

EXP.: 901849/2023
DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DE LA FABRICACIÓ, EL SUBMINISTRAMENT I LA INSTAL·LACIÓ DE SENYALITZACIÓ VIÀRIA RELATIVA A PROJECTES DUM DE LA DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE EN VIES URBANES DELS MUNICIPIS METROPOLITANS

1. Objecte

El present document té per objecte detallar les especificacions tècniques de la contractació per procediment obert simplificat abreujat de la fabricació, el subministrament i la instal·lació de senyals viàries en diversos municipis de l'àmbit metropolità.

Els objectius principals de l'esmentada contractació són els següents:

Senyals verticals de Distribució Urbana de Mercaderies

Fabricació, subministrament i instal·lació de 415 senyals verticals de Distribució Urbana de Mercaderies d'acord amb les característiques tècniques recollides en el punt 3.1 d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques.

De forma general, la fabricació, subministrament, instal·lació, transport i emmagatzematge de tots els elements que formen part del contracte esmentat i de qualsevol altre element inclòs a l'oferta per a la correcta prestació de lo contractat, formaran part del contracte. En els diferents apartats del plec, es descriu en quines condicions s'hauran de dur a terme les esmentades tasques.

1.1. Àmbit d'actuació

Es defineix l'àmbit d'actuació del present contracte com el format per tots els municipis de l'àmbit de l'AMB¹ que:

Senyals verticals de Distribució Urbana de Mercaderies

Disposin del servei de la Plataforma Metropolitana d'Aparcament.

En aquests moments, formen part de la plataforma els municipis de Barcelona, Badalona, Castelldefels, Esplugues de Llobregat, L'Hospitalet de Llobregat, El Prat de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Boi de Llobregat i Santa Coloma de Gramenet. Així mateix, s'incorporen de mitjana 4 municipis metropolitans nous cada any.

2. Subministrament i instal·lació

L'adjudicatari haurà de dur a terme la fabricació, subministrament i/o instal·lació dels senyals, amb un disseny conforme als requeriments que es recullen a l'annex 1 del present Plec de Prescripcions Tècniques.

¹ Actualment, aquest àmbit es compon de 36 municipis, d'acord amb la Llei 31/2010, del 3 d'agost, del Parlament de Catalunya.

Un cop realitzada la comanda l'AMB informarà a l'adjudicatari del procediment d'entrega. Aquesta en cap serà limitada a planta baixa o carrer i, tal i com es recull en aquests plecs, inclourà la instal·lació de tots els elements que formen part del contracte en un punt de l'àmbit dels treballs també recollit en aquests plecs. S'haurà de fer càrrec de totes les accions i materials necessaris per tal que el senyal quedi ben instal·lat. Tots els costos que es derivin del compliment d'aquest requeriment aniran a càrrec de l'adjudicatari.

L'adjudicatari serà responsable de les actuacions temporals com la senyalització provisional (incloent tanques per delimitar la zona afectada), prèvia i/o els possibles talls de trànsit necessaris durant la instal·lació dels senyals, segons els requeriments que estableixi l'AMB, l'Ajuntament en cada cas o autoritat o norma competent, per minimitzar les afectacions.

Si es requerís que l'actuació vagi acompanyada de cartellera informativa o qualsevol altre element comunicatiu, aquests hauran de seguir els manuals i normes que l'AMB estableixi.

Donada la necessitat d'instal·lar els elements en la via pública, en aquells casos justificats, l'adjudicatari haurà d'estar en disposició de poder dur a terme la instal·lació en horari nocturn i/o qualsevol dia de la setmana.

El termini màxim de subministrament dels senyals en cap cas podrà superar els vint dies (20) naturals a contar des de la comunicació de l'AMB.

El termini màxim d'instal·lació dels senyals subministrats en cap cas podrà superar els deu dies (10) naturals a contar des de la sol·licitud d'instal·lació.

3. Requeriments tècnics

3.1. Senyals verticals de Distribució Urbana de Mercaderies

Els requeriments tècnics del material a adquirir es detallen a continuació.

3.1.1. Senyals de Distribució Urbana de Mercaderies

Les senyals han de ser d'acer galvanitzat de dimensions 600 x 900 mm, pintades a ambdues cares, amb vinils transparents i impressió digital amb tintes eco solvents i amb protector de rajos UV.

Aquestes plaques tindran un reforç perimetral de vint-i-cinc mil·límetres d'ample, que estarà format per la mateixa xapa del senyal plegat en angle recte, es toleraran desviacions en $\pm 2,5$ mm. Els orificis destinats a facilitar la subjecció tindran un diàmetre de nou mil·límetres (9mm).

El disseny orientatiu està recollit en l'annex 1. Tal i com es pot apreciar en el disseny orientatiu, els senyals tindran dissenys "personalitzats" diferenciant el municipi i la codificació de zona de càrrega i descàrrega. El disseny final el confirmarà la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

3.1.2. Suports

Els suports dels senyals verticals seran circulars d'acer galvanitzat de d.60x5mm, i 4 mts de llargària, amb tap d'alumini. Cada suport anirà acompanyat dels corresponents complements com abraçadores per a la fixació dels senyals, la placa d'anclatge o similar per permetre la correcta instal·lació de la senyal a la via pública.



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



3.1.3. Transició cap a una economia circular

Els materials utilitzats i el seu procés de fabricació i instal·lació tindran un mínim consum de substàncies perilloses, tindran per objectiu perllongar l'ús del producte i reduir la generació de residus, sempre amb l'objectiu de no causar danys significatius a la transició cap a una economia circular d'acord amb el que recull l'Ordre TMA/892/2021, de 17 de agosto, publicada en el BOE nº 201, de 23 de agosto, per la que es van aprovar les bases reguladores per al Programa d'ajuts a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i la primera convocatòria corresponent a l'exercici 2021 per participar en el procés, en règim de concurrència competitiva i demés normativa derivada.

3.2. Garantia

La garantia mínima dels elements subministrats serà de dos (2) anys des de la data de subministrament.



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC

Codi per a validació : KWEE1-N11SN-KIPT

Verificació : <http://gambito.amb.cat:83/index.jsp>

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat : 3/6.

Febrer 2023

Fabricació, subministrament i instal·lació de senyalització viària relativa a projectes d'estacionament regulat de la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible en vies urbanes dels municipis metropolitans

Annex

IGLESIAS PÉREZ, Marc (2 de 2)
Cap de Servei Gestió mobilitat sostenible
Data signatura 24/05/2023 16:05:27
HASH:CB85ACD780AF345491F611F57BDF8D0200251A

JOVE PALOU, Jordi (1 de 2)
Tècnica superior Mobilitat sostenible 3
Data signatura 24/05/2023 14:47:23
HASH:CB85ACD780AF345491F611F57BDF8D0200251A



Anvers

APROVAT

 **AMB**

Distribució Urbana
de Mercaderies (DUM)



Excepte càrrega i descàrrega
Laborables de dilluns a divendres
8-20 h
Temps màxim 30 minuts



Camions, furgonetes i vehicles
mixtes de dos seients



Codi zona: 0000
Validació via telemàtica obligatòria
Descarrega't l'App!

 

Logo Ajuntament

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TÈCNIC

Codi per a validació: KWEE1-N11SN-IKPT
Verificació: <http://qamito.amb.cat:83/index.jsp>
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat: 5/6.



Revers

 **Finançat per la Unió Europea**
NextGenerationEU

 **GOBIERNO DE ESPAÑA**

 **Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**

 **Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**

 **AMB**

IGLESIAS PÉREZ, Marc (2 de 2)
Cap de Servei Gestió mobilitat sostenible
Data signatura 24/05/2023 16:05:27
HASH: CBB9ACD780AF345491F611F57BDF8D0200251A

JOVE PALOU, Jordi (1 de 2)
Tècnica superior Mobilitat sostenible 3
Data signatura 24/05/2023 14:47:23
HASH: CBB9ACD780AF345491F611F57BDF8D0200251A

