



INFORME TÈCNIC:

- Expedient núm. X2023000267
- Sol·licitant: Ajuntament de La Vall d'en Bas
- Assumpte: Informe sobre la redacció de l'inventari de Camins al T.M. de la Vall d'en Bas.
- Localització: Camins al T.M. de la Vall d'en Bas.

Antecedents:

L'any 1.997, l'empresa Tecnex C.B. va redactar un inventari de camins que no es va aprovar.

L'any 2.002, el Consell Comarcal de La Garrotxa va redactar una segona versió de l'inventari de camins on sols hi havia els camins que tenien una amplada que s'hi podia accedir en vehicle.

L'any 2.020, l'Ajuntament va encarregar la digitalització dels plànols de l'inventari redactat per Tecnex C.B. a l'Enginyera tècnica agrícola Sra. Teresa Costa.

Anàlisi:

L'Ajuntament disposa de dos inventaris, un redactat per l'empresa Tecnex C.B. de l'any 1.997 i l'altre redactat pel Consell Comarcal de La Garrotxa en data 2.002.

Es comprova que l'inventari redactat per Tecnex C.B. hi ha tant els camins que s'hi pot accedir en vehicle com camins històrics i de ferradura.

Per realitzar el nou inventari, es considera que s'ha de seguir l'inventari redactat per Tecnex C.B.

Segons aquest inventari, La Vall d'en Bas disposa de 224 camins públics amb una llargada aproximada de 261,708 Km; dels quals 99 són practicables amb vehicle, que corresponen a 115 km.

Aquest inventari fou digitalitzat per l'Enginyera Agrònoma Sra. Teresa Costa, l'any 2020.

Cap d'aquests inventaris ha estat aprovat.

L'inventari de camins públics és un registre administratiu que identifica i descriu els camins públics d'ús públic de titularitat municipal en sòl no urbanitzable. L'inventari de camins forma part de l'inventari de béns de domini públic d'ús públic del municipi. Informa els ajuntaments sobre l'extensió i característiques de la xarxa de camins municipals i proporciona seguretat jurídica a l'Ajuntament, als veïns i propietaris del terme municipal, en delimitar clarament el marc recíproc de drets i obligacions.

Els inventaris municipals de camins s'ha realitzar d'acord amb les orientacions que estableix el Decàleg per a l'elaboració dels inventaris municipals de camins, IDAPA i Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya 2015, així com la metodologia prevista al Reglament del Patrimoni dels ens locals (Decret 336/1988, de 17 d'octubre).

L'inventari municipal de camins haurà de recollir tots els camins rurals (vies públiques situades en sòl no urbanitzable) que integren la xarxa viària d'ús o propietat municipal, tant els de caràcter històric (camins de ferradura d'ús públic des de temps immemorial) com els que integren la xarxa moderna destinada a la circulació motoritzada que els municipis hagin adquirit d'alguna forma admesa en dret.

Una vegada comprovada la documentació actual que disposa l'Ajuntament, per la seva aprovació seria necessari elaborar un nou document actualitzat que s'ajusti a la realitat actual amb les dades necessàries.

A partir de l'inventari que actualment ja té l'Ajuntament, caldrà que l'equip redactor realitzi les reunions necessàries amb l'ajuntament per debatre amb els tècnics municipals possibles observacions a considerar. Els següents passos serà la consulta massiva de fonts històriques i documentals i feina de camp, es treballaran en paral·lel, fins concretar la capa definitiva de camins a incorporar a l'Inventari municipal de camins.

Per aquest tipus de treball, caldria que l'equip redactor de l'inventari estigui format, com a mínim per un geògraf.

Seria interessant que formés part d'aquest equip persones que disposessin de la titulació d'Enginyeria agrònoma o enginyeria tècnica agrícola, llicenciatura/grau en dret, llicenciatura/grau en biologia, llicenciatura/grau en ciències ambientals, grau en enginyeria en Geomàtica i topografia o equivalent

Per tal d'aprovar l'inventari de camins serà necessària una aprovació inicial, seguida d'una exposició pública de 30 dies hàbils i una aprovació definitiva.

L'inventari de camins afecta a molts dels propietaris i veïns del municipi.

El contracte consistirà en:

- 1- Feina de Camp: Es defineix una primera fase de treball de camp i recollida de dades, i una segona fase de compilació i organització de les dades obtingudes a camp. El conjunt de dades que es recolliran a camp per al seu posterior processament seran: tipologia de camí, topònims inicial i final, regulació i estat general, a més de l'amplada i tipus de ferm, per punts quilomètrics. L'inici i final de cada camí es defineix tenint en compte on era situada la via principal o nucli urbà més proper; així, el començament de cada camí es situa a l'extrem més proper a aquests i el final del camí, a l'extrem més distà. La feina de camp es farà tant en camins aptes per al trànsit rodat com a senders.
- 2- Elaboració del document per l'aprovació inicial: a partir de les feines de camp, caldrà el processament de dades que consistirà en: comprovació, verificació i actualització de la digitalització vigent dels camins (base de dades ja digitalitzada), introducció d'informació a la base de dades (tant del resultat de la consulta massiva de fonts històriques i documentals, com les recollides a camp), elaboració de les fitxes dels camins, creació de plànols i reportatge fotogràfic.

Cada unitat camí el resultat obtingut ha de contenir:

- Fitxa del camí
- Reportatge fotogràfic
- Plànols generals de camins del municipi
- Plànol de situació del camí a escala 1:5.000 en el qual es defineix: el traçat del camí i la numeració per quilometres, la toponímia complementaria i els elements més remarcables.
- Taula resultat i observacions consulta massiva de fonts històriques
- Plànols de consulta massiva (Plànols generals amb resultats per a cada font consultada)

- 3- Caldrà que abans de l'aprovació inicial es realitzi una reunió amb els afectats on l'equip redactor hi participi.
- 4- Una vegada aprovat inicialment el document, aquest estarà exposat al públic. Al afectar tants propietaris i veïns, caldrà que l'equip redactor realitzi l'atenció presencial durant el període d'al·legacions a les oficines de l'ajuntament un mínim d'un dia a la setmana 8 hores durant el període d'al·legacions
- 5- Caldrà que l'equip redactor, elabori l'informe d'al·legacions.
- 6- Una vegada aprovat l'informe d'al·legacions, caldrà que l'equip redactor redacti el corresponent text refós per l'aprovació definitiva.

Podria passar que s'acceptin al·legacions que provoqui que el document s'hagi de tornar a aprovar inicialment. Per tant, caldrà que l'equip redactor torni a preparar el document per una pròxima aprovació.

Per calcular el pressupost dels treballs de redacció de l'inventari de camins fins a la seva aprovació definitiva és de 120€ per km de camí, IVA exclòs.

Equival a:

$$261,708 \text{ km} \times 120,00 \text{ €/km} = 31.404,96 \text{ €}$$

Conclusions:

La licitació per l'adjudicació ha de ser mitjançant procediment obert simplificat abreujat.

Que l'equip redactor, ha d'integrar com a mínim un geògraf.

Que els documents que s'hauran d'entregar una vegada finalitzats els treballs són:

- Document Inventari municipal de camins:
- Memòria tipus
- Plànols generals
- Fitxes de camins
- Reportatge Fotogràfic
- Plànols de situació de cada camí
- Taula resultat i observacions consulta massiva de fonts històriques
- Plànols generals de consulta massiva.
- Capa SIG (rutes) de camins en shp i kml
- Base de dades omplerta
- Les al·legacions respostes, si s'escau.
- Actes de les reunions

El lliurament s'efectuarà seguint una estructura de carpetes establerta, tant en format PDF com editable (DOC, DWG, MXD, MDB) a través de programari web.

Es lliurarà dues còpies impreses i una còpia digital en format editable de tots els documents i cartografia (en format shapefile) de cadascun dels inventaris municipals de camins rurals. De la cartografia, caldrà lliurar un plànol general de tot el terme municipal amb els camins grafiats i en format A0, així com mapes de detall en format A3 i un mapa amb el fons blanc, i el detall del terme municipal i els camins.

La durada dels treballs no hauria de superar el termini de 20 mesos a comptar des de la formalització del contracte i fins a la data de lliurament del Document final refós definitiu.

Es considera que el cost d'aquests treballs seria de 31.404,96 € I.V.A. exclòs (TRENTA-UN MIL QUATRE-CENTS QUATRE EUROS AMB NORANTA-SIS CÈNTIMS, I.V.A. EXCLÒS)

Jaume Aumatell i Colom
Arquitecte Tècnic assessor de l'Ajuntament de la Vall d'en Bas
Document datat i signat electrònicament.