SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de
Trànsit

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS DEL CONTRACTE DE SERVEI DE GESTIÓ DE GRUES DE TIPUS LLEUGER I DE GRAN TONATGE PER A L'ACTUACIÓ EN VIES D'ALTA CAPACITAT I ÀREA D'INFLUÈNCIA AMB MOTIU DE L'EXISTÈNCIA DE VEHICLES PESANTS I/O LLEUGERS QUE OBSTACULITZEN LA CIRCULACIÓ I SUPOSIN UN RISC VIARI, PER A LA SEVA RETIRADA DE LA CALÇADA O PLATAFORMA AFECTADA.

1 OBJECTE

L'objecte del contracte és la retirada de vehicles lleugers (vehicles de fins a 3.500 Kg de MMA) i pesats (vehicles de més de 3.500 Kg de MMA), que puguin quedar avariats, accidentats o abandonats en un carril de circulació o ocupant qualsevol part de la plataforma de l'AP-7 i vies annexes vinculades, en situació perillosa i/o provocant retenció, així com la prestació complementària del servei d'intervenció en situacions i actuacions extraordinàries, durant l'activació de plans d'emergències (NEUCAT, PROCICAT, etc.) i Operacions Especials de Trànsit (OET) amb la intervenció de grues de gran tonatge i/o lleugeres.

Tot i això, en cas que el vehicle transporti mercaderies perilloses s'actuarà sempre, primerament, segons el que preveu el pla d'emergència de Catalunya TRANSCAT.

2 ÀMBIT D'APLICACIÓ TERRITORIAL I DISTRIBUCIÓ PER LOTS

L'activació del servei de grues es realitzarà des de la Divisió de Trànsit del cos de Mossos d'Esquadra (en endavant, DT del CME). La DT del CME informarà de l'activació el Centre d'Informació Viària de Catalunya (en endavant CIVICAT).

Aquest contracte engloba 4 lots, per al desplegament territorial i cobertura del corredor viari d'alta capacitat definit per l'autopista AP-7 dins l'àmbit territorial de Catalunya des del seu límit nord a La Jonquera fins l'extrem sud a Ulldecona, on es concentra una elevada intensitat de vehicles tant lleugers com pesants.

	Municipi inicial	Pki	Municipi final	PKf	km per lot
Lot 1	La Jonquera	0+000	Folgars de la Selva (enllaç Hostalric)	95+000	95
Lot 2	Folgars de la Selva (enllaç Hostalric)	95+000	Cerdanyola del Vallès (Àrea Bellaterra)	151+000	56
Lot 3	Cerdanyola del Vallès (Àrea Bellaterra)	151+000	Banyeres del Penedès (enllaç AP2)	212+000	61
Lot 4	Banyeres del Penedès (enllaç AP2)	212+000	Ulldecona	344+000	132
				Total km	344

L'actuació comprendrà aquesta via. Tanmateix, en cas que sigui necessària una actuació per al rescat de vehicles pesants fora d'aquestes via o dels seus enllaços o bé en qualsevol altre punt de la xarxa viària catalana per raons de seguretat viària o d'emergència, el CIVICAT podrà requerir a través de la DT del CME, l'activació del servei de grues a les diferents empreses adjudicatàries.

En aquest cas, el temps de resposta pot ser superior al que estableix el punt 5.7 d'aquest plec.

3 RECURSOS MATERIALS

Per a la prestació d'aquest servei l'empresa adjudicatària ha de disposar dels recursos materials adequats per a l'òptima prestació dels serveis, dimensionant-los en cada moment en funció de les previsions del trànsit.

3.1 Grues de gran tonatge i de tipus lleuger

L'adjudicatari haurà d'aportar les grues i els vehicles complementaris (góndola, plataformes, etc.)

Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 19/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0KQ1XORI785FX40DP29JPPJ7HGVL0JVN

Data creació còpia: 22/05/2023 12:03:52

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de
Trànsit

necessàries per a la correcta execució dels treballs objecte d'aquest contracte, ja siguin pròpies o subcontractades, com a mínim serà:

- 4 grues amb capacitat de remolc de fins a 3.500kg
- 3 grues d'arrossegament de més 3.500 kg
- Una ploma industrial
- Una góndola

3.2 Localització

Les grues han de dur un sistema GPS per tal d'estar localitzades en tot moment.

4 RECURSOS HUMANS

Per a la prestació d'aquest servei l'empresa adjudicatària ha de disposar dels recursos humans adequats per a l'òptima prestació dels serveis, dimensionant-los en cada moment en funció de les previsions del trànsit.

Independent de la totalitat del personal necessari que realitzi els treballs, l'empresa adjudicatària designarà, per cada lot, una persona responsable de la coordinació i execució del contracte (d'ara endavant, Coordinador del Lot), amb plena autoritat per a la resolució immediata de les incidències que puguin sorgir per poder garantir la continuïtat del servei.

El Coordinador del Lot serà el responsable de transmetre als empleats de l'empresa adjudicatària les instruccions i ordres relatives a l'execució del contracte.

5 OBLIGACIONS I OPERATIVA DEL SERVEI

L'empresa adjudicatària, dins l'àmbit del seu lot i a través del seu Coordinador del Lot, haurà de desplaçar els mitjans necessaris al lloc de l'incident en el temps màxim que indica el punt 5.7 d'aquest contracte.

L'empresa adjudicatària no efectuarà els treballs en règim d'exclusivitat, podent intervenir altres possibles proveïdors cooperants diferents al d'aquest contracte, d'acord amb les necessitats d'atenció que es plantegin.

En el cas de no poder complir amb el temps de resposta establert, el Coordinador del Lot ho comunicarà a la DT del CME, la qual valorarà la possibilitat d'enviar una altra empresa d'un altre lot, comunicant al CIVICAT el fet. En aquest cas, es requerirà la realització del servei a l'empresa adjudicatària d'un altre lot que tingui la base més propera a l'incident i el preu a abonar serà al corresponent al tram 2, amb el quilometratge corresponent i el temps de resposta no es tindrà en compte.

5.1 Intervencions en situacions d'activació de Plans d'Emergència. (NEUCAT, etc.) i Operacions Especials de Trànsit (OET)

Quan s'activi en nivell d'alerta, amb tendència ascendent, un Pla d'Emergència tipus NEUCAT, etc., que impliqui la necessitat de disposició de grues de gran tonatge, la DT del CME avisarà les empreses adjudicatàries perquè es desplacin a uns punts estratègics prèviament acordats entre les parts.

Quan hi hagi actuacions excepcionals planificades d'OET també s'acordarà entre les parts la ubicació i caldrà dues grues de vehicle per lot els juntament amb els mitjans addicionals necessaris.

En les operacions descrites anteriorment, l'empresa adjudicatària del lot afectat, una vegada que rebi l'avís de la DT del CME (el qual posarà en coneixement del CIVICAT la informació), mobilitzarà immediatament els recursos sol·licitats cap al lloc de la incidència i/o afectació.

Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 19/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0KQ1XORI785FX40DP29JPPJ7HGVL0JVN

Data creació còpia:
22/05/2023 12:03:52

servei català de
Trànsit

Degut a la importància que comporta la ràpida actuació en aquestes situacions i per a evitar situacions de perill, en arribar al lloc de l'incident, l'empresa adjudicatària informarà sempre a la DT de CME i al CIVCIAT de la seva arribada al lloc de l'incident i de l'evolució de les operacions de rescat dels vehicles, així com de la finalització de la intervenció o servei. Totes aquestes circumstàncies hauran de quedar reflectides al corresponent full de control de cada actuació per lot.

5.2 Disponibilitat de les grues

Les grues hauran de disposar dels dipòsits de combustible plens. Els vehicles assignats al servei hauran de complir amb els següents requisits mínims:

Estaran en perfectes condicions d'ús i equipament les 24 hores del dia durant tots els dies de l'any i tots hauran de complir els requisits legals vigents: contracte d'assegurança obligatòria de vehicles, permís de circulació, fitxa tècnica i targeta de transport. Els conductors d'aquests vehicles hauran de disposar dels permisos de circulació pertinent

Se substituiran per altres d'iguals característiques en cas d'avaria o absència previsible (revisió, ITV, etc.).

Per raons de seguretat els vehicles d'assistència hauran d'estar dotats d'un pont de llums.

En el permís de circulació de totes les grues haurà de constar l'anotació en l'epígraf 05: servei de auxili en carretera.

5.3 Asseguradores

Per poder garantir el servei d'assistència mecànica als usuaris, l'empresa adjudicatària ha d'aportar la documentació acreditativa de conveni de col·laboració vigent relacionat amb l'objecte del contracte amb companyies asseguradores i d'assistència a la carretera d'àmbit europeu tant de vehicles lleugers com de vehicles pesants.

Les unitats d'assistència mecànica es faran càrrec del trasllat del vehicle avariat o accidentat, així com de tots els ocupants i equipatge del mateix.

5.4 Comunicació

L'empresa adjudicatària ha de disposar d'un telèfon d'avisos operatiu les 24 hores de tots els dies de l'any.

L'empresa adjudicatària de cada lot, lliurarà el telèfon de contacte del seu Coordinador del Lot, que estigui de servei en cada moment o període, per poder donar els avisos durant les 24 hores del dia i per a tots els dies de vigència del contracte, per tal que tant la DT del CME com el CIVICAT disposi de la informació dels contactes actualitzada.

A més a més, a causa de la importància que suposa la ràpida comunicació entre les parts en les actuacions d'emergència, totes les grues hauran de disposar d'un telèfon mòbil i ser localitzables en qualsevol moment, per tal de que tant el CME com el CIVICAT hi pugui contactar.

5.5 Relleu

En cas que l'actuació es prolongui en el temps, l'empresa adjudicatària, a través del seu Coordinador del Lot, organitzarà i realitzarà els relleus del(s) conductor(s) de tal manera que es pugui realitzar el servei amb absoluta continuïtat.

5.6 Ubicació

La prestació dels treballs objecte del present contracte es duran a terme des de les diferents bases determinades en cada cas en la corresponent oferta de licitació de cada lot. Si per motius

Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 19/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0KQ1XORI785FX40DP29JPPJ7HGVL0JVN

Data creació còpia: 22/05/2023 12:03:52

servei català de Trànsit

operatius fora necessari modificar alguna de les bases determinades, i sempre per millorar la prestació del Servei en el transcurs de la prestació del contracte, s'informarà puntualment al Coordinador del Contracte i aquest ho comunicarà immediatament al CIVICAT.

El nombre mínim de bases de grues per a vehicles pesants serà 1 i el de bases de grues per a vehicles lleugers serà com mínim 2, totes elles distribuïdes al llarg de l'àrea d'actuació establerta al punt 2, de manera que s'asseguri el mínim temps de resposta necessari.

5.7 Temps de resposta.

L'empresa adjudicatària, haurà d'arribar al lloc on hagi de realitzar els treballs en un temps màxim de **90 minuts** per a vehicles **pesants** i de **60 minuts** per a vehicles **lleugers**, a les vies i trams de gestió i d'actuació definit en cada lot, relacionades al punt 2 d'aquest contracte.

Aquest temps d'arribada es comptarà des de la recepció de la trucada efectuada per part de la DT del CME, la qual ho comunicarà al CIVICAT, fins a l'avís d'arribada de la grua al lloc de requerit de l'assistència.

Fora d'aquest àmbit territorial, definit en cada lot, i sempre que se sol·liciti una actuació des de la DT del CME, el temps de resposta no es tindrà en compte i s'estipularà el preu unitari del tram 2. El criteri per avisar una empresa d'un lot o d'una altre serà el de proximitat de la base al lloc de la incidència.

5.8 Comissió de Seguiment Operatiu

Per poder realitzar un seguiment i control del desenvolupament dels treballs contractats, es crea una Comissió de Seguiment, integrada pels responsables definits per les autoritats del trànsit (responsable del contracte de l'SCT) en coordinació amb Mossos d'Esquadra (DT) i pel Coordinador de cada lot en representació de l'empresa adjudicatària, que es reuniran de forma periòdica.

Correspon a aquesta Comissió, efectuar el seguiment de l'execució del contracte i adequar les condicions pactades a les necessitats operatives que durant el desenvolupament dels treballs es posin de manifest.

5.9 Formació dels conductors

L'empresa adjudicatària donarà la informació i formació necessària per a la realització dels treballs a tot el personal designat a la realització dels mateixos.

5.10 Gestió de vehicles abandonats

En cas de vehicles abandonats, l'SCT requerirà l'empresa adjudicatària el trasllat del vehicle fins on indiqui el/la responsable del contracte, l'SCT es farà càrrec de les despeses del trasllat d'acord amb els preus d'adjudicació que estableix el punt 7 de la memòria justificativa segons el tipus de vehicle, lleuger o pesat.

En els casos en els quals sigui necessari, l'empresa adjudicatària ha de disposar d'un recinte convenientment perimetrat i tancat per custodiar els vehicles retirats de la via pública per abandonament, fins a la seva destinació final com a ferralla, durant el temps que duri la tramitació administrativa del procediment instruït per abandonament de vehicles en la via pública.

5.11 Estadística del servei

Mensualment es remetrà a l'SCT un full de càlcul dividida per categories de vehicles amb la informació següent:

- Nombre de requeriments atesos
- Data, hora, ubicació (carretera i PK), tipus incident (avaria, accident, abandonament) de cada servei requerit
- Tipus i matrícula del vehicle (MMA i placa)

Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 19/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0KQ1XORI785FX40DP29JPPJ7HGVL0JVN

Data creació còpia: 22/05/2023 12:03:52

servei català de
Trànsit

- Temps de resposta
- Temps de resolució
- Lloc on es deposita el vehicle
- Nombre de requeriments impagats
- Quilòmetres de recorregut des de la base a l'incident

6. COMPLIMENT DEL REIAL DECRET 159/2021

L'adjudicatari, que té la condició d'*Operador d'auxili en vies públiques*, té l'obligació de complir el que disposa el Reial Decret 159/2021, de 16 de març, pel qual es regulen els serveis d'auxili en les vies públiques.

En tot cas l'esmentat compliment es realitzarà sense eludir les obligacions assumides per l'adjudicatari en el present contracte, especialment pel que es refereix a les obligacions d'informar i d'acceptar les instruccions dels titulars de la via en relació amb els serveis que deixi a la via, que seran d'ineludible compliment per a l'adjudicatari.

7. VIGÈNCIA

El servei objecte del present contracte s'iniciarà l'1 de setembre de 2023, o des de la signatura del contracte si és més tard, i finalitzarà el 31 de desembre de 2023. El contracte es podrà prorrogar, any a any, durant un màxim de dos (2) anys.

8. FORMA DE PAGAMENT

L'empresa adjudicatària facilitarà els albarans de les actuacions per a la seva validació de manera mensual. Un cop acceptades pel responsable de la unitat contractant, es tramitarà la relació valorada que resulti del punt 7 de la memòria justificativa d'aquest contracte contra factures mensuals a través de l'aplicatiu corporatiu efact degudament desglossades per serveis.

Juntament amb la factura mensual, l'adjudicatari haurà de presentar un informe de cada una de les actuacions que figurin a la factura i de les quals no s'hagin pogut rescabalar als usuaris i/o propietaris de les vehicles i que l'SCT hagi d'assumir el cost d'acord amb aquest contracte. Aquest informe comprendrà:

- Les dades del vehicle i del personal mobilitzat
- L'hora i data de rebuda de la demanda d'activació
- L'hora d'arribada de la grua al lloc de l'incident
- Km des de la base a l'incident
- El temps de resolució del mateix (amb la descripció de les tasques efectuades)
- La destinació final del vehicle sinistrat o avariat
- Si escau, justificació de les despeses addicionals a justificar per bolcada, difícil accés, despreniment de la càrrega
- Documents acreditatius de les gestions encaminades a cobrar el rescat de l'asseguradora o del usuari i de la impossibilitat de fer-ho
- Declaració responsable signada de no cobrament per part del titular o asseguradora del vehicle rescatat del servei efectuat a carretera
- Altres incidències al servei i/o el seu cobrament

9. CESSIÓ I SUBCONTRACTACIÓ

Els treballs seran realitzats per l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei. En el cas que s'hagués de subcontractar parcialment algun servei, serà sota la seva exclusiva responsabilitat, tant pel que fa referència al compliment de les obligacions fiscals, laborals i de seguretat social que com a empresa els pugui correspondre, com als danys i perjudicis que amb motiu de l'execució que aquests poguessin causar a tercers.

En el supòsit que els treballs fossin subcontractats, el subcontractista haurà de complir totes les

Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 19/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0KQ1XORI785FX40DP29JPPJ7HGVL0JVN

Data creació còpia: 22/05/2023 12:03:52

servei català de Trànsit

condicions i exigències contingudes al present contracte, amb l'empresa adjudicatària com a responsable última, proveïdora del servei, solidàriament i amb expressa renúncia als beneficis d'excussió, divisió i ordre de les obligacions que assumeix el subcontractista, així com de les faltes i actuacions negligents comeses pel subcontractista, els seus agents o treballadors, en tots aquests casos serà l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei responsable a tots els efectes.

L'empresa adjudicatària proveïdora del servei no només respondrà dels actes propis sinó també dels del subcontractista. En particular, l'empresa adjudicatària proveïdora del servei serà responsable de qualsevol deute, especialment les relatives a Seguretat Social i Tributàries, que el subcontractista pogués contreure amb els seus treballadors.

L'empresa adjudicatària proveïdora del servei té l'obligació, en el supòsit de subcontractació, de certificar que el subcontractista es troba al corrent de totes les obligacions salarials, de Seguretat Social i fiscals, així com a certificar que el subcontractista es troba al corrent de les seves obligacions en matèria de prevenció de riscos laborals.

10. COMPLIMENT DE LA NORMATIVA SOBRE SEGURETAT.

Durant l'execució del present contracte, l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, es compromet a donar compliment al que disposa la Llei 31/1995 de "Prevenció de Riscos Laborals" i el Reial Decret 171/2004, de 30 de gener i la restant Legislació sobre riscos laborals, sent responsable de posar en pràctica les esmentades disposicions, així com de les conseqüències que derivin del seu incompliment, tant pel que es refereix a l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, com pel que es refereix a les possibles empreses subcontractistes o treballadors autònoms, quan fos el cas.

11. RESPONSABILITAT

El servei serà realitzat sota l'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, tant per la qual cosa es refereix al compliment de les obligacions fiscals, laborals i de seguretat social que com a empresa li corresponguin, com als danys i perjudicis que amb motiu de l'execució d'aquests pogués causar, fins i tot a tercers.

L'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, vindrà obligat a l'abonament de les indemnitzacions que corresponguin en el supòsit d'incompliment per la seva part del contracte o de negligència en la prestació del servei.

12. ASSEGURANCES

L'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, queda obligada a concertar pel seu propi compte i càrrec, amb una companyia de reconeguda solvència, en relació amb tots els treballs a què es refereix el present contracte i durant el temps d'execució del mateix, els contractes d'assegurances que a continuació es relacionen:

Assegurança obligatòria de vehicles de conformitat amb el Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor que intervinguin en els treballs, que cobreixi el risc de responsabilitat Civil.

Pòlissa de Responsabilitat Civil que inclogui les garanties d'Explotació, Patronal, Creuada, Post-treballs, Contaminació accidental, Subsidiària de Subcontractistes, Professional, Defensa i Fiances Civils i Criminals, per danys materials i personals, així com els seus perjudicis consecutius, causats a terceres persones, per un import mínim assegurat de 600.000 Euros. El sublímit per responsabilitat civil patronal per víctima no podrà ser inferior a 150.000 €.

Aquestes assegurances hauran d'estar plenament vigent al llarg del tot el termini contractual, sent obligatori el lliurament de tota la documentació a la unitat contractant.

Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 19/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0KQ1XORI785FX40DP29JPPJ7HGVL0JVN

Data creació còpia: 22/05/2023 12:03:52

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de
Trànsit

L'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, assumirà directament qualsevol reclamació que no estigui coberta per les garanties de la pòlissa o que estant coberta superi els límits assegurats en la citada pòlissa, quedant exonerades l'administració contractant de tota obligació front a tercers perjudicats.

13. CONFIDENCIALITAT

Tant durant la vigència del contracte com una vegada extingit el mateix, l'empresa adjudicatària, proveïdora del servei s'obliga a no revelar a tercers i a comprometre per escrit al seu personal perquè mantinguin estricta confidencialitat respecte a qualsevol informació que pugui obtenir com a conseqüència del present contracte. Aquesta confidencialitat s'estén també a les imatges que per a l'exclusiva gestió de la seva activitat l'adjudicatari prengui en les seves actuacions a les vies com a conseqüència del present contracte, i de les quals no podrà fer públic logos, imatges comprometedores o que identifiquin persones o dades confidencials.

Així mateix, s'obliga a retornar, i en qualsevol cas a l'acabament del contracte, tot el material i la informació que li hagi estat facilitada, sense reservar-se'n cap còpia.

L'empresa adjudicatària, proveïdora del servei, no podrà, sense prèvia autorització escrita de la unitat contractant, publicar notícies, dibuixos, vídeos ni fotografies dels treballs o serveis realitzats, ni autoritzar a tercers la seva publicació.

No serà aplicable aquesta obligació de confidencialitat a aquelles informacions que hagin de ser revelades com a conseqüència de l'aplicació d'una llei o com a conseqüència d'un tribunal o una autoritat competent.

Xavier Tribó Osa
Cap del Servei de Gestió i Informació del Trànsit

Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 19/05/2023

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/05/2026

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0KQ1XORI785FX40DP29JPPJ7HGVL0JVN

Data creació còpia:
22/05/2023 12:03:52