

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

EXPEDIENT NÚM.: 2023_ EXP_F204_0001140
CDRB/2023/0033119

CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT DE MATERIAL DE FUSTERIA, DEL SERVEI DE RECONSTRUCCIÓ DE PARTS DEL BUC I DEL SERVEI DE CARENADOR PER AL LLAGUT *FAR DE FORMENTERA* DEL CONSORCI DE LES DRASSANES REIALS I MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA.

CONTRACTE	
TIPUS	Tramitació ordinària, procediment obert simplificat sumari, no subjecte a regulació harmonitzada
DESCRIPCIÓ	Contracte mixt de subministrament de material de fusteria, del servei de reconstrucció de parts del buc i del servei de carenador per al <i>llagut Far de Formentera</i> del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.

Pressupost total del contracte	Preu total (IVA exclòs)	IVA 21%	Preu total (IVA inclòs)
Total pressupost contracte part FIXA	19.425,00 €	4.079,25 €	23.504,25 €
Total pressupost contracte part VARIABLE	23.735,00 €	4.984,35 €	28.719,35 €
TOTAL LICITACIÓ	43.160,00 €	9.063,60 €	52.223,60 €

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 14925a2b52d12c94b416 Adreça de validació: <https://seuelectronica.diba.cat>

CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT DE MATERIAL DE FUSTERIA, DEL SERVEI DE RECONSTRUCCIÓ DE PARTS DEL BUC I DEL SERVEI DE CARENADOR PER AL LLAGUT FAR DE FORMENTERA DEL CONSORCI DE LES DRASSANES REIALS I MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA.

ÍNDEX PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

- 1. Introducció. El llagut Far de Formentera**
- 2. Objecte de la licitació**
- 3. Percentatge de serveis i subministraments del contracte**
- 4. Serveis i subministraments de la PART FIXA del contracte**
- 5. Serveis i subministraments de la PART VARIABLE del contracte**
 - 5.1. Serveis de reconstrucció en fusta del buc. PART VARIABLE
 - 5.2. Serveis de carenador. PART VARIABLE
- 6. Preu base de licitació**
- 7. Condicions tècniques de material a subministrar i de les tasques a realitzar**
 - 7.1. La fusta
 - 7.2. El calafat
 - 7.3. L'emprimació de la fusta
 - 7.4. Treta i varada
 - 7.5. Estada a l'esplanada
 - 7.6. Llum i aigua
 - 7.7. Gestió de residus
 - 7.8. Lloguer d'equipament
- 8. Subcontractació**
- 9. Supervisió i control dels treballs per part del CDRiMMB**
- 10. Lloc de realització dels treballs**
 - 10.1. L'accés al varador de professionals per a fer els treballs
- 11. Durada del contracte**

12. Control execució contracte

- 12.1. Direcció i supervisió tècnica per part de l'empresa contractista
- 12.2. Responsabilitat del contracte per part del CDRiMMB
- 12.3. Substitució de personal adscrit als serveis
- 12.4. Obligacions del contractista

13. Assegurança

CONTRACTE MIXT DE SUBMINISTRAMENT DE MATERIAL DE FUSTERIA, DEL SERVEI DE RECONSTRUCCIÓ DE PARTS DEL BUC I DEL SERVEI DE CARENADOR PER AL LLAGUT FAR DE FORMENTERA DEL CONSORCI DE LES DRASSANES REIALS I MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA.

1. Introducció. El llagut Far de Formentera

El Far de Formentera és un llagut amb vela llatina construït l'any 1922 a Palma de Mallorca. Fins a 1990 va treballar primer a la pesca artesanal i després al servei del Grup de Ports de Balears fent l'abastiment als fars –d'aquesta època li ve el nom–. L'any 1991 fou cedida per a la seva restauració al Consorci El Far, a través de l'Associació Barcelona fes-te a la mar, i dedicada a programes culturals i escolars.

L'any 2016, ingressà als fons del Museu Marítim i el CDRiMMB l'ha continuat dedicant als programes pedagògics de coneixença del Port de Barcelona i de divulgació de la vela llatina i la navegació tradicional.

És una peça fonamental en el Programa d'Activitats Pedagògiques (durant el curs escolar), amb cinc activitats diferents amb les seves variants de nivell educatiu. Té capacitat per a embarcar grups de 25 a 30 escolars més acompanyants, i durant anys ha estat fent sortides amb grups escolars tots els dies feiners, de dilluns a divendres, i amb públic adult els caps de setmana.



Actualment, al Far de Formentera se li ha diagnosticat un deteriorament de la fusta en algunes parts del buc (taules del folre importants, parts de quadernes, perns), cosa que ha fet aturar qualsevol activitat per seguretat tant de l'embarcació com de les persones.

Per això, és **totalment necessari** realitzar-li les reparacions pertinents (substitució de les parts deteriorades i reparació de tot allò degradat) per tal de tornar-lo a la mar en perfectes condicions de flotabilitat i de navegació i que pugui reincorporar-se als programes educatius i de lleure, ja que el Museu no disposa dins el seu estol d'una altra embarcació que pugui complir aquesta missió.

Les dades tècniques de l'embarcació són:

Llaüt mallorquí "FAR DE FORMENTERA"			
Matrícula	Inscripció	Classificació	Arqueig
8ª PM-1-4-07	especials	Grup III Classe Q	13.49
Any de construcció: 1922 Material: fusta	Eslora total: 14,00 m Eslora màxima: 11,10 m Mànega màxima: 3,40 m		Puntal: 1,24 m Desplaçament: 13,50 t

2. Objecte de la licitació

És objecte del present Plec la contractació promoguda pel Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona el subministrament amb fabricació de material de fusteria i posterior instal·lació al llagut *Far de Formentera* dels serveis professionals de reconstrucció del buc: canvi de taules del folre exterior, possible canvi de parts de quadernes i pern de quilla (part variable), de la subjecció de tot el folre de l'obra viva a les quadernes, i del servei de carenador per a poder fer aquests treballs en sec, incloent el servei de treta i de varada de l'embarcació.

3. Percentatge de serveis i subministraments del contracte

Valor estimat dels serveis: 60% del valor total del contracte.
 Valor estimat dels subministraments: 40% del valor total del contracte.

4. Serveis i subministraments de la PART FIXA del contracte

Aquests són els serveis de reconstrucció en fusta del buc que com a mínim s'han d'executar, obligatòriament, i que constitueixen la part fixa del contracte:

- a) Decapar tota la pintura de protecció antiincrustant de l'obra viva.
- b) Fer una valoració de l'estat en què es troben les taules del folre d'ambdós costats.
- c) Desballestar les taules del folre *paraia* (damunt de la quilla) i *sobreparaia* (damunt de la *paraia*) que estan en mal estat i cal substituir-les.
- d) Fer una valoració de l'estat de les quadernes i pern de la quilla.
- e) Construir amb pi de Flandes les dues noves *paraies* i les dues noves *sobreparaies* i col·locar-les a l'embarcació.
- f) Reclavar totes les taules de l'obra viva del buc a les quadernes.
- g) Calafatar i emprar totes les juntes de les taules del folre, incloent les de les taules noves, des de la cinta fins a la quilla.
- h) Emprar la superfície del folre exterior de la part decapada i de les taules noves.

El pressupost base de licitació per executar aquest treballs (part fixa) és de 19.425,00 €, més el 21% d'IVA per import de 4.079,25 €, fan un total de **23.504,25 € (IVA inclòs)**.

5. Serveis i subministraments de la PART VARIABLE del contracte

5.1. Serveis de reconstrucció en fusta del buc. PART VARIABLE

Aquests serveis són els que es contracten de manera variable per:

El present encàrrec preveu fer una valoració de l'estat de les quadernes i els perns de la quilla un cop s'hagi desballestat (tret del buc) les dues taules del folre de damunt de la quilla de cada costat: la *paraia* i la *sobreparaia* de babord i la *paraia* i la *sobreparaia* d'estribord (una de les actuacions previstes en la part fixa d'aquest contracte (*Prescripció núm.4, apartat d), d'aquest Plec*).

Quan les taules del folre (*paraia* i *sobreparaia* de cada costat) siguin fora, es podrà visualitzar les quadernes i perns de la quilla (parts sempre ocultes per les taules del folre) i es podrà fer aquesta valoració. Es valorarà el seu estat i quines parts cal substituir per noves.

Per tant, necessàriament, cal considerar les possibles actuacions en les quadernes i en els perns de la quilla com a **part variable del present contracte**.

Per tal d'inspeccionar bé les quadernes, a més a més d'haver desballestat les dues *paraies* i les dues *sobreparaies*, també caldrà desballestar parts d'altres taules de més amunt, a cada costat (babord i estribord).

Un cop es puguin inspeccionar bé les quadernes, els tècnics del CDRiMMB i el mestre d'aixa de l'empresa contractista valoraran conjuntament quines parts de quadernes és pertinent de ser substituïdes, i el CDRiMMB prendrà la decisió de fer-ho i de la quantitat a fer, sempre amb l'assessorament del mestre d'aixa de l'empresa contractista, ja que quan l'embarcació és varada en sec i el buc és obert és el moment de fer aquest tipus d'intervencions.

Per a l'execució de les tasques eventuais de fusteria que es decideixi fer com a part variable d'aquest contracte, regiran les mateixes condicions tècniques de material a subministrar i de les tasques a realitzar (*Prescripció núm.7 d'aquest Plec*), que s'estableixen en el present per a l'execució de la part fixa.

Els serveis de reconstrucció del buc que constitueixen la part variable són:

- a) Desballestar parts de les taules del folre per cada banda (excloses les taules *paraia* i *sobreparaia*, que s'han desballestat a la part fixa).
- b) Desballestar parts de quadernes en mal estat, fabricar parts de quadernes noves i col·locar-les.
- c) Treure perns de la quilla, sanejar entorn i col·locar perns nous.
- d) Fabricar parts de les taules del folre noves i col·locar-les.

El topall de metres lineals (m.l.) de quadernes que es trobin en mal estat i que, per tant, caldrà desballestar, fabricar-ne de noves i col·locar les noves al buc, s'estableix en 12 m.l. per banda, és a dir, un màxim de 24 m.l. de quadernes.

El nombre de metres lineals de taules del folre que cal desballestar per a fer la substitució de 12 m.l. de quadernes és de 30. Per tant, els metres lineals de taules del folre que caldrà desballestar i substituir s'estableix en un màxim de 60 m.l. de taules del folre.

El pressupost de les tasques i subministraments del servei de reconstrucció del buc-PART VARIABLE del contracte, expressat en termes de preus unitaris, és el següent:

Pressupost, expressat en termes de preus unitaris, de les tasques i subministraments del Servei de reconstrucció del buc- PART VARIABLE						
Tasques i subministraments	Unitat de mesura	Quantitat	Preu unitari Màxim (€)	Preu total (IVA exclòs) (€)	IVA 21% (€)	Preu total (IVA inclòs)
Desballestar parts de les taules del folre per cada banda (excloses les taules <i>paraia</i> i <i>sobreparaia</i> , que s'han desballestat a la part fixa)	Metres lineals (m.l.)	60	29,00	1.740,00	365,40	2.105,40
Desballestar parts de quadernes en mal estat, fabricar parts de quadernes noves i col·locar-les.	Metres lineals (m.l.)	24	392,00	9.408,00	1.975,68	11.383,68
Treure pern de la quilla, sanejar entorn i col·locar pern nous.	Pern quilla	11	228,00	2.508,00	526,68	3.034,68
Fabricar parts de les taules del folre noves i col·locar-les.	Metres lineals (m.l.)	60	132,00	7.920,00	1.663,20	9.583,20
Total pressupost Servei reconstrucció del buc-PART VARIABLE				21.576,00	4.530,96	26.106,96

5.2. Serveis de carenador. PART VARIABLE

Diem servei de carenador a treure una embarcació de l'aigua (treure-la a terra) a una instal·lació per a tal finalitat i tenir-la un temps en sec per a poder-li fer els treballs necessaris de manteniment correctiu, sobretot de la part de l'obra viva (o també carena), i un cop acabats, varar-la (tornar-la a l'aigua). Serveis que ha d'incloure:

- Maniobres de treta i de varada (recursos tècnics + recursos humans + assegurança).
- Estada a escar (esplanada), un nombre estimat màxim de 60 dies naturals.
- Gestió d'eliminació de residus.
- Subministrament aigua i electricitat, lloguer bastides/escales/maquinària (opcional).

El pressupost dels serveis de carenador, treta i varada-PART VARIABLE del contracte, expressat en termes de preus unitaris, és el següent:

Pressupost, expressat en termes de preus unitaris, dels serveis de carenador, treta i varada, per a una estada de 60 dies màxim – PART VARIABLE						
Tasques i serveis de carenador, treta i varada	Unitat de mesura	Quantitat	Preu unitari Màxim	Preu total (IVA exclòs)	IVA 21%	Preu total (IVA inclòs)
Treta i varada amb sistema elevador transportador	Servei	2	130,00€	260,00€	54,60 €	314,60€

Assegurança treta i varada	Servei	2	12,00€	24,00€	5,04 €	29,04€
Estada a l'esplanada	Dia	60	23,00€	1.380,00€	289,80 €	1.669,80€
Retirada de residus	Dia	60	3,00€	180,00€	37,80 €	217,80€
Subministrament aigua i electricitat, quan es necessiti.	Dia	15	7,00€	105,00€	22,05€	127,05€
Lloguer bastides / escales / maquinària, quan es necessiti.	Dia	15	14,00€	210,00€	44,10€	254,10€
Total pressupost Servei reconstrucció del buc-PART VARIABLE				2.159,00€	453,39€	2.612,39€

Total pressupost contracte- PART VARIABLE	23.735,00€	4.984,35€	28.719,35€
--	-------------------	------------------	-------------------

6. Preu base de licitació

Pressupost total del contracte	Preu total (IVA exclòs)	IVA 21%	Preu total (IVA inclòs)
Total pressupost contracte part FIXA	19.425,00 €	4.079,25 €	23.504,25 €
Total pressupost contracte part VARIABLE	23.735,00 €	4.984,35 €	28.719,35 €
TOTAL LICITACIÓ	43.160,00 €	9.063,60 €	52.223,60 €

7. Condicions tècniques de material a subministrar i de les tasques a realitzar

El contractista aportarà el personal, material i l'equip necessaris per a executar les tasques objecte del present contracte.

7.1. La fusta

El contractista haurà de fer lliurament de les peces de fusta objecte del present contracte, abans de l'inici dels treballs de reconstrucció del buc. La fusta haurà d'estar prèviament passada per *autoclau* i amb el certificat corresponent. Les mides i gruixos han de reproduir fidelment les mides de les peces substituïdes.

La fusta serà la mateixa classe que la de les peces originals: a les embarcacions tradicionals, acostuma a ser de roure per les quadernes i de pi per les traques. Si no és possible emprar les fustes originals, perquè no es troben els volums i corbes adients o perquè les condicions d'assecat de la fusta no ho permeten, es podrà utilitzar un equivalent d'igual o superior qualitat, en funció de la seva disponibilitat, prèvia consulta al CDRiMMB.

Els claus i perns utilitzats seran d'acer inoxidable o titani, llevat d'aquells casos en que es pugui acordar una solució diferent.

7.2. El calafat

El calafatat es farà amb estopa embreada, i s'aplicarà a continuació imprimació (compost de resina epòxica, monocomponent en base de dissolvent, del tipus *Sikapremer* o

equivalent), i s'acabarà amb l'aplicació d'un segellador de poliuretà per a vaixells (del tipus *Sikaflex* 291 o equivalent) per a tapar les juntes.

7.3. L'emprimació de la fusta

L'emprimació de la fusta nova es farà amb un producte bicomponent d'alt rendiment de poliamida epòxica (com el *Interprotect* de la International, o equivalent).

7.4. Treta i varada

El servei consisteix en treure a terra l'embarcació (treta) i fer-la al lloc adient dins l'esplanada de l'escar, i de varar-la (retornar-la a l'aigua) un cop hagin acabat els treballs de carenar. Ambdues operacions es realitzaran utilitzant un elevador transportador (*Travel-Lift*) adient per a les característiques de l'embarcació.

7.5. Estada a l'esplanada

El servei consisteix en l'ús i ocupació d'esplanada al varador el nombre de dies consecutius de la durada del present contracte i en les condicions adients per a poder-hi desenvolupar els treballs objecte d'aquest contracte i d'altres necessaris no inclosos en el mateix (neteja del buc, pintura de protecció de l'obra viva i d'acabat a l'obra morta, etc.).

7.6. Llum i aigua

El servei consisteix en el subministrament d'energia elèctrica quan sigui necessària per al funcionament de la maquinària i il·luminació. El subministrament d'aigua garantirà el cabdal necessari per a tasques de neteja.

7.7. Gestió de residus

Inclourà qualsevol despesa associada, com ara contenidors i el seu moviment, recipients especials o taxes.

7.8. Lloguer d'equipament

Inclou escales i/o bastides. Aquells elements que per necessitat calen per tal d'accedir a les parts més altes de la carena dels vaixells, o per accedir a la coberta, quan aquests siguin necessaris per al desenvolupament de les tasques a fer durant tota l'estada en sec.

8. Subcontractació

Aquest contracte consta de dos serveis ben diferenciats que corresponen a dues branques professionals diferents: el servei de reconstrucció en fusta del buc de l'embarcació i el servei de carenador. La restauració del buc de l'embarcació és l'objecte del contracte i el servei de carenador és el subsidiari, és a dir, és necessari treure el buc a fora de l'aigua i varar-lo en sec per a poder portar a terme els treballs de restauració o reconstrucció del buc.

Per això, l'empresa contractista ha de ser l'empresa especialitzada en la branca professional de construcció naval en fusta (mestria d'aixa), i és aquesta empresa la que podrà contractar al seu càrrec el carenador (escar o varador) i els serveis previstos en aquests Plecs de treta, varada, estada en sec, etc., tant de la part fixa com de la part variable.

9. Supervisió i control dels treballs per part del CDRiMMB

Els treballs de reconstrucció en fusta del buc i els serveis de treta i varada es faran sota la supervisió directa de personal tècnic del CDRiMMB i/o de l'empresa gestora naval de les embarcacions del CDRiMMB (d'ara endavant GN), que en aquest cas actuaria en el seu nom, i estaria representada pel patró de l'embarcació.

Durant el temps d'estada a l'escar i mentre durin els treballs, el personal supervisor, tant del CDRiMMB com de la GN, haurà de tenir lliure accés a les instal·lacions on es facin els treballs, i podrà demanar informació o explicacions sobre els processos en marxa.

L'empresa adjudicatària d'aquest contracte designarà un únic interlocutor amb el CDRiMMB, que assumirà les funcions de coordinació dels seus treballadors i que assistirà a les reunions sobre el desenvolupament de les tasques.

El personal necessari per executar les tasques objecte del contracte s'aportarà conjuntament amb el material i l'equip necessaris per a la realització dels treballs assenyalats, per l'empresa contractista, d'acord amb la clàusula 1.10) dels PCAP.

10. Lloc de realització dels treballs

El lloc de realització dels treballs objecte d'aquest contracte ha d'estar dins un radi de com a màxim 15 milles nàutiques del port de Barcelona.

Es limita a 15 milles el desplaçament per no sotmetre l'embarcació a una navegació llarga, donat l'estat en que es troba (vegeu la introducció), i per seguretat tant de l'embarcació com de les persones.

Les despeses generades del desplaçament de les embarcacions per via marítima van a compte del CDRiMMB.

10.1. L'accés al varador de professionals per a fer els treballs

Durant el temps d'estada al varador i mentre durin els treballs, el personal supervisor, tant del CDRiMMB com de la GN, haurà de tenir lliure accés a les instal·lacions on es facin els treballs, i podrà demanar informació o explicacions sobre els processos en marxa.

L'adjudicatari haurà de permetre l'accés al varador a l'embarcació varada a diverses persones, estris, eines i materials, per tal que puguin fer-hi els treballs de carenar. Aquestes persones podran ser personal del CDRiMMB o externs. El preu d'accés d'aquestes persones haurà de ser gratuït:

- Professionals del CDRiMMB: tècnics/ques, mestre d'aixa, mariner, voluntaris/àries de la drassana tradicional del Museu.
- Professionals de la Gestora naval (GN), empresa adjudicatària del servei de gestor naval de les embarcacions del CDRiMMB: coordinador de la flota, patró, maquinista i mariners.
- Professionals d'altres empreses externes al CDRiMMB, amb l'encàrrec d'aquest per a realitzar altres tasques que fossin necessàries.

En tots els cassos, es permetrà també poder accedir amb un vehicle dins les instal·lacions i fins l'embarcació si cal carregar o descarregar materials.

11. Durada del contracte

Es preveu una durada màxima dels treballs de 60 dies naturals per a fer les tasques tant de la part fixa com de la part variable del contracte. L'inici de la prestació dels serveis, és prevista de forma estimada, pel dia 30 d'octubre de 2023, i la data d'acabament dels serveis, conseqüentment, s'estima pel dia 28 de desembre de 2023.

El període de prestació dels serveis podria ser superior si hi ha alguna qüestió específica que necessiti la realització d'alguna altra intervenció complementària i imprescindible no prevista, ja que existeix la possibilitat que la Inspecció Marítima de Barcelona demani més treballs suplementaris (aixecar taules o altres intervencions) per a una revisió aleatòria.

Pel que fa a la part variable, en cas de necessitar augmentar les quantitats, tant sigui dels serveis i subministraments com, necessàriament de dies d'estada en sec, aquests seran facturats seguint el mateix esquema de preus unitaris de la part variable (*Prescripció núm.5 d'aquest Plec*).

12. Control execució contracte

En relació a la clàusula 2.18 del PCAP, de responsable del contracte, es desenvolupa la mateixa amb els següents aspectes:

12.1. Direcció i supervisió tècnica per part de l'empresa contractista

L'empresa contractista nomenarà un responsable de l'execució de totes les tasques (que serà el professional de més ranc i experiència dins l'empresa), que assumirà les funcions de direcció dels treballs, de coordinació dels seus treballadors i d'assistència a les reunions amb el CDRiMMB sobre el desenvolupament de les tasques.

Aquesta persona serà l'únic interlocutor de l'empresa contractista amb els responsables tècnics per part del CDRiMMB: el cap de l'Àrea de gestió de les col·leccions i el coneixement del museu o persona en qui ell delegui, del Museu, i els patrons del llagut *Far de Formentera*, de l'empresa GN.

12.2. Responsabilitat del contracte per part del CDRiMMB

El CDRiMMB designa com a responsable del contracte el cap de l'Àrea de Gestió de Col·leccions i del Coneixement del Museu o persona en qui delegui. La persona responsable del contracte supervisarà els serveis i subministraments contractats, adoptarà les decisions i donarà les instruccions necessàries per tal d'assegurar la correcta realització de la prestació contractada i emetrà un informe final de regularitat de prestació.

12.3. Substitució de personal adscrit als serveis

Si com a conseqüència d'aquestes actuacions de supervisió del responsable del contracte es considerés necessari substituir alguns/es dels/de les treballadors/es adscrits/es, es realitzarà la petició corresponent a la contractista.

Aquesta substitució no es considera modificació de contracte per mantenir-se inalterat el seu objecte, raó per la qual no és necessari observar els tràmits de modificació de contracte legalment previstos.

En cas que la contractista consideri necessari substituir a una persona dedicada al servei, ho comunicarà amb la suficient antelació al responsable del contracte, mitjançant escrit juntament amb el currículum de la persona designada com a substituïda. La persona substituïda haurà de reunir i acreditar els mateixos requisits que s'exigeixen en aquest Plec i en el Plec de Clàusules Administratives Particulars, a la persona a qui substitueixi. El Consorci es reserva, en el seu cas, el dret de no acceptar a la persona substituïda si no es troba en possessió de la mateixa formació i experiència professional que la persona a la qual substitueix.

12.4. Obligacions del contractista

- 1.- Nomenarà una persona que serà la responsable de la direcció i l'execució de totes les tasques (*Prescripció 12.1., d'aquest Plec*), i que serà l'única interlocutora davant els responsables tècnics per part del CDRiMMB: el cap de l'Àrea de gestió de les col·leccions i el coneixement del museu o persona en qui ell delegui, del Museu, i els patrons del llagut Far de Formentera, de l'empresa GN.
- 2.- Complir escrupolosament les instruccions necessàries impartides pels responsables tècnics del CDRiMMB.
- 3.- Guardar estricta confidencialitat i reserva de la informació obtinguda i disponible com a conseqüència del desenvolupament de les seves funcions.
- 4.- Mantenir les reunions de seguiment de correcta execució de contracte amb els responsables tècnics del CDRiMMB.
- 5.- Garantir la disponibilitat del personal qualificat, material i equip necessari idoni per a cobrir les tasques objecte d'aquesta adjudicació, durant el temps que duri la prestació objecte del contracte, de manera que es garanteixi la seva cobertura i el mateix nivell de servei i subministrament i equips ininterrompudament, especialment pel que fa a les substitució del personal al seu càrrec davant qualsevol incidència que pogués presentar-se, com a incapacitats laborals, vacances o qualsevol altra situació anàloga, substituïnt a aquesta persona per una altra amb la mateixa qualificació tècnica.
- 6.- Acreditar abans de l'inici de l'activitat contractada el compliment de les obligacions exigides en matèria de prevenció de riscos laborals.
- 7.- Reunir-se amb el coordinador de salut i seguretat laboral designat per l'administració, i atendre a quantes reclamacions li siguin exigides en matèria de prevenció de riscos laborals. La falta de compliment d'aquestes és suficient per a paralitzar immediatament qualsevol certificació mensual.
- 8.- Assumpció íntegra de totes les despeses que siguin necessaris per a realitzar les labors fixades en el servei ofert, i efectuar els subministraments de material, fent-se

càrrec el contractista de quants costos això generi, inclosos tots els de personal, mitjans materials, retirada, transport i gestió de residus de tota mena en coordinació amb la contractista del servei de l'avarada on es prestaran els serveis, materials i productes químics utilitzats pel tractament de la fusta i per al control i eliminació d'espècies invasores, controls de salut laboral dels treballadors afectats al servei inclosos els EPIs, en aplicació del RD 1627/1997, tasques administratives que siguin precises en l'execució del contracte, comunicacions, assegurances, i qualsevol altres necessaris per al normal desenvolupament del servei.

Serà a compte i càrrec del contractista comptar amb quantes autoritzacions, permisos o llicències i avals anessin necessaris per a la realització de l'objecte del contracte, si escau.

- 9.- L'empresa contractista del servei serà responsable de qualsevol possible dany o perjudici a persones i béns motivats per les actuacions i aplicacions que portin a terme en la prestació del servei i a tal efecte ha de tenir vigent, i a disposició del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona, una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi un import mínim de 300.000 € per sinistres i en qualsevol cas amb clàusula de reposició de prima.
- 10.- Desenvolupament dels treballs: El contractista, respectarà els horaris d'accés a les instal·lacions del varador adjudicatari on es realitzarà la carenada del llagut i on es realitzaran les intervencions de fusteria.
Tot això, sens perjudici que el contractista haurà de respectar el conveni col·lectiu vigent que li sigui d'aplicació i procurar dels corresponents descansos al personal al seu servei, tant pel que respecta als descansos entre jornades i setmanals.
- 11.- Equips mecànics i material addicional: El contractista haurà de disposar de tota la maquinària i utillatge necessari per a la prestació del serveis objecte d'aquest contracte. Tanmateix, el material accessori per a poder prestar els serveis esmentats i els seus recanvis, s'entenen inclosos en el preu del contracte.

13. Assegurança

El contractista ha de disposar de la corresponent assegurança de responsabilitat civil per cobrir tots els treballs en el seu conjunt. El cost de la dita assegurança anirà a càrrec del contractista.

Pere Izquierdo Tugas
Cap de l'Àrea de gestió de les col·leccions i el coneixement



Metadades del document

Núm. expedient	CDRB/2023/0033119
Tipus documental	Plica
Títol	PPTP Far Formentera

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
Pere Izquierdo Tugas (SIG)	Signa	25/07/2023 12:19

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
14925a2b52d12c94b416	https://seuelectronica.diba.cat	

