

Plec de condicions tècniques per a la contractació dels serveis del contracte d'anàlisi integral de la mobilitat del passeig de Fabra i Puig i entorns, en el tram comprès entre l'avinguda Meridiana i el carrer d'Hedilla i estudis previs per a la implementació del carril bici i altres tipus de mobilitat, amb mesures de contractació pública sostenible.

1. OBJECTE I ABAST

L'objecte del present Plec és establir els requisits, concretar els les tasques a desenvolupar i definir les obligacions que corresponen a la contractació dels serveis per a l'anàlisi integral de la mobilitat del passeig de Fabra i Puig i entorns, en el tram comprès entre l'avinguda Meridiana i el carrer d'Hedilla i els estudis previs per a la implementació del carril bici i altres tipus de mobilitat amb mesures de contractació pública sostenible.

- Servei: l'anàlisi integral de la mobilitat del passeig de Fabra i Puig i entorns, en el tram comprès entre l'avinguda Meridiana i el carrer d'Hedilla i els estudis previs per a la implementació del carril bici i altres tipus de mobilitat.
- Termini: els serveis s'executaran en el termini de 4 mesos.
- Pressupost: 70.785,00 € (Iva inclòs)

L'encàrrec inclou els serveis de referència, incloent el seguiment de les tasques encarregades amb la dedicació que es demana i la redacció dels diferents documents, d'acord amb les funcions concretades en el present plec, des de la seva adjudicació fins a la finalització completa dels treballs, que conclourà amb la presentació d'un document final que haurà d'incloure un estudi de mobilitat que incorpori els plànols de l'anàlisi i una memòria que incorporarà com a annexes les mesures realitzades (estadístiques, accidentalitat, etc.).

Els treballs es donaran per acabats en el moment de la finalització completa de les tasques a realitzar i un cop entregats i validats els documents encarregats, inclòs el document d'estudi de mobilitat final.

2. TREBALLS A REALITZAR

L'adjudicatari designarà un tècnic responsable, competent per al desenvolupament dels treballs que són objecte del contracte, el qual exercirà la representació de l'adjudicatari davant de l'Ajuntament de Barcelona.

Per a la realització de les seves funcions, disposarà de les atribucions necessàries que li permetin aportar la informació precisa per tal que la Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Nou Barris prengui les decisions oportunes sobre aquells temes que tinguin incidència en el desenvolupament del contracte.

3. OBJECTIUS DEL SERVEI

- Analitzar totes les opcions de mobilitat possibles (trànsit privat i públic, VMP, a peu...) que es pugin donar en aquest àmbit.
- Analitzar les intensitats de trànsit al passeig de Fabra i Puig i entorns, en l'actualitat i amb les futures remodelacions dels entorns.
- Plantejar diferents evolucions de totes les formes de mobilitat analitzades.
- Identificar les possibles reubicacions dels serveis al passeig de Fabra i Puig i als entorns propers, tenint en compte les futures remodelacions dels entorns.
- Analitzar el comportament de mobilitat del passeig amb: l'avinguda Meridiana, actual i futura, la plaça Virrei Amat, i fins al carrer d'Hedilla, incorporant en aquest tram final la relació del passeig de Fabra i Puig amb el Parc del Turó de la Peira.
- Definir propostes d'evolució de la mobilitat al passeig de Fabra i Puig i entorns, entre l'avinguda Meridiana i la plaça Virrei Amat, on s'inclogui la implantació del carril bici tenint en consideració les limitacions identificades durant l'estudi.
- Definir propostes d'evolució de la mobilitat al passeig de Fabra i Puig i entorns, entre la plaça Virrei Amat i el carrer d'Hedilla, com a continuació de les propostes plantejades en el punt anterior, tenint en consideració les limitacions identificades durant l'estudi.

4. TERMINI MÀXIM D'EXECUCIÓ

La durada dels treballs objecte del contracte serà de 4 mesos comptadors des de la data següent a la de la formalització.

No es preveu la possibilitat de pròrroga.

La data final i el pressupost consignat podrà ser objecte de reajustament en cas de retards produïts respecte a la previsió de la formalització del contracte.

5. REQUISITS EQUIPS DE TREBALL

L'adjudicatari haurà de disposar d'un equip tècnic que contempli la presència continuada de dos tècnics que hauran de tenir una qualificació mínima, descrita a continuació:

Equip	Titulació i experiència	Núm. de persones	% dedicació
Tècnic	Arquitecte o enginyer amb experiència professional contrastada no inferior a 10 anys en anàlisi i estudi de la mobilitat urbana o en la redacció de plans de mobilitat o serveis del mateix tipus o naturalesa que la de l'objecte de licitació	2	50%

El personal que haurà de formar part de l'equip de l'adjudicatari, serà l'idoni en titulació i experiència per la bona marxa dels treballs i la responsabilitat requerida.

La Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Nou Barris valorarà la idoneïtat de les persones assignades a les diverses funcions que l'execució del contracte requereixi, i podrà exigir la substitució de part o de la totalitat del personal assignat a aquestes tasques, i a d'altres complementàries, sempre que existeixin causes objectives com: manca de titulació adequada, manca d'experiència mínima respecte a l'ofertada, errors demostrables en les seves tasques, absentisme i relació inadequada amb altres organismes municipals. L'empresa adjudicatària haurà d'acceptar i complir aquesta substitució en el termini de les dues setmanes següents a la comunicació feta per la Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Nou Barris. El personal nou que substitueixi els membres dels equips descrits a l'oferta, tindrà les característiques professionals adequades i idèntiques a les ofertades, per tal d'obtenir l'aprovació dels tècnics de la Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Nou Barris .

L'adjudicatari haurà de garantir la continuïtat de l'equip durant tot el termini d'execució de les tasques contractades. El personal nou que substitueixi els membres de l'equip descrit a l'oferta, tindrà idèntiques característiques professionals al personal ofertat. Qualsevol canvi en els integrants dels equips proposats per l'adjudicatari, haurà d'ésser autoritzat prèviament per la Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic del Districte de Nou Barris, per tal de vetllar pel manteniment de les característiques del personal ofertat.

6. DISPONIBILITAT DELS RECURSOS

En el cas que l'oficina no estigüés situada dins de l'àmbit metropolità de Barcelona, l'adjudicatari s'haurà de comprometre a assistir a totes les reunions de treball que es convoquin a les seves oficines municipals. Aquestes reunions seran les necessàries per al bon funcionament i avançament del projecte, amb una freqüència mínima mensual.

7. SUPERVISIÓ DE LES TASQUES

La Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic de Nou Barris es reserva el dret de supervisar qualsevol de les tasques objecte de l'encàrrec.

8. PROGRAMA DE TREBALL I FITES . TEMES A INCORPORAR

En el termini màxim de 10 dies hàbils, a partir de la formalització del contracte, l'adjudicatari haurà de presentar un programa de treball.

La Direcció de Serveis de Llicències i Espai Públic de Nou Barris podrà acordar no donar curs a les certificacions corresponents fins que l'adjudicatari hagi presentat en forma deguda els resultats dels treballs segons el Programa de Treball aprovat, sense dret a interessos de demora, si fos el cas, per l'endarreriment en el pagament d'aquestes certificacions.

En aquest sentit, aquest estudi haurà d'incorporar els documents necessaris per estudiar aquells factors ambientals, físics i d'activitat econòmica que puguin ajudar a fer unes mínimes propostes, com per exemple:

- Registres i anàlisi de l'activitat econòmica vinculada al Passeig.
- Registres i anàlisi de la presència d'equipaments públics i privats.
- Aquells elements de mobiliari urbà i instal·lacions objecte de possibles transformacions.
- Anàlisi del paisatge urbà i paràmetres ambientals del Passeig, en tot el seu tram, vinculats amb la mobilitat existent i les possibles transformacions.
- Anàlisi i estudi de les seccions característiques existents en els diferents trams del Passeig i de les possibles noves seccions que es proposin.

En tots els casos, caldria veure la rellevància d'aquells elements que contribueixen a la millora de les condicions mediambientals del Passeig, com l'arbrat o el verd en general, i a la reducció de la contaminació ambiental i acústica que la transformació del passeig pot incorporar.

L'empresa adjudicatària haurà de presentar com a document final, l'estudi de mobilitat que incorporarà els plànols de l'anàlisi i una memòria que incorporarà com a annexes les mesures realitzades.

9. PRESSUPOST PREVIST PER A LA CONTRACTACIÓ

L'import base de licitació que es considera és d'un import de 70.785,00 euros IVA inclòs. El pressupost net de 58.500,00 € i l'IVA de 12.285,00 €, amb un tipus del 21%.

Aquest import de licitació inclou, com indica el quadre adjunt, les despeses indirectes associades al servei de referència que tenen a veure amb les següents, amb caràcter no limitatiu:

- Salari
- Les despeses de Col·legis Professionals, assegurances i taxes.
- Les despeses que puguin derivar-se'n de la realització de treballs nocturns, hores extraordinàries o dies festius.
- Locals, lloguers, autoritzacions, consums, mitjans de transport, revisions d'oficines, maquinària, equips, sistemes informàtics, etc.
- Despeses administratives i financeres.
- Les despeses varies imprevistes amb motiu del contracte.
- Les Despeses Generals d'Empresa.



- El temps de desplaçament.
- L'elaboració, i en el seu cas, tramitació de documents.

Aquest import respon al següent desglossament:

Costos directes	TOTAL
Costos salarials	49.159,66 €

Costos indirectes	TOTAL
Despeses generals (13%)	6.390,76 €

Benefici industrial	TOTAL
Benefici industrial (6%)	2.949,58 €

TOTAL DE COSTOS	
Pressupost	58.500,00 €
21% IVA (sobre 58.500,00 €)	12.285,00 €
TOTAL PRESSUPOST LICITACIÓ (iva inclòs)	70.785,00 €

En els costos de personal detallats s'inclouen els costos de seguretat social.

Aquest preu inclou: Salari segons conveni + plus conveni, plus antiguitat, el cost de la seguretat social que està estimada en un 35% aproximadament i el marge de licitació. S'ha pres el conveni de referència següent: Conveni Col·lectiu d'empreses d'enginyeria i oficines d'estudis tècnics, publicat en el BOE en el 18 de octubre de 2019 (Codi de conveni 99002755011981).

Barcelona, en data de la signatura digital.

El Director de Serveis de
Llicències i Espai Públic

Manel Ferrer Sala