

ORDRE D'ESTUDI PC-CGG-23042

Millora de la seguretat viària a la GI-552 del PK 1+700 al 2+320. Riells i Viabrea

L'objecte d'aquest projecte és la millora de la visibilitat i la integració urbana de la carretera GI-552 entre els PK 1+700 (cruïlla zona esportiva) i 2+320 (intersecció amb la GIV-5523).

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Gestió
Subclasse d'obra	Millora seguretat viària

Carretera	PK Inicial	PK Final
GI-552	1+700	2+320

Longitud aproximada	0,62 km
Municipis afectats	Riells i Viabrea
Comarques	Selva
Pressupost previst (PEC amb IVA)	1.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

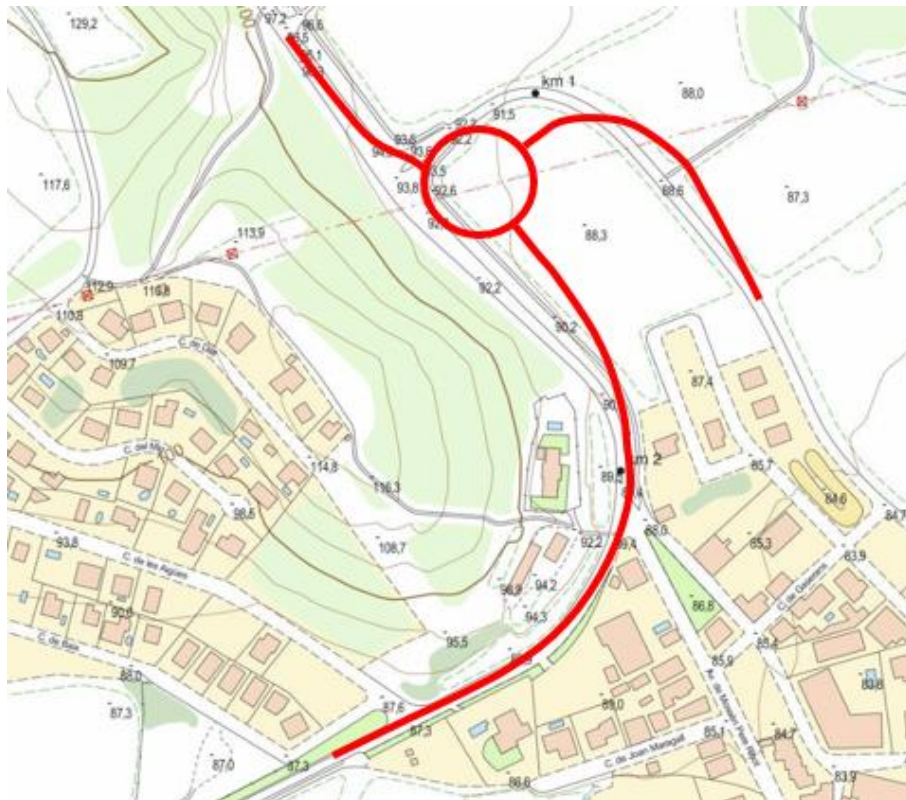
Responsable del seguiment del projecte	Antoni Conejero Cárceles
--	--------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

L'objecte d'aquest projecte és la millora de la visibilitat i la integració urbana de la carretera GI-552 entre els PK 1+700 (cruïlla zona esportiva) i 2+320 (intersecció amb la GIV-5523)

La solució es basarà en les següents actuacions, malgrat que es poden plantejar alternatives:

- Rotonda a la intersecció amb la GIV-5523, amb el centre desplaçat al sud-est del de la intersecció actual, que tindrà la funció de reduir la velocitat dels vehicles i marcar l'inici del tram urbà. Es definirà una geometria que faciliti una millora del traçat en planta de la GI-552
- Millora del traçat en planta de la GI-552, tot unificant els diferents radis de la corba en C del traçat actual
- Millora de la visibilitat de la GI-552, tot afectant el petit desmunt de la zona interior de la corba en C si és necessari
- Caldrà adaptar també el traçat del ramal de la GIV-5523 per enllaçar amb la nova rotonda



Imatge 1: esquema de la solució que es planteja

La secció tipus de la GI-552 serà urbana, amb 7 m de calçada sense vorals i, si escau, sobreamplades a la corba. A la pota de connexió del tram interurbà de la GI-552, a continuació de la rotonda en sentit Breda, s'adoptarà secció 7/9. La secció de la GIV-5523 s'acordarà amb la Diputació de Girona

La velocitat de projecte serà de 50 km/h. Es considerarà reduir-la a 40 km/h depenent de la millora que es pugui aconseguir i les afectacions que es produeixin.

Es completarà l'itinerari de vianants que hi ha al marge dret de la GI-552 entre el PK 1+700 i la intersecció amb el veïnat de Viabrea. Es projectaran altres itineraris de vianants accessoris a l'àmbit de projecte si es considera necessari, de comú acord amb l'Ajuntament.

S'estudiarà una solució semaforitzada al pas ciclista de la cruïlla amb la GIV-5523, que ara està resolt sense prioritat pel ciclista i es veurà afectat per l'execució de la rotonda.

Allà on la calçada de la GI-552 no es trobi delimitada per una vorada i un camí de vianants, es projectarà cuneta transitable.

S'estudiarà l'ordenació d'accessos del tram, tot prohibint els girs a l'esquerra que es podran fer a través de la rotonda, de comú acord amb l'Ajuntament.

S'estudiarà una capa de trànsit fonoreductora.

3. Condicionants a tenir en compte

Es tindrà en compte el projecte PC-BNC-18128.2 *Via ciclista paral·lela a la C-35 i GI-552 entre Sant Celoni i Riells i Viabrea, i millora de ferm i reestudi de la secció transversal de la C-35 del PK 57+600 al 61+985. Sant Celoni - Gualba - Riells i Viabrea*

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.

- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament