

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SUBMINISTRAMENT DE CASCOS MODULARS LOGOTIPATS AMB COMPLEMENTES I DE KITS DE COMUNICACIÓ , AIXÍ COM LA SEVA INTAL·LACIÓ EN EL CASC, PER A LA DIRECCIÓ GENERAL DE LA POLICIA, PER A L'ANY 2023, DIVIDIT EN 2 LOTS.

Subministrament de 1800 cascos modulars logotipats i equipats amb sistemes de comunicació, per dotar als agents de la Divisió de Trànsit i de Seguretat Ciutadana de la Policia de la Generalitat- Mossos d'Esquadra.

L'abast d'aquest contracte s'articula en 2 lots, distribuïts de la manera següent :

- Lot 1: Subministrament de 1300 cascos modulars logotipats, equipats amb sistemes de comunicació, per dotar agents que circulen preferentment en vies interurbanes. 130 encoixinats (de cap i galtes) i 130 sistemes antibaf Pinlock Max Vision 120, EVO o equivalent, per aquests cascos.
- Lot 2: Subministrament de 500 cascos modulars logotipats, equipats amb sistemes de comunicació, per dotar agents que circulen preferentment per vies urbanes. 50 encoixinats (de cap i galtes) i 50 sistemes antibaf Pinlock Max Vision 120, EVO o equivalent, per aquests cascos.

1. LOT 1 : 1300 CASCOS PER AGENTS QUE CIRCULEN PREFERENTMENT EN VIES INTERURBANES.

1.1. Característiques dels cascos

- Casc modular de color fluor d'alta visibilitat. (Gama groc-verd PANTONE 389C o similar).
- Calota exterior.
 - La calota ha d'estar fabricada íntegrament en fibra de vidre, fibra de carboni, o en una combinació de fibres i en un mínim de 2 talles.
 - Es permet la utilització d'altres materials en peces adherides a la calota, com poden ser peces de la ventilació, d'accionament del visor solar, o de l'equip de comunicacions.
- Calota interna
 - Ha d'estar fabricada en EPS de com a mínim 2 densitats i en un mínim de 3 talles.
- Mentonera.
 - Ha de permetre l'obertura de la mentonera amb una sola mà.
 - No s'ha de poder desmuntar sense eines.
 - La seva obertura no pot ser superior a 90º
 - Ha de tenir homologació P/J (protective/jet)
- Encoixinat.
 - Ha de ser totalment desmuntable i ha de permetre el seu rentat.
 - Els encoixinats del cap i les galtes s'han de poder canviar en cas de ser necessari.
 - Els teixits interiors han de ser de la màxima qualitat, fabricats amb materials de darrera generació, permetent una immillorable transpirabilitat, així com una excel·lent fixació i ventilació.
 - Els teixits interiors han de ser antibacterians.
 - Ha de permetre portar ulleres graduades
- Subjecció.
 - El sistema de sujecció ha de ser del tipus micromètric.

- Pantalla
 - Haurà de disposar de com a mínim, 4 posicions diferents.
 - La seva substitució s'haurà de poder fer sense emprar cap tipus d'eina.
 - Portarà un tractament antiratllades.
 - Per evitar obertures accidentals, portarà un dispositiu de seguretat que la fixi a la mentonera.
 - La pantalla haurà de permetre la instal·lació d'un sistema antibaf Pinlock Max Vision 120, EVO o equivalent, inclòs amb els cascos. La seva substitució també s'haurà de poder fer-se sense emprar cap tipus d'eina.
- Pantalla solar.
 - El casc ha de portar incorporada una pantalla solar que ha de garantir protecció fins i tot quan es circuli amb la pantalla principal aixecada.
 - La pantalla haurà d'absorbir el 95% dels raigs UVB segons DIN EN 1836.
 - Portarà un tractament antiratllades i anti-baf.
 - La seva substitució s'haurà de poder fer sense emprar cap tipus d'eina.
- Ventilació
 - El casc ha de tenir entrades d'aire a nivell de la barbeta i a la part superior del casc i sortides visibles a la part posterior que han de permetre la circulació d'aire a l'interior.
- El pes total haurà d'estar entre els 1300 i els 1700 grams (± 50 grams) incloent la pantalla solar i els encoixinats aero-acústics integrats per a la talla M.
- El casc ha d'estar adaptat i homologat pel fabricant conforme la norma UN ECE 22.06. que garanteix el compliment d'estàndards de seguretat en quant a amortiment, resistència de penetració, estabilitat lateral, sistema de tancament i visibilitat. Aquesta homologació i la garantia han de seguir vàlides un cop instal·lat l'equip de comunicació.
- S'hauran de subministrar les talles de cascos que la DG de la Policia sol·liciti. La DGP informará de les talles a l'empresa adjudicatària en un termini màxim de 10 dies a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte.
- Cada casc es lliurarà amb una bossa de feltre per al transport, i anirà dins d'una capsa de cartró resistent i identificada mitjançant una etiqueta que contingui la talla.

1.1.1. Retolació dels cascos

Els cascos s'han de subministrar amb el kit de retolació indicat a continuació:

El casc disposarà de 4 distintius:

1. El text "mossos.cat" en la part superior de la part posterior del casc.
2. El text "POLICIA" en el costat esquerre de la mentonera.
3. El text "mossos d'esquadra" i un escaquer en color vermell reflectant de nivell 1 en el costat dret de la mentonera.
4. Quadres vermells equidistants en la part inferior del posterior del casc, reflectants de nivell 3.

La tipografia de tots els textos serà Akzidenz Grotesk Bold, en color blau reflectant: el distintiu 1 serà de nivell 3 i els distintius 2 i 3 serà de nivell 1.

Les dimensions i disposició final dels diferents distintius es definirà amb l'empresa adjudicatària. A mode orientatiu, la disposició i dimensions dels distintius són les de la imatge que es mostra a continuació.



En funció de les característiques del cascs s'haurà de validar la retolació per part de la PG-ME.

1.1.2. Complements.

130 encoixinats (de cap i galtes) i 130 sistemes antibaf Pinlock Max Vision 120, EVO o equivalent, per aquests cascos.

1.1.3. Obligacions:

El fabricant ha de garantir una durabilitat del casc mínima de 7 anys.

1.1.4. Kits de comunicació

- Cada casc ha de portar incorporat i instal·lat un kit de comunicació format per:
 - 2 petits altaveus instal·lats a l'interior del casc.
 - 1 micròfon que permeti el funcionament del kit de comunicacions amb la mentonera oberta.
 - 1 mòdul "Bluetooth" per facilitar la connectivitat a nivell d'àudio entre el casc i l'emissora de ràdio Tetra de la moto.
 - 1 carregador de bateries extern adequat per a carregar la bateria del kit.
- ⊖ El kit de comunicació ha d'estar homologat conjuntament amb el casc, conforme a la normativa UN ECE 22.06.
 - La botonera s'ha de trobar a l'exterior del casc i no ha de ser necessari obrir-ne cap part per a poder accedir als botons.
- No ha de sobresortir cap cablejat del casc, en cas de cablejat necessari per a la càrrega ha de quedar recollit a l'interior i ser accessible per a la càrrega.
- Característiques tècniques del mòdul BT:
 - La versió del mòdul de BT ha de ser v4.1 o superior.
 - Ha de disposar del perfil d'auricular HSP.
 - Ha de disposar del perfil de mans lliures HFP.
 - Ha de disposar de la funcionalitat de cancel·lació de soroll.
 - Ha de permetre un mínim de dos dispositius enllaçats.
- Ha de ser compatible amb els terminals portàtils i emissores amb mòdul Bluetooth que disposa la Divisió de Trànsit de la PG-ME.
- Ha de complir les següents funcionalitats.
 - S'ha de poder aparellar d'una manera senzilla amb emissora de la moto.
 - S'ha de poder aparellar alhora amb l'emissora i el telèfon mòbil.
 - Un cop aparellat un casc amb una moto, aquest aparellament només s'ha de perdre quan s'apagui un dels dos equips, encara que es perdi la cobertura entre ells durant un cert període de temps.
 - El micròfon ha de ser independent de la mentonera i per tant ha de permetre la comunicació encara que la mentonera estigui aixecada.

- El nivell d'àudio subministrat pels auriculars del kit de comunicació ha de ser regulable i ha de ser suficient per escoltar les converses quan la motocicleta circuli a alta velocitat.
- La bateria ha de permetre mantenir el sistema en funcionament durant un torn de 8 hores de treball. Les 8 hores han de ser en funcionament (no en mode espera).

2. LOT 2 : 500 CASCOS PER AGENTS QUE CIRCULEN PREFERENTMENT PER VIES URBANES.

2.1. Característiques dels cascos

- Casc modular de color blanc (calota i mentonera de color blanc).
- Calota exterior.
 - La calota ha d'estar fabricada íntegrament en fibra de vidre, fibra de carboni, o en una combinació de fibres i en un mínim de 2 talles.
 - Es permet la utilització d'altres materials en peces adherides a la calota, com poden ser peces de la ventilació, d'accionament del visor solar, o de l'equip de comunicacions.
- Calota interna
 - Ha d'estar fabricada en EPS de com a mínim 2 densitats i en un mínim de 3 talles.
- Mentonera.
 - Ha de permetre l'obertura de la mentonera amb una sola mà.
 - No s'ha de poder desmuntar sense eines.
 - La seva obertura no pot ser superior a 90°
 - Ha de tenir homologació P/J (protective/jet)
- Encoixinat.
 - Ha de ser totalment desmuntable i ha de permetre el seu rentat.
 - Els encoxinats del cap i les galtes s'han de poder canviar en cas de ser necessari.
 - Els teixits interiors han de ser de la màxima qualitat, fabricats amb materials de darrera generació, permetent una immillorable transpirabilitat, així com una excel·lent fixació i ventilació.
 - Els teixits interiors han de ser antibacterians.
 - Ha de permetre portar ulleres graduades
- Subjecció.
 - El sistema de sujecció ha de ser del tipus micromètric.
- Pantalla
 - Haurà de disposar de com a mínim, 4 posicions diferents.
 - La seva substitució s'haurà de poder fer sense emprar cap tipus d'eina.
 - Portarà un tractament antiratllades.
 - Per evitar obertures accidentals, portarà un dispositiu de seguretat que la fixi a la mentonera.
 - La pantalla haurà de permetre la instal·lació d'un sistema antibaf Pinlock Max Vision 120 o similar, inclòs amb els cascos. La seva substitució també s'haurà de poder fer-se sense emprar cap tipus d'eina.
- Pantalla solar.
 - El casc ha de portar incorporada una pantalla solar que ha de garantir protecció fins i tot quan es circuli amb la pantalla principal aixecada.
 - La pantalla haurà d'absorbir el 95% dels raigs UVB segons DIN EN 1836.
 - Portarà un tractament antiratllades i anti-baf.

- La seva substitució s'haurà de poder fer sense emprar cap tipus d'eina.
- Ventilació
 - El casc ha de tenir entrades d'aire a nivell de la barbeta i a la part superior del casc, i sortides visibles a la part posterior que han de permetre la circulació d'aire a l'interior.
- El pes total haurà d'estar entre els 1300 i els 1700 grams (± 50 grams) incloent la pantalla solar i els encoixinats aero-acústics integrats per a la talla M.
- El casc ha d'estar adaptat i homologat pel fabricant conforme la norma UN ECE 22.06. que garanteix el compliment d'estàndards de seguretat en quant a amortiment, resistència de penetració, estabilitat lateral, sistema de tancament i visibilitat. Aquesta homologació i la garantia han de seguir vàlides un cop instal·lat l'equip de comunicació.
- S'hauran de subministrar les talles de cascos que la DG de la Policia sol·liciti. La DGP informará de les talles a l'empresa adjudicatària en un termini màxim de 10 dies a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte.
- Cada casc es lliurarà amb una bossa de feltre per al transport, i anirà dins d'una capsa de cartró resistent i identificada mitjançant una etiqueta que contingui la talla.

2.1.1 Retolació dels cascos

Els cascos s'han de subministrar amb el kit de retolació indicat a continuació:

El casc disposarà de 4 distintius:

1. El text "mossos.cat" en la part superior de la part posterior del casc.
2. El text "POLICIA" en el costat esquerre de la mentonera.
3. El text "mossos d'esquadra" i un escaquer en color vermell reflectant de nivell 1 en el costat dret de la mentonera.
4. Quadres vermells equidistants en la part inferior del posterior del casc, reflectants de nivell 3.

La tipografia de tots els textos serà Akzidenz Grotesk Bold, en color blau reflectant: el distintiu 1 serà de nivell 3 i els distintius 2 i 3 serà de nivell 1.

Les dimensions i disposició final dels diferents distintius es definirà amb l'empresa adjudicatària. A mode orientatiu, la disposició i dimensions dels distintius són les de la imatge que es mostra a continuació.



En funció de les característiques del casc s'haurà de validar el retolació per part de la PG-ME.

2.1.2. Complements. 50 encoixinats (de cap i galtes) i 50 sistemes antibaf Pinlock Max Vision 120, EVO o equivalent, per aquests cascos.

2.1.3. Obligacions:

El fabricant ha de garantir una durabilitat del casc mínima de 7 anys.

2.1.4. Kits de comunicació

- Cada casc ha de portar incorporat i instal·lat un kit de comunicació format per:
 - 2 petits altaveus instal·lats a l'interior del casc.
 - 1 micròfon que permeti el funcionament del kit de comunicacions amb la mentonera oberta.
 - 1 mòdul "Bluetooth" per facilitar la connectivitat a nivell d'àudio entre el casc i l'emissora de ràdio Tetra de la moto.
 - 1 carregador de bateries extern adequat per a carregar la bateria del kit.
- ⊖ El kit de comunicació ha d'estar homologat conjuntament amb el casc, conforme a la normativa UN ECE 22.06.
- La botonera s'ha de trobar a l'exterior del casc i no ha de ser necessari obrir-ne cap part per a poder accedir als botons.
- No ha de sobresortir cap cablejat del casc, en cas de cablejat necessari per a la càrrega ha de quedar recollit a l'interior i ser accessible per a la càrrega.
- Característiques tècniques del mòdul BT:
 - La versió del mòdul de BT ha de ser v4.1 o superior.
 - Ha de disposar del perfil d'auricular HSP.
 - Ha de disposar del perfil de mans lliures HFP.
 - Ha de disposar de la funcionalitat de cancel·lació de soroll.
 - Ha de permetre un mínim de dos dispositius enllaçats.
- Ha de ser compatible amb els terminals portàtils i emissores amb mòdul Bluetooth que disposa la Divisió de Trànsit de la PG-ME.
- Ha de complir les següents funcionalitats.
 - S'ha de poder aparellar d'una manera senzilla amb emissora de la moto.
 - S'ha de poder aparellar alhora amb l'emissora i el telèfon mòbil.
 - Un cop aparellat un casc amb una moto, aquest aparellament només s'ha de perdre quan s'apagui un dels dos equips, encara que es perdi la cobertura entre ells durant un cert període de temps.
 - El micròfon ha de ser independent de la mentonera i per tant ha de permetre la comunicació encara que la mentonera estigui aixecada.
 - El nivell d'àudio subministrat pels auriculars del kit de comunicació ha de ser regulable i ha de ser suficient per escoltar les converses quan la motocicleta circuli a alta velocitat.
 - La bateria ha de permetre mantenir el sistema en funcionament durant un torn de 8 hores de treball. Les 8 hores han de ser en funcionament (no en mode espera).

Intendent Josep Saumell Garcia
Cap de la Divisió Tècnica de Planificació de la Seguretat