

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte relatiu a l'adopció d'un Acord Marc per a la reparació dels eixos pòrtics de transmissió de la marca ZF

Expedient número: 12000222

Procediment obert

Realitzat amb data: 28 de Abril de 2023



Javier Mosquera Pujol
Rble. Oficina Tècnica de Contractació de Bus
Servei Coordinació Operativa Manteniment Flota

ÍNDEx

1.OBJECTE

2.ABAST

3.CONDICIONS TÈCNIQUES

3.1 PROCEDIMENT

3.2 CONTROL DE QUALITAT DE LA REPARACIÓ

4.RETIRADA I LLIURAMENT DEL BUS A TB

5. CRITERIS MEDIAMBIENTALS

1. OBJECTE

L'objecte d'aquest plec és fixar les condicions tècniques per la reparació dels eixos pòrtics de transmissió de la marca ZF dels vehicles de la flota d'autobusos de TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.

2. ABAST

L'abast del present plec comprèn la recollida del vehicle amb eix avariats, la reparació de l'eix pòrtic de transmissió de la marca ZF i la posterior entrega del vehicle al CON d'origen.

Models d'eixos AV 132, AV 132-II i AV 133

3. CONDICIONS TÈCNIQUES

3.1 PROCEDIMENT

- Recollida de bus del CON d'origen.
- Desmuntatge de l'eix ZF del bus.
- Reparació de l'eix ZF.
- Muntatge de l'eix ZF a bus.
- Entrega de bus al CON d'origen.

El temps màxim de reparació són 10 dies laborables.

3.2 CONTROL DE QUALITAT DE LA REPARACIÓ

TB podrà establir controls interns de qualitat de les reparacions i/o sol·licitar a l'adjudicatari certificats relatius a la verificació o traçabilitat dels materials o components nous utilitzats per a la reparació dels mateixos, tenint aquest que facilitar aquesta informació en el format, freqüència i continguts que TB estableix i fent lliurament de la mateixa en el moment de recepció en TB del vehicle amb l'eix ZF ja reparat.

Els treballs i l'adjudicatari poden estar subjectes a auditories per part de TB. En el cas que la prestació d'aquests treballs es dugui a terme a més de 100 km del municipi de Barcelona, l'adjudicatari haurà d'assumir els costos de desplaçament i allotjament de l'auditor/s (s'estima una mitjana de 1 auditoria anuals).

Cada eix reparat vindrà acompanyat del corresponent informe de la reparació efectuada.

L'informe ha de presentar, com a mínim, la documentació següent:

- Dades de l'eix (marca, model, etc.)
- Explicació, contrastada amb fotografies, de l'estat dels components de l'eix a la recepció per part de l'adjudicatari.
- Evidències trobades i el dictamen (conclusió) de les possibles causes de l'avaría.
- Explicació de la reparació efectuada amb fotografies del procés.

4. RETIRADA I LLIURAMENT DEL BUS A TB

L'adjudicatari serà responsable d'efectuar, al seu càrrec, tant les recollides com lliuraments dels busos afectats al CON que se li designi.

Si el bus a recollir presenta una avaría a l'eix que impossibilita el seu trasllat rodant, l'adjudicatari tindrà que disposar dels mitjans necessaris pel trasllat del bus amb grua/góndola.

El temps de resposta es mesurarà des de la trucada i/o correu electrònic del personal de TB a l'adjudicatari fins a la recollida del bus afectat.

El temps de resposta (no temps de reparació) exigit en el contracte serà d'un màxim de 48 hores.

Quan l'adjudicatari s'emporti l'eix pòrtic de transmissió, haurà de pressupostar l'import global de la reparació i indicar el temps de reparació que quedarà subjecte a les penalitzacions establertes.

L'adjudicatari serà responsable de la coordinació de la recollida i entrega amb el personal de contacte del CON de procedència del bus a intervenir.

5. CRITERIS MEDIAMBIENTALS

A tots els efectes, l'Adjudicatari actuarà com a productor del residu generat derivat de l'activitat objecte d'aquest contracte, donant compliment als requeriments legals d'aplicació derivats de la legislació ambiental aplicable, especialment la Llei 7/2022 de residus i sòls contaminats per a una economia circular, el Decret Legislatiu 1/2009 pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus, el Reial decret 553/2020 pel qual es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat i el Decret 152/2017 sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya, i altres normes concordants.

Als efectes informatius, i sens perjudici del catàleg d'obligacions derivades de la normativa sectorial aplicable, el productor de residus:

Haurà de caracteritzar, codificar, separar i classificar els residus que produeixi o posseeixi de conformitat amb les determinacions del Catàleg Europeu de residus (CER).

Haurà de realitzar l'emmagatzematge de residus abans de la seva cessió a transportista autoritzat, en condicions adequades d'higiene i salut, i sempre utilitzant envasos adequats i en zones d'emmagatzematge d'acord amb la legislació. El període d'emmagatzematge mai podrà superar els 6 mesos per als residus peril·losos (a excepció de disposar d'una autorització especial per superar aquest temps) o en el cas dels residus no peril·losos aquest període serà inferior a 2 anys en cas que es destinin a valorització, i un any quan es destinin a eliminació.

Haurà d'etiquetar els residus abans de la seva cessió a transportista autoritzat de manera clara i visible, llegible i indeleble, seguint la normativa d'aplicació i, en el cas dels residus peril·losos, haurà d'identificar la naturalesa dels riscos mitjançant els pictogrames d'aplicació segons les normatives vigents.

Haurà de formalitzar la documentació de control de la gestió de residus (notificacions prèvies, contractes particulars, fitxes d'acceptació, fitxes de destinació, fulls de seguiment).

Haurà d'utilitzar per al transport dels residus empreses transportistes autoritzades. En cap cas realitzarà cap trasllat del residu amb un transportista no autoritzat. Els residus generats a les instal·lacions de TMB hauran de ser transportats directament a gestor autoritzat mitjançant un transportista autoritzat.

Haurà de gestionar el residu mitjançant gestor autoritzat, i sempre mitjançant una via de gestió autoritzada, pels residus que es produeixen.

Haurà de portar al dia un registre propi de residus (arxiu cronològic) amb la informació de les retirades de residus efectuades i, on haurà de constar, com a mínim, les dades especificades per la normativa vigent.

Haurà de disposar de procediments i pautes de treball per a la correcta gestió del residu en les seves instal·lacions i el personal que hi treballa haurà de ser coneixedor.

Així mateix, haurà d'accedir al altre que TMB pugui en tot moment inspeccionar i vigilar de manera mostral i aleatòria els seus treballs com a adjudicatari del contracte, així com el compliment de les seves obligacions. Quedarà obligat a facilitar tota la col·laboració necessària per a la realització d'aquestes tasques d'inspecció (facilitarà documentació, donarà lliure accés a les instal·lacions, etc.).

En el cas que el contractista subcontracti part de la seva activitat a un tercer que inclogui la generació de residus, és responsabilitat del contractista principal indicar en el contracte qui actuarà com a productor del residu generat (contractista o subcontractista). En cas de no indicar res, el contractista principal assumirà aquesta funció, així com les responsabilitats que se'n deriven.