



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SUBMINISTRAMENT D'UN
VEHICLE INDUSTRIAL PER A L'ESCOLA DE BOMBERS, PROTECCIÓ CIVIL I
AGENTS RURALS DE CATALUNYA DE L'INSTITUT DE SEGURETAT PÚBLICA DE
CATALUNYA (ISPC-2024-2)**

Índex de continguts

1. Objecte del contracte	2
2. Característiques tècniques del vehicle	2
3. Retolació i imatge del vehicle	5
4. Lliurament del subministrament.....	6
5. Termini de garantia i devolucions	7
6. Contacte per aclariments	7
7. Facturació i forma de pagament.....	7



1. Objecte del contracte

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques és el subministrament d'un vehicle industrial amb caixa tancada i plataforma hidràulica elevadora posterior per l'Escola de Bombers, Protecció Civil i Agents Rurals de Catalunya.

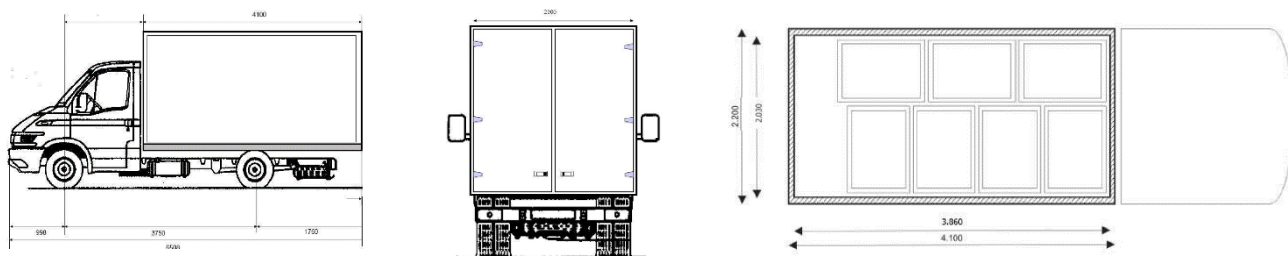
Juntament amb tots els complements i característiques detallats en aquest plec de prescripcions tècniques, el camió haurà de complir amb tots els requisits establerts en el *Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre*, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

L'execució del contracte inclou:

- Equipament: subministrament de materials i elements que ha de contenir el vehicle totalment instal·lats i en funcionament (en les característiques tècniques del vehicle a subministrar ja s'indiquen els elements a transformar).
- Documentació de legalització de l'equipament i inspecció tècnica del vehicle (certificats d'homologació dels elements que ho requereixen i Targeta d'inspecció Tècnica actualitzada). El vehicle haurà de ser lliurat amb l'etiqueta sobre el consum de combustible i emissions de CO₂ de manera clarament visible.
- Gestions i despeses derivats de la matriculació del vehicle.

2. Característiques tècniques del vehicle

El vehicle industrial a subministrar ha de complir amb les normatives i homologacions que són d'obligat compliment a la Comunitat Europea. Així com reunir les següents característiques:



2.1 Xassís

- El vehicle ha de tenir un tipus de cabina CC.
- La MMA no pot superar els 3500kg.
- El motor ha de ser mínim de 150 CV.
- El vehicle haurà de comptar amb control de velocitat de creuer.



- El sistema de frenada del vehicle ha de ser ABS i ha de comptar amb fre de mà elèctric.
- El vehicle ha d'estar equipat amb els següents elements: alçavidres elèctrics, tancament centralitzat, radio Bluetooth amb opció de mans lliures per al telèfon.
- El vehicle haurà d'anar equipat amb un GPS que enregistri les rutes dels recorreguts efectuats.
- A la cabina hi ha d'haver climatitzador automàtic.
- El vehicle ha de disposar de roda de recanvi i fars antiboira.
- El braç retrovisor del vehicle ha de ser llarg.
- El vehicle ha de comptar amb els elements de seguretat obligatoris, com ara un joc de triangles homologats i armilles reflectants.

2.2 Carrosseria

- La longitud haurà de ser màxim de 4,5 m.
- L'amplària haurà de ser màxim de 2,5 m.
- L'alçada haurà de ser màxim de 2,5 m.
- El número de palets que pugui contenir ha de ser de 8 europalets.
- El vehicle ha d'estar equipat amb les llums reglamentàries.
- El vehicle ha de comptar amb un sòcol protector i reforç en l'entrada del pis.
- El vehicle ha de tenir instal·lat un paravents sobre la cabina.
- El vehicle ha de tenir en el lateral dret de la caixa de càrrega una porta lateral amb esglaó i sistema de fixació (perquè la porta no es tanqui sola). Ha de tenir una alçada de 2 metres i una amplada d'1 metre i estar situada en la meitat anterior de la caixa de càrrega.
- El vehicle no comptarà amb doble porta posterior, sinó que la plataforma elevadora farà aquesta funció.
- En l'interior de la caixa de càrrega, a una alçada de 90 centímetres sobre el terra de la caixa i en tota la llargada dels dos laterals de la caixa hi haurà d'haver un perfil metàl·lic d'acer inoxidable específic per fixar-hi eslingues amb subjecció de seguretat.
- En tot el perímetre interior de la caixa de càrrega hi ha d'haver una planxa metàl·lica, d'acer inoxidable o galvanitzat en calent, de reforç per evitar colpejar la carrosseria amb els transpalets. Aquesta planxa serà de 2 mil·límetres de gruix i 35 centímetres d'alçada que va reblonada a l'alçada del terra de la caixa.



2.3 Característiques de la plataforma hidràulica elevadora

- S'haurà de seguir la norma EN1756-1 en el muntatge de la plataforma.
- La capacitat de la plataforma elevadora haurà de ser mínim de 750 kg.
- La plataforma hidràulica elevadora farà la funció de porta del camió quan estigui en posició elevada. L'espai que quedi entre l'extrem superior de la plataforma i el sostre de la caixa de càrrega es tancarà amb un portó rectangular abatible amb pistons hidràulics.
- El comandament per moure la plataforma hidràulica, que estarà a l'interior de la caixa, haurà de ser comandament a distància sense fil.
- S'haurà de muntar com a mínim un desconnectador de l'alimentació elèctrica de la plataforma en la cabina.
- S'haurà de muntar en cabina un testimoni de posició recollida de la plataforma.



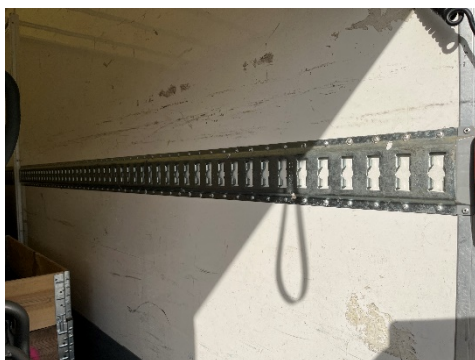
Paravents sobre la cabina



Porta lateral dret del camió



Porta lateral dret del camió 2



Perfil metàl·lic de subjecció



Plataforma elevadora i portó posterior



2.4 Documentació

El vehicle haurà de disposar de les següents autoritzacions/requeriments:

- El vehicle haurà de complir amb el reglament EURO 6D (Directiva CE 595/2009)

Les empreses licitadores hauran de presentar en el Sobre únic la següent documentació tècnica del producte ofert, el més àmplia possible, i especificant en tot cas:

- Memòria descriptiva en la qual s'especificaran detalladament tots els seus components i característiques tècniques, que permetin identificar tots els elements demanats en els punts 2.1 - Xassís, 2.2 - Carrosseria i 2.3 - Plataforma hidràulica elevadora.

En la fase d'adjudicació es requerirà al proposat adjudicatari la documentació següent:

- Full d'instruccions per a l'adequada ocupació i conservació del mateix per part de l'usuari.
- Declaració CE de conformitat de la plataforma.
- Certificat CE que el vehicle presentat a l'oferta compleix amb les característiques tècniques i condicions de subministrament descrites al punt 2.
- Declaració d'adaptació de l'instal·lador de la plataforma.
- Manual de Funcionament, Manteniment i Reparació de la plataforma.

Així mateix, es valorarà que l'empresa contractista disposi de procediments per aconseguir objectius de qualitat, mediambientals i/o de seguretat i salut laboral:

- Per disposar i tenir vigent certificació UNE-EN-ISO 9001 de Sistema de gestió de qualitat (o similar: EFQM, SGS).
- Per disposar i tenir vigent certificació UNE-EN-ISO 14001 de Sistema de gestió de ambiental, (o similar: EMAS, UNE 77/801-94 o UNE 77/802-94).

3. Retolació i imatge del vehicle

El vehicle anirà retolat en diferents parts de la cabina i la caixa. D'una banda, les dues portes de la cabina del camió portaran la identificació corporativa de la Generalitat de Catalunya.

D'altra banda, en cadascun dels laterals de la meitat posterior de l'exterior de la caixa de càrrega, es posarà el logotip i el símbol corporatiu de l'ISPC, d'1 metre d'alçada.

El disseny de la retolació del vehicle s'adequarà al manual d'identificació corporativa del Departament d'interior i de l'ISPC, adjuntat a continuació.



Manual d'identitat corporativa del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya:

[Departament d'Interior. Identitat corporativa \(gencat.cat\)](http://ispc.gencat.cat/web/.content/Documentacio/dpt/COL/Interior/manual_ispc.pdf)

Manual d'identitat corporativa de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya:

https://identitatcorporativa.gencat.cat/web/.content/Documentacio/dpt/COL/Interior/manual_ispc.pdf



*Exemple identificació
corporativa de la
Generalitat de Catalunya*

**Institut de
Seguretat Pública
de Catalunya**



Logotip i símbol
ISPC

4. Lliurament del subministrament

L'empresa contractista haurà de lliurar el vehicle en un termini màxim de 12 mesos a comptar des de l'acceptació de la Resolució d'adjudicació.

Atenent a la naturalesa de les prestacions objecte del contracte, és necessari fixar un període contractual de 12 mesos, amb opció de pròrroga en el termini de lliurament per si es produeix demora en la tramitació de la licitació o apareix alguna vicissitud en l'entorn global i en previsió que els materials necessaris per a la fabricació de vehicles (materials, bateries, ensamblatges, etc.) patissin un endarreriment que condicioni el termini de lliurament final del vehicle.

El contractista nomenarà un responsable del subministrament, el qual serà l'interlocutor únic amb l'ISPC i disposarà de capacitat de decisió suficient per a la gestió de l'execució del contracte.

El contractista haurà de disposar de mitjans propis per fer el lliurament del vehicle.

El lliurament no podrà ocasionar despeses addicionals o canvi de preu.

El material es lliurarà al lloc que designi la unitat responsable del contracte dins de l'ISPC situat a la Ctra. C-17, Barcelona-Ripoll, Km 13,5, 08100 Mollet del Vallès, Barcelona.

El subministrament serà validat pel responsable del contracte. Sense la prèvia validació de la recepció del bé lliurat, el contractista no podrà emetre la corresponent factura.



El contractista serà el responsable de la guàrdia i custòdia del bé objecte del contracte fins el seu lliurament.

5. Termini de garantia i devolucions

El període mínim de garantia del vehicle serà de 3 anys, inclosos els elements modificats i la plataforma. El contractista, en la seva oferta, haurà d'indicar els terminis de garantia del vehicle. Un cop rebut el subministrament, és a dir, computant des de la data de recepció, començarà el termini de garantia, que durarà el temps ofert per l'adjudicatari. Si durant aquest termini de garantia s'acredita l'existència de vicis o defectes en el subministrament, l'ISPC tindrà dret a reclamar de l'adjudicatari la seva reparació.

Es puntuarà la millora en l'ampliació del termini de la garantia legal de 3 anys del vehicle.

L'oferta haurà d'incloure les tres revisions obligatòries prescrites pel fabricant del vehicle durant tot el període de garantia. Es valorarà les revisions addicionals ofertes pels licitadors, sense que suposi un cost addicional per l'ISPC.

6. Contacte per aclariments

Per a qualsevol aclariment relatiu al present plec de condicions tècniques, la persona de referència serà:

Secció de Subministraments i Règim Interior
Institut de Seguretat Pública de Catalunya
E-mail: sms_ispc@gencat.cat

7. Facturació i forma de pagament

La forma de pagament serà mitjançant factura electrònica expedida pel contractista durant els 7 dies següents al lliurament del vehicle.

La factura serà conformada pel responsable del contracte, d'acord amb la normativa vigent sobre factura electrònica, en els terminis i les condicions establertes en l'article 198 de la LCSP.

Jordi Garcia Paton
Responsable de Logística

Josep M. Ferrero Rosanas
Cap de la Secció de Subministraments i
Règim Interior