

# **PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A L'ADAPTACIÓ DE VEHICLES TIPUS PICK-UP PER TASQUES DE VIGILÀNCIA O REGULACIÓ CINEGÈTICA DE FAUNA.**

## **1. MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

El Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural té encarregades les competències en matèria de fauna cinegètica (Decret 253/2021, de 22 de juny, de reestructuració del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural).

La problemàtica deguda als danys a l'agricultura ocasionats pel conill de bosc (*Oryctolagus cuniculus*) en diverses àrees privades de caça (APC) de les comarques de l'Urgell, el Pla d'Urgell, el Segrià, la Segarra, la Noguera i les Garrigues, ha motivat que any rere any i de manera reiterada s'autoritzi excepcionalment la caça del conill en aquestes zones.

Pel que fa a la tipologia dels danys, predominen les afectacions sobre cereal d'hivern (ordi i blat), cereal d'estiu (blat de moro), conreus arbrats de fruita dolça, farratgeres, fruits de closca, oliverar i danys a les infraestructures.

Són uns danys reiterats en el temps i d'àmbit delimitat i circumscrit en aquestes zones, i amb la necessitat de dur a terme actuacions de manera contínua i preventiva per tal de mantenir les poblacions de conill en equilibri i evitar-ne la sobreabundància que provoca els conflictes amb la producció agrícola.

Per tot això, s'ha tramitat la declaració d'emergència cinegètica a l'àmbit territorial corresponent a les àrees privades de caça.

## **2. OBJECTE**

L'objecte del contracte al que es refereix el present plec de prescripcions tècniques és l'adaptació de vehicles tipus pick-up per tasques de vigilància o regulació cinegètica de fauna incloses en la resolució de l'emergència cinegètica, i poder portar a termini un control més eficaç de les poblacions objectiu.

## **3. DURADA DEL CONTRACTE**

La durada del contracte s'estableix en un màxim de 2 mesos.

## **4 . PRESSUPOST**

Els preus de les adaptacions dels vehicles tipus pick-up s'ha calculat en base als diferents elements que conformen l'adaptació i atenent als preus de mercat.

Les quantitats es corresponen a preu per vehicle adaptat i el nombre de vehicles adaptats serà de dos unitats.

El pressupost total per adaptació no excedirà l'import de **11.400,00€** (IVA exclòs). El pressupost total del nombre de adaptacions recollides en el present plec no serà superior a **22.800€** (IVA exclòs).

## **5. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES**

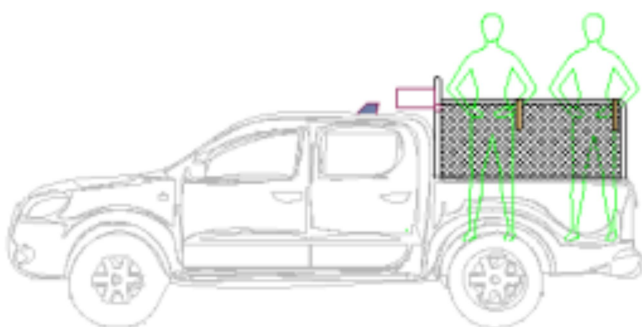
### **Adaptació dels vehicles:**

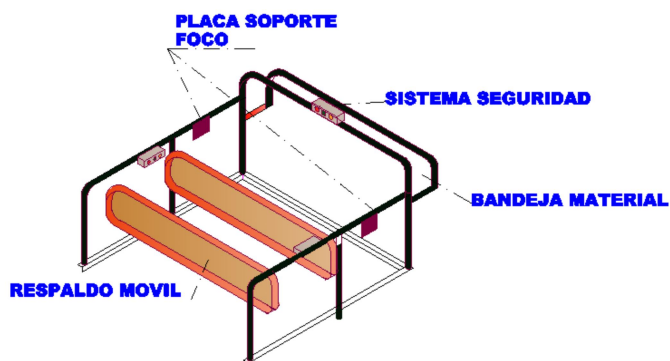
És necessari diferenciar els següents elements de les adaptacions:

#### **5.1- Gàbia de protecció mecànica**

La gàbia de protecció mecànica estarà fabricada en tub d'alumini o acer soldat en forma de barana o gavià segons el tipus escollit, d'una estructura de protecció mecànica dels usuari, cargolada sobre la banyera del pick-up de manera que es pugui enretirar amb eines.

L'estructura es determinarà en l'alçada total segons requeriments. Tipus 1: Mitja gavià, 4 usuaris dempeus amb una alçada entre 900 y 1.100mm des de peu plantat a la caixa del pick-up. Alçada total del Pick-up transformat 1.900mm aproximadament (Figures següents). L'acabat de l'estructura serà en pintura electrolítica. Es disposen dos espatllers lumbar amb folrat de material resident a la intempèrie i mòbils per facilitar l'accés a la caixa per que el tècnic es pugui repenjar en funció de treball.





Bàsicament comportarà;

| Descripció                            | Uts |
|---------------------------------------|-----|
| <b>ESTRUCTURA MECANICA DE MONTAJE</b> |     |
| ESTRUCTURA SEGURIDAD EN TUBO          | 1   |

## 5.2- Comunicacions i vigilància. Protecció elèctrica

Instal·lació elèctrica des de la gàbia fins a cabina, amb una caixa d'interconnexió mitjançant un connector de 16 vies, per poder desmuntar-la. La caixa incorporarà una seguretat individual per cada tècnic, mitjançant la desconexió del vehicle en cas de caiguda. Aquesta seguretat consisteix en un interruptor d'estrebada lligat al cinturó de seguretat de l'usuari. També disposarà, en posicions accessibles a tots el usuaris, diferents pulsador de parada d'emergència del vehicle i d'avis acústic al conductor.



Dins de la zona de conducció s'instal·larà una placa de semàfor, amb un interruptor de modus de treball:

- Modus 0: vehicle en estat normal, de fabrica.
- Modus 1: vehicle en modus màquina: s'activa el limitador de velocitat màxima i s'habilita la parada d'emergència des de la gàbia per part del Usuari. El semàfor te tres colors: Verd: tot OK, Ambarí: sol·licitud de parada i Vermell: parada forçada des de gàbia.



S'instal·larà en el vehicle una càmera al sostre que s'activarà quant es selecciona el Modus 1 i que permeti la vigilància continua per part del conductor dels tècnics de gàbia. Junt amb els comandaments de seguretat, s'instal·larà una presa de corrent de 12v de color blau o similar per la connexió de focus d'enllumenat. Si cal, i segons disseny, es col·locarà un xapa per posar el focus magnètics.



Bàsicament comportarà;

| <u>Descripció</u>                        | <u>Uts</u> |
|------------------------------------------|------------|
| <b>INSTALACIONES ELECTRICAS</b>          |            |
| LIMITADOR DE DESCARGA BATERIA            | 1          |
| PLACA DE FUSIBLES                        | 1          |
| COFRE PROTECTOR SISTEMA ELECTRICO        |            |
| <b>INSTALACIONES SEGURIDAD</b>           |            |
| CAJA MANDO                               | 3          |
| PULSADOR DE GIRO PARO-MARCHA             | 3          |
| TIRADOR HOMBRE AL AGUA                   | 4          |
| PULSADOR VERDE AVISO                     | 3          |
| CONECTOR ENLACE RAPIDO PARA FOCOS        | 3          |
| CINTURON DE SEGURIDAD TRABAJOS EN ALTURA | 4          |
| PLACA MARCADA MANDO                      | 1          |
| MANDO DE LLAVE MODO MAQUINA              | 1          |
| LED INDICADORES DE ESTADO EN CABINA      | 3          |
| SISTEMA LIMITADOR DE VELOCIDAD           | 1          |

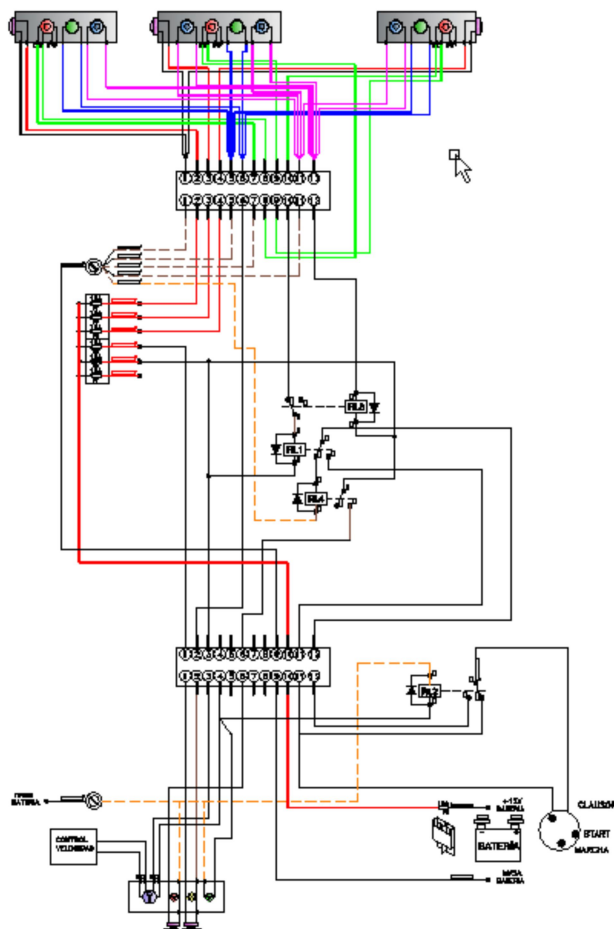
| <u>Descripció</u>                     | <u>Uts</u> |
|---------------------------------------|------------|
| <b>COMUNICACIONES Y VIGILANCIA</b>    |            |
| CAMARA EXTERIOR ORIENTADA HACIA ATRÁS | 1          |
| PANTALLA CAMARA INTERIOR              | 1          |
| PULSADOR ACTIVACION CAMARA            | 1          |

### 5.3- Funcionament

El vehicle funcionarà de forma normal en tot moment, fins que s'activi el modus 1. Aquesta activació s'ha de fer sempre en parat. Un cop activat el modus de treball, el vehicle no passarà de 25km/h. Un cop els tècnics estiguin a la gàbia, correctament assegurats amb el cinturó de seguretat es podrà iniciar el procés de vigilància o caça, segons correspongui.

En qualsevol moment de la marxa els tècnic de la gàbia poden parar el vehicle directament (per exemple per pèrdua de material per els sotracs, perill o qualsevol cosa que es consideri necessària la parada d'emergència).

En qualsevol moment, el tècnics de gàbia podran donar avis al conductor per que pari o establir un clau sonora per parar o el que es convingui. En cas de caiguda del tècnic, el vehicle es parará automàticament.



#### 5.4- Pintura

L'acabat de l'estructura serà en pintura electrolítica i el recobriment de la banyera de la pick-up en Linex.

Bàsicament comportarà;

| <u>Descripció</u>                  | <u>Uts</u> |
|------------------------------------|------------|
| <b>PINTURA</b>                     |            |
| RECUBRIMIENTO BAÑERA PICK UP LINEX | 1          |
| PINTURA ELECTROLITICA              | 1          |

#### 5.5- Neteja i gestió de residus

El vehicle s'entregarà net i tots els residus seran gestionats d'acord amb la legislació vigent

## **6. LEGALITZACIÓ. HOMOLOGACIONS**

El vehicle s'entregarà amb codi de màquina, projecte de reforma, homologació e ITV per l'activitat dissenyada.

En el cas de que el vehicle sigui usat, s'ha d'entregar al transformador amb la ITV en curs i validada.

La legalització de l'adaptació comportarà;

- Projecte de Enginyeria
- Informe de laboratori
- Certificació final d'obra
- Certificat de taller
- Conjunt de plaques de marcat CE
- ITV

## **7. GARANTIA**

S'estableix un termini de garantia de 1 any a contar des de l'entrega del producte al client de la transformació i el corresponent a las marques del material integrat.

La demora respecte al compliment especificat en el present plec, donarà dret a Forestal Catalana, SA a optar per la resolució del contracte o per la imposició de penalitats a les que fa referència l'art. 212 del Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.

Barcelona,

Francisco Fernández Rivera  
Cap de l'Àrea de Gestió Ambiental