

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN
LA CONTRACTACIÓ DE L'ARRENDAMENT SENSE OPCIO
DE COMPRA DELS VEHICLES DE LA POLICIA LOCAL
D'IGUALADA**

ÍNDEX

1. OBJECTE.....	3
2. CODIFICACIÓ DEL CONTRACTE.....	3
3. DIVISIÓ EN LOTS DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE.....	3
4. REQUISITS ESPECÍFICS DE SOLVÈNCIA	3
5. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS VEHICLES	5
6. ALTRES CONDICIONS A COMPLIR.....	8
7. LLOC DE LLIURAMENT	8
8. DURADA DEL CONTRACTE	8
9. TERMINI DE LLIURAMENT	9
10. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ	9
11. PREU DEL CONTRACTE	13
12. CONDICIONS DE FACTURACIÓ	14
13. RÈGIM SANCIONADOR.....	14

1. OBJECTE

L'objecte d'aquest contracte és la definició de les condicions tècniques que regiran el contracte d'arrendament sense opció de compra de tres vehicles per a la Policia Local: 1 vehicle tipus turisme híbrid o híbrid endollable (LOT 1) i 2 vehicles tipus motocicleta trail (LOT 2).

Aquets vehicles requereixen d'una transformació policial segons s'indica en aquest plec que els facin aptes per desenvolupar les tasques del servei.

L'objectiu de la present licitació és cobrir la necessitat de vehicles destinats al servei de Policia Local d'Igualada.

2. CODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

L'objecte de la contractació té les codificacions següents:

- Classificació estadística de productes per a activitats (CPA-2008): 291059 "Vehicles de motor per usos específics"
- Vocabulari comú dels contractes públics (CPV-2008): 34100000-8 "Vehicles de motor"

3. DIVISIÓ EN LOTS DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

De conformitat amb l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, es considera convenient i oportú dividir en dos (2) lots l'objecte del contracte. Aquests lots són els següents:

- Lot 1: 1 vehicle tipus turisme híbrid o híbrid endollable
- Lot 2: 2 vehicles tipus motocicleta trail

Els licitadors podran presentar oferta per tots dos lots o només per un. En qualsevol cas, les ofertes es presentaran de forma diferenciada per a cada lot.

4. REQUISITS ESPECÍFICS DE SOLVÈNCIA

Les empreses han d'acreditar que compleixen els requisits mínims de solvència que es detallen tot seguit.

Solvència econòmica i financera

S'haurà d'acreditar per algun dels mitjans següents:

- a) **El volum anual de negocis** del licitador, que referit a l'any de major volum de negoci en l'àmbit al qual es refereix el contracte, en els últims tres anys disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici de les activitats de l'empresari, haurà de ser, almenys, una vegada el valor estimat del contracte o el valor anual mig si aquest és inferior.

El volum anual de negocis del licitador s'haurà d'acreditar mitjançant les seves comptes anuals aprovades i dipositades en el Registre Mercantil o en el Registre Oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil o bé presentant els tres últims anys de l'IRPF acompanyant els Resums Anuals d'IVA (model 390) i el registre de les factures emeses corresponents a cadascun d'aquest anys (art.87.1.a) i 3.a) LCSP).

- b) **Justificant de l'existència d'una assegurança de responsabilitat civil igual o superior a 300.000 euros per sinistre i any**, a més d'aportar el compromís de la seva renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte. Aquest requisit s'entendrà acomplert pel licitador quan inclogui en la seva oferta un compromís vinculant de subscripció, en cas de resultar adjudicatari, de l'assegurança exigida, compromís que haurà de ser complert dins del termini de deu dies hàbils referit en l'article 150.2 de la LCSP. L'acreditació serà a través d'un certificat expedit per l'assegurador, on constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança i, a través del document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança, en els casos en què procedeixi. (article 87.1.b) i 3.b) LCSP).

Solvència tècnica professional

S'haurà d'acreditar de la manera següent:

L'experiència en la realització de subministraments del mateix tipus o naturalesa que l'objecte del contracte (art.90.1.a) LCSP).

L'experiència s'haurà d'acreditar mitjançant la relació dels subministraments efectuats pel licitador dins dels últims tres anys, del mateix tipus o naturalesa que l'objecte del contracte.

S'haurà d'avaluar amb la presentació de certificats de bona execució, en relació als subministraments més importants, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant certificat expedit per aquest i a falta de certificat d'aquest, mitjançant una declaració del licitador, acompanyada de document original signat electrònicament o còpia autèntica del document emes o còpia escanejada signada per licitador que acrediti de manera fefaent les dades indicades en la relació responsable.

Tant en la relació com en els certificats a presentar, cal indicar objecte, import, dates, lloc d'execució i destinatari públic o privat.

El requisit mínim serà que l'import anual acumulat en l'any de major execució ha de ser igual o superior al 100% del valor estimat del contracte o el valor anual mig si aquest és inferior.

5. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS VEHICLES

5.1. LOT 1: Vehicle tipus turisme híbrid o híbrid endollable

El vehicle tipus turisme híbrid o híbrid endollable serà ofert en règim d'arrendament sense opció de compra amb un contracte de 48 mesos i un quilometratge de 160.000 km totals. El vehicle haurà de ser de nova matriculació. El preu del lloguer haurà d'incloure la transformació policial, l'impost de circulació i taxes, els impostos municipals, revisions, el manteniment i les averies (en tallers autoritzats de la localitat), gestió de multes, assistència 24 hores en carretera i assegurança obligatòria contra sinistre, robatori, a tot risc sense franquícia.

Les característiques d'aquest lot consten detallades en l'Annex I d'aquest plec.

5.2. LOT 2: Vehicle tipus motocicleta trail

Imatge orientativa del tipus de vehicles objecte d'aquest LOT.



El vehicle tipus motocicleta trail serà ofert en règim d'arrendament sense opció de compra amb un contracte de 48 mesos i un quilometratge de 48.000 km totals. Els vehicles hauran de ser de nova matriculació. El preu del lloguer haurà d'incloure la transformació policial, l'impost de circulació i taxes, els impostos municipals, revisions, el manteniment i les averies (en tallers autoritzats de la localitat), gestió de multes, assistència 24 hores en carretera i assegurança obligatòria contra sinistre, robatori, a tot risc sense franquícia.

VEHICLE

- Tipus de vehicle:	motocicleta tipus trail
- Color del vehicle:	serigrafia policial model Battenberg
- Equipament especial:	transformació policial segons apartat descriptiu

MOTOR, ALIMENTACIÓ I TRANSMISSIÓ

Tipus:	Bicilíndric en paral·lel, refrigerat per aigua
Cilindrada:	entre 465 cc. i 490 cc.
Potència Míxima:	32 kW
Potència Mxima:	35 kW
Combustible:	benzina E5 o E10
Carburació:	Injecció electrònica de gasolina
Capacitat dipòsit de benzina:	Mínima de 15 l.
Embragatge:	Multidisc amb bany d'oli
Nombre de velocitats:	6 velocitats
Transmissió final	cadena

BASTIDOR, SUSPENSÍO, RODES I FRENS

Bastidor:	d'acer
Distància entre eixos	màxima de 1490 mm
Alçada de seient	màxima de 840 mm
Distància lliure al terra	entre 165mm i 190 mm

Pes en ordre de marxa	màxim de 200 kg (abans de la transformació policial)
Suspensió davantera	tipus forquilla invertida
Suspensió posterior	mono amortidor amb ajust de precàrrega
Roda davantera	19" amb pneumàtic d'ús asfàltic
Roda posterior	17" amb pneumàtic d'ús asfàltic
Canvi de pneumàtics:	màxim de 6 jocs
Sistema ABS	2 canals
Frens davanters	2 discos
Frens posteriors	1 disc

TRANSFORMACIÓ POLICIAL

- 2 llums direccionals en carenat tipus led amb llum de creuer
- 1 capçal omnidireccional tipus led
- 1 màntil per capçal omnidireccional
- 1 suport màntil
- 1 sirena de 30W
- 1 comandament integrat de llums prioritaris, posició i sirena amb connectors i cablejat.
- 1 llanterna recarregable amb con.
- 1 bagul "top case" de 40 l. amb suport
- Serigrafia model Battenberg d'acord amb els criteris de l'Ajuntament d'Igualada.

6. ALTRES CONDICIONS A COMPLIR

- Els vehicles es lliuraran “claus en mà”. És a dir, matriculats i incloent totes les despeses, sigui quin sigui el concepte (assegurança, subministrament, impostos, possibles homologacions, ITV, matriculació, transport i lliurament), i amb les garanties i l'equipament requerits. Es lliuraran dos jocs de claus per cada vehicle.
- Els vehicles es lliuraran, segons indicacions de la Policia Local d'Igualada amb la corresponent transformació policial.
- L'adjudicatari s'encarregarà del manteniment correctiu de la xapa i reparació de tots els danys, desperfectes o avaries, ja siguin imprevistos, mecànics o elèctrics, o bé com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció il·legítima o de les seves parts. El manteniment preventiu regular del vehicle comprèn les revisions periòdiques, el canvi d'oli, el canvi de greixat d'elements mòbils de xassís, la carrosseria i la substitució d'elements per desgast d'ús.
- Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces s'han de fer d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i segons el termini i quilometratge estipulat al llibre de manteniments del vehicle, i s'han de realitzar atenent al que disposa el Reglament 1400/2002 de la comissió, de 31 de juliol de 2002, relatiu a l'aplicació de l'apartat 3 de l'article 21 del Tractat CE a determinades categories d'acords verticals i pràctiques concertades en el sector dels vehicles a motor.
- Juntament amb el vehicle es lliurará la següent documentació: permís de circulació, targeta d'inspecció tècnica, eines corresponents, manuals d'instruccions i manteniment i qualsevol altra documentació necessària.
- Totes les indicacions de funcionament hauran d'estar en català o castellà.
- En el moment del lliurament del vehicle l'empresa adjudicatària farà una formació prèvia al personal que haurà de portar el vehicle sobre l'ús del mateix i les normes de seguretat.
- No s'admetrà cap tipus de fiança.
- El contractista haurà de disposar de taller concessionari o autoritzat a la localitat d'Igualada per tal de garantir un servei ràpid i diligent o bé s'encarregarà de portar el vehicle i tornar-lo del taller sense cost afegit i mentrestant posarà a disposició un vehicle de substitució en el cas que l'hagi inclòs en la oferta tècnica.

7. LLOC DE LLIURAMENT

El lloc de lliurament serà a les dependències de la Policia Local d'Igualada (Avinguda de Pau Casals, 10).

8. DURADA DEL CONTRACTE

El contracte tindrà una durada de 48 mesos.

9. TERMINI DE LLIURAMENT

S'estableix un termini màxim de lliurament de 8 mesos (240 dies) a comptar des de la signatura del contracte per al Lot 1: 1 vehicle tipus turisme híbrid o híbrid endollable.

S'estableix un termini màxim de lliurament de 60 dies, des de la data de signatura del contracte per al Lot 2: 2 vehicles tipus motocicleta trail.

Els vehicles es lliuraran amb les eines corresponents, manuals d'instruccions i dos jocs de claus.

10. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris de valoració de les ofertes presentades que serviran de base per a l'adjudicació en el procés de contractació seran les següents:

Per la Lot 1 (turisme)

- Oferta econòmicaFins a un màxim de 12 punts
- Oferta tècnicaFins a un màxim de 23 punts

Per al Lot 2 (motocicletes)

- Oferta econòmicaFins a un màxim de 12 punts
- Oferta tècnicaFins a un màxim de 8 punts

1. Oferta econòmica per a cada lot (Fins a 12 punts). Criteri obligatori i puntuable.

L'oferta econòmica, que és **obligatòria**, s'ha de presentar segons el model que s'estableix en el plec de clàusules administratives.

L'oferta econòmica s'**avaluarà** quantitativament en funció del seu percentatge de baixa respecte al pressupost de licitació. A l'oferta econòmica més baixa se li atorgarà la màxima puntuació i a la resta, la puntuació proporcional.

La puntuació de cada oferta (P) s'obtindrà segons l'expressió següent:

$$P = m \cdot b + k \quad \text{essent :}$$

b = % de baixa corresponent a l'oferta que es vol puntuar.

K = puntuació màxima assignada a l'oferta econòmica dividida per 1,5

$$m = \frac{(\text{Puntuació màxima de l'oferta econòmica} - k)}{\% \text{ corresponent a la baixa màxima ofertada (*)}}$$

(*) oferta més barata i que no s'hagi exclòs per tenir valors anormals o desproporcionats.

Als efectes de l'aplicació de la fórmula, cal entendre com a tipus de licitació l'import total de cada lot IVA exclòs i com a oferta de cada licitador, l'import que figurarà en la casella corresponent del desglossament de l'oferta.

2. Oferta tècnica per a cada lot. Criteri facultatiu i puntuable.

La valoració es ponderarà de la manera següent:

CRITERIS de Puntuació del LOT 1	Fins a 23 punts
<p>1 - <u>Termini inferior de lliurament de vehicle en disposició d'entrar en servei</u> <i>(les puntuacions d'aquest punt no són acumulables)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - menys de 60 dies (3 punts) - entre 61 i 120 dies (2 punts) - entre 121 i 180 dies (1 punt) <p>2 - <u>Emissions C02 WLTP iguals o inferiors a 135 g/km:</u> <i>(les puntuacions d'aquest punt no són acumulables)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - inferior a 125 g/km (1 punt) - inferior a 115 g/km (2 punts) <p>3 - <u>Possibilitat de conducció en mode 100% elèctric</u> (1 punt)</p>	

4 - Capacitat de maleter fins límit respatller seient o safata
(les puntuacions d'aquest punt no són acumulables)

- superior a 550 litres
(1 punt)
- superior a 600 litres
(2 punts)

5 - Diàmetre de gir
(les puntuacions d'aquest punt no són acumulables)

- igual o inferior a 11.5 metres
(1 punt)
- igual o inferior a 11 metres
(2 punts)

6 - Càrrec per quilòmetre excedit (sense IVA)
(les puntuacions d'aquest punt no són acumulables)

- igual o inferior a 0.06
(0.25 punts)
- igual o inferior a 0.04
(0.5 punts)

7 - Abonament per quilòmetre no recorregut (sense IVA)
(les puntuacions d'aquest punt no són acumulables)

- igual o superior a 0.30€
(0,25 punts)
- igual o superior a 0.45€
(0,5 punts)

8 - Vehicle policial logotipat de substitució d'iguals o similars característiques
(les puntuacions d'aquest punt Sí són acumulables)

- per vehicle logotipat sense kit de detinguts
(1 punt)

9 - Canvi de pneumàtics il·limitats
(1 punt)

<p>10 - <u>Seguretat i equipament</u> (màxim de 10 punts)</p> <p>Fars davanters amb tecnologia LED (1 punt)</p> <p>Càmera posterior (1 punt)</p> <p>Climatitzador bizona (1 punt)</p> <p>Sistema pre-col·lisió (1 punt)</p> <p>Direcció assistida elèctrica (1 punt)</p> <p>Retrovisors exteriors elèctrics i calefactables (1 punt)</p> <p>Altres AIRBAGS a més del de conductor i acompanyant (1 punt)</p> <p>Sistema de reconeixements de senyals (1 punt)</p> <p>Sensor de llum (1 punt)</p> <p>Sensor de pluja (1 punt)</p>	
--	--

Per assolir la puntuació d'aquest apartat es requerirà un compromís explícit signat pel responsable de l'empresa, en el qual hi figuri la seva oferta tècnica.

CRITERIS de Puntuació del LOT 2	Fins a 8 punts
<p>1- <u>Milliores en seguretat, equipament i confort</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Punys calefactables..... 1,0 punt • Protecció de punys..... 1,0 punt • Far amb tecnologia LED..... 1,0 punt • Caballet central..... 1,0 punt • Barres laterals de protecció..... 1,0 punt • Quadre d'instruments LCD..... 1,0 punt 	

<ul style="list-style-type: none"> • Control de tracció..... 1,0 punt • Canvi de pneumàtics il·limitats..... 1,0 punt 	
---	--

Per assolir la puntuació d'aquest apartat es requerirà un compromís explícit signat pel responsable de l'empresa, en el qual hi figurin les millores en seguretat, equipament i confort ofertades pel licitador.

11. PREU DEL CONTRACTE

Lot 1: 1 Vehicle tipus turisme híbrid o híbrid endollable

LOT 1	Import mensual per unitat	Import 48 mesos	Núm. ut.	Import total lot 1
Import sense IVA	1.052,39 €	50.514,72 €	1	50.514,72 €
Import IVA 21%	221,00 €	10.608,09 €	1	10.608,09 €
Import amb IVA	1.273,39 €	6.1122,81 €	1	61.122,81 €

Lot 2: 2 Vehicle tipus motocicleta trail

LOT 2	Import mensual per unitat	Import 48 mesos	Núm. ut.	Import total lot 2
Import sense IVA	409 €	19.632 €	2	39.264 €
Import IVA 21%	85,89€	41.22,72, €	2	8.245,44 €
Import amb IVA	494,89 €	23.754,72 €	2	47.509,44 €

El preu ofertat ha d'incloure el que es demana en aquest plec de condicions a més dels impostos, transport, matriculació, possibles homologacions i ITV, despeses de lliurament i transformació policial.

El pressupost comprèn la totalitat de les despeses del contracte. En aquest sentit el preu consignat porta implícites totes les despeses directes i indirectes que el contractista ha de realitzar per la normal execució del contracte.

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el tipus de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent. No s'acceptarà cap proposició a l'alça sobre el tipus establert.

12. CONDICIONS DE FACTURACIÓ

La facturació de cadascun dels vehicles serà mensual (l'import mensual no podrà variar).

La partida on s'imputarà aquesta despesa és la 30002-13200-20400 del pressupost general de la Corporació.

El pagament es farà, prèvia presentació de la factura corresponent. El Codi DIR que li correspon és el següent:

Òrgan gestor: L01081022
Oficina comptable: L01081022
Unitat Tramitadora: **GE0012324**

13. RÈGIM SANCIONADOR

1.- Les infraccions que cometi el contractista en l'execució del contracte, es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

A.- Es classificaran o es consideraran infraccions molt greus:

- 1.- La demora en l'inici de la prestació del contracte superior a un dia, sobre la data prevista en l'acta d'inici del contracte, llevat que concorri causa de força major.
- 2.- Paralitzacions o interrupcions de la prestació del contracte per més de 24 hores, a no ser que hi concorri causa de força major.
- 3.- La prestació manifestament defectuosa o irregular del contracte, amb l'incompliment de les condicions establertes.
- 4.- Cessió, subarrendament o traspàs total o parcial del contracte, sense autorització expressa de l'òrgan competent de l'Ajuntament.
- 5.- La desobediència reiterada per més de dues vegades pel que fa a la mateixa qüestió, de les ordres de l'Ajuntament en relació amb la prestació del contracte, quan les conseqüències de la desobediència siguin molt greus.
- 6.- La cessació en la prestació del contracte pel contractista, sense la concurrència de les circumstàncies legals que la facin legítima.
- 7.- L'incompliment de les obligacions laborals i de seguretat social i en matèria de riscos laborals, en relació al personal adscrit al contracte.

8.- Manca de subscripció o de vigència de les pòlisses d'assegurança que el contractista té l'obligació de concertar, després que l'Ajuntament hagi requerit expressament la subsanació de la deficiència.

9.- L'ocultació o falsejament exprés de la informació.

10.- Incomplir els terminis oferts pel contractista en la seva oferta tècnica on s'inclogui un vehicle policial logotipat de substitució.

B- Tindran la consideració d'infraccions greus:

1.- L'incompliment d'acords o decisions municipals sobre variacions de detall del contracte que no impliquin despeses per al contractista.

2.- Les irregularitats inadmissibles en la prestació del contracte, d'acord amb les condicions fixades en el present plec.

3.- Defectes greus en la conservació i manteniment dels subministraments.

4.- La reiteració en la comissió de faltes lleus.

5.- La desobediència reiterada per més de dues vegades pel que fa a la mateixa qüestió, de les ordres de l'Ajuntament en relació amb la prestació del contracte, quan les conseqüències de la desobediència siguin greus o lleus.

C- Tindran la consideració d'infraccions lleus:

Totes les altres no previstes anteriorment i que infringeixin d'alguna manera les condicions establertes en aquest plec de condicions i sempre en perjudici lleu del contracte.

2.- Les sancions que podrà imposar l'Ajuntament al contractista seran les següents:

- Per la comissió d'infraccions molt greus, multes de 900 € a 1.800 €.

La comissió de dues infraccions molt greus podrà ser sancionada amb la rescissió del contracte, incautació de la fiança i indemnització de danys i perjudicis.

- Les infraccions greus amb multes de 300 € a 900 €.

La comissió de cinc infraccions greus podrà ser sancionada amb la rescissió del contracte, incautació de la fiança i indemnització de danys i perjudicis.

- Les faltes lleus podran ser sancionades amb multes de 60 € a 300 €. I la indemnització de danys i perjudicis.

El retard en el compliment del termini de lliurament podrà ser sancionat amb 50€ per dia de retard durant la primera setmana de retard i amb 100€ per dia de retard a partir de la segona setmana de retard.

3.- La imposició de sancions requerirà la incoació de l'oportú expedient.

En l'esmentat expedient es donarà audiència al contractista, es practicarà la informació i prova necessària a la justificació dels fets i s'observaran les garanties jurídicoadministratives prescrites en la normativa reguladora.

La resolució de l'expedient incumbeix a l'alcalde.

4.- L'import de les sancions econòmiques podrà ser descomptat del preu, a percebre pel contractista o bé podrà carregar-se sobre la fiança constituïda. En aquest darrer cas, el contractista haurà de reposar l'import de la fiança en la seva totalitat, a requeriment de l'Ajuntament i en el termini que aquest assenyali.

David Riba i Bernaldez
Cap de la Policia Local

ANNEX I

TIPUS DE CONTRACTE

Lloguer / arrendament	Rènting
Total vehicles:	1 vehicle policial
Estat del vehicle:	nou

VEHICLE

- Tipus de vehicle:	turisme
- Número de portes	5
- Número de places:	5
- Color del vehicle:	blanc
- Serigrafia:	policial model Battenberg
- Equipament especial:	transformació policial segons Annex 2

CARACTERÍSTIQUES DEL CONTRACTE

Durada de l'arrendament:	48 mesos
Quilometratge contractat:	160.000 km.
Manteniment i reparacions:	inclòs (en tallers autoritzats de la localitat)
Tipus d'assegurança:	tot risc sense franquícia
Assistència en carretera:	inclosa
Canvi de pneumàtics:	d'acord amb annex 3
Abonament x quilòmetre no recorregut	mínim de 0,015€/km + IVA
Càrrec x quilòmetre excedit	màxim de 0,08€/km + IVA

MOTORITZACIÓ I MECÀNICA

- Tipus de motor:	tecnologia híbrida o híbrida endollable Motor de benzina i elèctric
- Tipus de bateria:	ions de liti
- Cicle de càrrega:	constant

- | | |
|---|-------------------|
| - Potència mínima | 144 CV |
| - emissions CO ₂ WLTP (g/km) | màxim de 135 g/km |
| - classificació mediambiental: | ECO |
| - direcció assistida | |

Frens:

- Discos davanters i posteriors
- Frens regeneratius o per desacceleració

DIMENSIONS (mm)

exterior

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| - longitud entre | 4550 i 4650 |
| - amplada (retrovisors plegats) entre | 1820 i 1885 |
| - alçada total entre | 1575 i 1690 |
| - diàmetre de gir | màxim de 12 metres (radi de 6 m.) |
| - maleter(litres) | mínima de 470 litres |

Rodes d'aliatge de 17" o 18"

ELEMENTS DE SEGURETAT

- Airbag:
 - Conductor
 - Passatger
- Sistema de control i estabilitat (ESP)
- Assistència d'arrancada en pendent
- ABS

ELEMENTS D'EQUIPAMENT I CONFORT

- Climatitzador
- Alçavidres elèctrics davanters i posteriors
- Ràdio amb bluetooth, connector USB
- Mans lliures
- Navegador o connectivitat amb Apple Car i Android

- Fars antiboira
- llums circulació diürna
- volant regulable en alçada i profunditat
- volant multifunció
- seient del conductor regulable
- tancament centralitzat

TRANSFORMACIÓ POLICIAL

D'acord amb l'annex 2

ALTRES ELEMENTS

El vehicle es lliurarà amb:

- les eines corresponents
- manuals d'instruccions
- un joc de triangles homologats
- un joc de cadenes per la neu
- dues armilles homologades
- un extintor fixat al vehicle
- un llum led V-16

ANNEX 2

Transformació de cotxes i condicions de l'arrendament:

- La transformació del vehicle consta de les modificacions del volum exterior i interior i carrosseria descrites en aquest punt i del subministrament i instal·lació de l'equipament policíac així com dels mitjans de seguretat passiva detallats.
- Els serveis tècnics de l'ens local podran modificar algunes de les característiques de la transformació per tal d'ajustar millor el vehicle a les necessitats del servei, amb la conseqüent modificació de preus i característiques, si és el cas.
- S'elaborarà un informe descriptiu de les especificacions tècniques dels equips instal·lats i es lliurarà en cada vehicle, així com un manual d'instruccions de funcionament perquè el pugui consultar l'usuari del vehicle.
- Les empreses transformadores hauran d'acreditar la capacitat tècnica d'obrar, mitjançant la declaració que emeti l'empresa adjudicatària segons es detalla al PCAP: Certificat del registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya, que l'acrediti com a taller de reparació de vehicles elèctrics, estar registrada al registre d'instal·lador de telecomunicacions de Catalunya. També, en el cas de que ofereixin com a preu complementari el sistema de càmeres i vídeo policial, estar registrat com instal·ladors de telecomunicacions de Catalunya. S'admetran els certificats equivalents que es presentin, independentment de l'administració que ho acrediti.
- Autorització d'indústria per l'equipament de llums prioritàries, sistema acústic, kit de detinguts i altres sistemes policials, si s'escau, amb les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent.
- Tots els equips instal·lats hauran de ser integrats ergonòmicament per a la utilització i operació a bord per part dels agents de la Policia Local, complir i mantenir tots els aspectes de seguretat viària necessaris per al procés d'homologació a l'organisme corresponent i assolir les exigències de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

Important:

En el cas dels vehicles elèctrics, híbrids endollables o híbrids, que per les seves característiques especials ho requereixin, s'haurà de preveure –si s'escau- la modificació o la duplicació dels circuits elèctrics, controls específics de consum d'energia elèctrica, proteccions, bateries addicionals pels sistemes policials o altres equipaments que el fabricant del vehicle elèctric prescriu, així com totes les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent, abans de l'entrega d'aquest a l'ens local.

En tots els vehicles, d'acord amb els serveis tècnics de l'ens local i segons les necessitats específiques del servei, es podrà preveure el reforç dels amortidors i tots els elements que siguin necessaris per tal d'adaptar el vehicle a les necessitats del servei.

*** Transformació dels vehicles de servei policial (MÍNIM OBLIGATORI):**

Aquesta transformació és mínima i obligatòria i formarà part del preu que es presenti.

Seients i cinturó:

- Els seients tant els de davant com els de darrera seran del color d'origen de fàbrica, preferiblement de tonalitats fosques, amb les següents característiques del entapissat:

- Reforços a les parts exteriors dels seients davanter amb tapisseria d'acabat teflón o similar, color fosc.
- Tapisseria transpirable, de fàcil neteja, amb tractament ignífug norma UNE 23.727-90 1R/M.2 entapissat Bertel o similar.
- Protecció antimicrobiana.
- Proteccions antibacterianes.
- Protecció antimicòtica (fongs).
- Acabat antiestàtic.
- Alta resistència a l'abració.
- Resistència a la transpiració i saliva humana.
- Resistència a la orina i a la sang.
- Superfície resistent a les taques.

- El cinturó de seguretat estarà adaptat a les funcions policials, sent l'ancoratge/suport del mateix flexible o amb un disseny que faciliti el seu ús amb l'equipament habitual del cinturó dels agents de policia. Es podrà definir, segons la necessitat del servei, amb l'ens local contractant.

Imatge corporativa:

- El vehicle es lliurarà amb el model de serigrafia anomenat Battenberg o també conegut com a europeu. Els paracops seran de color groc.
- En la transformació es pintarà i s'instal·larà vinil segons defineixi el departament corresponent de l'ens local.
- Els vinils a utilitzar seran de material reflectant resistent a la majoria dels àcids lleugers, alcalines i solucions salines.

Llums prioritàries: subministrament, instal·lació i muntatge

- L'emissió de llum del pont de llums es farà per leds multicolor amb homologació segons normativa vigent, amb una potència lumínica de nit no superior a les 240 candeles o similar.
- Mínim de vint-i-quatre mòduls d'emissió de llum blava (prioritaris) i creuer, homologades segons normativa R65 classe2.
- Mínim de dos mòduls laterals amb emissió de llum blanca.

- Mínim de dos mòduls frontals amb emissió de llum blanques/vermelles.
- Mínim de dos mòduls de llum vermella per avís d'aturada a un vehicle (BOE306 23/12/03 23514 segons art 69 RD 1428/2003 del RGC) o bé un conjunt de llums multicolor (Blau/Vermella).
- Mínim de vuit mòduls en la part posterior barra de senyalització direccional per avís de desviació del trànsit amb el controlador interior de llum ambre o bé un conjunt multicolor.
- El pont de llums haurà d'estar homologat segons normatives R-10, R-26 i R-65 o les que estiguin vigents en el seu moment i certificat per el sistema de qualitat ISO 9001.
- Certificat de la UCA - Unitat de Certificació de l'Automòbil (UCA) de La Fundació per al Foment de la Innovació Industrial o certificació similar/equivalent que serveixi per a garantir la verificació continua de l'homologació dels vehicles i els seus components, amb l'objectiu de garantir el nivell de qualitat, el registre i correcció de les incidències durant el període de vida del producte.
- Conjunt de llums leds en aletes i graella en un mínim de quatre unitats en el seu conjunt. Funcionaran amb els llums prioritàries del pont, a través del quadre de comandament, segons indicacions dels serveis tècnics de l'ens local.
- Llums de senyalització sobre el tablier rere el parabrises, tipus "Vipper", formades per dos elements de leds de color blau/vermell, amb sistema orientable o ajustable per evitar enlluernament o pèrdua d'eficàcia.
- Botonera de control del sistema de llums, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema acústic o altres.

Sistema acústic: subministrament, instal·lació i muntatge

- Altaveu de mínim 100 W
- Amplificador de sirena amb volum regulable dia/nit i micròfon, amb possibilitat d'alta i baixa intensitat que compleixi la llei de protecció contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya, Llei 16/2002.
- Botonera de control del sistema acústic, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema de llums o altres.

Telecomunicacions: subministrament, instal·lació i muntatge

- La preinstal·lació i ubicació de l'emissora policial, el GPS, TETRA i l'equip informàtic, si s'escau, es farà segons les indicacions de l'ens local. Tant respecte a la ubicació dels equips, de la/les antena/es i altres.
- L'emissora serà subministrada per l'ens local.
- L'antena tribanda, els cablejats de interconnexió, suports i sistemes seran subministrats per l'adjudicatari.

- L'equip informàtic serà subministrat per l'ens local.
- La preinstal·lació informàtica, de càmeres, el cablejat, antena i elements de la informàtica embarcada serà a càrrec de l'adjudicatari.

Equipament

Les eines i equipament que s'indica a continuació hauran d'estar degudament senyalitzades i ancorades en els espais habilitats per aquests, segons les indicacions de l'ens local:

- Un extintor de mínim de 6 kg de pols seca polivalent ABC homologat
- Quatre tetràpodes o cons de senyalització reflectants de 50 cm, fabricats amb material termoplàstic injectat o similar, d'alta resistència.
- Un trípode plegable amb mànstil telescòpic amb sistema de basculació, regulable i de gran estabilitat, amb les senyals de: direcció obligatòria esquerra, direcció obligatòria dreta, atenció accident, control d'alcoholèmia, accés restringit i stop.
- Una maleta o equipament de balises (mínim 5) il·luminació d'emergència per posar al terra de gran resistència a cops, aigua i a pesos amb diferents programes i amb sistema de recàrrega.
- Dues llanternes led d'alta potència, màxima intensitat de mínim 650 Lúmens, amb el seus carregadors, amb una duració en alta intensitat de mínim 30 minuts. Cadascuna ha de dur un con de senyalització de color groc.
- Un kit antipunxades
- Suport de cinta d'abalisament i cinta corporativa que determini l'ens local de 200 metres.
- Aparell alliberador de cinturó de seguretat i trenca-vidres amb martell
- Dos suports individuals per la defensa reglamentaria.
- Una manta ignífuga i dues mantes tèrmiques
- Farmaciola de primers auxilis
 - Un kit anti contagi amb: o Recipient per xeringues
 - o Caixa de guants de nitril
 - o Mascaretes de filtre de carboni (2 unitats)
 - Una careta de reanimació amb vàlvula de direcció única amb insuflador manual.
- vidres enfosquits al portó i portes posteriors

Moble maleter posterior

Les especificacions podran ser modificades segons la necessitat de l'ens local, el que es descriu a continuació serà la base per a la valoració de l'oferta de l'empresa licitadora.

El moble ubicat al maleter o sistema de transport o ubicació de material del vehicle deurà estar degudament homologat. Com a mínim, haurà de tenir:

- Previsió d'espai d'estibatge, calaixos i departaments on anirà situat degudament emplaçat tot l'equipament policíac indicat, així com un espai per la ubicació de armilles antibales i cascos de protecció, si s'escau.
- Safata amb guies per fer servir de taula per escriure.
- Safata amb possibilitat d'allotjar i manipular un etilòmetre
- Previsió d'espai d'estibatge de senyals i trípod.

El moble tindrà una postada i calaixos que sols ocuparan la meitat de l'amplada del maleter o dues tercers parts coincidint amb les dimensions de l'estructura d'abatiment dels seients posteriors

ANNEX 3

Manteniment integral interior i exterior del vehicle

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

- El manteniment integral del vehicle segons detall del fabricant.
- La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) entre ells:
- Provocades per l'ús habitual, si s'escau:
 - o Reparació de seients, avaries i entapissat.
 - o Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc...)
 - o Conjunt d'embragatge.
 - o Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes.
 - o Reposició de claus i comandaments per avaria.
 - o Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.
 - o Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.
- L'assistència en ciutat /carretera 24 hores.
- La substitució dels pneumàtics que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 40000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4).
- Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle.
- Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV

Condicions de servei en el manteniment i reparació de la flota de vehicles

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es reperi.
- En el cas de que en el municipi no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, l'ens local determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el seu vehicle.
- Disposar de peces i recanvis homologats

- Disposar de l'espai suficient per tal de que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació. Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- o Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.

- o Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.

- o Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.

- o L'ens local, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.

- o En el cas de divergència de posicionament entre l'ens local i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.

- o L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (Persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)

Els tallers on es reparin els vehicles hauran de fer una correcta gestió dels residus. L'ens local podrà sol·licitar, si així ho considera, la documentació oportuna per comprovar que es fa segons la normativa vigent.