracte i sol·licitar reunions amb els interlocutors del contractista. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva posterior esmena ha d'anar a càrrec del contractista.

DISSETENA.- ASPECTES A VALORAR COM A MILLORES

Els aspectes a valorar com a millores són els següents:

- Millores en l'equipament bàsic i les prestacions del vehicle: modo econòmic.
- Millores en els equipaments de seguretat addicionals per als usuaris del vehicle: fars de xenó, llums diürnes amb tecnologia LED, sistema d'avís amb funció d'aparcament.
- Millora en la cobertura de l'assegurança en la retirada del vehicle de pistes forestals i camins rurals i privats.
- Roda de recanvi i gat

Caldrà indicar totes les millores i indicar en quina pàgina de la documentació tècnica es pot validar. És valorarà cada millora amb 1 punt.

DIVUITENA.- PRESENTACIÓ OFERTES. CONTINGUT OFERTA TÈCNICA.

Per facilitar l'avaluació de les ofertes i la documentació presentada cal emplenar els:

- *Annex 1 Requisits mínim exigibles del vehicle*
- *Annex 2 Fitxa de condicions*

Móra d'Ebre, a 3 de juliol de 2023.

Montse Martori Hostau
Cap Atenció al Ciutadà, Documentació i Administració
Salut Terres de l'Ebre

ANNEX 1: Requeriments tècnics mínims dels vehicles

No seran valorades les ofertes que proposi un vehicle que no reuneixi les característiques enumerades seguidament, a excepció d'aquells requeriments tècnics del vehicle ofert que variïn lleugerament els llindars establerts i estiguin degudament justificats pel licitador, amb el benentès que l'acceptació de les variacions no significatives seran valorades per l'òrgan de contractació:

Vehicle tipus turisme utilitari

Característiques			Índex Documental	Característiques específiques (Descripció breu)
MOTOR, TRANSMISSIÓ, DIRECCIÓ	Combustible	Gasolina o Híbrid no endollable		
	Potència (CV) motor benzina	90		
	Estàndard d'emissions mínima	Euro6Dtemp		
	Classificació energètica com a mínim B segons la IDAE2	Etiqueta IDAE		
	Transmissió	manual		
	Emissions CO2 (g / km.)	Gasolina 118		
DIMENSIONS, CAPACITATS	Longitud mínima - màxima (mm)	mínim 3.900 mm		
	Amplada mínima - màxima (mm) Sense retrovisors	mínim 1.695 mm		
	Amplada sobre passos de roda (m)	1.450-1.600		
	Nombre de portes	5		
	Alçada al terra en carrega	Mínim 180 mm		
	Nombre de places	5		
	Volum de càrrega maleter (L)	320-330		
EQUIPAMENTS I ACCESSORIS	Entapissat en tonalitats fosques, transpirable, de fàcil neteja, amb tractament ignífug.	UNE 23.727/90 1R /M2		
	Visualitzador o display del consum energètic			

en funció de la conducció del vehicle			
Sistema automàtic de monitorització de la pressió de les rodes			
Climatitzador			
Fars antiboira			
Sistema multimèdia, navegador GPS amb pantalla tàctil, mans lliures bluetooth amb els comandaments del volant			
Direcció assistida			
Tancament centralitzat			
Elevallunes elèctric			
Port USB			
Color del vehicle: Blanc			
Kit antipunxades			

En la columna “Característiques específiques (Descripció breu)” cal afegir una breu descripció i els valors, rangs o quantitats que demana cada ítem de la fitxa tècnica.

En la columna “Índex documental”, i per a cadascuna de les corresponents files, caldrà especificar la ubicació exacta a la documentació aportada (full, apartat, etc.) on es troba la informació de les característiques tècniques del producte ofertat així com, si es requereix, el servei tècnic i les condicions de manteniment ofertats (per exemple: catàleg del producte, pàg. XX del document memòria tècnica,).

ANNEX 2 Fitxa de condicions

NEUMÀTICS

VEHICLE (MARCA I MODEL)	NEUMÀTICS (MARCA I MODEL)	EFICIÈNCIA ENERGÈTICA (B o A)	SOROLL (BAIX O MIG)

OLIS LUBRICANTS DE MOTOR

VEHICLE (MARCA I MODEL)	LUBRICANT (MARCA I MODEL)	NÚMERO SAE	VIDA ÚTIL KM	OLIS REGENERATS (%)

ANNEX 3 Imatge corporativa

Categoria	Manual d'Identitat Corporativa
08.1 Retolació turisme	Utilitzarem el logotip de l'Hospital amb la marca Salut/ amb la pàgina web a sota a les portes davanteres del vehicle i el símbol als laterals, ocupant tot l'espai possible. Si un fons de color molesta, el claim anirà retolat en blanc o en Pantone® 653 directament damunt el vidre. A la part posterior del vehicle hi haurà el claim sobre un fons Pantone® 653 C.

