

INFORME TÈCNIC CORRESPONENT A LA VALORACIÓ DE LES OFERTES CONTINGUDES EN EL SOBRE B RELATIU A CRITERIS QUE DEPENEN DE JUDICIS DE VALOR, DE L'EXPEDIENT NÚMERO 2024-1, PER AL SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT ARRENDAMENT SENSE SERVEIS ASSOCIATS, NI OPCIÓ DE COMPRA DE 12 AMBULÀNCIES FURGÓ TIPUS C, PER A LA RENOVACIÓ I MILLORA DE LA FLOTA PRÒPIA DEL SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES, SA.

1.- EMPRESES PRESENTADES A LA LICITACIÓ.

Les empreses presentades són les següents:

- **DOMINGO ASISTENCIA, SLU** amb NIF B61036000
- **TECNOVE SL** amb NIF B13032750

2.- PROPOSTA D'EMPRESES EXCLOSES.

No hi ha empreses excloses.

3.- AVALUACIÓ DELS CRITERIS QUE DEPENEN DE JUDICI DE VALOR DE LES EMPRESES ADMESES.

Els criteris de valoració que depenen de judici de valor són els següents:

Ambulàncies furgó tipus C			
	A) CRITERIS QUE DEPENEN DE JUDICIS DE VALOR	FINS A	34
	Documentació aportada sobre B		
1	<p>Confort de treball a la cabina de conducció</p> <p>Els espais de la cabina de conducció han de permetre que els ocupants tinguin el millor confort possible per realitzar el seu treball, de manera que hi hagi espais suficients entre el cos (especialment cap, genolls i colzes) i els elements de transformació, equipament o disseny del vehicle base. S'analitzarà pels 3 seients a la cabina de conducció, i es valorarà segons la llibertat de moviment possible que es visualitzi en la documentació aportada.</p>	4	

	<ul style="list-style-type: none"> - Confort alt (Disposa d'espai per moure's mínimament i no hi ha elements que els dificultin la llibertat de moviment). 4 punts. - Confort mig (Disposa d'espai per moure's mínimament però existeix un element que els dificulta la llibertat de moviment). 2 punt. - Si el confort es considera baix, o la documentació no dona informació per a valorar, s'atorgaran 0 punts. <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.1</p>		
2	<p>Confort de treball en la cabina del pacient</p> <p>Els espais de la cabina del pacient han de permetre que els ocupants tinguin el millor confort possible per realitzar el seu treball, de manera que hi hagi espais suficients entre el cos (especialment cap, genolls i colzes) i els elements de transformació i equipament previst ubicat a l'ambulància. S'analitzarà pels 3 seients a la cabina de pacient (capçal i dos laterals), i es valorarà segons la llibertat de moviment possible que es visualitzi en la documentació aportada.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Confort alt (Disposa d'espai per treballar i circular adequadament i no hi ha elements que els dificultin la llibertat de moviment). 4 punts. - Confort mig (Disposa d'espai per treballar i circular adequadament però existeix algun element que els dificulta la llibertat de moviment). 2 punts. - Si el confort es considera baix, o la documentació no dona informació per a valorar, s'atorgaran 0 punts. <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.2</p>	4	
3	<p>Acabats i qualitats dels materials de la cabina assistencial</p> <p>Els mobiliaris seran de materials plàstics amb el màxim d'acabats (arestes i finalitzacions) arrodonits i els panells de parets, sostre i terra presentaran un segellat adequat que minimitzi l'acumulació de greixos, líquids o brutícia.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acabats de bona qualitat (Materials plàstics arrodonits, calaixos d'alta resistència i elevada vida útil, i panells amb segellats adequats). 5 punts. - Acabats de qualitat suficient (Materials plàstics amb arestes, calaixos de resistència mitjana i mitjana vida útil, o panells amb segellat inadequat). 2,5 punts. - Acabats de baixa qualitat (Materials plàstics amb arestes, calaixos de resistència mitjana i mitjana vida útil, i panells amb segellat inadequat) o la documentació no dona informació per a valorar. 0 punts. 	5	

	Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.3		
4	<p>Proposta del sistema CAN BUS de l'ambulància transformada</p> <p>Es valoraran les propostes del sistema CAN BUS de l'ambulància presentada. Es valorarà de la següent manera:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sistema intuïtiu (fàcil accés i navegació) i control complet de l'ambulància (3 punts). - Sistema poc intuïtiu (difícil accés o navegació) o control parcial de l'ambulància (1,5 punts). - Sistema poc intuïtiu (difícil accés o navegació) i control parcial de l'ambulància, o la documentació no dona informació per a valorar (0 punts). <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.4</p>	3	
5	<p>Proposta d'emmagatzematge i ubicacions de materials a la cabina del pacient</p> <p>Es valorarà la proposta de configuració d'emmagatzematge presentada i admesa la configuració a la contrasenya d'homologació europea de l'ambulància presentada de manera que els materials estiguin reservats en la seva totalitat i presentin seguretat demostrada segons versió de normativa EN-1789 vigent a Espanya en el moment de la presentació de l'oferta.</p> <p>Es valoraran els següents aspectes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Accessibilitat i facilitat de selecció dels materials (fungibles i medicació), informats a l'annex 1 del PPT, pels equips de treball a capçal i laterals de la llitera a la cabina del pacient. <ul style="list-style-type: none"> - Fàcil accessibilitat i selecció de materials (2,5 punts). - Difícil accessibilitat o selecció de materials (1 punt). - Difícil accessibilitat i selecció de materials, o la documentació no dona informació per a valorar (0 punts). 2. Accessibilitat i facilitat d'ancoratge dels equipaments per a la mobilització i immobilització de pacient presentats a l'oferta i que es sol·liciten al PPT. <ul style="list-style-type: none"> - Fàcil accessibilitat i ancoratge/desancoratge d'equipaments (5 punts). - Difícil accessibilitat o ancoratge/desancoratge (2 punt). - Difícil accessibilitat i ancoratge/desancoratge, o la documentació no dona informació per a valorar (0 punts). 	10	

	<p>3. Grau de flexibilitat de la configuració de la cabina de pacient proposada a la documentació, i continguda a la contrasenya d'homologació, de manera que es puguin ajustar detalls en el procés de disseny definitiu. 2,5 punts.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La contrasenya d'homologació permet un elevat grau de flexibilitat en tot l'interior de la cabina de pacient (2,5 punts). - La contrasenya d'homologació només permet grau de flexibilitat en lateral dret, esquerra o frontal (1 punt). - La contrasenya d'homologació no permet diferents configuracions, o la documentació no dona informació per a valorar (0 punts). <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.5.</p>	2,5	
6	<p>Proposta de millora dels espais d'emmagatzematge per als vials de medicació, i gestió FEFO dels mateixos</p> <p>Es valoraran les propostes d'espais d'emmagatzematge de vials de medicació de diferents diàmetres i longituds (sistema flexible), colors (gomets o etiquetes categòrics) i que permetin el sistema de selecció FEFO (per caducitat més propera).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Espai d'emmagatzematge de vials que faciliti de manera notable (Admet: Diferències de mides, colors i sistema FEFO) la gestió de la seguretat del pacient a l'equip assistencial (3 punts). - Espai d'emmagatzematge de vials que faciliti de manera suficient (No admet un d'aquests aspectes: Diferències de mides, colors o FEFO) la gestió de la seguretat del pacient a l'equip assistencial (1,5 punt). - Espai d'emmagatzematge de vials definit que no faciliti la gestió de la seguretat del pacient (No admet tots aquests aspectes: Diferències de mides, colors o FEFO) a l'equip assistencial. O la documentació no dona informació per a valorar (0 punts). <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.6.</p>	3	
7	<p>Proposta de bancada i llitera de transport</p> <p>Es valorarà la bancada i llitera de transport proposada, valorant els aspectes ergonòmics.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ergonomia excel·lent (3 punts). - Ergonomia notable (1,5 punt) - Ergonomia suficient (0 punts). 	3	

	<p>L'ergonomia es mesurarà amb criteris tècnics respecte els riscos que pugui presentar cap el treballador la manipulació de la bancada i llitera de transport.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Excel·lent: No representa riscos pel treballador. • Notable: S'identifiquen riscos però aquests es poden mitigar mitjançant formació prevista pel SEM (manipulació de càrregues, per exemple). • Suficient: S'identifiquen riscos però aquests es poden mitigar mitjançant formació no prevista pel SEM i per tant representa una inversió en formació condicionada a l'element presentat. <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.7.</p>		
8	<p>Proposta de cadira de transport</p> <p>Es valorarà la cadira de transport proposada, valorant els aspectes ergonòmics.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ergonomia excel·lent (1 punt). - Ergonomia notable (0,5 punts) - Ergonomia suficient (0 punts). <p>L'ergonomia es mesurarà amb criteris tècnics respecte els riscos que pugui presentar cap el treballador la manipulació de la cadira de transport.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Excel·lent: No representa riscos pel treballador. • Notable: S'identifiquen riscos però aquests es poden mitigar mitjançant formació prevista pel SEM (manipulació de càrregues, per exemple). • Suficient: S'identifiquen riscos però aquests es poden mitigar mitjançant formació no prevista pel SEM i per tant representa una inversió en formació condicionada a l'element presentat. <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.8.</p>	1	
9	<p>Aerodinàmica del pont de llums integrat en vehicle base o mitjançant la transformació d'integració</p> <p>Es valorarà la proposta sobre l' aerodinàmica del pont de llums que argumenti una efectiva reducció de soroll i estalvi de combustible, i per tant reducció d'emissions d'efecte hivernacle.</p> <p>La proposta es pot acompanyar d'assajos en túnels de vent homologats, o altres tècniques vàlides, i amb resultats testats per laboratoris notificats de l'ambulància presentada (No són vàlids estudis parcials del pont que s'afegirà o s'integrarà al vehicle base). Sobre les ofertes que presentin aquesta millora degudament</p>	1	

	<p>justificada i admesa en revisió tècnica del SEM se'ls valorarà de la següent manera:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proposta positiva i suficientment argumentada amb una reducció de la contaminació acústica (0,5 punts). - Proposta positiva i suficientment argumentada amb una reducció de la contaminació per combustible (0,5 punts). - Si la proposta no dona prou informació per a valorar (0 punts). <p>Per a valorar aquest criteri es precisa presentar la documentació relacionada a l'apartat 22.1.9.</p>		
--	--	--	--

Justificació de la valoració de les ofertes presentades

A continuació, es fa constar la valoració tècnica detallada que correspon als criteris avaluables que depenen de judici de valor de les ofertes presentades pels dos licitadors a l'expedient de contractació 2024-1.

1. Confort de treball a la cabina de conducció. 4 punts

Els espais de la cabina de conducció han de permetre que els ocupants tinguin el millor confort possible per realitzar el seu treball, de manera que hi hagi espais suficients entre el cos (especialment cap, genolls i colzes) i els elements de transformació, equipament o disseny del vehicle base. S'analitzarà pels 3 seients a la cabina de conducció, i es valorarà segons la llibertat de moviment possible que es visualitzi en la documentació aportada.

- Confort alt (Disposa d'espai per moure's mínimament i no hi ha elements que els dificultin la llibertat de moviment). **4 punts**.
- Confort mig (Disposa d'espai per moure's mínimament però existeix un element que els dificulta la llibertat de moviment). **2 punt**.
- Si el confort es considera baix, o la documentació no dona informació per a valorar, s'atorgaran **0 punts**.

DOMINGO ASISTENCIA, SLU: Es valora amb una puntuació de **4 punts**, ja que es detecta en l'oferta un confort alt, on es disposa d'espais i no hi ha elements que dificultin la llibertat de moviments. Així mateix, presenta les següents propostes per millorar la llibertat de moviments: Modificació de la consola central per donar més espai a les cames del seient central, el sistema porta cascs en el sostre de l'habitacle, la pantalla tàctil del CANBUS en el retrovisor central i el sistema embarcat integrat amb la pantalla nativa del vehicle.

TECNOVE SL: Es valora amb una puntuació de **4 punts**, ja que es detecta un confort alt a l'oferta. Disposa d'espais que no dificulten la llibertat de moviments. Proposa millores que faciliten aquesta llibertat de moviments com: anul·lació de la consola central a la part inferior per dotar de més espai a les cames del seient central, un sistema porta casc adaptable al casc al sostre del habitable, la pantalla tàctil a la posició del retrovisor. Actualment, també treballen en la integració del sistema embarcat amb la pantalla nativa del vehicle.

2. Confort de treball en la cabina del pacient. 4 punts

Els espais de la cabina del pacient han de permetre que els ocupants tinguin el millor confort possible per realitzar el seu treball, de manera que hi hagi espais suficients entre el cos (especialment cap, genolls i colzes) i els elements de transformació i equipament previst ubicat a l'ambulància. S'analitzarà pels 3 seients a la cabina de pacient (capçal i dos laterals), i es valorarà segons la llibertat de moviment possible que es visualitzi en la documentació aportada.

- Confort alt (Disposa d'espai per treballar i circular adequadament i no hi ha elements que els dificultin la llibertat de moviment). 4 punts.
- Confort mig (Disposa d'espai per treballar i circular adequadament però existeix algun element que els dificulta la llibertat de moviment). 2 punts.
- Si el confort es considera baix, o la documentació no dona informació per a valorar, s'atorgaran 0 punts.

DOMINGO ASISTENCIA, SLU: Es valora amb una puntuació de **4 punts**, ja que es detecta un confort alt. La disposició dels professionals entorn a la bancada/litera permet disposar d'amplitud suficient per garantir la praxis assistencial. Facilita el trànsit al voltant de l'espai 1/3 mig anterior, fet que és veu clarament a la il·lustració en el document d'oferta.

TECNOVE SL: Es valora amb una puntuació de **2 punts**, ja que a la descripció que es fa a l'oferta es veu una llibertat de moviments en 2 dels 3 seients proposats. Hi ha un element que va integrat a la capçalera de la bancada que dificulta la posició del metge que estigui assegut al seient central, fet que dificultaria el trànsit entre el cantó dret i esquerre de la litera pel front de la cabina assistencial.

3. Acabats i qualitats dels materials de la cabina assistencial. 5 punts

Els mobiliaris seran de materials plàstics amb el màxim d'acabats (arestes i finalitzacions) arrodonits i els panells de parets, sostre i terra presentaran un segellat adequat que minimitzi l'acumulació de greixos, líquids o brutícia.

- Acabats de bona qualitat (Materials plàstics arrodonits, calaixos d'alta resistència i elevada vida útil, i panells amb segellats adequats). **5 punts.**
- Acabats de qualitat suficient (Materials plàstics amb arestes, calaixos de resistència mitjana i mitjana vida útil, o panells amb segellat inadequat). **2,5 punts.**
- Acabats de baixa qualitat (Materials plàstics amb arestes, calaixos de resistència mitjana i mitjana vida útil, i panells amb segellat inadequat) o la documentació no dona informació per a valorar. **0 punts.**

DOMINGO ASISTENCIA, SLU: : Es valora amb una puntuació de **5 punts**, ja que es detecten acabats de bona qualitat. Presenten una Tecnologia CPD que aporta beneficis com supressió d'angles, reducció de les juntes de silicona, poques juntes, reducció de les vibracions. El sòl que presenten es un sòl tècnic amb beneficis com 100% impermeable, excel·lent estabilitat tèrmica, flexibilitat a baixa temperatura, test de resistència química ASTM D543. Sostre i laterals i frontals fabricats mitjançant en termo conformat de làmines plàstiques.

TECNOVE SL: Es valora amb una puntuació de **5 punts**, ja que es detecten acabats de bona qualitat amb elements d'alta resistència. Tecnologia de termoconformació plàstica que aconsegueix l'arrodoniment dels angles perillosos. Calaixos d'alta resistència i difícilment inflamables. Un sòl tècnic amb recobriment Pavitex, antilliscant, antibacterià i impermeable. Sostre i laterals i frontals fabricats mitjançant en termo conformat de làmines plàstiques.

4. Proposta del sistema CAN BUS de l'ambulància transformada. 3 punts

Es valoraran les propostes del sistema CAN BUS de l'ambulància presentada. Es valorarà de la següent manera:

- Sistema intuïtiu (fàcil accés i navegació) i control complet de l'ambulància (3 punts).
- Sistema poc intuïtiu (difícil accés o navegació) o control parcial de l'ambulància (1,5 punts).

- Sistema poc intuïtiu (difícil accés o navegació) i control parcial de l'ambulància, o la documentació no dona informació per a valorar (0 punts).

DOMINGO ASISTENCIA, SLU: Es valora amb una puntuació de **3 punts**, ja que té un sistema intuïtiu i control complet de l'ambulància. La documentació explica i mostra com es navega i s'accedeix, presentant com a millora l'accés per veu, a banda del tàctil per dos pantalles i botonera. Respecte al control, es pot determinar que el control de l'ambulància és complet, ja que presenta fins a 13 paràmetres de control variats per a la totalitat del vehicle. Convé destacar que tot i que no es sol·licita al PPT, l'oferta d'aquest licitador inclou opcions de millora en l'entorn dels comandament per veu.

TECNOVE SL: Es valora amb una puntuació de **3 punts**, ja que té un sistema intuïtiu i control complet de l'ambulància. La documentació explica i mostra com es navega i s'accedeix a les pantalles tàctils. Respecte al control, es pot determinar que el control de l'ambulància és molt complet.

5. Proposta d'emmagatzematge i ubicacions de materials a la cabina del pacient. 10 punts

Proposta d'emmagatzematge i ubicacions de materials a la cabina del pacient.

Es valorarà la proposta de configuració d'emmagatzematge presentada i admesa la configuració a la contrasenya d'homologació europea de l'ambulància presentada de manera que els materials estiguin reservats en la seva totalitat i presentin seguretat demostrada segons versió de normativa EN-1789 vigent a Espanya en el moment de la presentació de l'oferta.

Es valoraran els següents aspectes:

1. Accessibilitat i facilitat de selecció dels materials (fungibles i medicació), informats a l'annex 1 del PPT, pels equips de treball a capçal i laterals de la llitera a la cabina del pacient.

- Fàcil accessibilitat i selecció de materials (2,5 punts).
- Difícil accessibilitat o selecció de materials (1 punt).
- Difícil accessibilitat i selecció de materials, o la documentació no dona informació per a valorar (0 punts).

2. Accessibilitat i facilitat d'ancoratge dels equipaments per a la mobilització i immobilització de pacient presentats a l'oferta i que es sol·liciten al PPT.

- Fàcil accessibilitat i ancoratge/desancoratge d'equipaments (5 punts).

- Dificil accessibilitat o ancoratge/desancoratge (2 punt).
 - Dificil accessibilitat i ancoratge/desancoratge, o la documentació no dona informació per a valorar (0 punts).
3. Grau de flexibilitat de la configuració de la cabina de pacient proposada a la documentació, i continguda a la contrasenya d'homologació, de manera que es puguin ajustar detalls en el procés de disseny definitiu. 2,5 punts.
- La contrasenya d'homologació permet un elevat grau de flexibilitat en tot l'interior de la cabina de pacient (2,5 punts).
 - La contrasenya d'homologació només permet grau de flexibilitat en lateral dret, esquerra o frontal (1 punt).
 - La contrasenya d'homologació no permet diferents configuracions, o la documentació no dona informació per a valorar (0 punts).

DOMINGO ASISTENCIA, SLU: Se li atorga una totalitat de **8,5 punts** d'acord amb la puntuació obtinguda següent:

- Se li atorguen **2,5 punts** ja que té fàcil accessibilitat i selecció de materials. L'ambulància presentada té una gran quantitat d'espais i armaris per disposar tot el material informat a l'annex 1 del PPT. En aquest sentit, tots ells són de fàcil accés per l'equip assistencial. El disseny és molt versàtil i permet una àmplia possibilitat d'emmagatzematge dels materials i una fàcil selecció dels mateixos.
- Se li atorga **5 punts** ja que té una fàcil accessibilitat i ancoratge/desancoratge d'elements de mobilització - Matalàs, cadira a la porta lateral esquerra i taula espinal i llitera de cullera a bancada.
- Se li atorga **1 punt** perquè a l'oferta específica que les imatges que presenta, en cas d'adjudicació, serviran com a document base per a la seva discussió i definició de la solució final. De l'oferta només s'extrau els canvis en els panells laterals.

TECNOVE SL: Se li atorga una totalitat de **5,5 punts** d'acord amb la puntuació obtinguda següent:

- Se li atorguen **2,5 punts** ja que té fàcil accessibilitat i selecció de materials. L'oferta presentada disposa d'una gran varietat d'espais i armaris per disposat tot el material informat a l'annex 1 del PPT. En aquest sentit, tots ells són de fàcil accés per l'equip assistencial. El disseny és molt versàtil i permet una àmplia possibilitat d'emmagatzematge dels materials i una fàcil selecció dels mateixos.
- Se li atorga **2 punts** ja que té difícil accessibilitat o ancoratge/desancoratge. Les solucions proposades per certs elements del material tenen difícil accés i no queda clara la ubicació de la cadira de trasllat. El matalàs de buit té una ubicació que el

SEM ja ha fet servir i no acaba de garantir l'agilitat en la seva manipulació. Igualment amb la cadira de transport, la qual no té ubicació clara a la proposta.

- Se li atorga **1 punt** perquè a l'oferta específica que les imatges que presenta en cas de adjudicació serviran com a document base per a la seva discussió i definició de la solució final. De l'oferta només s'extrau els canvis en els panells laterals.

6. Proposta de millora dels espais d'emmagatzematge per als vials de medicació, i gestió FEFO dels mateixos. 3 punts

Es valoraran les propostes d'espais d'emmagatzematge de vials de medicació de diferents diàmetres i longituds (sistema flexible), colors (gomets o etiquetes categòrics) i que permetin el sistema de selecció FEFO (per caducitat més propera).

- Espai d'emmagatzematge de vials que faciliti de manera notable (Admet: Diferències de mides, colors i sistema FEFO) la gestió de la seguretat del pacient a l'equip assistencial (3 punts).
- Espai d'emmagatzematge de vials que faciliti de manera suficient (No admet un d'aquests aspectes: Diferències de mides, colors o FEFO) la gestió de la seguretat del pacient a l'equip assistencial (1,5 punt).
- Espai d'emmagatzematge de vials definit que no faciliti la gestió de la seguretat del pacient (No admet tots aquests aspectes: Diferències de mides, colors o FEFO) a l'equip assistencial. O la documentació no dona informació per a valorar (0 punts).

DOMINGO ASISTENCIA, SLU: Se li atorguen **1,5 punts** ja que tot i que oferta un sistema FEFO es considera una proposta poc detallada. En aquest sentit, hi ha dubtes que a l'ampulari que presenten puguin cabre tots els vials que actualment tenen les ambulàncies de SVA del SEM. A la fase de construcció es pot estudiar si l'aplicació de la solució serà parcial o total, depenent el propi grau d'adaptació del sistema i de la possibilitat del SEM per organitzar el material d'una altra manera.

TECNOVE SL: Se li atorguen **1,5 punts** ja que tot i que oferta un sistema FEFO es considera una proposta poc detallada. En aquest sentit, hi ha dubtes que a l'ampulari que presenten puguin cabre tots els vials que actualment tenen les ambulàncies de SVA del SEM. A la fase de construcció es pot estudiar si l'aplicació de la solució serà parcial o total, depenent el propi grau d'adaptació del sistema i de la possibilitat del SEM per organitzar el material d'una altra manera.

7. Proposta de bancada i llitera de transport. 3 punts

Es valorarà la bancada i llitera de transport proposada, valorant els aspectes ergonòmics.

- Ergonomia excel·lent (3 punts).
- Ergonomia notable (1,5 punt)
- Ergonomia suficient (0 punts).

L'ergonomia es mesurarà amb criteris tècnics respecte els riscos que pugui presentar cap al treballador la manipulació de la bancada i llitera de transport.

- Excel·lent: No representa riscos pel treballador.
- Notable: S'identifiquen riscos però aquests es poden mitigar mitjançant formació prevista pel SEM (manipulació de càrregues, per exemple).
- Suficient: S'identifiquen riscos però aquests es poden mitigar mitjançant formació no prevista pel SEM i per tant representa una inversió en formació condicionada a l'element presentat.

DOMINGO ASISTENCIA, SLU: Se li atorguen **1,5 punts** ja que té una ergonomia notable. Amb la informació presentada es detecten riscos, els quals es consideren que amb la deguda formació prevista pel SEM es poden mitigar.

TECNOVE SL Se li atorguen **1,5 punts** ja que té una ergonomia notable. Amb la informació presentada es detecten riscos, que es consideren que amb la deguda formació prevista pel SEM es poden mitigar.

8. Proposta de cadira de transport. 1 punt

Es valorarà la cadira de transport proposada, valorant els aspectes ergonòmics.

- Ergonomia excel·lent (1 punt).
- Ergonomia notable (0,5 punts)
- Ergonomia suficient (0 punts).

L'ergonomia es mesurarà amb criteris tècnics respecte els riscos que pugui presentar cap al treballador la manipulació de la cadira de transport.

- Excel·lent: No representa riscos pel treballador.
- Notable: S'identifiquen riscos però aquests es poden mitigar mitjançant formació prevista pel SEM (manipulació de càrregues, per exemple).

- Suficient: S'identifiquen riscos però aquests es poden mitigar mitjançant formació no prevista pel SEM i per tant representa una inversió en formació condicionada a l'element presentat.

DOMINGO ASISTENCIA, SLU: Se li atorguen **0,5 punts** ja que té una ergonomia notable. Aquesta cadira es molt lleugera, de fàcil utilització i de fàcil ubicació a l'ambulància. S'identifiquen riscos, i es considera que es poden mitigar mitjançant formació prevista pel SEM.

TECNOVE SL: Se li atorguen **0,5 punts** perquè presenta cadira ergonòmica en què per al seu ús faria falta una formació de manipulació de càrregues. Es considera una mica pesada i ocupa molt d'espai. No obstant, és una cadira molt funcional tant para el treballador com per al pacient presentant diversos mètodes de subjecció i frens incorporats.

9. Aerodinàmica del pont de llums integrat en vehicle base o mitjançant la transformació d'integració. 1 punt

Es valorarà la proposta sobre l'aerodinàmica del pont de llums que argumenti una efectiva reducció de soroll i estalvi de combustible, i per tant reducció d'emissions d'efecte hivernacle.

La proposta es pot acompanyar d'assajos en túnels de vent homologats, o altres tècniques vàlides, i amb resultats testats per laboratoris notificats de l'ambulància presentada (no són vàlids estudis parcials del pont que s'afegirà o s'integrarà al vehicle base). Sobre les ofertes que presentin aquesta millora degudament justificada i admesa en revisió tècnica del SEM se'ls valorarà de la següent manera:

- Proposta positiva i suficientment argumentada amb una reducció de la contaminació acústica (0,5 punts).
- Proposta positiva i suficientment argumentada amb una reducció de la contaminació per combustible (0,5 punts).
- Si la proposta no dona prou informació per a valorar (0 punts).

DOMINGO ASISTENCIA, SLU: Se li atorguen **0,5 punts** perquè l'oferta disposa d'informació argumentada amb una reducció de la contaminació acústica mitjançant certificats DEKRA.

TECNOVE SL: Se li atorguen **0 punts** perquè a l'oferta no aporten cap certificat que acrediti les dades que aporten a la proposta.

4.-TAULA RESUM AMB LES PUNTUACIONS.

Ambulàncies furgó tipus C			
CRITERIS QUE DEPENEN DE JUDICIS DE VALOR	Puntuació MAX	DOMINGO ASISTENCIA SLU	TECNOVE SL
1. Confort de treball a la cabina de conducció	4	4	4
2. Confort de treball en la cabina del pacient	4	4	2
3. Acabats i qualitats dels materials de la cabina assistencial	5	5	5
4. Proposta del sistema CAN BUS de l'ambulància transformada	3	3	3
5. Proposta d'emmagatzematge i ubicacions de materials a la cabina del pacient	10	8,5	5,5
6. Proposta de millora dels espais d'emmagatzematge per als vials de medicació, i gestió FEFO dels mateixos	3	1,5	1,5
7. Proposta de bancada i llitera de transport	3	1,5	1,5
8. Proposta de cadira de transport	1	0,5	0,5
9. Aerodinàmica del pont de llums integrat en vehicle base o mitjançant la transformació d'integració	1	0,5	0
TOTAL	34 punts	28,5 punts	23 punts

Aplicació de la fórmula

D'acord amb el quadre del contracte, com existeixen més d'una oferta, es procedirà a la valoració de les proposicions d'acord amb els valors establerts a cada criteri. Posteriorment es procedirà a ordenar les diferents propostes valorades per ordre decreixent aplicant-se la següent fórmula:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

Pop = Puntuació de l'oferta a puntuar

P = Puntuació del criteri

Vtop= Valoració Tècnica de l'Oferta que es puntuarà

VTmv = Valoració Tècnica de l'oferta Millor Valorada

S'estableix en relació a cada criteri un llindar del 80%. Com en aquest cas existeix alguna valoració de les ofertes que supera aquest llindar, es puntuen totes les ofertes en aplicació de la fórmula en tots els criteris:

Criteri subjectiu a valorar i puntuar	Criteri 1 Confort de treball a la cabina de conducció		Criteri 2 Confort de treball en la cabina del pacient		Criteri 3 Acabats i qualitat dels materials de la cabina assistencial		Criteri 4 Proposta del sistema CAN BUS de l'ambulància transformada		Criteri 5 Proposta d'emmagatzematge i ubicacions de materials a la cabina del pacient		Criteri 6 Proposta de millora dels espais d'emmagatzematge per als vials de medicació, i gestió FEFO dels materials		Criteri 7 Proposta de bancada i illera de transport		Criteri 8 Proposta de cadira de transport		Criteri 9 Aerodinàmica del port de llums integrat en vehicle base o millorant la transformació d'integració		Puntuació total de tots els criteris		
	Puntuació màxima del criteri P	Valoració tècnica de l'oferta	Puntuació tècnica de l'oferta	Valoració tècnica de l'oferta	Puntuació tècnica de l'oferta	Valoració tècnica de l'oferta	Puntuació tècnica de l'oferta	Valoració tècnica de l'oferta	Puntuació tècnica de l'oferta	Valoració tècnica de l'oferta	Puntuació tècnica de l'oferta	Valoració tècnica de l'oferta	Puntuació tècnica de l'oferta	Valoració tècnica de l'oferta	Puntuació tècnica de l'oferta	Valoració tècnica de l'oferta	Puntuació tècnica de l'oferta				
OFERTES	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	5,00	3,00	3,00	8,50	8,50	150	150	150	150	150	0,50	0,50	0,50	28,50	28,50
Domingo Asistencia SLU	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	5,00	3,00	3,00	8,50	8,50	150	150	150	150	150	0,50	0,50	0,50	28,50	28,50
Tecnove SL	4,00	4,00	2,00	2,00	5,00	5,00	3,00	3,00	5,50	5,50	150	150	150	150	150	0,50	0,50	0,00	23,00	23,00	

Les puntuacions finals es resumeixen en la taula següent:

	Puntuació oferta tècnica amb valoració i puntuació amb fórmula	Puntuació aplicant la valoració directa com a puntuació
Domingo Asistencia SLU	28,50	28,50
Tecnove SL	23,00	23,00