

INFORME D'AVALUACIÓ D'OFERTES I PROPOSTA DE CLASSIFICACIÓ

DEL PROCEDIMENT OBERT REF. PO48/23

**Servei substitutori per carretera entre les estacions de Gràcia i Sarrià d'FGC, durant
l'aturada programada del servei entre els dies 12 i 20 d'agost de 2023**

1 CORRECCIÓ INFORME D'AVALUACIÓ DE DATA 14 DE JUNY DE 2023

Es detecta que l'informe d'avaluació d'ofertes i proposta de classificació conté errors en les puntuacions tècniques de l'empresa MARFINA BUS SA, en els apartats següents:

- Oferta en concepte de posada a disposició de l'execució del servei de vehicles que, com a mínim, compleixin el Reglament Euro VI C, segons el Reglament CE 595/2009 del Parlament Europeu i del Consell, referit als límits d'emissions aplicable:(en %)
- Oferta respecte a experiència superior a 2 anys per part del Responsable Operatiu del Servei en la gestió de serveis substitutoris per carretera (en mesos superiors a 2 anys)

Per tant les puntuacions definitives en aquets apartat són les que s'indiquen a continuació:

Avaluació Tècnica Objectiva

		MARFINA BUS SA		LA HISPANO IGUALADINA, S.L.		
Concepte	Punts màxims	Proposta	Punts	Proposta		Punts
Oferta en concepte de posada a disposició de l'execució del servei de vehicles que, com a mínim, compleixin el Reglament Euro VI C, segons el Reglament CE 595/2009 del Parlament Europeu i del Consell, referit als límits d'emissions aplicable:(en %)	20,00	10	13,33	15		20,00
Oferta respecte a experiència superior a 2 anys per part del Responsable Operatiu del Servei en la gestió de serveis substitutoris per carretera (en mesos superiors a 2 anys)	15,00	3,6 mesos (0,3 anys)	1,50	5 anys (3 anys)	(1)	15,00
Oferta que acrediti disposar d'un sistema de comunicació de dades d'ocupació en temps real i accessible per a FGC	1,00	si	1,00	si		1,00
Oferta que acrediti de disposar d'un sistema de localització dels vehicles en temps real i accessible de forma telemàtica per part d'FGC	1,00	si	1,00	si		1,00
Oferta en la que s'indiqui l'increment del percentatge de contractes indefinits o transformació a indefinit, del personal adscrit al contracte (en %)	7,00	12,00%	6,31	93,3% (13,3%)	(2)	7,00
Oferta en la que s'indiqui el % de dones assignades al servei de forma directa a l'execució del contracte (en %)	6,00	19,23%	1,39	83,30%		6,00
TOTAL PUNTUACIÓ	50,00		24,53			50,00

En conseqüència també cal modificar l'apartat 3.3 de l'informe esmentat segons el següent:

Avaluació addicional d'acompliment del criteris tècnics

Adicionalment, a la clàusula 5.1.2 del plec de clàusules administratives particulars s'indica:

S'establirà com a criteri per poder ser adjudicatari un llindar mínim de puntuació no econòmica: s'ha d'obtenir un mínim del 60% en la puntuació de la oferta tècnica, és a dir, en la suma de la puntuació obtinguda en la valoració dels criteris subjectes a judici de valor, si n'hi ha, i en la dels tècnics objectius. Els licitadors que no assoleixin aquesta puntuació en els criteris de valoració tècnics, seran exclosos de la licitació.

	TOTAL PUNTUACIÓ CRITERI TECNIC OBJECTIU
MARFINA BUS SA	24,53
LA HISPANO IGUALADINA, S.L.	50,00

Vista l'anàlisi precedent

- L'oferta de l'empresa **MARFINA BUS SA** no assoleix el llindar de puntuació establert en 30 punts i per tant no aconsegueix tècnicament i per tant es proposa la seva exclusió
- L'oferta de l'empresa **LA HISPANO IGUALADINA SL** assoleix el llindar de puntuació establert en 30 punts i per tant aconsegueix tècnicament

Finalment i com a conseqüència de l'anterior s'esmena l'apartat 6 segons el següent:

Proposta de classificació

Finalment, es proposa la següent classificació segons puntuació obtinguda i a l'espera de les conclusions que es derivin de l'anàlisi de les justificacions que presenti l'empresa **LA HISPANO IGUALADINA SL**.

Servei substitutori per carretera entre les estacions de Gràcia i Sarrià d'FGC			
AVALUACIÓ GLOBAL	TOTAL PUNTUACIÓ CRITERI PREU	TOTAL PUNTUACIÓ CRITERI TECNIC OBJECTIU	TOTAL
LA HISPANO IGUALADINA, S.L.	50,00	50,00	100,00
MARFINA BUS SA	34,71	24,53	59,24

2 ANTECEDENTS

En data 18 de maig de 2023 es va publicar la licitació per procediment obert de Ref. PO48/23 per a la contractació del Servei substitutori per carretera entre les estacions de Gràcia i Sarrià d'FGC, durant l'aturada programada del servei entre els dies 12 i 20 d'agost de 2023, ambdós inclosos, amb motiu dels treballs de renovació de via entre les estacions esmentades.

Realitzada l'obertura pública de propostes econòmiques presentades en aquesta licitació, en aplicació dels criteris continguts al plec de condicions administratives particulars, a l'informe emès en data 14 de juny de 2023 es va identificar que la proposta econòmica de l'empresa **LA HISPANO IGUALADINA SL**, podria contenir valors anormals o desproporcionats.

En aquest sentit, i d'acord amb el que disposa l'article 149 de la Llei de Contractes del Sector Públic, es va requerir a l'esmentada empresa, en data 14 de juny de 2023, per tal que justificués la valoració de la seva oferta, donant com a termini màxim per a aportar la justificació el dia 19 de juny de 2023.

Finalitzat el termini conferit a l'efecte, el resultat és el següent:

Empreses	Data presentació	Situació
LA HISPANO IGUALADINA SL	19/06/2023	ADMESA

Analitzada en el seu conjunt l'oferta presentada per l'empresa **LA HISPANO IGUALADINA SL**, i a la vista de les justificacions que han presentat amb posterioritat, es considera que l'oferta econòmica presentada pel Servei substitutori per carretera entre les estacions de Gràcia i Sarrià d'FGC, durant l'aturada programada del servei entre els dies 12 i 20 d'agost de 2023, ambdós inclosos, amb motiu dels treballs de renovació de via entre les estacions esmentades, **no conté elements anormalment baixos**.

En aquest sentit, i com Annex I a aquest document, es detallen les justificacions que fa l'empresa i la valoració de cada justificació.

3 CONCLUSIONS

Es ratifica la classificació proposada a l'informe de data 14 de juny de 2023.

Classificació proposada:

AVALUACIÓ GLOBAL	TOTAL PUNTUACIÓ CRITERI PREU	TOTAL PUNTUACIÓ CRITERI TECNIC OBJECTIU	TOTAL
LA HISPANO IGUALADINA, S.L.	50,00	50,00	100,00
MARFINA BUS SA	34,71	24,53	59,24

Es proposa l'adjudicació per a la contractació del Servei substitutori per carretera entre les estacions de Gràcia i Sarrià d'FGC, durant l'aturada programada del servei entre els dies 12 i 20 d'agost de 2023, ambdós inclosos, amb motiu dels treballs de renovació de via entre les estacions esmentades amb un termini d'execució des de l'inici del servei del 12 d'agost de 2023 i fins a la finalització del servei del dia 20 d'agost de 2023, segons el següent:

A l'empresa **LA HISPANO IGUALADINA, S.L** per un import màxim de **106.800,00€**, abans IVA i segons el següent desglossament:

Import servei previst	82.800,00 €
Import serveis imprevistos	24.000,00 €
Import base	106.800,00 €
10% IVA	10.680,00 €
TOTAL	117.480,00 €

- Una part fixa per un import de 82.800,00€, abans d'IVA.
- Una part configurada com a partida màxima alçada a justificar per un import de 24.000,00€ pels serveis no previstos de transport per carretera que, per necessitats d'adaptació a una demanda no prevista, puguin esdevenir durant la vigència del contracte i, així, donar cobertura al servei substitutori sense afectació als clients d'FGC.

El preu màxim que s'abonarà per aquesta part del pressupost coincidirà amb l'import màxim previst per aquesta partida al pressupost de licitació, essent el preu final que es pagui per aquesta el que resulti d'aplicar els preu hora de servei establert en **75,90€/h**, abans IVA, presentats per l'adjudicatari per les hores de servei efectivament prestats com a extraordinaris.

Per trobar-se per sota de l'import de licitació, considerant que la mateixa no conté valors anormals o desproporcionats, sempre que acreditin el compliment dels criteris de solvència previstos en la licitació i acomplir els requisits establerts per FGC, segons l'anàlisi precedent.

El Responsable del Contracte
Francesc Jimenez i Martinez
Responsable de Producció Estacions
Barcelona – Vallès

El Cap de l'Àrea
Carles Cots i Ros
Cap de Producció Estacions

Signat electrònicament

Signat electrònicament

El Director de l'Àrea Gestora
Oriol Juncadella i Fortuny
Director FGC Operadora

Signat electrònicament

Annex I. Resum de justificacions

LA HISPANO IGUALADINA, S.L,

1. Declaració de l'empresa

1.1. Aspectes d'organització

➤ Justificació de l'empresa:

L'empresa fa una introducció genèrica en la que resumeix les dades clau per a l'elaboració del compte de resultats del servei que ofereixen:

En primer lugar, partimos de los kilómetros y horas de servicio estimados, ya que son las variables fundamentales para elaborar la cuenta de resultados:

Kilómetros útiles	22.920
Kilómetros vacíos	1.375
Total kilómetros	24.295
Horas útiles	1.160
Horas vacíos + TyD	96
Total horas	1.256

Son necesarios 15 autobuses.

➤ Valoració de la Justificació

En aquesta descripció genèrica no es pot extreure cap conclusió de l'estalvi econòmic, tret de l'estimació de servei que en fa l'empresa.

1.2. Compte de resultats

En aquest apartat l'empresa fa un desglossament del compte de resultats del servei a realitzar en base al càlcul estimat de km i hores de servei.

Epígrafe	Importe
Ingresos (1)	82.800
Total ingresos	82.800
Personal (2)	-27.420
Combustible (3)	-14.089
Mantenimiento y Reparaciones (4)	-4.233
Neumáticos (5)	-847
Limpieza (6)	-1.215
Seguros (7)	-806
Amortizaciones (8)	-5.055
Coste financiero (9)	-884
Costes generales (10)	-3.273
Total costes	-57.821
Beneficio Industrial	24.979
% Beneficio Industrial	43,2%

També fan raonament de cada un dels epígrafs desglossats i de forma especial amb el corresponent als de cost de personal, combustible, neumàtics, neteja i assegurances.

Personal:

Conductor - Convenio Barcelona	
Salario Bruto anual	22.945
S.S. Empresa	7.801
Coste empresa	30.746
Absentismo (2,5%)	769
Otros (15%)	4.612
Coste anual	36.126
Horas convenio	1.792
Coste / Hora	20,16

Inspector - Convenio Barcelona	
Salario Bruto anual	22.118
S.S. Empresa	7.520
Coste empresa	29.639
Absentismo (2,5%)	741
Otros (15%)	4.446
Coste anual	34.826
Horas convenio	1.792
Coste / Hora	19,43

Se ha considerado un coste de absentismo del 2,5%. Igualmente, se ha incluido un 15% de coste adicional para otros costes menores y para contar con un margen de seguridad.

Una vez calculado el coste/hora, lo aplicamos a las horas del servicio, obtenidas de los cuadros de marchas:

Horas conducción	1.160
Horas vacíos + TyD	96
Coste / Hora conducción	20,16
Coste conductores	25.321

Horas Inspección	108
Coste / Hora	19,43
Coste inspectores	2.099

Combustible - Manteniment i reparacions- Neumàtics, neteja i assegurances:

Hemos estimado un precio/litro de 1,10 euros, correspondiente al precio de compra en el momento de preparación de la oferta, al que hemos añadido un **margen de seguridad del 10%**. A este importe le restamos la devolución de Gasóleo Profesional (4,9 céntimos):

Kms	35.277
Consumo	38%
Litros	13.405
Precio	1,10
Devolución G.P.	-0,05
Coste combustible	14.089

Para la obtención del coste de mantenimiento y reparaciones, nos basamos en la experiencia en gestión de flotas de similares características. En esta partida se incluye tanto el mantenimiento preventivo como correctivo.

Kms	35.277
Coste / Km	0,120
Coste Mto y reparaciones	4.233

Para establecer el coste de esta partida, nos basamos en el acuerdo vigente con nuestro proveedor, en el que se establece un coste para los neumáticos con medida 295/80 R22,5 de 0,024 euros / kilómetro. Por tanto:

Kms	35.277
Coste / Km	0,024
Coste neumáticos	847

Coste / Día / Vehículo	9,00
Nº días	9
Coste limpieza	1.215

Para calcular el coste de seguros, partimos del coste anual y lo prorrateamos a los días de duración del servicio.

Importe / Vehículo / Año	2.179
Nº vehículos	15,0
Días	9
Coste seguros	806

➤ **Valoració de la justificació:**

L'empresa fa una anàlisi acurada dels costos del servei establint un compte de resultats en base a un dimensionament del servei de 24.295 km i 1.156 hores de servei amb 15 autobusos.

En l'escandall corresponent a salaris indica un cost hora de servei per a cada categoria adient al Conveni col·lectiu de treball de les empreses de transports mecànics de viatgers de la

província de Barcelona (codi de conveni núm. 08004305011994) d'on es dedueix que es garanteixen els salaris dels empleats.

En el quadre de costos també es té en compte els costos de Seguretat Social i d'estructura.

Amb aquesta justificació, que pren com a base el Conveni Col·lectiu d'aplicació, l'empresa està assegurant els costos de personal i salaris dels treballadors assignats al servei i justifica que el preu ofert cobreix tots els costos del servei i inclou un benefici suficient.

Pel que fa al distribució de la resta de costos del servei, aquest s'adeqüen a una distribució coherent amb el servei a realitzar

		Distribució
Persona	27.420,00 €	47,42%
Combustible	14.089,00 €	24,37%
Manteniment i reparacions	4.233,00 €	7,32%
Neumàtics	847,00 €	1,46%
Neteja	1.215,00 €	2,10%
Assegurances	806,00 €	1,39%
Amortitzacions	5.055,00 €	8,74%
Cost financer	884,00 €	1,53%
Cost generals	3.273,00 €	5,66%
Total Cost	57.822,00 €	

2. Valoració general i conclusions

Vist que l'empresa aporta desglossament de la seva estructura de costos, fa reserva percentual com a marge de seguretat en els apartats de personal (15%), combustible (10%) i que el servei es realitzarà amb personal amb les categories professionals adients i en base a l'acompliment del conveni col·lectiu d'aplicació, es pot concloure que l'oferta **no conté valors anormalment baixos ni desproporcionats**.