



**Transports Metropolitans
de Barcelona**

**INFRAESTRUCTURES
UNITAT DE MANTENIMENT D'ESTACIONS**

PROJECTE **T**ÈCNIC

**SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE PORTES
METÀL·LIQUES 2024-2025**

XARXA

ref: 23-018-PT
SA 16012290
juny de 23

Índex

1- MEMÒRIA	3
1.1 OBJECTIU DEL PLEC	3
1.2 FASES DEL SUBMINISTRAMENT	3
1.2.1 Recollida de necessitats	3
1.2.2 Operativa del subministrament i instal·lació	3
1.2.3 Garantia dels articles	4
1.3 DIVISIÓ EN LOTS	5
1.4 ASPECTES AMBIENTALS	5
1.5 RESPONSABILITAT	5
1.6 DURADA DEL SUBMINISTRAMENT DEL CONTRACTE	5
1.7 PROMOTOR I AUTOR DEL PROJECTE	6
2. PLEC DE CONDICIONS	7
2.1. CONDICIONS PARTICULARS	7
2.2. NORMATIVA APLICABLE	9
3. ANNEXES	11
3.1 ANNEX 1	12

1- MEMÒRIA

1.1 OBJECTIU DEL PLEC

L'objecte d'aquest plec és la selecció d'un proveïdor de subministrament i instal·lació de portes metàl·liques per a totes les dependències de la Xarxa de Metro que en necessitin. Les ubicacions de les portes a subministrar i instal·lar estaran sota les condicions i necessitats del moment, fruit de les inspeccions que es realitzen a la Xarxa de Metro. En aquestes inspeccions es detecten un seguit de portes de fusta que s'han de reemplaçar per portes metàl·liques.

1.2 FASES DEL SUBMINISTRAMENT

1.2.1 Recollida de necessitats

Durant el transcurs del contracte, la recollida de necessitats pot venir per dues vies:

1. Fruit de les revisions quinquennals que es realitzen a la Xarxa de Metro, a Cotxeres i Centre de Treball, es van detectant un seguit de portes de fusta instal·lades en el passat i en molts casos, aquestes es troben en mal estat. L'objectiu de la Unitat de Manteniment Infraestructura Estacions i Túnel (en endavant MIET) és el d'eliminar en la mesura del possible aquest tipus de material inflamable i objectiu potencial de patir humitats.
La Unitat de Manteniment d'Estacions recollirà i llistarà les portes a substituir, marcant en plànols la seva ubicació. Un cop realitzat, aquest llistat serà proporcionat a l'adjudicatari per tal de que realitzi la seva valoració i executi les feines.
2. Fruit de vandalisme patit a les instal·lacions de FMB, puntualment es necessita el subministrament i instal·lació de portes anti-vandàliques. Quan la Unitat de Manteniment d'Estacions requereixi d'aquest subministrament, ho comunicarà a l'adjudicatari per a que realitzi la valoració i executi les feines.

1.2.2 Operativa del subministrament i instal·lació

Les portes a subministrar i instal·lar hauran d'anar identificades amb un albarà de lliurament en el que s'indiquin totes les dades corresponents a la comanda i a la entrega realitzada. Les entregues i instal·lacions podran ser a tota la Xarxa de Metro, dependències i centres de treball o tallers. Sempre dins de l'àrea Metropolitana de Barcelona, en l'horari que FMB designi.

La logística de l'empresa i el seus mitjans de transport hauran d'assegurar el compliment del subministrament i instal·lació segons la següent operativa:

- FMB sol·licitarà a l'adjudicatari mitjançant correu electrònic la necessitat de rebre el subministrament de portes d'alumini.
- En el termini màxim de 4 setmanes després de rebre el correu electrònic, l'adjudicatari haurà d'entregar i instal·lar a les ubicacions definides per FMB les portes sol·licitades.

Durant la fase de subministrament i instal·lació, les empreses homologades es comprometen a subministrar totes les portes que es sol·licitin segons característiques, marques, models i especificacions requerides per FMB.

Si una vegada iniciada la fase de subministrament i instal·lació de portes, l'adjudicatari estigues obligat, per causes alienes a la seva voluntat, a canviar de marca o model d'algun article, l'haurà de comunicar prèviament i no podrà realitzar l'entrega d'aquest sense l'autorització expressa.

Sense perjudici de lo assenyalat al paràgraf anterior, l'adjudicatari podrà proposar la incorporació d'avenços o innovacions tecnològiques en els seus productes o millores en la forma de subministrament i instal·lació, sempre que el seu preu no incrementi en més del 10 per 100 l'inicial d'adjudicació, llevat que el plec de clàusules administratives particulars hagi establert un altre límit.

El preu cotitzat haurà de mantenir-se fins a la finalització del present contracte.

Tots els elements entregats hauran de subministrar-se amb la placa CE, manual d'instruccions i declaració signada de conformitat que compleixi amb el RD 1215/97. Si no compleix aquests requisits, la MIET es reserva el dret de retornar-la.

L'empresa adjudicatària haurà d'assegurar el subministrament instal·lació durant tota la vigència del contracte.

1.2.3 Garantia dels articles

Els proveïdors hauran de garantir que les portes subministrades compleixen les següents condicions:

- Seran nous
- Marcatge CE
- Manual d'instruccions i manual de manteniment
- Declaració signada de conformitat que compleixi amb el RD 1215/97
- Tot el material tindrà una garantia mínima de dos anys, o la superior que el fabricant estableixi per a cobrir qualsevol defecte
- Seran sempre els sol·licitats per TMB, excepte possibles eventualitats.

L'adjudicatari es compromet a substituir els materials defectuosos o que no es corresponguin amb els sol·licitats, en un termini màxim de tres dies naturals. Excepte que per necessitat de la MIET els hi sigui comunicat el contrari. En tal cas, el termini de retornament serà el sol·licitat per la MIET i aquestes substitucions no comportaran cap cost per a la MIET.

Un cop rebut el subministrament i instal·lació, la MIET disposarà de 15 dies per a comprovar que tot és correcte i que reuneix les condicions de qualitat i idoneïtat.

En cas que no compleixi totes les condicions o exigències, es posarà en coneixement de l'adjudicatari la incidència, el qual disposarà de tres dies naturals per a esmenar el defecte. Si aquesta esmena no es produeix, la MIET tindrà total llibertat per a anul·lar la comanda, retornant el subministrament rebut sense cap tipus de cost, i a aplicar les penalitzacions oportunes. En aquest cas, les despeses de transport també seran a càrrec de l'adjudicatari.

1.3 DIVISIÓ EN LOTS

S'estableix el següent grup de portes a subministrar i instal·lar:

- **Portes metàl·liques per a lavabos i dependències**

Les característiques dels bens que componen aquest grup de portes es descriuen en les taules d'amidaments dels annexos "Annex 1".

1.4 ASPECTES AMBIENTALS

Es prestarà especial atenció a les condicions de seguretat en el subministrament i en els sistemes de prevenció de riscos per a les persones i per al medi ambient.

1.5 RESPONSABILITAT

L'empresa adjudicatària adoptarà en tot moment les normes de protecció i de seguretat exigibles en relació al subministrament i instal·lació de les portes.

L'empresa adjudicatària haurà de respondre, davant FMB o davant de tercers, de qualsevol dany o perjudici material o personal que es poguessin produir per efectes directes de la falta de qualitat del producte subministrat imputable a la mateixa o als seus empleats en l'execució del subministrament.

1.6 DURADA DEL SUBMINISTRAMENT DEL CONTRACTE

La durada del contracte de subministrament abast d'aquest plec és de vint-i-quatre (24) mesos.

1.7 PROMOTOR I AUTOR DEL PROJECTE

La promoció recau sobre FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A., amb domicili al carrer 60, número 23 de Barcelona, a Zona Franca.

El present projecte ha estat redactat per Albert Martín Molina, tècnic de la Unitat de Manteniment d'Estacions de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, a dimarts, 27 juny de 2023.

2. PLEC DE CONDICIONS

2.1. CONDICIONS PARTICULARS

2.1.1. CONTROL SOBRE ELS TREBALLS

Els amidaments i les quantitats indicades per F.C.M.B. per a l'inici del subministrament només són indicatius. L'adjudicatari ha d'efectuar els amidaments i replanteigs precisos.

F.C.M.B. es reserva el dret d'assignar zeladors d'obra que controlin els treballs i a qui l'adjudicatari facilitarà tota la informació que li sigui sol·licitada.

Podrà sol·licitar-se a l'adjudicatari, que faciliti albarans dels treballs que s'efectuïn o materials que s'utilitzin.

F.C.M.B. establirà els controls de qualitat per mostreig simple. Cas de detectar-se defectes apreciables de l'adjudicatari haurà d'efectuar una revisió TOTAL del treball o materials objecte del mostreig.

Seguidament Metro efectuarà un nou mostreig i, en el cas de ser no satisfactori, efectuarà una comprovació total a càrrec de l'adjudicatari.

2.1.2. PERSONAL

El personal de l'adjudicatari haurà d'estar inscrit oficialment i amb les cobertures de Seguretat Social i Mutualitats que corresponguin per al treball que realitzen.

El personal que es comprovi que no reuneix la capacitat laboral necessària per al treball que realitza o que incompleix les mesures de Seguretat i Higiene establertes per la Reglamentació de Treball o les mesures que F.C.M.B. estableixi per a la Seguretat en la prestació del Servei Públic, podrà ser rebutjat i haurà de ser substituït.

A tots els efectes, el possible personal subcontractat, serà considerat, per F.C.M.B., com de l'adjudicatari del subministrament.

Per poder realitzar les feines descrites en el present PPT serà necessari que com a mínim un membre del grup sigui Recurs Preventiu.

2.1.3. HORARI DE TREBALL I PROGRAMACIÓ DELS TREBALLS

ATENCIÓ:

- **HORARI DIURN SENSE PRESENCIA DE PHS → DE 08.00H A 18.00H**
- **HORARI NOCTURN SENSE PRESENCIA DE PHS → DE 01.00H A 04:30H**

Els treballs es realitzaran tant en horari nocturn com diürn sense afectar al servei, sense la necessitat de tall de tensió ni Pilot Homologat de Seguretat (PHS) en els casos necessaris.

En casos especials i segons l'indole dels treballs a realitzar, els materials i estris a utilitzar i la zona de treballs, podrà acceptar-se una ampliació d'horari de treball, prèvia petició de l'adjudicatari.

L'adjudicatari haurà de comunicar amb una setmana mínima d'antelació l'inici dels treballs, garantint

que disposa del personal i materials necessaris per no interrompre el subministrament; així com dels permisos necessaris per treballar a les instal·lacions de FMB.

En casos especials, pot haver-hi una modificació de l'horari efectiu de treball, comunicat pel tècnic redactor d'aquest plec tècnic; així com la delimitació de la zona de treball haurà de ser convinguda amb el tècnic.

S'haurà de realitzar una reunió prèvia un cop la comanda hagi sigut adjudicada per tal de detallar el pla d'accessos i horaris amb les Gerències de Línia afectades.

Els possibles adjudicataris hauran de garantir les mesures d'autoprotecció en el lloc de treball com a mesures preventives.

2.1.4. TERMINI DE LLIURAMENT

El termini de lliurament per als treballs contractats serà de 24 MESOS, després de la formalització del contracte.

2.1.5. FINALITZACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

Es considerarà finalitzat el subministrament quan, realitzats tots els treballs i retirats tots els materials i estris, l'adjudicatari presenti les possibles diferències entre els treballs previstos i els realitzats i la seva valoració.

Aquesta relació es compararà amb els controls efectuats pel Tècnic Responsable de F.C.M.B. i una vegada modificat allò necessari, si és procedent, es conformarà un albarà com a document acreditat de fi del subministrament.

2.1.6. VARIS

Per cap concepte, l'adjudicatari podrà manipular cap instal·lació situada en les cambres de B.T., A.T., Cabina Cap d'estació, Taquilles, etc.

Si per raons de feina, li fos precís entrar en alguna d'elles, sol·licitarà la presència de personal qualificat de F.C.M.B.. Per a la connexió elèctrica de maquinària haurà de sol·licitar informació dels punts de connexió adequats.

Durant els treballs haurà d'efectuar-se una retirada periòdica de totes les runes que es produeixin.

Si l'adjudicatari necessita ajuda de personal de METRO no prevista, i per la seva conveniència, i es pot efectuar la prestació, se li efectuarà un càrrec del seu cost, amb els preus de F.C.M.B..

Per tal d'evitar duplicitats, unificar criteris i un millor control, tant dels treballs com dels costos, així com una correcta planificació general, la persona en qui delegui l'adjudicatari la seva representació, haurà de dirigir-se al Tècnic Responsable de F.C.M.B., o la persona que F.C.M.B. tingui com a coordinador, per a totes aquelles consultes i aclariments que precisi, així com demanar autoritzacions d'ampliacions o modificacions sobre allò previst.

A conseqüència de la diversitat d'actuacions, l'adjudicatari, abans de la presentació de la certificació, haurà de posar-se d'acord amb el Tècnic Responsable de F.C.M.B. que coordina els treballs, per als diversos dubtes que puguin sorgir.

L'adjudicatari haurà de tenir en compte, a la hora d'efectuar la oferta, tots els costos indirectes que siguin necessaris per la seva correcta execució. En el cas de que no s'hagin previst, l'adjudicatari adjudicatari haurà d'executar-los al seu càrrec.

2.1.7. GARANTIA SOBRE ELS MATERIALS EMPRATS O TREBALLS REALITZATS

S'estableix un període d'un any per garantir que l'inventari presenta la no existència de defectes no vistos, en la realització dels treballs.

2.1.8. CUMPLIMENT DE LA NORMATIVA DE SEGURETAT I SALUT

L'adjudicatari, en el cas d'adjudicació del subministrament, es compromet a realitzar el PLA DE SEGURETAT I SALUT, tot seguint el que s'ha establert a l'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT, en els terminis indicats per F.C.M.B., presentant-lo al Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'execució que s'hagi designat.

L'adjudicatari té l'obligació de vetllar i complir l'aplicació del Pla de Seguretat i Salut, així com de seguir les ordres del Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'execució i presentar tota la documentació requerida per aquest, en referència a la Seguretat i Salut. L'adjudicatari té la obligació de presentar tota la documentació requerida pel Tècnic de FCMB Director de Obra.

2.2. NORMATIVA APLICABLE

D'acord a l'article 1 a). Uno, del D 462/1971, de 11 de març, a l'execució de les obres s'hauran d'observar les normes vigents aplicables sobre construcció.

2.2.1. NORMES GENERALS DE SEGURETAT DE FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA

Per a l'execució dels treballs i/o subministraments, seran d'aplicació les normes i procediments descrits als següents documents:

Informació sobre riscos

- Riscos estructurals a estacions i dependències tècniques.
- Riscos estructurals a túnels i zona de vies
- Riscos estructurals a cotxeres i tallers de MM.

Procediments interns d'obligat compliment

D029 Norma de certificació i homologació dels Pilots de seguretat a FMB
P055 Normativa de prevenció de riscos per empreses externes a <M>
P091 Normes per a la posada a terra de la catenària
P092 Normes de seguretat per a treballs en zona de vies de xarxa de F.C.M.B.
P093 Normes de seguretat per execució de treballs per personal extern a la Xarxa
P094 Normes realització operacions de tall/reposició de tensió a la Xarxa F.C.M.B
P096 Ús detector presència de tensió en corrent continu per a línies de tracció
P097 Circulació vehicles auxiliars/trens de treball amb tensió de línies de tracció
P103 Realització de treballs en canvis de vies o en les proximitats d'aquests
P104 Treballs en els tallers i cotxeres del servei de Material Mòbil
P107 Execució de treballs per personal extern a Tallers, Cotxeres o dependències MM

P108 Obligatorietat d'ús d'equips de protecció individual a vies i línies de tracció
P109 Treball en instal·lacions electromecàniques
P111 Treballs i maniobres en instal·lacions d'alta tensió
P112 Treballs i maniobres en Sots centrals
P113 Treballs i maniobres en línies de tracció en corrent continu
P129 Aplicació Llei 28/2005 sobre consum de productes del tabac a FMB
P649 Moviment de persones i trànsit en tallers de metro
P733 Programa de prevenció L.A.T. (consum alcohol, drogues i medicaments psicoactius)
P651 Moviment de trens i vehicles en tallers
P660 Prevenció de incendis / evacuació

Consignes d'actuació en emergències

- Consignes d'autoprotecció
- Consignes d'actuació en cas d'emergència en la Xarxa de Metro

En aquesta documentació es detallen els riscos genèrics de l'entorn de les instal·lacions de FMB en les quals es desenvolupen les activitats contractades, així com les normes bàsiques d'actuació en diferents circumstàncies.

2.2.2. CODI TÈCNIC DE L'EDIFICACIÓ

CODI TÈCNIC DE L'EDIFICACIÓ aprovat pel Real Decreto 314/2006 de 17 de Marzo

3. ANNEXES

3.1 ANNEX 1

La valoració total de les partides del present annex; en cap cas pot superar els 400.000€.

PRESUPUESTO

			Precio	Medición	Importe
Obra	01	Pressupost 23-018			
Capitol	01				
'01.01	1 E57A0205	u Subministrament i col·locació de porta interior abatible d'una fulla de 38 mm de gruix, d'alumini lacat blanc RAL9010, de 62 a 72 cm de fulla i de 205 cm d'alçària lliure formada per dues xapes d'alumini de 0'5mm de gruix amb reixetes de 50x25cm de ventilació encunyades en la part superior i inferior, plegades, assemblades i muntades, amb cambra intermèdia farcida de poliuretà, sobre marc d'acer d'1mm de gruix, amb premarc. Fins i tot cargols auto-enroscats per a la fixació del premarc al parament i cargols auto-enroscats per a la fixació del marc al premarc. Amb tancament amb pany de clau "unificada" i/o amb maneta i/o amb pestell d'apertura de seguretat per l'exterior. Sentit d'obertura a definir per FMB. Totalment acabat i instal·lat, incloent tots els mitjans necessaris per a la realització de la tasca, així com ajudes de paleta. Incloent marc i premarc, així com els herratges necessaris per a la realització de la tasca. Totalment acabada. Incloent enderroc porta de fusta existent. Retirada de la porta de fusta existents, incloent retirada del marc, premarc i tapetes. Incloent tots els mitjans necessaris per a la realització de les tasques. Totalment acabat, incloent part proporcional d'ajuts per ram de paleta. Incloent treballs d'obra necessaris per adaptar el forat d'obra a les mides necessàries de la porta. Totalment acabat i instal·lat. Les portes es poden trobar a parets amb ceràmica i/o amb acabat de pintura. Considerar part proporcional dels remats de la porta amb la paret.	0,00	50,000	0,00
'01.01	2 E57A0201	u Subministrament i col·locació de porta interior abatible d'una fulla de 38 mm de gruix, d'alumini lacat blanc RAL9010, de 72 a 82 cm de fulla i de 205 cm d'alçària lliure formada per dues xapes d'alumini de 0'5mm de gruix amb reixetes de 50x25cm de ventilació encunyades en la part superior i inferior, plegades, assemblades i muntades, amb cambra intermèdia farcida de poliuretà, sobre marc d'acer d'1mm de gruix, amb premarc. Fins i tot cargols auto-enroscats per a la fixació del premarc al parament i cargols auto-enroscats per a la fixació del marc al premarc. Amb tancament amb pany de clau "unificada" i/o amb maneta i/o amb pestell d'apertura de seguretat per l'exterior. Sentit d'obertura a definir per FMB. Totalment acabat i instal·lat, incloent tots els mitjans necessaris per a la realització de la tasca, així com ajudes de paleta. Incloent marc i premarc, així com els herratges necessaris per a la realització de la tasca. Totalment acabada. Incloent enderroc porta de fusta existent. Retirada de la porta de fusta existents, incloent retirada del marc, premarc i tapetes. Incloent tots els mitjans necessaris per a la realització de les tasques. Totalment acabat, incloent part proporcional d'ajuts per ram de paleta. Incloent treballs d'obra necessaris per adaptar el forat d'obra a les mides necessàries de la porta. Totalment acabat i instal·lat. Les portes es poden trobar a parets amb ceràmica i/o amb acabat de pintura. Considerar part proporcional dels remats de la porta amb la paret.	0,00	130,000	0,00
'01.01	3 E57A0202	u Subministrament i col·locació de porta interior abatible d'una fulla de 38 mm de gruix, d'alumini lacat blanc RAL9010, de 82 a 102 cm de fulla i de 205 cm d'alçària lliure formada per dues xapes d'alumini de 0'5mm de gruix amb reixetes de 50x25cm de ventilació encunyades en la part superior i inferior, plegades, assemblades i muntades, amb cambra intermèdia farcida de poliuretà, sobre marc d'acer d'1mm de gruix, amb premarc. Fins i tot cargols auto-enroscats per a la fixació del premarc al parament i cargols auto-enroscats per a la fixació del marc al premarc. Amb tancament amb pany de clau "unificada" i/o amb maneta i/o amb pestell d'apertura de seguretat per l'exterior. Sentit d'obertura a definir per FMB. Totalment acabat i instal·lat, incloent tots els mitjans necessaris per a la realització de la tasca, així com ajudes de paleta. Incloent marc i premarc, així com els herratges necessaris per a la realització de la tasca. Totalment acabada. Incloent enderroc porta de fusta existent. Retirada de la porta de fusta existents, incloent retirada del marc, premarc i tapetes. Incloent tots els mitjans necessaris per a la realització de les tasques. Totalment acabat, incloent part proporcional d'ajuts per ram de paleta. Incloent treballs d'obra necessaris per adaptar el forat d'obra a les mides necessàries de la porta. Totalment acabat i instal·lat. Les portes es poden trobar a parets amb ceràmica i/o amb acabat de pintura. Considerar part proporcional dels remats de la porta amb la paret.	0,00	80,000	0,00

'01.01	4 E57A0209	u	Subministrament i col·locació de porta interior abatible d'una fulla de 38 mm de gruix, d'alumini lacat RAL7015, de 62 a 102 cm de fulla i de 205 cm d'alçària lliure formada per dues xapes d'alumini de 0'5mm de gruix amb reixetes de 50x25cm de ventilació encunyades en la part superior i inferior, plegades, assemblades i muntades, amb cambra intermèdia farcida de poliuretà, sobre marc d'acer d'1mm de gruix, amb premarc. Fins i tot cargols auto-enroscats per a la fixació del premarc al parament i cargols auto-enroscats per a la fixació del marc al premarc. Amb tancament amb pany de clau "unificada" i/o amb maneta i/o amb pestell d'apertura de seguretat per l'exterior. Sentit d'obertura a definir per FMB. Totalment acabat i instal·lat, incloent tots els mitjans necessaris per a la realització de la tasca, així com ajudes de paleta. Incloent marc i premarc, així com els herratges necessaris per a la realització de la tasca. Totalment acabada. Incloent enderroc porta de fusta existent. Retirada de la porta de fusta existents, incloent retirada del marc, premarc i tapetes. Incloent tots els mitjans necessaris per a la realització de les tasques. Totalment acabat, incloent part proporcional d'ajuts per ram de paleta. Incloent treballs d'obra necessaris per adaptar el forat d'obra a les mides necessàries de la porta. Totalment acabat i instal·lat. Les portes es poden trobar a parets amb ceràmica i/o amb acabat de pintura. Considerar part proporcional dels remats de la porta amb la paret.	0,00	40,000	0,00
			Porta de 800mm			
'01.01	5	u	Subministrament i instal·lació de porta homologada, d'acord amb la Norma UNE 1627: 2011 amb resistència a la efracció de classe 4 (RC4). Full de 63 mm de gruix amb triple xapa d'1,2 mm, farcit de llana de roca i reforços interiors. Marc especial enrasat a full en xapa de 1,5 mm, amb frontisses d'acer inoxidable amb regulació 3D. Inclou barret fort amb escut de seguretat per l'exterior, pany de seguretat amb 3 punts de ancoratge. Pas lliure fins a 800 mm d'ample x 2020 mm alt. Pany muntipunt accionable amb un sol moviment Maneta estàndard inox, bombí europeu, pom fixe exterior classe 3-4 Tancaportes TS-83 o similar, col·locat a fàbrica. Totalment acabat i instal·lat, incloent tots els mitjans necessaris per a la realització de la tasca, així com ajudes de paleta. Incloent marc i premarc, així com els herratges necessaris per a la realització de la tasca. Totalment acabada. Incloent enderroc de la porta existent. Retirada de la porta existents, incloent retirada del marc, premarc i tapetes. Incloent tots els mitjans necessaris per a la realització de les tasques. Totalment acabat, incloent part proporcional d'ajuts per ram de paleta. Incloent treballs d'obra necessaris per adaptar el forat d'obra a les mides necessàries de la porta. Totalment acabat i instal·lat. Les portes es poden trobar a parets amb ceràmica i/o amb acabat de pintura. Considerar part proporcional dels remats de la porta amb la paret.	0,00	10,000	0,00
			Portes entre 800 i 1000mm			
'01.01	6	u	Subministrament i instal·lació de porta homologada, d'acord amb la Norma UNE 1627: 2011 amb resistència a la efracció de classe 4 (RC4). Full de 63 mm de gruix amb triple xapa d'1,2 mm, farcit de llana de roca i reforços interiors. Marc especial enrasat a full en xapa de 1,5 mm, amb frontisses d'acer inoxidable amb regulació 3D. Inclou barret fort amb escut de seguretat per l'exterior, pany de seguretat amb 3 punts de ancoratge. Pas lliure entre 900 mm d'ample i 1000 d'ample x 2020 mm alt. Pany muntipunt accionable amb un sol moviment Maneta estàndard inox, bombí europeu, pom fixe exterior classe 3-4 Tancaportes TS-83 o similar, col·locat a fàbrica. Totalment acabat i instal·lat, incloent tots els mitjans necessaris per a la realització de la tasca, així com ajudes de paleta. Incloent marc i premarc, així com els herratges necessaris per a la realització de la tasca. Totalment acabada. Incloent enderroc de la porta existent. Retirada de la porta existents, incloent retirada del marc, premarc i tapetes. Incloent tots els mitjans necessaris per a la realització de les tasques. Totalment acabat, incloent part proporcional d'ajuts per ram de paleta. Incloent treballs d'obra necessaris per adaptar el forat d'obra a les mides necessàries de la porta. Totalment acabat i instal·lat. Les portes es poden trobar a parets amb ceràmica i/o amb acabat de pintura. Considerar part proporcional dels remats de la porta amb la paret.	0,00	10,000	0,00
			TOTAL			0,00
IMPORTE TOTAL DEL PRESUPUESTO :						0,00

En dimarts, 27 juny de 2023 es signa el Projecte Tècnic,

EQUIP REDACTOR

MIET Albert Martín Molina