



Consell Comarcal del Pallars Jussà

Tel. 973 65 01 87 - FAX 973 65 28 31

Soldevila, 18 (Casa Sullà)

25620 TREMP

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
REGULADOR DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI
DE TRANSPORT ESCOLAR PER VEHICLES DE
MENYS DE 9 PLACES CURSOS DEL 2023-24 al
2025-26 (LOTS de contractació)**

CPV: 60130000-8

PRESSUPOST DE LICITACIÓ: 103.466,40€ IVA exclòs.





Consell Comarcal del Pallars Jussà

Tel. 973 65 01 87 - FAX 973 65 28 31

Soldevila, 18 (Casa Sullà)

25620 TREMP

1.-OBJECTE DEL PLEC.

El present Plec de prescripcions tècniques (en endavant PPT) es redacta com a complement del Plec de clàusules administratives particulars (en endavant PCAP) d'aquest mateix procediment obert, amb l'objectiu de regular i fixar les actuacions que l'adjudicatari es compromet a realitzar al seu càrrec pel preu ofertat i establir les condicions tècniques que ha de dur a terme.

Aquest plec conjuntament amb el plec de clàusules administratives generals i el PCAP, formaran part integrant del contracte.

2.-ABAST DE CONCURS.

Les tasques generals que haurà de realitzar l'adjudicatari del procediment obert i regulació harmonitzada seran:

El servei del transport escolar per als cursos 2023-24 al 2025-2026, pels alumnes de les següents línies de transport:

Número de Lot	Número de línia	Línia del taxi
1	10	Aulàs-Campament d'Areny
2	23	Rivert-La Pobla de Segur

2.1.- Condicions generals

En general cal dir que l'adjudicatari assumeix la realització del servei baix la seva responsabilitat, risc i ventura i pel preu total ofertat, sempre donant compliment a les especificacions tècniques establertes en aquest plec.

Les empreses licitadores, baix la seva responsabilitat, risc i ventura, han de contrastar tota la informació i obtenir l'addicional que puguin necessitar per realitzar la seva oferta. Per tant la falta d'informació no serà acceptada per augmentar el preu total ofertat.





Consell Comarcal del Pallars Jussà

Tel. 973 65 01 87 - FAX 973 65 28 31

Soldevila, 18 (Casa Sullà)

25620 TREMP

3.- PREUS DE LA LICITACIÓ.

El Consell Comarcal, de conformitat amb les directrius del Departament d'Educació, fixa la quantia màxima del preu/dia del servei segons el quadre següent:

		Totals	Dies	cost	Total preu	Costos	Cost diari	Total amb IPC	Totals Anuals
Nº LINIA	LINIES TAXIS	Km	curs	x passatg.	Km	fixos	2023-26	2023-26	2023-26
10	Aulàs-Campament d'Areny	48	176	4,3	34,56	54,46	105,02	115	20240

		Totals	Dies	cost	Total preu	Costos	Cost diari	Total amb IPC	Totals Anuals
Nº LINIA	LINIES TAXIS	Km	curs	x passatg.	Km	fixos	2023-26	2023-26	2023-26
23	Rivert- La Pobla Segur	56	180	4,3	40,32	19,64	72,29	79,16	14248,8

ON:

KM DIARIS: de cada ruta estan calculats segons les dades del google Maps			
TOTALS DIARIS: els totals diaris de cada línia s'han calculat d'acord a l'ORDRE VPD/230/2021, de 10 de desembre per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi (Annex1). Aquesta tarifa s'ha incrementat amb la variació de l'IPC de març 2021 fins març 2022 (Catalunya 9,5%)			
Aquests costos no inclouen l'IVA, cost de peatges o pàrquins.			
Cost Total Estructura= 1,125 x Cost Diari			





Consell Comarcal del Pallars Jussà

Tel. 973 65 01 87 - FAX 973 65 28 31

Soldevila, 18 (Casa Sullà)

25620 TREMP

4.- CONDICIONS TÈCNIQUES

LÍNIA 10 AULÀS – CAMPAMENT D'ARENY

- Itinerari, punts de parada, alumnes transportats i horaris:
 - 1- Aulàs (entrada poble)
 - 2- Campament d'Areny (Ctra. N-230, km. 102. Campament)
- Número de parades: 2 parades
- Centre receptor : - IES de pont de Suert (Barri d'Aragó S/N)
- Previsió d'alumnes transportats el curs 2023-2024: 4
- Tipus de vehicle i número de places : Vehicle 4x4 de 9 places.
- Horari aproximat:

		Sortida	Arribada
1	Aulàs	7,50	16,15
2	Campament d'Areny	8,20	15,45





Consell Comarcal del Pallars Jussà

Tel. 973 65 01 87 - FAX 973 65 28 31

Soldevila, 18 (Casa Sullà)

25620 TREMP

LÍNIA 23 RIVERT – LA POBLA DE SEGUR

- Itinerari, punts de parada, alumnes transportats i horaris:

- 1- Rivert(plaça del poble)
- 2- Salàs de Pallars
- 3- La Pobla de Segur (Av. Catalunya, 22)
- 4- La Pobla de Segur (Sant Miquel del Pui, 54)

- Número de parades: 3 parades
- Centre receptor: INS La Pobla de Segur, Av. Catalunya, 22
Escola Raiers Sant Miquel del Pui, 54
- Previsió d'alumnes transportats el curs 2023-2024: 3
- Tipus de vehicle i número de places : Vehicle de fins a 9 places.
- Horari aproximat:

		Sortida	Arribada
1	Rivert	8:00	17:10
2	Salàs de Pallars	8:25	16:45
3	La Pobla de Segur	8:35	16:35
4	La Pobla de Segur	8:40	16:30

Aquests horaris podran variar en funció dels que estableixen les escoles al començament dels curs escolar.

Si hi ha alguna variació en els quilòmetres inicialment contractats com a conseqüència d'altres o baixes d'alumnes en els pobles de la ruta o variacions en la mateixa, s'ajustarà als quilòmetres realment fets i el preu per quilòmetre es calcularà segons l'establert a ORDRE VPD/230/2021, que adjuntem com (Annex 1).





Consell Comarcal del Pallars Jussà

Tel. 973 65 01 87 - FAX 973 65 28 31

Soldevila, 18 (Casa Sullà)

25620 TREMP

- Si durant el termini del contracte el nombre d'alumnes de la ruta supera, o redueix, la previsió d'aquest PCT i fins un màxim de 8 alumnes o un mínim de 3, l'adjudicatari haurà d'utilitzar el tipus de vehicle necessari per prestar el servei, o renunciar al contracte.

- En cas que el número d'alumnes sigui inferior a 3, es podrà extingir la línia.

5. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES REFERENT AL CONDUCTOR

Les tasques del conductor seran assimilables a les de l'acompanyant segons l'article 6 del Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria i l'article 8 del Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors:

- Vigilància de l'alumnat durant el trajecte.
- Control de la pujada i de la baixada de l'alumnat a les parades establertes atenent la relació d'alumnes que li serà lliurada pel /per la secretari/ària
- Ajudar la pujada i la baixada de l'alumnat amb dèficit de mobilitat.
- Tenir cura que l'alumne entri en el recinte de l'escola.
- Tenir cura que l'alumne quedi acompanyat pel familiar o persona designada a aquests efectes. En cas que l'alumne/a no sigui recollit/da, passat un termini d'espera prudencial, es posarà a disposició dels cossos i forces de seguretat, sens perjudici que atesa la seva edat i amb l'autorització expressa dels pares, no sigui necessari aquest requisit.
- Informar al/a la secretari/ària del centre docent públic o a la direcció del centre privat concertat de les incidències esdevingudes al llarg del trajecte, com també de la relació d'alumnes transportats/ades diàriament que mensualment es farà arribar al Consell Comarcal.
- Conèixer el funcionament dels mecanismes de seguretat dels vehicles.
- Encarregat de la cura dels menors durant el seu transport i durant les operacions d'accés i abandonament del vehicle així com, de la recollida i acompanyament dels alumnes des de i fins al punt d'accés determinat pel recinte escolar.
- En cas de què el taxista adjudicatari de la línia no pugui realitzar el servei, haurà de comunicar al Consell Comarcal les dades de la persona contractada que el substituirà.

El conductor haurà de vetllar perquè tots els alumnes usuaris del servei de transport tornin amb el servei de transport, si no és així, s'haurà de fer constar en l'informe mensual per quina raó un alumne usuari del servei de transport no torna amb aquest. L'acompanyant també haurà de complir totes les funcions que li corresponguin en cas de modificació de la normativa referent al transport escolar.





Consell Comarcal del Pallars Jussà

Tel. 973 65 01 87 - FAX 973 65 28 31

Soldevila, 18 (Casa Sullà)

25620 TREMP

6. OBLIGACIONS ESPECÍFIQUES PEL QUE FA ALS VEHICLES I AL PERSONAL

- El contractista ha de destinar al Servei la tipologia de vehicle que consta en aquest plec que s'especificarà en el contracte administratiu de cada itinerari. Hi haurà la possibilitat de canviar durant la vigència del contracte els vehicles destinats al servei prèvia autorització del Consell Comarcal.
- Els vehicles hauran de tenir les mateixes característiques tècniques que els inicialment contractats i s'haurà de presentar la documentació dels mateixos.
- Durant tota la vigència del contracte els vehicles han de complir les condicions que estableix el real Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.
- Els vehicles han de sotmetre's a les revisions periòdiques ordinàries i de transport escolar i disposar de les autoritzacions establertes per les disposicions vigents en matèria de transport escolar.
- Els vehicles han portar el distintiu indicatiu segons l'article 5 del Reial Decret 443/2001.
- Per cobrir les possibles incidències del vehicle autoritzat a realitzar el servei, que en cap cas seran la de realitzar un altre servei, s'haurà de comunicar prèviament al Consell Comarcal (mitjançant un model normalitzat).
- Prestar el servei en el vehicle corresponent a l'oferta presentada per l'empresa i autoritzat pel departament corresponent. Comunicar al Consell Comarcal del Pallars Jussà el motiu de la necessitat de substitució i rebre la seva conformitat.
- Prestar el servei amb els mitjans personals indicats al contracte. El licitador haurà de comunicar al consell la necessitat de substitució del conductor, la qual només serà acceptada pel Consell Comarcal quan es produeixi una causa de força major d'acord amb el que estableixen els diferents preceptes legals al respecte (Força Major = Situació imprevisible i inevitable que altera les condicions d'una obligació).

7. RÉGIM SANCIONADOR

- El contractista estarà obligat a complir el contracte dins del termini fixat amb el contingut, forma i condicions que s'assenyalen en el plec de clàusules administratives i en el plec de prescripcions tècniques i amb les condicions que hagi proposat en la seva oferta.
- A efectes contractuals es considerarà falta sancionable qualsevol acció o omissió que suposi l'incompliment de les exigències d'aquest plec. Les deficiències advertides no esmenades pel concessionari en el termini fixat





Consell Comarcal del Pallars Jussà

Tel. 973 65 01 87 - FAX 973 65 28 31

Soldevila, 18 (Casa Sullà)

25620 TREMP

- pel Consell Comarcal del Pallars Jussà comportaran la imposició de les multes que es fixen en aquesta clàusula.
- Les multes que es puguin imposar per les infraccions regulades no impedeixen, si la infracció ocasiona danys i perjudicis al Consell Comarcal que aquest pugui exigir la indemnització corresponent.

Els incompliments en que pugui incórrer l'adjudicatari es classifiquen en infraccions **lleus, greus i molt greus**.

Infraccions lleus: Es consideraran les següents:

- Manca de respecte i atenció als usuaris del servei, familiars, al personal del centre escolar, els companys de treball.
- Incompliment d'acords o decisions del Consell Comarcal sobre variacions de detall que no impliquin despeses per a l'empresa adjudicatària.
- Irregularitats inadmissibles en la prestació del servei, d'acord amb les condicions fixades en aquest PPT.
- Manca de puntualitat en la prestació del servei.
- Incompliment dels terminis previstos en els plecs per a la realització del servei.
- Manca d'elements de seguretat necessaris per a la prestació del servei.
- Modificació d'un servei sense causa justificada i sense autorització prèvia.
- Discussions i picabaralles entre treballadors durant la prestació del servei.
- Vehicle que no s'ajusti al que s'exigeix al plec i prescripcions tècniques i no permeti fer el servei seguint el marc legal vigent, especialment pel tema de capacitat.
- Vehicle en mal estat de pintura o de carrosseria, o amb defectes visibles com ara amb llums o altres dispositius de seguretat trencats o que no funcionin, ja notificat a l'empresa i no solucionat.
- No portar en lloc visible el rètol del transport escolar en aquells vehicles que no disposin de rètol electrònic.





Consell Comarcal del Pallars Jussà

Tel. 973 65 01 87 - FAX 973 65 28 31

Soldevila, 18 (Casa Sullà)

25620 TREMP

- Manipulació dels sistemes de control obligatoris dels vehicles (tacòmetres, compta quilòmetres, etc.)

Infraccions greus: Es consideraran les següents:

- Demorar l'inici de l'execució del servei respecte de la data prevista en el contracte, superior a una setmana, sempre que no hi hagi una causa de força major.
- Paralitzacions o interrupcions de la prestació del servei durant més de 24 hores, llevat d'una causa de força major, així com l'abandonament del servei.
- La prestació manifestament defectuosa o irregular del servei, amb incompliment reiterat de les condicions establertes.
- L'incompliment de les obligacions laborals i de Seguretat Social amb el seu personal i prevenció de riscos laborals.
- La cessió, total o parcial, del contracte, o cessació de la prestació del servei sense les condicions regulades en aquest plec i sense que hi concorrin circumstàncies legals que la legitimin.
- La desobediència a les ordres escrites pel Consell Comarcal, relatives a l'execució del contracte.
- Falsejar les dades relacionades amb els serveis objecte del contracte.
- L'omissió del pagament de qualsevol pòlissa d'assegurança.
- Manca de respecte als interlocutors del Consell Comarcal.
- Les actuacions del contractista que impedeixin o menyscabin les potestats de direcció i control dels serveis públics que corresponguin al Consell Comarcal del Pallars Jussà.
- Reiteració o realització de 3 faltes lleus durant un curs escolar.

Es consideraran com a infraccions molt greus:

- La reiteració en la comissió de 2 faltes greus, i les altres no previstes anteriorment i que infringeixin de forma molt greu les condicions establertes en aquest plec de condicions i que causen un perjudici molt greu al servei.





Consell Comarcal del Pallars Jussà

Tel. 973 65 01 87 - FAX 973 65 28 31

Soldevila, 18 (Casa Sullà)

25620 TREMP

- Prestar el servei en un vehicle que no sigui el corresponent a l'oferta presentada per l'empresa i autoritzat pel departament corresponent. S'haurà de comunicar al Consell Comarcal del Pallars Jussà el motiu de la necessitat de substitució i rebre la seva conformitat.

- Prestar el servei amb els mitjans personals no establerts al contracte sense l'autorització del consell comarcal.

Les infraccions lleus són sancionades amb apercibiment o una multa de fins a 300 euros; les greus, amb una multa de 301 a 1.400 euros, i les molt greus, amb una multa de 1.401 a 3000 euros.

La comesa de les faltes que corresponen a la prestació del servei en un vehicle que no correspon amb el de l'ofertes presentada, quan no estigui degudament motivada, serà multat amb l'import màxim previst.

Si l'empresa sancionada fa efectiva de manera voluntària la sanció en el termini d'un a comptar de la data de la notificació de l'expedient sancionador, la quantia de la sanció es redueix en un 25 %.

Així mateix, en el cas de les reiteracions d'infraccions molt greus, a la segona realització d'una infracció molt greu, es produirà la resolució del contracte, la incautació de la garantia i la indemnització per danys i perjudicis.

Per les causes de resolució del contracte, la seva aplicació i els efectes de la seva resolució, s'estarà al que disposen els articles 223, 224, 225 del TRLCSP. La resolució del contracte s'acordarà per l'òrgan de contractació d'ofici o a instància del contractista, en el seu cas, mitjançant procediment tramitat en la forma reglamentàriament establerta per l'article 109 del RGLCAP, sens perjudici que aquesta facultat s'hagués delegat en un altre òrgan del Consell Comarcal.

German Palacin
Serveis Tècnics.
Trem, Pallars Jussà, 20 de maig de 2023





Consell Comarcal del Pallars Jussà

Tel. 973 65 01 87 - FAX 973 65 28 31
Soldevila, 18 (Casa Sullà)
25620 TREMP

ANNEX 1



DISPOSICIONS GENERALS

DEPARTAMENT DE LA VICEPRESIDÈNCIA I DE POLÍTQUES DIGITALS I TERRITORI

ORDRE VPD/230/2021, de 10 de desembre, per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi.

L'article 31.2 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, estableix la competència del Departament de la Vicepresidència i de polítiques digitals i territori per a l'aprovació del règim de tarifes aplicable als serveis interurbans de taxi.

L'increment que han experimentat els costos d'explotació dels serveis interurbans de taxi d'ençà del darrer augment de tarifes que autoritza l'Ordre TES/226/2018, de 20 de desembre, modificada per l'Ordre TES/1/2020, de 2 de gener, determina la necessitat de revisar les tarifes aplicables a aquests serveis amb la finalitat d'actualitzar-les d'acord amb l'evolució dels seus costos d'explotació, de tal manera que, un cop realitzats els càlculs pertinents, s'ha obtingut un increment general del 2,8%.

Per tot això, vista la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi,

Ordeno:

Article 1

1.1 Els serveis interurbans de taxi amb un recorregut íntegrament comprès dins el territori de Catalunya s'han d'efectuar d'acord amb les tarifes següents, inclosos els impostos:

a) Tarifa 6. Serveis que es desenvolupin els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en el període comprès entre les 8 i les 20 hores

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,72 euros.

Preu per hora d'espera: 19,65 euros.

Preu per fracció cada 15 minuts: 4,91 euros.

Mínim de percepció: 6,40 euros.

b) Tarifa 7. Serveis que es desenvolupin en dissabtes i festius, i els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en el període comprès entre les 20 i les 8 hores

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,77 euros.

Preu per hora d'espera: 21,26 euros.

Preu per fracció cada 15 minuts: 5,32 euros.

Mínim de percepció: 6,90 euros.

Els mínims de percepció no són acumulables a recorreguts als quals s'hagi aplicat la tarifa ordinària per quilòmetre recorregut.

1.2 S'aplicarà un suplement de 4,30 euros en els serveis que comportin l'entrada o la sortida d'un aeroport.

1.3 S'aplicarà un suplement de 4,30 euros en els serveis que comportin el transport de més de quatre passatgers amb vehicles de fins a 9 places de capacitat inclòs el conductor (incloent-hi tots els passatgers).

1.4 S'aplicarà el suplement establert a l'àmbit urbà respecte en concepte d'avís telefònic o mitjançant radioemissora.

1.5 Les tarifes esmentades no són aplicables a l'activitat de lloguer de vehicles amb conductor que preveu la



CVE-DOGC-A-21347029-2021

legislació vigent.

Article 2

2.1 Els vehicles que disposin de comptador taxímetre han d'incorporar al mòdul corresponent les tarifes i els suplementos que fixa l'article 1 d'acord amb els paràmetres següents:

a) Tarifa 6

Valor del salt: 0,05 euros

Metres per salt: 34,72

Segons per salt: 9,16

Franquícia o baixada de bandera: 6,40 euros

Recorregut en metres inclòs al mínim de percepció: 3.299,15

Temps en segons inclòs al mínim de percepció: 870,40

b) Tarifa 7

Valor del salt: 0,05 euros

Metres per salt: 32,47

Segons per salt: 8,47

Franquícia o baixada de bandera: 6,90 euros

Recorregut en metres inclòs al mínim de percepció: 2.749,29

Temps en segons inclòs al mínim de percepció: 717,17

2.2 Amb la finalitat d'homogeneïtzar situacions i facilitar les tasques d'inspecció i control, el mòdul de tarifa del taxímetre a utilitzar per incorporar les tarifes interurbanes es correspondrà amb l'immediatament superior als utilitzats o que es puguin utilitzar en un futur per a la incorporació de les tarifes urbanes. En el supòsit que existeixi una única tarifa urbana, el mòdul de tarifa serà el 6 o el 7, segons es tracti de les tarifes assenyalades als apartats a) i b) de l'article 1.1 d'aquesta Ordre.

2.3 En aquells aparells taxímetres que disposin d'un teclat seqüencial, s'haurà de polsar les vegades necessàries per a la incorporació de la tarifa interurbana.

2.4 L'aplicació de la tarifa interurbana en els termes que preveu aquest article s'ha de dur a terme de conformitat amb l'aprovació del model de l'aparell taxímetre.

Article 3

3.1 Els serveis s'han de contractar en règim de lloguer per cotxe complet i els recorreguts són en circuit tancat fins al punt de partida pel recorregut més curt, si no s'acorda expressament el contrari.

3.2 En conseqüència, l'accés a la tarifa interurbana en el taxímetre s'haurà de realitzar des del moment de l'inici de la prestació del servei interurbà, sense que es pugui passar de tarifa interurbana a urbana i viceversa, sens perjudici del que s'estableix a l'apartat 3.3 d'aquest article.

3.3 En aquells supòsits en què el servei s'hagi concertat telefònicament o mitjançant radiotaxi, amb recollida al domicili dels usuaris i desconeixement de la destinació final d'aquests, o quan es tracti d'un servei mixt urbà i interurbà en el qual inicialment no es coneix la destinació final dels passatgers, s'ha d'aplicar en l'inici del servei la tarifa urbana per, posteriorment, en el moment que correspongui, passar al mòdul de la tarifa interurbana, sense que en cap cas es pugui tornar a la tarifa urbana inicial.

Article 4

Els vehicles afectats per aquesta Ordre han d'anar proveïts d'un imprès, segons el model que es publica a l'annex d'aquesta disposició, on s'indiquin les tarifes aprovades, que ha d'estar exposat en un lloc visible a



CVE-DOGC-A-21347029-2021

l'interior del vehicle.

Article 5

El pagament del peatge a què estigui sotmès l'ús d'una via va a càrrec de l'usuari, inclòs el corresponent al recorregut de retorn del taxista al seu punt d'origen.

Article 6

6.1 L'usuari té dret al transport gratuït del seu equipatge.

6.2 L'admissió de l'equipatge resta supeditada, en tot cas, a la condició que el seu volum global permeti introduir-lo en el maleter o col·locar-lo a la baca del vehicle sense contravenir les normes i els reglaments de trànsit i de circulació. En cas que no s'ocupi el nombre total de places del vehicle, es poden utilitzar els seients buits per al transport de l'equipatge, sempre que la forma, les dimensions i la naturalesa de l'equipatge facilitin que sigui transportat dins el vehicle.

Article 7

7.1 Quan es contracti el servei cal fixar-ne els recorreguts i les places.

7.2 Així mateix, s'ha de facilitar als usuaris un rebut en el qual ha de constar el preu del servei, el seu origen i l'hora d'inici, l'hora de finalització, els quilòmetres recorreguts i els suplementos tarifaris a aplicar, si s'escau.

Article 8

La Direcció General de Transports i Mobilitat podrà dictar les instruccions que calguin per a l'execució i el desplegament d'aquesta Ordre.

Disposició derogatòria

Es deroguen l'Ordre TES/226/2018, de 20 de desembre, per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi, i l'Ordre TES/1/2020, de 2 de gener, de modificació de l'Ordre TES/226/2018, de 20 de desembre, per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi.

Disposició final

Aquesta Ordre entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Barcelona, 10 de desembre de 2021

Jordi Puigneró i Ferrer

Vicepresident del Govern i conseller de Polítiques Digitals i Territori

Annex



CVE-DOGC-A-21347029-2021

Generalitat de Catalunya

Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori

Direcció General de Transports i Mobilitat

Tarifes autoritzades per als serveis interurbans de taxi, autoritzacions classe VT, el recorregut dels quals estigui comprès íntegrament dins del territori de Catalunya, inclosos els impostos (Ordre VPD/230/2021, de 10 de desembre)

a) Tarifa 6. Serveis que es desenvolupin els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en el període comprès entre les 8 i les 20 hores

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,72 euros.

Preu per hora d'espera: 19,65 euros.

Preu per fracció cada 15 minuts: 4,91 euros.

Mínim de percepció: 6,40 euros.

Suplement d'entrada o sortida d'un aeroport: 4,30 euros.

Suplement per transport de més de quatre passatgers amb vehicles de fins a 9 places de capacitat inclòs el conductor (incloent-hi tots els passatgers): 4,30 euros.

Suplement per avís telefònic o mitjançant radioemissora: s'aplicarà la quantia fixada per aquest concepte en l'àmbit urbà respectiu.

b) Tarifa 7. Serveis que es desenvolupin en dissabtes i festius, i els dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres laborables en el període comprès entre les 20 i les 8 hores

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,77 euros.

Preu per hora d'espera: 21,26 euros.

Preu per fracció cada 15 minuts: 5,32 euros.

Mínim de percepció: 6,90 euros.

Suplement d'entrada o sortida d'un aeroport: 4,30 euros.

Suplement per transport de més de quatre passatgers amb vehicles de fins a 9 places de capacitat inclòs el conductor (incloent-hi tots els passatgers): 4,30 euros.

Suplement per avís telefònic o mitjançant radioemissora: s'aplicarà la quantia fixada per aquest concepte en l'àmbit urbà respectiu.

Els mínims de percepció no són acumulables a recorreguts als quals s'hagi aplicat la tarifa ordinària per quilòmetre recorregut.

Extracte de les condicions aplicables

1. Aquestes tarifes són obligatòries i d'aplicació des del punt d'inici de la prestació dels serveis interurbans de taxi que es prestin amb vehicles proveïts d'autoritzacions de transport de la classe VT.
2. Els serveis s'han de contractar en règim de lloguer per cotxe complet i els recorreguts són en circuit tancat fins al punt de partida pel recorregut més curt, si no s'acorda el contrari expressament.
3. El pagament del peatge a què estigui sotmès l'ús d'una via va a càrrec de l'usuari, inclòs el corresponent al recorregut de retorn del taxista al seu punt d'origen.
4. L'usuari té dret al transport gratuït del seu equipatge fins als límits establerts i en les condicions que fixa l'Ordre VPD/230/2021, de 10 de desembre.
5. Els usuaris han de comunicar al servei territorial de transports competent les irregularitats i les infraccions

Codi Validació: 9YT64FHW3JP2Y07E4CKE205NM
Verificació: <https://cpallarsjussa.eadnistracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 15 de 16



CVE-DOGC-A-21347029-2021

observades i aquestes es podran consignar en el llibre de reclamacions del vehicle.

Vehicle matrícula:

Nombre de seients:

Propietari:

(21.347.029)

