

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte relatiu a la adopció d'un ACORD MARC PER A
L'AVALUACIÓ DE SEGURETAT (ISA) DE MATERIAL MÒBIL
DE FMB

Expedient número: **12000212**

Procediment Obert

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA
Transports de Barcelona, SA

27 de Abril de 2023



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

Cristian Gascón Pérez
Enginyeria Manteniment M.Mòbil



ÍNDEX

1. Introducció	3
2. Objecte	3
3. Abast de l'oferta	3
4. Procediment	4
5. Termini lliurament	4



1. Introducció

La metodologia de gestió de la Seguretat ferroviària a **FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A** (en endavant FMB), pren com a referència la normativa europea pel que les modificacions tècniques al Material Mòbil de la seva flota amb afectació a la seguretat poden requerir una avaluació independent (ISA/ASBO).

Els trens de FMB, disposen de tecnologies ferroviàries cada vegada més complexes. Aquesta complexitat tecnològica dels trens, fa que sigui difícil analitzar amb precisió la seva seguretat. Els riscos resultants d'aquest augment de la complexitat pot mitigar-se mitjançant una avaluació de Seguretat Independent (ISA).

Una ISA es la formació d'un judici, de forma separada i independent de qualsevol personal de disseny d'enginyeria, desenvolupament o operacions ferroviàries per verificar que els requisits de seguretat del tren son apropiats i tant els processos d'operació y manteniment (O&M) aconsegueixen amb aquests requisits de seguretat

En definitiva la funció d'aquest Assessor de Seguretat Independent es verificar si els riscos tècnics i operatius rellevants s'han produït a un nivell acceptable. Totes els canvis en els trens que siguin significatius han de passar per l'ISA.

2. Objecte

L'objecte d'aquest plec és definir les condicions necessàries de **FMB** per a la contractació d'una avaluació de seguretat independent (ISA) de les sèries 7000 i 8000 quan es faci algun canvi o modificació en el tren que sigui significatiu.

3. Abast de l'oferta

S'inclou en aquest Acord Marc totes les avaluacions ISA que es requereixen en els canvis o modificacions de de les sèries 7000/8000



4. Procediment

El procediment serà el següent:

Qualsevol modificació o canvi a les sèries de tren 7000 i 8000 de FMB i quan aquest canvi sigui significatiu, ha de passar l'avaluació ISA. La Unitat d'Enginyeria de Material Mòbil de metro sol·licitarà oferta i aportarà les dades necessàries del canvis en el tren per a que els proveïdors puguin realitzar la oferta.

La informació que es farà arribar per a l'oferta serà com a mínim la següent:

- Llistat de les modificacions previstes a avaluar amb un mínim detall.
- Llistat de documentació que es farà arribar al ISA per l'avaluació.

5. Termini lliurament

En general aquestes avaluacions ocuparan un total de 80 hores, el qual l'adjudicatari haurà de finalitzar en un termini no superior a 8 setmanes. En els contractats basats aquest termini comença des de l'adjudicació fins el lliurament del informe final.