

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

Àrea de Serveis Territorials i Seguretat  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

**INFORME DE NECESSITAT PER CONTRACTAR LES OBRES DEFINIDES EN EL PROJECTE DE REHABILITACIÓ DEL PONT DEL CEMENTIRI VELL I EL SEU ANNEX D'ACTUALITZACIÓ DE PREUS, AMB CRITERIS DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA ECOLÒGICA, DINS EL MARC DE LA INICIATIVA «NEXTGENERATIONEU»**

<b>Identificació del projecte de les obres:</b>	Projecte de rehabilitació del pont del Cementiri Vell		
Promotor:	Ajuntament de Terrassa		
Emplaçament:	Pont del Cementiri Vell		
Termini d'obres:	3 mesos per la fase d'actuacions de millora de l'extradós dels estreps, incloent l'ancoratge de les aletes i urbanització de la superestructura (àmbit superior - LOT 1 - ) 3 mesos per la fase de reparació de l'estructura de l'ascensor i de l'estructura de formigó del pont, (àmbit inferior - LOT 2 - )		
Autors del projecte:	Manuel Reventós i Rovira, enginyer de Camins, Canals i Ports i Rosa Mora Díaz, enginyera tècnica d'Obres Públiques, de l'empresa ENGINYERIA REVENTÓS, SL.		
<b>Classificació de les obres:</b>			
D'acord amb l'article 232 LCSP:	Obres de gran reparació		
D'acord amb l'article 12 del ROAS:	Obres de gran reparació		
<b>.Dades econòmiques:</b>			
Pressupost de licitació:	<b>LOT 1</b>	<b>LOT 2</b>	<b>TOTAL</b>
	181.928,49 € (sense IVA)	111.726,67 € (sense IVA)	293.655,16 € (sense IVA)
	220.133,47 € (inclòs IVA)	135.189,27 € (inclòs IVA)	355.322,74 € (inclòs IVA)
Valor estimat del contracte:	<b>LOT 1</b>	<b>LOT 2</b>	<b>TOTAL</b>
	181.928,49 € (sense IVA)	111.726,67 € (sense IVA)	293.655,16 € (sense IVA)
Aplicació pressupostària:	1433 15321 61900 codi 2301002 del pressupost municipal del 2024		
Actuació subvencionada:	Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU		
<b>.Dades relatives a la contractació:</b>			

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

Àrea de Serveis Territorials i Seguretat  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

Procediment de l'expedient:	Obert simplificat
Tipus de tramitació:	Tramitació d'urgència (art. 50 del Reial decret llei de 36/2020, de 30 de desembre Aquest expedient es considera de tramitació anticipada d'acord amb el que estableix l'article 117.2 de la LCSP.
Acta replanteig:	8 de març de 2023
Data aprovació definitiva del projecte i el seu annex d'actualització de preus:	9 de març de 2023
Data aprovació Comissió d'Inversions:	Comissió d'Inversions i Patrimoni de data 22 de febrer de 2023

Eva Trull Clos, com a cap de la Secció d'Infraestructures de Ciutat i Projectes d'Iniciativa Externa del Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana, proposo **iniciar l'expedient de contractació i la licitació** de les obres definides en el «*Projecte de rehabilitació del pont del Cementiri Vell*» i el seu annex d'actualització de preus amb criteris de contractació pública ecològica, dins el marc de la iniciativa "NextGenerationEU", pel **procediment obert simplificat**, perquè es tracta d'unes obres de valor estimat inferior a 5.382.000 € (IVA exclòs), i que entre els criteris d'adjudicació previstos no hi ha criteris avaluable mitjançant un judici de valor.

Les característiques específiques d'aquesta licitació i els criteris avaluable per determinar l'adjudicació de les obres es relacionen a continuació:

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

**QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DEL CONTRACTE:**

**OBRES DEFINIDES EN EL PROJECTE DE REHABILITACIÓ DEL PONT DEL CEMENTIRI VELL I EL SEU ANNEX D'ACTUALITZACIÓ DE PREUS, AMB CRITERIS DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA ECOLÒGICA, DINS EL MARC DE LA INICIATIVA "NEXTGENERATIONEU"**

<b>Actuació subvencionada:</b>	<b>Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU</b>
<b>Codi sol·licitud:</b>	ZBEMRR/22/00079- La Revolució Verda-Respira el canvi
<b>Codi actuació:</b>	P06_L2-20220926-1 Mejora de la movilidad activa entre barrios y hacia la ZBE

**1. Objecte de la licitació:**

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) lidera la Component 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència: Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada en entorns urbans i metropolitans, dirigit a l'establiment de zones de baixes emissions i a la transformació del sistema de transport públic urbà.

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) va publicar en el BOE número 201 de data 23 d'agost de 2021, l'Ordre TMA/892/2021, de 17 d'agost, modificada per les Ordres TMA/354/2022, de 25 d'abril de 2022, i TMA/1012/2022, de 20 d'octubre 2022, per la que es van aprovar les bases reguladores per el Programa de ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i es va aprovar i publicar la convocatòria corresponent a l'exercici 2021.

Posteriorment, es va aprovar l'Ordre Ministerial de data 21 de juliol de 2022, publicat un extracte al BOE número 178 de data 26 de juliol de 2022 i modificada per l'Ordre Ministerial de data 20 d'octubre de 2022, publicat un extracte al BOE número 269 de 9 de novembre de 2022, que va aprovar i publicar la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i transformació digital i sostenible del transport urbà i de la mobilitat, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència- Finançat per la Unió Europea- NextGenerationEU. Aquesta convocatòria es regirà per les bases reguladores aprovades en les esmentades Ordres TMA/892/2021, de 17 d'agost, i la de data 21 de juliol de 2022, posteriorment modificada.

En aquest marc legislatiu, l'Ajuntament de Terrassa ha previst la realització d'un conjunt d'actuacions entre les que s'han inclòs les obres definides en el «*Projecte de rehabilitació del pont del Cementiri Vell*» i el seu annex d'actualització de preus **al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

La tinenta d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert, mitjançant resolució núm. 2020-10-06 APOB-08410/2020 de data 6 d'octubre de 2020, va disposar l'aprovació inicial del Projecte de rehabilitació del Pont del Cementiri Vell al T.M. de Terrassa, redactat en data 18 de setembre de 2020 per Manuel Reventós i Rovira, enginyer de Camins, Canals i Ports i Rosa Mora Díaz, enginyera tècnica

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

d'Obres Públiques, de l'empresa Enginyeria Reventós, SL., amb un pressupost d'execució material de cent setanta-set mil un euros amb cinquanta cèntims (177.001,50 €), un pressupost d'execució per contracte de dos-cents deu mil sis-cents trenta-un euros amb setanta-nou cèntims (210.631,79 €) (sense IVA) i de dos-cents cinquanta-quatre mil vuit-cents seixanta-quatre euros amb quaranta-set cèntims (254.864,47 €) (amb IVA).

En data 3 de maig de 2021, mitjançant resolució del tinent d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert, es va aprovar definitivament el *Projecte de rehabilitació del Pont del Cementiri Vell al T.M. de Terrassa*, redactat en data 18 de març de 2021 per Manuel Reventós i Rovira, enginyer de Camins, Canals i Ports i Rosa Mora Díaz, enginyera tècnica d'Obres Públiques, de l'empresa Enginyeria Reventós, SL., amb un pressupost d'execució material de cent setanta-cinc mil nou-cents vuitanta-set euros amb cinc cèntims (175.987,05 €), un pressupost d'execució per contracte de dos-cents nou mil quatre-cents vint-i-quatre euros amb cinquanta-nou cèntims (209.424,59 €) (sense IVA) i de dos-cents cinquanta-tres mil quatre-cents tres euros amb setanta-cinc cèntims (253.403,75 €) (amb IVA).

Degut a l'augment generalitzat i sense precedents dels preus de mercat de materials de construcció els serveis tècnics municipals van redactar el document "Annex d'actualització de preus del projecte de rehabilitació del pont del Cementiri Vell", en data febrer de 2022.

En data 2 de març de 2022, mitjançant resolució del tinent d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert, es va aprovar inicialment el Projecte de rehabilitació del pont del Cementiri Vell, redactat en data 18 de març de 2021 per l'empresa Enginyeria Reventós, SL, i el document Annex d'actualització de preus del projecte de rehabilitació del pont del Cementiri Vell, redactat en data 4 de febrer de 2022 pels tècnics del Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana, amb un pressupost d'execució material de dos-cents setze mil quatre-cents seixanta-quatre euros amb set cèntims (216.464,07 €), i un pressupost d'execució per contracte de dos-cents cinquanta-set mil cinc-cents noranta-dos euros amb vint-i-cinc cèntims (257.592,25 €) (IVA exclòs) i de tres-cents onze mil sis-cents vuitanta-sis euros amb seixanta-dos cèntims (311.686,62 €) (amb IVA). El termini d'execució de les obres es preveu que sigui de tres (3) mesos per cadascuna de les fases. Transcorregut el termini d'informació pública, sense cap al·legació contra el document, l'aprovació del projecte amb els preus actualitzats va esdevenir definitiva en data 2 d'abril de 2022.

Transcorreguts els mesos, es manté la pujada de preus i, per aquest motiu en data novembre de 2022 es pren la decisió de realitzar una nova actualització de preus.

La tinenta d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert de l'Ajuntament de Terrassa, mitjançant resolució número 2023-02-05 APOB-01432/2023-1353/2023 de data 5 de gener de 2023, va aprovar inicialment per la via d'urgència el Projecte de rehabilitació del pont del Cementiri Vell redactat en data 18 de març de 2021 per l'empresa ENGINYERIA REVENTÓS, SL, i el document Annex d'actualització de preus del Projecte de rehabilitació del pont del Cementiri Vell i la seva actualització, redactat en data 25 de gener de 2023 pels tècnics municipals del Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana amb un pressupost d'execució material de dos-cents quaranta-sis mil set-cents seixanta-nou euros amb quatre cèntims (246.769,04 €), i un pressupost d'execució per contracte de dos-cents noranta-tres mil sis-cents cinquanta-cinc euros amb setze cèntims (293.655,16 €) (sense IVA) i de tres-cents cinquanta-cinc mil tres-cents vint-i-dos euros amb setanta-quatre cèntims (355.322,74 €) (amb IVA) .

En data 25 de maig de 2023, prèvia aprovació del plec de clàusules administratives i el plec de prescripcions tècniques, es va publicar la licitació de l'expedient d'obres ECAO 2084/2023 - Obres definides en el Projecte de rehabilitació del pont del Cementiri Vell i la seva actualització de preus, amb criteris de contractació pública ecològica, dins el marc de la iniciativa NextGenerationEU, al perfil del contractant de l'Ajuntament de Terrassa.

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

En data 8 de juny 2023, es detecta que hi ha hagut un encreuament entre les fases de projecte i els lots de licitació, i que, per tant, la licitació de l'expedient publicada no permet la correcta interpretació de la informació per a la presentació d'ofertes. Per aquest motiu es decideix suspendre aquesta licitació i iniciar de nou el procediment havent resolt l'encreuament.

Abans del inici de les obres, caldrà demanar autorització a l'Agència Catalana de l'Aigua i que per això, caldrà que l'Ajuntament de Terrassa presenti una declaració responsable per risc d'inundacions en el corresponent expedient d'autorització.

La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en:

Per a la redacció del projecte es va realitzar una campanya d'assaigs sobre l'estructura existent per a determinar l'estat de carbonatació i la resistència a compressió del formigó de l'estructura del pont, donant valors de profunditat de carbonatació d'entre 3 a 4 cm i una resistència a compressió de formigó per sobre dels 30 MPa en tots el testimonis.

Segons aquests resultats, es va fer un triple anàlisi:

### **1) Anàlisi resistent estructural:**

Es va modelitzar la secció del pont amb un model 3D del tauler per tal de determinar els esforços als quals es veu sotmès, i es van obtenir els següents resultats:

- El pont actual no compleix amb la normativa vigent de càrregues IAP-11.
- Un cop analitzat l'estat de les sol·licitacions a les que es veu sotmès el tauler del pont, es va concloure limitar el trànsit de vehicles pesants a 40 T i la velocitat de pas d'aquests vehicles a 40 km/h per controlar les càrregues degudes a la frenada de vehicles.
- Es van col·locar sobre el pont aquestes limitacions de tonatge per a què aquest treballés correctament.

### **2) Anàlisi de durabilitat de l'estructura:**

A nivell general, l'estructura del pont es troba en bon estat i les patologies observades i descrites seguidament són per garantir el seu correcte estat de manteniment.

Les principals patologies observades en el pont són:

- Assentament del paviment a la zona de l'extradós dels estreps
- Coqueres degut a un formigonat deficient amb absència de vibrat del formigó.
- Escrostonaments.
- Carbonatació del formigó.
- Fissures degut al bloqueig de moviments horitzontals (retracció/dilatació) per part dels recolzaments en les de bigues del tauler.
- Lleuger moviment d'una de les aletes laterals.

Les principals patologies observades en l'estructura metàl·lica de suport de l'ascensor són:

- Xapes deteriorades de la part inferior de l'estructura

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

- Pintura de perfils metàl·lics deteriorada amb marques d'òxid

Una vegada identificades aquestes patologies, es defineixen les actuacions següents de reparació:

- **Des de la sota del tauler del pont**

Reparació d'estructures de formigó:

- Neteja
- Reparació de fissures
- Restitució de material en els escrostonaments i barraques
- Tractament de carbonatacions

Reparació de l'estructura metàl·lica de suport a l'ascensor:

- Neteja de paraments metàl·lics
- Substitució de xapes en mal estat
- Repintat dels perfils metàl·lics

Ancoratge de aletes si s'escau:

Es recomana fer un seguiment de les juntes mitjançant testimonis entre els estreps i les aletes abans de realitzar cap actuació per tal de valorar-ne la necessitat. En cas que sigui necessari, s'ha previst la col·locació d'un tirant horitzontal per a travar entre elles les aletes d'aigües amunt i aigües avall. Es decidirà per part de la direcció facultativa i els tècnics municipals.

- **Des de sobre el tauler del pont**

Millora de l'extradós dels estreps:

Per evitar que el reblert de l'extradós dels estreps continuïn assentant, es sanejarà el material excavant el material existent i substituint-lo a mode de llosa de transició per una falca de grava ciment.

- Tall i desviament de trànsit
- Enderroc de paviments i moviments de terres en presència de serveis
- Estintolament de serveis si s'escau
- Estesa de grava ciment
- Estesa de fermes

Reurbanització del vial sobre el pont per a millorar la seguretat de persones i vehicles:

- Enderroc de les voreres en i sense presència de serveis
- Fresat de fermes
- Execució de voreres
- Reparació puntuals, augment d'alçada i repintat de les baranes existents

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

- Col·locació de barrera de contenció de vehicles entre calçada i vorera
- Estesa de capa de trànsit
- Reposició de la senyalització horitzontal sobre la nova capa de trànsit
- Col·locació d'elements separadors entre carril bici i carril de vehicles

Formació de juntes del tauler

Execució de la nova xarxa de drenatge amb embornals, tubs i baixants

**3) Anàlisi de seguretat de l'estructura:**

- Adequació de les baranes existents per aconseguir l'alçada de 1,10 m segons la normativa actual incloent la reparació de les zones malmeses de la barana i el repintat general.
- Element de separació per garantir la seguretat del carril bici front la circulació de vehicles.
- Col·locació de pretil com a sistema de contenció de vehicles, col·locat a l'inici de la vorera, deixant un pas lliure mínim de 1,80m.
- Hi ha una zona on no es possible la col·locació del pretil degut al presència d'un pas de vianants però la caiguda del terraplè existent és important, pel què col·loca un mur de formigó armat de protecció contra possibles caigudes. El mur té una secció en L de 1x0,30 m i una sabata de 1,50x0,50 m.

Dins de l'objectiu principal que es pretén assolir, es pretén fomentar el canvi modal en entorns urbans i metropolitans cap a maneres de transport més sostenibles, prioritant la mobilitat activa per a contribuir així als objectius de millora ambiental i de la salut.

El pont actual presenta deficiències que dificulten el seu ús diari per al pas de persones que volen accedir peatonalment d'un barri a un altre, especialment per accedir a escoles, equipaments, i altres espais de la ciutat.

Un cop realitzades les obres, aquest pont reunirà tots els requisits de seguretat i comoditat pels usuaris, afavorint-ne el seu ús i així prioritzar la mobilitat activa de la ciutadania.

Es valora molt positivament la millora del pont especialment per la mobilitat a peu ampliant voreres, adequant els seus paviments i introduint elements de seguretat pels seus usuaris tant amb l'adequació de les seves baranes d'acord a la normativa com amb la col·locació barreres urbanes de contenció de vehicles per a evitar caigudes de vehicles, millorant així la seguretat de tots els usuaris i usuàries del pont.

Aquestes millores permetran millorar la qualitat de la mobilitat de les persones i bicicletes afavorint la connexió entre diversos equipaments municipals i espais lliures de la ciutat.

**2. Lots:**

Per la licitació del projecte s'ha tingut en compte la divisió en dos lots, ja que el projecte ja contempla de manera separada l'actuació sobre l'estructura (sent actuacions estructurals especialitzades i actuant en la part inferior del pont), com sobre la superestructura (sent actuacions relacionades amb la reurbanització del



**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

vial superior del pont, per a millorar aspectes de seguretat tant dels vianants com dels vehicles que hi circulen). La separació per fases o lots també es justifica per la tipologia de treballs i especialització de les empreses contractistes.

L'objecte del contracte es divideix en els següents lots de realització independent i que es formalitzaran en contractes específics:

Núm. Lot	Títol
1	Projecte de rehabilitació del Pont del Cementiri Vell al T.M. de Terrassa. Fase 1: Superestructura del pont, millora de l'extradós dels estreps, i ancoratge d'aletes
2	Projecte de rehabilitació del Pont del Cementiri Vell al T.M. de Terrassa. Fase 2: Estructura del pont i ascensor

Els licitadors, si ho desitgen, podran presentar oferta per a l'execució de cadascun dels lots en què es divideix l'objecte del present contracte. Tanmateix, només podran ser adjudicatàries d'un (1) dels lots.

- Criteris de determinació de l'adjudicació de lots:

- a) En un mateix lot, si es produeix un empat en la valoració de les propostes de varis licitadors:  
En la valoració de les ofertes presentades, una vegada admeses o excloses, segons el cas, les justificacions motivades de les empreses que hagin presentat ofertes anormals o desproporcionades i resolta qualsevol altra possible causa d'exclusió prèvia, es resoldrà l'empat mitjançant l'aplicació, per ordre, dels criteris recollits en l'article 147.2 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, referits al moment de finalitzar el termini de presentació d'ofertes:
1. Percentatge superior de treballadors/es amb discapacitat o en situació d'exclusió social en la plantilla de cadascuna de les empreses; en cas d'igualtat ha de prevaldre el nombre més alt de treballadors fixos amb discapacitat en plantilla, o el nombre més alt de persones treballadores en inclusió en la plantilla.
  2. Percentatge inferior de contractes temporals en la plantilla de cadascuna de les empreses.
  3. Percentatge superior de dones ocupades en la plantilla de cadascuna de les empreses.
  4. El sorteig, en cas que l'aplicació dels anteriors criteris no hagi donat lloc a un desempat.
- b) Els criteris per determinar quins lots es poden adjudicar a una mateixa empresa licitadora en cas que presenti la millor oferta en varis lots són els següents:

En la valoració de les ofertes presentades, una vegada admeses o excloses, segons el cas, les justificacions motivades de les empreses que hagin presentat ofertes anormals o desproporcionades i resolta qualsevol altra possible causa d'exclusió prèvia, s'aplicaran els següents criteris, en l'ordre indicat, per a la determinació de l'adjudicació dels dos (2) lots en què es divideix l'objecte del present contracte:



**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

1er. En el cas que una mateixa empresa resultés la millor posicionada en la valoració de les propostes dels dos lots:

a) si en un dels lots no hi ha cap altra oferta: se li adjudicarà aquell lot que tingui el major pressupost de licitació.

b) si hi ha almenys dues ofertes presentades per a cada lot: se li adjudicarà aquell lot en què la diferència entre la seva proposta econòmica i la del següent licitador sigui major.

Si aquesta diferència de la proposta econòmica respecte al següent licitador fos la mateixa en els lots per als que resulta la millor oferta, s'adjudicarà aquell de major pressupost de licitació.

2on. L'altre lot serà adjudicat al licitador que hagi estat classificat en la següent posició.

3r. Amb la finalitat que no quedi cap lot desert en la licitació per aplicació d'aquests criteris, en cas necessari, s'eleva el nombre màxim de lots a adjudicar a una mateixa empresa.

### 3. Codis CPV

Segons el Reglament de la CE número 213/2008 de la Comissió Europea, de 28 de novembre de 2007, el contracte d'aquesta licitació tindrà els codis CPV següents:

#### a) Pel LOT 1:

CPV principal:

- 45233252-0 Treballs de pavimentació de carrers

CPV complementaris:

- 45316000-5 Treballs d'instal·lació de sistemes d'enllumenat i senyalització
- 34928100-9 Barreres de protecció

#### b) Pel LOT 2:

CPV principal:

- 45221119-9 Treballs de renovació de ponts

CPV complementaris:

- 45221111-3 Treballs de construcció de ponts de carretera

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

Àrea de Serveis Territorials i Seguretat  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

4. Aspectes econòmics:

LOT 1: FASE 1 - Superestructura del pont, millora de l'extradós dels estreps, i ancoratge d'aletes

Pressupost d'execució:	181.928,49 €
Tipus d'IVA:	21%
Import IVA:	38.204,98 €
Pressupost base de licitació (IVA inclòs):	220.133,47 €
<b>VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC):</b>	<b>181.928,49 € €</b>

LOT 2: FASE 2 - Estructura del pont i ascensor

Pressupost d'execució:	111.726,67 €
Tipus d'IVA:	21 %
Import IVA:	23.462,60 €
Pressupost base de licitació (IVA inclòs):	135.189,27 €
<b>VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC):</b>	<b>111.726,67 €</b>

VALORS TOTALS D'AQUESTA LICITACIÓ:

Pressupost d'execució:	293.655,16 €
Tipus d'IVA:	21 %
Import IVA:	61.667,58 €
Pressupost base de licitació (IVA inclòs):	355.322,74 €
<b>VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:</b>	<b>293.655,16 €</b>

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea -  
NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

## **5. Termini d'execució**

El termini d'execució de les obres del LOT 1 - FASE 1 - Superestructura del pont, millora de l'extradós dels estreps, i ancoratge d'aletes serà, de 3 mesos a comptar des de la data de la signatura de l'Acta de comprovació del replanteig.

El termini d'execució de les obres del LOT 2 - FASE 2 - Estructura del pont i ascensor, serà de 3 mesos a comptar des de la data de la signatura de l'Acta de comprovació del replanteig.

Les obres s'han d'executar dins l'anualitat del 2024 per la disponibilitat de la dotació de la partida pressupostària.

Es preveu que les obres del LOT 1 es puguin iniciar el 3 de juny del 2024 i aquestes puguin acabar el 30 d'agost de 2024 per no afectar a les escoles i aprofitar l'època d'estiu que hi ha menys trànsit a la ciutat, pel que les afectacions seran menors.

Igualment, es preveu que les obres del LOT 2 es puguin iniciar el 5 d'agost del 2024 i aquestes puguin acabar el 4 de novembre de 2024. Aquestes poden realitzar-se en aquestes dates ja que aquestes obres s'executen a la part de l'estructura i no tenen una afectació tant important al trànsit, com les del LOT 1.

En tot cas, les dates indicades suposen una previsió indicativa i ideal per a poder-ho coordinar amb les necessitats de mobilitat de la ciutat. Qualsevol ajust acordat per les parts implicades sobre les dates indicades no suposarà cap modificació de contracte.

Si les obres de projectes o memòria valorades de ponts o passarel·les es superposen en el temps, en cas que resulti adjudicatària la mateixa empresa per varis projectes de ponts o passarel·les, els caps d'obra i encarregats seran específics i necessàriament amb dedicació exclusiva per a cada obra i no podran portar dues obres o més simultàniament.

## **6. Previsió de modificació del contracte**

Segons l'article 204 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic es podran fer modificacions del contracte sempre que estigui previst en el plec de clàusules.

Per les característiques tècniques de les obres definides en aquest projecte, no es preveuen modificacions de contracte.

## **7. Responsable del contracte**

La responsable del contracte, als efectes d'allò que determina l'article 62 de la Llei de Contractes del Sector Públic, serà la directora del Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana, càrrec ocupat per la Sra. Trinitat Fornieles Contreras .

## **8. Criteris de valoració de les ofertes**

### **Aquest és el detall dels criteris pel LOT 1:**

Els criteris de valoració que s'utilitzaran per valorar i seleccionar l'oferta amb la millor relació qualitat - preu, són els següents:

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

**Críteris avaluables de forma automàtica per aplicació de fórmules, segons el que preveu l'article 145 i 159 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, fins a 100 punts:**

**Les ofertes presentades seran estudiades, valorades i ponderades, d'acord amb els criteris de valoració que es relacionen, per ordre decreixent d'importància, tot seguit:**

<b>CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA PER APLICACIÓ DE FÓRMULES</b>		<b>Puntuació màxima</b>
8.1	Proposta econòmica per a l'execució del contracte	70
8.2	Proposta quant als criteris de contractació pública ecològica:	30
8.2.1	Utilització d'àrids reciclats per a la fabricació de bases de formigó	30
<b>TOTAL PUNTUACIÓ</b>		<b>100</b>

**8.1 Proposta econòmica per a l'execució de les obres en licitació (E), fins a 70 punts:**

La puntuació per les propostes econòmiques de cadascun dels licitadors, s'atorgarà d'acord amb la fórmula següent:

$$P_E = 70 \times \frac{\text{baixa}_i}{\text{baixa}_{\text{millor}}}$$

$P_E$  Puntuació resultant per a la proposta econòmica de cada licitador

$\text{baixa}_i$  Baixa o diferència entre l'oferta econòmica que proposi cada licitador (E), respecte al pressupost de licitació (181.928,49 €, PEC sense IVA).

$\text{baixa}_{\text{millor}}$  Baixa o diferència entre l'oferta econòmica més baixa d'entre totes les presentades i acceptades ( $E_{\text{millor}}$ ), respecte al pressupost de licitació (181.928,49 €, PEC sense IVA).

Per aplicació d'aquesta fórmula, l'oferta que proposi l'import econòmic mínim d'entre totes les ofertes rebudes i admeses obtindrà la puntuació màxima de 70 punts. I una oferta que no proposi baixa, és a dir, que sigui igual al preu de licitació, obtindrà 0 punts. La utilització d'aquesta fórmula permet un repartiment més efectiu de la puntuació perquè fa una doble comparativa de cada oferta presentada respecte al pressupost de licitació i, també, respecte l'oferta econòmica més baixa.

**En cap cas es consideraran les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació i serà motiu suficient per excloure la proposta d'aquest procediment.**

**8.2 Proposta quant als criteris de contractació pública ecològica (Q) : fins a 30 punts**

**8.2.1 Utilització d'àrids reciclats per a la fabricació de bases de formigó ( $Q_1$ ): fins a 30 punts**

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

**a) Justificació del criteri**

L'objectiu és reduir el consum de materials de construcció i fomentar l'economia circular mitjançant l'adquisició de productes elaborats amb materials reciclats.

A causa del seu volum, els residus de construcció i demolició (RCD) suposen el major flux de residus de la UE: representen aproximadament un terç de tots els residus generats a la Unió. Una gestió adequada dels residus de la construcció i demolició i dels materials reciclats pot suposar grans beneficis pel que fa a la sostenibilitat i la qualitat de vida (Comissió Europea, Protocol de gestió de RCD a la UE).

D'altra banda, els àrids i graves són els principals recursos minerals explotats del planeta. No són renovables, doncs requereixen de milers d'anys de processos erosius i actualment s'extreuen a un ritme molt ràpid. L'extracció d'àrids de forma massiva comporta l'afectació als cursos i conques fluvials i els seus ecosistemes, la disminució dels nivells freàtics, la modificació de la llera del riu i l'augment del perill d'inundació per modificació del curs del riu i dels seus sediments, entre d'altres. En el cas dels àrids d'origen marí, pot provocar afectació als organismes bentònics i a les dinàmiques litorals. Per tots aquests aspectes, es justifica la introducció d'aquest criteri de valoració en aquest contracte.

En la licitació d'aquestes obres és d'aplicació aquest criteri perquè al projecte es preveu que s'utilitzin 95,7836 m3 de formigó per a bases de pavimentació.

**b) Valoració de la proposta**

Es valorarà que el formigó de bases de paviments contingui l'àrid gros reciclat.

Per a la fabricació del formigó de bases de paviments, hauran d'utilitzar-se àrid gros reciclat net, lliure d'impureses i filler, amb marcatge CE, i provinents de planta de valorització de residus autoritzada. Seran àrids reciclats procedents de formigó.

Per a la fabricació del formigó es pot utilitzar àrid gros reciclat fins al 100% d'aquest tipus d'àrid.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

Àrea de Serveis Territorials i Seguretat  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

Els requisits que haurà de complir l'àrid gros reciclat a utilitzar són:

<b>Granulometría del árido reciclado</b>			
La granulometría de los ARH gruesos se debe ajustar a la categoría Gc90/15 o Gc85/20, mientras que el ARH fino será de categoría G <sub>r85</sub>			
El contenido máximo de finos en los áridos debe cumplir con lo señalado en el artículo 30.4.1 del Código estructural (CE), que para el HAR se concreta en las condiciones señaladas en la tabla adjunta	Árido	% máx. pasa por tamiz 0,0063 mm	Categoría
	Grueso	1,5 %	f <sub>1.5</sub>
	Fino	3,0 %	f <sub>3</sub>
Respecto a la calidad de los finos de los áridos, de acuerdo con el artículo 30.4.2 del Código Estructural no se utilizarán áridos finos cuyo equivalente de arena (SE4), para la fracción total de ARH finos sea inferior a 70 (Categoría SE <sub>470</sub> ).			
<b>Forma de árido reciclado lavado grueso</b>			
La forma del ARH grueso se expresa mediante el índice de lajas de acuerdo con el artículo 30.5 del Código Estructural y su valor debe ser inferior a 15 (Categoría FL <sub>15</sub> )			
<b>Requisitos físico-mecánicos del árido reciclado lavado</b>			
La categoría a la resistencia a la fragmentación de ARH ha de ser	LA40, (ensayo de Los Ángeles ≤40), según artículo 30.8.3.1.		
La fracción total del ARH grueso debe presentar una absorción no superior	al 7 %. según artículo 30.8.3.1.		
La fracción total del ARH fino debe presentar una absorción no superior	al 9 %.		
<b>Requisitos químicos del árido reciclado lavado</b>			
Los requisitos químicos de los áridos para su empleo en elementos de hormigón armado o en masa deben cumplir lo señalado en el artículo 30.7 del Código Estructural. Esto es,			
• Compuestos totales de azufre	< 1 %,		
• Sulfatos solubles en ácidos	< 0,8 %		
• Cloruros expresados en Cl- y referidos al árido seco	< 0,05 % (Cantidad máxima en % del peso total de la muestra)		
<b>Requisitos de composición del árido reciclado lavado</b>			
Los ARH gruesos han de tener la composición especificada en el código estructural (artículo 30.8.4) de R <sub>cu95</sub> , FL <sub>2</sub> , Ra <sub>1</sub> y XR <sub>g0.5</sub> , según tabla 30.8.5 del Código Estructural según tabla 30.8.5 del Código Estructural			
• R <sub>cu95</sub> : Hormigón, mortero, material petreo	≥ 95 %		
• FL <sub>2</sub> : partículas ligeras	≤ 2 %		
• Ra <sub>1</sub> : Materiales bituminosos ≤1%;	≤ 1 %		
• XR <sub>g0.5</sub> : Otros materiales	≤ 0,5 %		
<b>Reactividad álcali-árido del árido reciclado lavado</b>			
Los ARH gruesos y fino, de acuerdo con el artículo 30.8.4.1, no presentarán reactividad potencial con los alcalinos del hormigón			

La puntuació serà en funció del percentatge d'àrid gros reciclat; per tant, aquesta serà la valoració objectiva (**P<sub>Q1</sub>**) per a la utilització d'àrids reciclats per a la construcció (**Q<sub>1</sub>**):

Si l'àrid gros reciclat és < 50% del total de l'àrid gros.....**P<sub>Q1</sub>**= 0 punts

Si l'àrid gros reciclat és ≥ 50% i <100% del total de l'àrid gros.....**P<sub>Q1</sub>**= 15 punts

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

Si tot l'àrid gros és reciclat (100%).....**P<sub>Q1</sub> = 30 punts**

**c) Compromís de la proposta**

El licitador aportarà, formant part de la seva oferta, el document de compromís signat pel que fa al percentatge d'àrids reciclats, que utilitzarà per a la fabricació del formigó de bases de paviments amb marcatge CE i provinents de planta de valorització de residus autoritzada.

**d) Mesures i/o indicadors de seguiment durant l'execució**

Durant l'execució de les obres, caldrà acreditar la utilització d'àrids reciclats en les bases de formigó aportant:

- fitxa tècnica del producte amb marcatge CE
- certificats de subministrament
- i certificats de la planta de producció dels formigons

**Els punts per als criteris contractació pública ecològica (P<sub>Q</sub>) seran:**

$$P_Q = P_{Q1}$$

**Aquest és el detall dels criteris pel LOT 2:**

Els criteris de valoració que s'utilitzaran per valorar i seleccionar l'oferta amb la millor relació qualitat - preu, són els següents:

**Criteris avaluable de forma automàtica per aplicació de fórmules, segons el que preveu l'article 145 i 159 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, fins a 100 punts:**

**Les ofertes presentades seran estudiades, valorades i ponderades, d'acord amb els criteris de valoració que es relacionen, per ordre decreixent d'importància, tot seguit:**

<b>CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA PER APLICACIÓ DE FÓRMULES</b>		<b>Puntuació màxima</b>
8.3	Proposta econòmica per a l'execució del contracte	<b>70</b>
8.4	Proposta quant als criteris de contractació pública ecològica	<b>30</b>
8.4.1	Formació ambiental del cap d'obra adscrit al contracte	25
8.4.2	Utilització de camions amb menor antiguitat	5
	<b>TOTAL PUNTUACIÓ</b>	<b>100</b>



**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

**8.3 Proposta econòmica per a l'execució de les obres en licitació (E), fins a 70 punts:**

La puntuació per les propostes econòmiques de cadascun dels licitadors, s'atorgarà d'acord amb la fórmula següent:

$$P_E = 70 \times \frac{\text{baixa}_i}{\text{baixa}_{\text{millor}}}$$

$P_E$	Puntuació resultant per a la proposta econòmica de cada licitador
$\text{baixa}_i$	Baixa o diferència entre l'oferta econòmica que proposi cada licitador ( $E_i$ ), respecte al pressupost de licitació (111.726,67 €, PEC sense IVA).
$\text{baixa}_{\text{millor}}$	Baixa o diferència entre l'oferta econòmica més baixa d'entre totes les presentades i acceptades ( $E_{\text{millor}}$ ), respecte al pressupost de licitació (111.726,67 €, PEC sense IVA).

Per aplicació d'aquesta fórmula, l'oferta que proposi l'import econòmic mínim d'entre totes les ofertes rebudes i admeses obtindrà la puntuació màxima de 70 punts. I una oferta que no proposi baixa, és a dir, que sigui igual al preu de licitació, obtindrà 0 punts. La utilització d'aquesta fórmula permet un repartiment més efectiu de la puntuació perquè fa una doble comparativa de cada oferta presentada respecte al pressupost de licitació  $i$ , també, respecte l'oferta econòmica més baixa.

**En cap cas es consideraran les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació i serà motiu suficient per excloure la proposta d'aquest procediment.**

**8.4 Proposta quant als criteris de contractació pública ecològica (Q) : fins a 30 punts**

**8.4.1 Formació en matèria ambiental del cap d'obra adscrit al contracte( $Q_1$ ): fins a 25 punts.**

**a) Justificació del criteri**

Es valorarà la formació en matèria ambiental del cap d'obra adscrit a l'execució del contracte, amb l'objectiu de minimitzar al màxim l'impacte ambiental de les activitats vinculades.

La formació haurà de ser d'una durada mínima superior a 10 hores i haver estat impartida per personal especialitzat. Haurà abordat la gestió ambiental de l'obra, recollint conceptes relacionats amb la verificació de les característiques mediambientals dels materials emprats, les emissions atmosfèriques, el soroll o la generació i tractament de residus de la construcció, entre d'altres.

Es justifica la introducció de la clàusula en el contracte perquè la formació mediambiental del cap d'obra garantirà una bona gestió ambiental durant l'execució dels treballs. En aquest sentit, la formació en aquest camp ha de millorar els següents aspectes, entre d'altres, relacionats amb les obres que són objecte d'aquest contracte:

- la gestió dels residus en obra;
- el control de les característiques de materials per reduir les emissions de gasos nocius i el consum d'energia

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

- el control de la pols produïda durant les operacions d'enderroc, trasllat de maquinària o càrrega i descàrrega de materials
- el consum d'aigua

**b) Valoració de la proposta**

Es valorarà la formació en matèria ambiental del cap d'obra oferint una major puntuació a les empreses que acreditin la realització d'un curs amb un major nombre d'hores.

Per tot l'exposat anteriorment, aquesta serà la valoració objectiva ( $P_{Q1}$ ) per a aquest criteri:

Si no es justifica la formació o es proposa una formació de fins a 10 hores .....	$P_{Q1}$ = 0 punts
Per un curs de durada superior a 10 hores i fins a 20 hores .....	$P_{Q1}$ = 5 punts
Per un curs de durada superior a 20 hores i fins a 50 hores.....	$P_{Q1}$ = 15 punts
Per un curs de més de 50 hores.....	$P_{Q1}$ = 25 punts

Només s'acceptarà l'acreditació d'un sol curs, no podent-se sumar les puntuacions corresponents a varies formacions. D'aquesta manera es dona la màxima puntuació a qui ha realitzat un curs en temes mediambientals que suposa una formació de més de 50 hores. L'objectiu és valorar l'aprofundiment en la matèria que implica una formació de durada més llarga.

**c) Compromís de la proposta**

El licitador aportarà, formant part de la seva oferta, la titulació que acrediti la formació en matèria ambiental realitzada pel cap d'obra adscrit al contracte, i el nombre d'hores de durada del curs. Junt amb la titulació, caldrà aportar un document de compromís signat adscrivint a l'execució del contracte a la mateixa persona amb la funció de cap d'obra.

**d) Mesures i/o indicadors de seguiment durant l'execució**

Per tal de fer el seguiment, durant tota la duració de les obres serà la mateixa persona qui desenvolupi la funció de cap d'obra. En cas que per un imprevist fos necessària la seva substitució, caldrà que el nou cap d'obra acrediti una formació equivalent o superior en quant a la matèria i la durada.

**8.4.2 Utilització de camions amb menor antiguitat ( $Q_2$ ): fins a 5 punts.**

**a) Justificació del criteri**

L'objectiu de l'aplicació d'aquest criteri és reduir el consum energètic dels camions per a la execució de les obres.

Els criteris d'adjudicació que valoren el compliment d'unes determinades característiques tècniques en l'antiguitat dels camions afavoreixen la transició energètica a una matriu més sostenible. Juntament amb les energies renovables és l'eina més efectiva quant a reducció dels gasos efectes hivernacle i, per tant, un element clau en les polítiques de mitigació del canvi climàtic.

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

Àrea de Serveis Territorials i Seguretat  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

En la licitació d'aquestes obres és d'aplicació aquest criteri de valoració perquè al projecte es preveu la utilització de camions per a la execució de les obres, sent aquestes maquinaries pesades les que s'utilitzen de manera més habitual. Sol tractar-se de maquinària que pot generar bastant impacte per la seva emissió de fums i elements volàtils i altre contaminants, i que per situar-se en entorns urbans, cal tenir major incidència en el seu control i reduir-ne la seva emissió. Per aconseguir aquests objectius, es limita l'antiguitat a 10 anys d'aquests vehicles aconseguint que, amb la renovació dels camions, aquests aspectes es puguin minorar.

**b) Valoració de la proposta**

Es valorarà l'antiguitat dels camions que s'utilitzaran.

Per tot l'exposat anteriorment, aquesta serà la valoració objectiva ( $P_{Q2}$ ) per a aquest criteri:

Si en la proposta no tots els camions utilitzats per a la execució de les obres tenen una antiguitat inferior a 10 anys.....  $P_{Q2} = 0$  punts

Si en la proposta tots els camions utilitzats per a la execució de les obres tenen una antiguitat inferior a 10 anys .....  $P_{Q2} = 5$  punts

**c) Compromís de la proposta**

El licitador aportarà, formant part de la seva oferta, el document de compromís signat declarant si els camions que s'utilitzin durant l'execució compliran amb l'antiguitat mínima definida.

**d) Mesures i/o indicadors de seguiment durant l'execució**

Per tal de fer el seguiment, durant les obres s'haurà d'acreditar el compliment d'aquest requisit, mitjançant l'aportació de les fitxes tècniques o descripcions del fabricant de tots els camions utilitzats a l'obra.

Igualment, l'empresa presentarà les factures de compra o lloguer corresponents als productes.

Prèviament a la finalització de les obres, l'empresa presentarà un breu informe amb dades del número total de camions utilitzats segons tipologia i antiguitat i emissions de CO<sub>2</sub> o consum energètic associat al seu ús, si ho indica el fabricant.

**Els punts per als criteris contractació pública ecològica ( $P_Q$ ) seran:**

$$P_Q = P_{Q1} + P_{Q2}$$

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea -  
NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

**SISTEMA D'APLICACIÓ DELS CRITERIS:**

**L'avaluació de les ofertes en aquest procediment es valorarà conforme a criteris quantificables mitjançant la mera aplicació de fórmules.**

**En aquesta licitació no hi ha criteris la valoració dels quals depengui d'un judici de valor.**

**- Càlcul de les ofertes anormalment baixes:**

Per determinar l'anormalitat de les ofertes de cada lot es considera que el preu final ofert per a l'execució de les obres (E) té en compte el cost vinculat a la totalitat de la proposta feta per l'empresa licitadora mitjançant la resta de criteris d'adjudicació; és un paràmetre que permet valorar l'oferta considerada en el seu conjunt.

Als efectes d'allò establert a l'article 149 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, es considerarà que una oferta o ofertes tenen valors desproporcionats o temeraris si s'aprecien els següents supòsits:

- Quan, en cas que hi concorri un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan hi concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- Quan hi concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta que sigui d'una quantia més elevada que sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan hi concorrin quatre licitadors o més, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, s'ha de calcular una nova mitjana només amb les ofertes que no estiguin en el cas indicat. En tot cas, si el nombre de les altres ofertes és inferior a tres, la nova mitjana s'ha de calcular sobre les tres ofertes de menor quantia.

L'Ajuntament podrà considerar aquesta oferta anormal o desproporcionada si, prèvia audiència a l'empresa que l'hagi formulat, aquesta no acredita la solvència de la seva proposta i no compleix les obligacions aplicables en matèria social, laboral, mediambiental o de subcontractació, tal com preveu l'article 69 de la Directiva 2014/24/UE de contractació pública i l'article 149.4 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Es requerirà, a través de la Plataforma PIXELWARE, al licitador que hagi presentat una oferta considerada com a anormal o desproporcionada, perquè en un termini màxim de tres (3) dies des de la seva recepció, presenti una justificació de la viabilitat de la seva proposta econòmica. En aquest requeriment es farà constar la data límit de presentació.

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

**- Puntuació total:**

La puntuació per a l'oferta proposada per cada licitador en cada lot, serà la suma dels punts obtinguts en els diferents criteris avaluats:

$$\text{Punts totals} = P_E + P_Q$$

**9. Solvència tècnica i professional, solvència econòmica i financera i classificació empresarial**

**• Solvència tècnica i professional**

D'acord amb l'article 88 de la LCSP la solvència tècnica demanada per participar en aquest procediment és la següent (clàusula 17 del PCAP):

- Haver executat com a mínim 2 obres de característiques similars relatives a obres d'urbanització pel LOT 1, i similars relatives a obres de rehabilitació o obra nova de l'estructura d'un pont pel LOT 2, realitzades en el curs dels últims 10 anys, per un import igual o superior al valor estimat de cada lot. Les obres s'acreditaran mitjançant certificats de bona execució. Als certificats de bona execució s'haurà de fer constar l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

**• Solvència econòmica i financera**

De conformitat amb l'article 87 de la LCSP, per participar en aquest procediment els licitadors hauran de disposar de la següent solvència econòmica i financera, malgrat no serà necessària la seva acreditació en el moment de la presentació d'ofertes segons l'art.159.6.b de la LCSP (clàusula 17 del PCAP):

-Un volum de negoci anual en l'àmbit d'activitats corresponents a l'objecte del contracte, referit al millor exercici dins dels tres (3) darrers anys, pel LOT 1 per un import mínim de 272.892,74 €, que equival a una vegada i mitja (1,5 vegades) el valor estimat del contracte; i pel LOT 2 per un import mínim de 167.590,01 €, que equival a una vegada i mitja (1,5 vegades) el valor estimat del contracte. Igualment, es podrà disposar de qualsevol dels altres mitjans de solvència econòmica i financera previstos a l'article 87 de la LCSP, tenint en compte aquest mateix import.

**• Classificació del contractista**

D'acord amb l'article 77 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic no és exigible classificació a l'empresa adjudicatària en ser un contracte inferior a 500.000 €. Tanmateix, tot i no ser necessària, les empreses que acreditin tenir la següent classificació, queden eximides d'acreditar la seva solvència tècnica, professional i econòmica:

LOT	Grup	Subgrup	Categoria
1	G	6	2
2	B	2	1

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

**LOT 1:**

Grup G: correspon a l'execució de vials i pistes.

Subgrup 6: correspon a Obres vials sense qualificació específica (es tracta d'una obra d'urbanització, no només de pavimentació o senyalització)

Categoria 2: el valor estimat d'aquest contracte (IVA exclòs) és de 181.928,49 €, que correspon a categoria 2 per ser un valor superior a 150.000€ i inferior o igual a 360.000€.

**LOT 2:**

Grup B: correspon a l'execució de *ponts, viaductes i grans estructures*.

Subgrup 2: correspon a *formigó armat* (es tracta d'una estructura de formigó armat)

Categoria 1: el valor estimat d'aquest contracte (IVA exclòs) és de 111.726,67 €, que correspon a categoria 1 per ser un valor inferior o igual a 150.000 €.

**10. Obligacions del contractista**

El Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) recull una sèrie d'obligacions en relació amb temes d'etiqueta verda i digital, criteris DNSH, temes d'avaluació i control de riscos, entre d'altres, que el contractista haurà de preveure i complir obligatòriament al seu càrrec. En la clàusula 13.3. del plec de clàusules administratives particulars queden recollides aquestes obligacions addicionals pel contractista derivades dels condicionants europeus en relació amb el finançament del Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

D'altra banda, i amb caràcter específic atenent a les característiques de les obres objecte d'aquesta licitació, serà obligació del contractista l'acompliment dels següents termes i, a tots els efectes, s'entendrà que l'oferta presentada per l'empresa inclourà les despeses directes o indirectes que es puguin derivar de l'acompliment d'aquestes obligacions contractuals:

**10.1 Cobertura d'assegurances**

L'empresa adjudicatària estarà obligada a concertar una assegurança en la modalitat "responsabilitat civil", essent al seu càrrec fins a l'acabament del termini de garantia de les obres.

**10.2 Desperfectes**

Els desperfectes o trencaments en l'espai públic on es treballa o que s'ocupa s'hauran de substituir o reparar.

**10.3 Planificació**

L'empresa contractada haurà de presentar una planificació de les obres abans que s'iniciïn. Aquest calendari s'haurà d'actualitzar setmanalment i s'haurà d'informar a la Direcció Facultativa, amb prou antelació, de qualsevol canvi rellevant.

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

#### 10.4 Talls de trànsit

Tots els talls de trànsit que es realitzin durant les obres han d'estar consensuats amb la Direcció Facultativa i el Servei de Mobilitat.

#### 10.5 Cartell d'obres

Caldrà que l'empresa subministri i col·loqui els cartells d'obres d'acord amb el model aprovat per l'Ajuntament o l'òrgan que subvenciona (S'haurà d'exhibir de forma correcta i destacada l'emblema de la UE amb una declaració: "*Financiado por la Unión Europea - NextGenerationUE*"- enllaç: <https://planderecuperacion.gob.es/identidad-visual>). Així mateix, els haurà de retirar abans de la recepció de les obres.

#### 10.6 As-built del projecte

L'empresa entregarà l'as-built del projecte en finalitzar les obres, que haurà de contenir la informació següent:

- Plànols amb l'obra i les instal·lacions executades
- Topografia de l'obra nova executada, en suport dwg.
- Llista de subministradors, per materials, la seva identificació i persona contacte.
- Certificats de qualitat dels materials i assajos de CQ realitzats
- Certificats d'acompliment de la gestió de residus generats.
- Legalització de les instal·lacions realitzades (enllumenat públic, gas, electricitat, etc).
- DVD amb inspecció de la xarxa de clavegueram amb càmera TV, si es donés el cas.

#### 10.7 Cap d'obra

El cap d'obra haurà de tenir una experiència demostrable documentalment d'haver executat com a mínim 3 obres similars a l'objecte del lot en licitació, per un import igual o superior al licitat, en els darrers 10 anys anys.

L'empresa designarà un tècnic que haurà d'estar localitzable en tot moment via telèfon mòbil.

#### 10.8 També aniran a càrrec de l'empresa contractada els aspectes següents:

- Subministrar, col·locar, mantenir i retirar elements de senyalització de trànsit, tots els cops que sigui necessari.
- Repartir volants als veïns o usuaris per comunicar amb antelació els talls de trànsit.
- Els elements auxiliars necessaris durant les obres.
- Despeses derivades del control de qualitat (fins al 1,5% del pressupost de licitació).
- La totalitat de les despeses derivades de la seguretat i salut en el treball.
- L'oferta de l'empresa s'entendrà que inclou totes les mesures de Seguretat i Salut, de tancament i delimitació d'obra, de modificacions de trànsit (de vianants i vehicles) necessàries per executar l'obra, de manteniment d'accessos de vianants i vehicles a les edificacions de l'àmbit d'obra. Tant la seva implantació com el seu manteniment i modificació tantes vegades com sigui necessari. Aquests conceptes no podran ser objecte de reclamació.



**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

- La localització dels serveis existents en l'àmbit d'obra amb els mitjans que siguin necessaris, tant amb cales com amb aparells tipus georràdar.
- El contractista està obligat a coordinar-se amb les empreses de serveis afectats, i haurà de tenir en compte aquest aspecte al fer la seva oferta per executar els treballs, ja que aquest no podrà ser objecte de reclamació posterior.
- Els treballs d'inspecció amb càmera de la xarxa de clavegueram existent en l'àmbit d'obra. Es realitzarà una a l'inici dels treballs i una altra al final. Cada inspecció inclou la neteja prèvia dels tubs mitjançant cuba d'aigua a pressió. Després de realitzar cada inspecció, s'entregarà a l'Ajuntament l'informe amb el vídeo de les inspeccions realitzades en format Pendrive USB amb signatura electrònica.

#### **11. Condicions especials en l'execució del contracte: clàusules i criteris socials i mediambientals**

En el contingut del plec ja es contemplen una sèrie de condicions especials d'execució, a les quals s'atribueix el caràcter d'obligacions contractuals essencials als efectes assenyalats a l'article 211.1.f) de la LCSP. I, a més, s'han previst les següents condicions especials d'execució del contracte de caràcter més específic, que tindran iguals efectes obligatoris:

##### **- Sobre la creació d'ocupació:**

En aquesta contractació no s'ha pogut aplicar l'acord del Ple de 24 de novembre de 2017 perquè el número de treballadors previst és reduït i molt especialitzat i, per tant, l'empresa contractada no precisaria la contractació de personal nou per a aquesta obra. Es tracta de treballs especialitzats d'estructures per la qual cosa cal que el personal estigui molt ben format en aquestes feines específiques.

En aplicació del paràgraf de l'acord on diu "Si en atenció a les circumstàncies concurrents en un determinat contracte, es consideri que no procedeix la inclusió de consideracions socials, l'òrgan de contractació podrà acordar la no inclusió, sempre que s'hagi justificat adequadament a l'informe de necessitats", es demana la no inclusió de consideracions socials en la contractació quant a l'obligació de creació d'ocupació.

Tanmateix, de conformitat amb el que estableixen l'art. 202 de la LCSP, s'estableix com a condició especial d'execució que, si és el cas, el nou personal que el contractista necessités ocupar per a l'execució d'aquest contracte es trobi en situació d'atur; és a dir, que siguin treballadors desocupats inscrits en els Serveis Públics d'Ocupació corresponents com a demandants d'ocupació i, quan sigui possible, entre col·lectius amb particulars dificultats d'inserció en el mercat laboral.

També podran ser contractes realitzats o per realitzar amb treballadors autònoms que hagin cessat en la seva activitat i que estiguin inscrits als Serveis Públics d'Ocupació corresponents, com a demandants d'ocupació.

L'adjudicatari haurà de comunicar les noves contractacions de personal que efectui per a l'execució d'aquest contracte, aportant còpia del contracte de treball en el termini de deu dies a partir de la data en que aquest s'hagi produït. Així mateix, abans de l'inici de les obres, presentarà la relació del número total de persones que integren la plantilla adscrita a l'objecte del contracte adjudicat i la corresponent documentació acreditativa (TC1-TC2).

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

**Condicions especials d'execució quant a la contractació pública ecològica – clàusules mediambientals**

Segons l'Agència Europea del Medi Ambient, l'exposició perllongada al soroll pot afectar de diferents formes a la salut, produint molèsties, trastorns de la son, efectes perjudicials en els sistemes cardiovascular i metabòlic, i deficiències cognitives en els nens. Les dades actuals permeten deduir que el soroll ambiental és una de les causes que provoquen 48.000 nous casos de cardiopatia isquèmica a l'any, així com 12.000 morts prematures. També es calcula que 22 milions de persones pateixen molèsties cròniques importants i que 6,5 milions de persones pateixen alteracions de la son greus i cròniques.

L'Ordenança reguladora dels sorolls i les vibracions de l'Ajuntament de Terrassa indica al seu article 26, a l'apartat 5.a: *Els generadors elèctrics que s'instal·lin a la via pública han de tenir un nivell de potència sonora de com a màxim 90 dB PWL i el seu espectre no ha de presentar components tonals. En el cas que l'obra tingui una durada superior a un mes, s'han de substituir per una escomesa elèctrica, excepte en les obres d'urbanització.*

Per aquest motiu, s'exigirà que els generadors elèctrics que s'instal·lin a la via pública tinguin un nivell de potència sonora de com a màxim 90 dB PWL i el seu espectre no ha de presentar components tonals.

**12. Subcontractació:**

De conformitat amb l'article 215 i següents de la LCSP, es permet la subcontractació. Per tant, el contractista sempre pot concertar amb tercers la realització parcial de la prestació objecte del contracte.

En tot cas, el contractista principal haurà d'acreditar que els subcontractistes disposen de la solvència tècnica necessària per executar els treballs. L'adjudicatari també garantirà que els subcontractistes compleixen les propostes valorades quant als criteris de contractació pública ecològica i aportarà els indicadors de seguiment corresponents a la totalitat de les obres per a la seva acreditació.

**13. Finançament i règim de pagament del preu**

**Aquesta actuació està cofinançada pels Fons Europeus, dins el marc de la iniciativa "Next Generation EU".**

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 1433 15321 61900 codi 2301002 del Pressupost Municipal 2024.

Les factures han de portar informació codificada (codis DIR3) dels òrgans administratius a qui van dirigides (oficina comptable, òrgan gestor i unitat tramitadora). En aquest procediment, els codis DIR3 que s'indicaran a les factures són els següents:

<b><u>Oficina comptable</u></b>	<b><u>Òrgan Gestor</u></b>	<b><u>Unitat tramitadora</u></b>
LA0003834	LA0004470	LA0004470

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

#### **14. Seguiment i control de les obres**

La gestió, el seguiment i l'acceptació dels treballs en fase d'obra corresponen al Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana de l'Ajuntament de Terrassa; per tant, el personal tècnic d'aquest Servei tindrà accés, en qualsevol moment i independentment de l'estat, a l'obra.

#### **15. Tramitació de l'expedient:**

Aquest procediment es tramitarà per urgència, d'acord amb les regles fixades en l'article 50 del Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Es justifica la tramitació d'urgència d'aquest expedient atès que la seva tramitació ordinària impossibilitaria el compliment dels terminis establerts en aquest Pla.

Aquest expedient es considera de tramitació anticipada d'acord amb la possibilitat establerta a l'article 117.2 i a la disposició addicional tercera punt segon de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP), de tramitar anticipadament els contractes l'execució material dels quals hagi de començar en l'exercici següent o els contractes el finançament dels quals depengui d'un préstec, un crèdit o una subvenció sol·licitada a una altra entitat pública o privada, i, en aquest sentit, se sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva de la consolidació efectiva dels recursos que han de finançar aquest contracte. L'eventual execució del contracte en diverses anualitats obligarà a l'existència de l'oportuna dotació pressupostària a tots els exercicis afectats.

Si finalment no es rep el finançament esperat provinent dels esmentats fons europeus o es rep en un import insuficient, es renunciarà al contracte, sense que cap dels licitadors o oferents tingui dret a cap indemnització, en haver conegut per endavant el risc de la possibilitat que finalment no es consolidés el crèdit necessari.

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

**DECLARACIÓ D'ABSÈNCIA DE CONFLICTE D'INTERÈS (DACI) I D'ADHESIÓ AL CÒDI ÈTIC I DE CONDUCTA (DACE) DE L'AJUNTAMENT DE TERRASSA** (Declaració DACI d'acord amb l'Annex IV A de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, mitjançant la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i l'Ordre HFP/55/2003, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència).

Per tal d'assegurar la imparcialitat en els procediments de contractació vinculats a projectes finançats amb fons del PRTR i garantir que no es dona cap situació que vulneri o incompleixi els principis ètics i normes de conducta establerts en el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament de Terrassa, el/la signant, com a participant en el procés d'elaboració i tramitació de l'expedient, DECLARA:

Primer.- Que coneix el següent:

1. Que segons l'article 61.3 "Conflicte d'interessos" del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol (Reglament financer de la UE), hi haurà un conflicte d'interessos quan l'exercici imparcial i objectiu de les funcions es vegi compromès per raons familiars, afectives, d'afinitat política o nacional, interès econòmic o per qualsevol altre motiu directe o indirecte d'interès personal.

2. Que l'article 64 "Lluita contra la corrupció i prevenció de conflicte d'interessos" de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, defineix el conflicte d'interès com «qualsevol situació en què el personal al servei de l'òrgan de contractació, que a més participi en el desenvolupament del procediment de licitació o pugui influir en el resultat del mateix, tingui directament o indirectament un interès financer, econòmic o personal que pugui semblar que en compromet la imparcialitat i la independència en el context del procediment de licitació». Per tant, té entre els seus propòsits evitar qualsevol distorsió de la competència i garantir la transparència en el procediment i garantir la igualtat de tracte de totes les persones candidates i licitadores.

3. Que segons l'article 23 "Abstenció", de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic s'han d'abstenir d'intervenir en el procediment les autoritats i el personal al servei de les Administracions en què es donin algunes de les circumstàncies següents:

- Tenir un interès personal en l'assumpte en qüestió o en un altre cas la resolució del qual pugui influenciar el cas en qüestió; ser administrador d'una empresa o entitat interessada, o tenir una qüestió litigiosa pendent amb alguna persona interessada.
- Tenir un vincle matrimonial o situació de fet assimilable i el parentiu de consanguinitat dins del quart grau o d'afinitat dins del segon, amb qualsevol dels interessats, amb els administradors d'entitats o societats interessades i també amb els assessors, representants legals o mandatari que intervinguin en el procediment, així com compartir despatx professional o estar associats amb aquests per a l'assessorament, la representació o el mandat.
- Tenir una amistat íntima o enemistat manifesta amb qualsevol de les persones esmentades en l'apartat anterior.

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

- Haver intervingut com a pèrit o com a testimoni en el procediment en qüestió.
- Tenir una relació de servei amb una persona natural o jurídica directament interessada en el procediment, o haver-li prestat serveis professionals de qualsevol classe i en qualsevol circumstància o lloc en els últims dos anys.

4. Que a l'apartat 3 de la Disposició Addicional centèsima desena segona de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per al 2023, estableix que «L'anàlisi sistemàtica i automatitzada del risc de conflicte d'interès resulta aplicable als empleats públics i resta de personal al servei de entitats decisores, executores i instrumentals que hi participin, de forma individual o mitjançant la seva pertinença a òrgans col·legiats, en els procediments descrits de adjudicació de contractes o de concessió de subvencions».

5. Que l'apartat 4 de la disposició addicional centèsima desena segona estableix que:

-«A través de l'eina informàtica s'analitzaran les possibles relacions familiars o vinculacions societàries, directes o indirectes, en què es pugui donar un interès personal o econòmic susceptible de provocar un conflicte d'interès, entre les persones a què fa referència l'apartat anterior i els participants a cada procediment».

-«Per a la identificació de les relacions o vinculacions l'eina contindrà, entre altres, les dades de titularitat real de les persones jurídiques a què es refereix el article 22.2.d).iii) del Reglament (UE) 241/2021, de 12 febrer, obrants a les bases de dades de l'Agència Estatal d'Administració Tributària i les obtingudes a través de els convenis subscrits amb els Col·legis de Notaris i Registradors».

Segon.- Que no es troba en cap situació que pugui classificar-se com un conflicte d'interessos per donar-se circumstàncies en què l'exercici imparcial i objectiu de les seves funcions es pugui veure compromès per raons familiars, afectives, d'afinitat política o nacional, d'interès econòmic o per qualsevol altre motiu directe o indirecte d'interès personal, d'acord amb l'article 61.3 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol (Reglament Financer de la UE).

Tercer.- Que de conformitat amb l'article 23.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, no es dona tampoc cap de les causes d'abstenció que pugui afectar el procediment de licitació/concessió següents:

- a) Tenir interès personal en l'assumpte de què es tracti o en un altre en la resolució del qual pogués influir la d'aquell; ostentar el càrrec d'administradora de societat o entitat interessada, o tenir qüestió litigiosa pendent amb alguna persona interessada.
- b) Tenir un vincle matrimonial o situació de fet assimilable i el parentiu de consanguinitat dins del quart grau o d'afinitat dins del segon, amb qualsevol de les persones interessades, amb les que ostenten el càrrec d'administradors d'entitats o societats interessades i també amb les persones que assessoren, representen legalment o són mandatàries que intervinguin en el procediment, així com compartir despatx professional o estar en associació amb aquestes per a l'assessorament, representació o el mandat.

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU**

ECAO 2084/2023

Ajuntament  de Terrassa

**Àrea de Serveis Territorials i Seguretat**  
Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana

- c) Tenir amistat íntima o enemistat manifesta amb alguna de les persones esmentades en l'apartat anterior.
- d) Haver intervingut com a pèrit o com a testimoni en el procediment de què es tracti.
- e) Tenir relació de servei amb persona natural o jurídica interessada directament en l'assumpte, o haver-li prestat en els dos darrers anys serveis professionals de qualsevol classe i en qualsevol circumstància o lloc.

Quart.- Pel que respecte a la declaració d'adhesió al Codi Ètic i de conducta ( DACE), no es troba en cap situació que vulneri o incompleixi els principis ètics i normes de conducta establerts en el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament de Terrassa, especialment els previstos a l'article 8è "Conflicte d'interessos" i 9è "Normes de conducta en relació amb els conflictes d'interès". Al respecte, declara:

- a) Que coneix el Codi Ètic i de Conducta de l'Ajuntament, aprovat pel Ple de la corporació en data 28 de març de 2019.
- b) Que s'hi adhereix totalment.
- c) Que accepta el compromís de facilitar-ne l'aplicació.
- d) Que assumeix els principis d'actuació en què s'inspira i tots els compromisos que s'hi estableixen.

Cinquè.- Que, en el moment de la signatura d'aquesta declaració i a la llum de la informació obrant en el seu poder, no es troba incurs en cap situació que pugui qualificar-se de conflicte d'interès, en els termes previstos a l'apartat quatre de la disposició addicional centèsima desena segona de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2023, que pugui afectar el procediment de licitació/concessió de subvencions.

Sisè.- Que es compromet a informar, sense demora, de qualsevol situació de conflicte d'interessos o causa d'abstenció que doni o pugui donar lloc a aquest escenari.

Setè.- Que coneix que una declaració d'absència de conflicte d'interessos que es demostrï que és falsa comportarà les conseqüències disciplinàries, administratives i/o judicials establertes per la normativa aplicable.