

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DE RÈNTING DE TRES VEHICLES PER A UN CENTRE D'ACOLLIMENT GESTIONAT PEL CONSORCI DE SERVEIS SOCIALS DE BARCELONA

1. Objecte del contracte

L'objecte del present contracte consisteix en el subministrament de tres vehicles de motor, en règim de rënting, per a un centre d'acolliment gestionat pel Consorci de Serveis Socials de Barcelona (en endavant, CSSBcn) i una durada de 36 mesos.

L'adjudicatari haurà de posar a disposició del centre d'acolliment "Els Llimoners" 3 vehicles de la següent tipologia:

- A) 1 furgoneta de 9 places
- B) 2 vehicles de 5+2 places

L'equipament dels vehicles s'adaptarà als requeriments descrits en el punt 4.1 d'aquest plec i l'adjudicatari es farà càrrec dels serveis de manteniment, reparacions i assegurances que s'indiquen en el punt 4.2.

2. Necessitat administratives que satisfà el contracte i idoneïtat del contracte

El CSSBcn té la necessitat de contractar el rënting de tres vehicles per al centre d'acolliment "Els Llimoners", gestionat pel CSSBcn.

El subministrament sol·licitat compren la posada a disposició de 3 automòbils per al transport de persones, un d'ells amb capacitat per a 9 persones i els altres dos amb capacitat per a 5 + 2 persones. Així mateix implica els corresponents i necessaris serveis de manteniment, assegurances i reparacions dels 3 vehicles, si escau.

La contractació d'aquest subministrament de vehicles respon la demanda de desplaçaments dels infants residents al centre d'acolliment "Els Llimoners", atesa la seva ubicació a la zona de Collserola, pràcticament no coberta pel transport públic. En aquest sentit, només hi arriba un mini bus discrecional (amb freqüència de pas d'un cop al matí i un cop a la tarda) i un autobús de la companyia TCC però amb servei vinculat únicament als horaris d'obertura del Parc d'Atraccions del Tibidabo. El transport públic més proper s'ubica a uns 5 km de distància. Per tant, resulta inviable fer els desplaçaments amb altres mitjans que no siguin amb un vehicle privat.

Per aquest motiu, i donat que el CSSBcn no disposa de vehicles propis, és necessari disposar de tres vehicles per cobrir les necessitats de desplaçament dels menors residents en el centre. Bàsicament, desplaçaments a les escoles, a recursos educatius especials, als metges i altres recursos de salut, als jutjats, per sortides de lleure, etc.

3. Règim jurídic del subministrament

El CSSBcn, constituït pel Decret 113/2006, de 25 d'abril, és un ens públic de caràcter associatiu entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona, creat per l'article 61 de la Carta Municipal de Barcelona, aprovada per la Llei 22/1998, de 30 de desembre. Mitjançant l'Acord de Govern 91/2008, de 27 de maig, la Generalitat de Catalunya

traspassa, pel que fa a l'àmbit del municipi de Barcelona, la gestió de serveis socials especialitzats al CSSBcn i els corresponents mitjans materials, personals i econòmics.

Atenent les circumstàncies exposades al punt 2, en la sessió celebrada el dia 24 de maig de 2023, el Consell de Govern del CSSBcn va autoritzar la despesa plurianual per al lloguer de 3 vehicles en règim de renting, a disposició del Centre d'Acolliment "Els Llimoners", i la tramitació de la corresponent licitació del contracte de subministrament per un període de 36 mesos.

4. Característiques del subministrament

4.1 Característiques tècniques dels vehicles

A)	
tipus	furgoneta
quantitat	1
número de places	9
substitució de neumàtics	relleu banda rodament > 1,6 mm o segons normativa vigent, o quan les circumstàncies així ho aconsellin, incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació
potència	≥ 110 CV
caixa de canvis	manual
etiqueta mediambiental	C o superior
núm. portes (amb portaequipatges)	mín. 5
seguretat	- coixí de seguretat per conductor i acompanyants - assistent punt cec - ABS
emissions CO ² (WLTP)	≤189 g/km
combustible	dièsel
consum/km combinat	6,2 l – 8,6 l
seients	- reposacaps al davant i al darrera, al davant abatibles en alçada i inclinació - seient ajustable en alçada i dels reposabraços per al conductor
funcions d'assistència al conductor	- assistent d'arrencar en pendents - climatització per zones (mín. 2) - sistema de control de pressió als neumàtics - retrovisors elèctrics abatibles - monitor de punt cec - pantalla presentadora frontal
medis	- sistema de navegació - dispositiu mans lliures
assistència en carretera	- equip de primers auxilis - 2 triangles de emergència - 1 armilla d'emergència reflectant - quid anti-burxades o roda de recanvi.

B)	
tipus	monovolum compacte
quantitat	2
núm. de places	5 + 2
substitució de neumàtics	relleu banda rodament > 1,6 mm o segons normativa vigent, o quan les circumstàncies així ho aconsellin, incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació
potència	≥ 100 CV
caixa de canvis	manual
etiqueta mediambiental	C o superior
núm. portes (amb portaequipatges)	mín. 5
seguretat	- coixí de seguretat per conductor i acompanyants - assistent punt cec - ABS
emissions CO ² (WLTP)	≤131 g/km
combustible	dièsel
consum/100km combinat	4,9 l – 7,9l
seients	- reposacaps al davant i al darrera, al davant abatibles en alçada i inclinació - seient del conductor ajustable en alçada i dels reposabraços
funcions d'assistència al conductor	- assistent al aparcament - càmera posterior - assistent d'arrencar en pendents - climatització per zones (mín. 2) - sistema de control de pressió als neumàtics -retrovisors elèctrics abatibles -monitor de punt cec -pantalla presentadora frontal
medis	-sistema de navegació -dispositius mans llibres
assistència en carretera	- equip de primers auxilis - 2 triangles de emergència - 1 armilla d'emergència reflectant - quid anti-burxades o roda de recanvi.

4.2 Serveis de manteniment, reparacions i assegurances

El preu de l'arrendament ha d'incloure:

- a) Gestió de multes
- b) Manteniment integral dels vehicles, amb les condicions següents:
 - Revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior dels vehicles originats pel desgast resultant de la seva utilització;
 - Els pneumàtics nous hauran de ser de les mateixes característiques que els que equipi el fabricant. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 ó 4);

- Els treballs de manteniment i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se en els tallers dels concessionaris del fabricant o els que estiguin autoritzats;
- Llevat casos excepcionals que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en un termini no superior a 48 hores.

El CSSBcn, mitjançant el seu personal tècnic, podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació del vehicle. La garantia dels treballs de manteniment inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra i afectarà totes despeses que es puguin ocasionar.

c) Reparació de danys i avaries:

- Reparació de totes les avaries (ja siguin d'ús o per sinistres) mecàniques, elèctriques i de xapa (mà d'obra i peces) sense cap tipus d'excepció ni límit;
- Danys en el propi vehicle, inclosos vidre, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle.
- Els treballs de reparació per avaria o dany hauran d'iniciar-se dins de les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller i realitzar-se en un termini no superior a 48 hores, en el cas de sinistre hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar als 15 dies màxim, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller.
- En el cas d'avaría del vehicle, l'empresa adjudicatària el traslladarà al taller i el retornarà al centre, sense cap tipus de cost econòmic addicional pel CSSBcn.

d) Reparacions al concessionari, quan escaigui per raons de seguretat o similars.

Quan s'hagin de fer treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle en els diferents tallers o estacions autoritzades, l'adjudicatari tindrà una penalització diària de 50 € a partir del tercer dia d'immobilització del vehicle (incloent el dia que el vehicle realitza l'entrada en el taller), excepte en el cas de sinistre. L'import de la penalització s'abonarà, per part de l'adjudicatari, en les primeres factures d'arrendament, podent el CSSBcn deduir aquests imports de la garantia definitiva dipositada (Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic). L'import total de la penalitat no podrà ser superior al 10% de l'import adjudicat del contracte (Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic).

e) Realització de totes les gestions necessàries per a la ITV. L'adjudicatari haurà de coordinar amb el responsable del contracte les dates de la seva realització.

f) Pagament de tots els impostos sobre els vehicle.

g) Assegurances: assegurança a tot risc, sense franquícia, el prenedor de la qual serà el CSSBcn, amb la següent cobertura:

- SOA (*Seguro Obligatorio del Automóvil*) d'acord amb la normativa vigent.
- Responsabilitat civil voluntària amb quantia màxima, segons la normativa.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances) il·limitada.
- Danys en el propi vehicle, inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle.
- Assistència en carretera 24 hores des de quilòmetre 0, que inclourà, com a mínim, les cobertures següents:

- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin;
- Remolc del vehicle fins al taller corresponent;
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle;
- Repatriació o transport del vehicle, sense cap cost addicional pel CSSBcn;
- Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:
 - Repatriació o transport dels ocupants.
 - Repatriació o transport dels ferits/des.
 - Assistència sanitària a l'estranger.

L'adjudicatari, prèviament al lliurament dels vehicles, haurà d'acreditar davant el CSSBcn la certificació i/o pòlissa d'assegurança de cadascun dels vehicles.

4.3 Matriculació

L'adjudicatari matricularà, al seu nom, els vehicles que subministri, fet que garantirà presentant les corresponents còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació.

4.4 Devolució dels vehicles

Llevat que ambdues parts acordin un altre lloc de lliurament, a la finalització del contracte de renting, el CSSBcn tornarà els vehicles subministrats al mateix lloc que hagin estat lliurats per l'adjudicatari.

4.5 Millores

Les possibles millores en les condicions de manteniment, assegurança i assistència, vehicle de substitució i termini de lliurament, es valoraran en els termes que s'indiquen al plec de clàusules administratives.

5. Formalització del compliment de la LOPDGDD en la prestació amb accés a dades de caràcter personal

L'entitat adjudicatària del contracte i tot el seu personal se sotmetran al compliment del que estableix la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (d'ara endavant LOPDGDD), en relació amb les dades personals a les quals tinguin accés durant la vigència del present contracte; i al que estableix el Reglament (UE) 2016/679, del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE (d'ara endavant RGPD).

L'empresa contractista tindrà sempre la posició d'encarregat del tractament envers aquestes dades, de conformitat amb el que disposa l'article 28 del RGPD, i de l'article 33 de LOPDGDD, i es comprometrà a utilitzar-les única i exclusivament amb la finalitat de prestar el subministrament objecte del present plec, així com a complir amb totes les obligacions que exigeix la normativa vigent.

L'entitat adjudicatària tractarà les dades d'acord amb les instruccions del CSSBcn i en cap cas les aplicarà ni utilitzarà amb una finalitat diferent a les funcions assignades, ni les comunicarà ni cedirà, ni tan sols per a la seva conservació, a qualsevol tercer aliè al contracte, llevat que compti amb l'autorització expressa del responsable del fitxer o tractament, en els supòsits admissibles legalment. S'entendrà per subministrament qualsevol revelació d'informació, encara que sigui per negligència, que permeti a tercers conèixer, totalment o parcial, la informació referida.

Incorporarà els tractaments que duu a terme en execució d'aquest contracte al seu registre d'activitats del tractament efectuades per compte d'un responsable, amb el contingut de l'article 30.2 del RGPD.

Durant la vigència del contracte formalitzat entre les parts, i d'acord amb el que estableix l'article 32 del RGPD i la disposició addicional primera de la LOPDGDD, l'entitat adjudicatària del contracte es compromet a adoptar totes les mesures de seguretat necessàries d'índole tècnica i organitzativa i donar-los un compliment efectiu per garantir la seguretat, la confidencialitat i la integritat de les dades de caràcter personal, per tal d'evitar la seva alteració, pèrdua, tractament o accés no autoritzat, tant si provenen de la manipulació humana com del medi físic o natural. Tenint en compte particularment els riscos que presenta el tractament de dades.

L'adjunta a la Gerència