

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI
D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A L'ELABORACIÓ DE L'AVALUACIÓ AMBIENTAL
ESTRATÈGICA DEL PLA DIRECTOR DE MOBILITAT DE LES TERRES DE L'EBRE.**

CLAU: PTOP-2023-255

Índex

1.	Motivació del contracte.....	2
2.	Objecte del contracte.	3
3.	Necessitats administratives que cal satisfer i idoneïtat del contracte.	3
4.	Característiques i descripció de la prestació	4
5.	Planificació dels treballs	6
6.	Seguiment i control del contracte	6
7.	Capacitat tècnica del personal que ha de executar el contracte	7
8.	Mitjans materials a disposició del contracte.....	7
9.	Presentació, lliurament i propietat de la documentació resultant	7
10.	Condicions tècniques	7
11.	Pressupost del contracte	8
12.	Forma de pagament.....	8
13.	Termini d'execució	8
14.	Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte	9

1. Motivació del contracte.

El Departament de Territori està elaborant el Pla Director de mobilitat de les Terres de l'Ebre en representació de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre que va ser creada el 30 de juny de 2017 formada per representants dels ajuntaments, consells comarcals, i la Generalitat

El Pla Director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre esdevé el mecanisme per a desenvolupar al territori el que determinen les Directrius Nacionals de Mobilitat (art. 7.1 de la Llei), i en coherència i de forma subordinada i compatible, a les determinacions del planejament territorial vigent a les Terres de l'Ebre (TTEE).

El PDM es desenvolupa d'acord amb la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la Mobilitat, el seu contingut mínim es regula a l'article 7.3 i les seves determinacions han de ser incorporades pels instruments i els documents de rang inferior i, en general, pels instruments de planejament urbanístic o sectorial (art. 7.7)..

Segons el punt 3.4.e) de l'Annex 1 de la Llei 6/2009 els Plans Directors de Mobilitat han de sotmetre's a avaluació ambiental estratègica. Dins del procediment d'aprovació d'un pla, un cop realitzada la sol·licitud d'inici del procediment d'avaluació ambiental, dutes a terme les consultes prèvies i emès el corresponent Document d'abast, l'article 20 de la Llei 21/2013 estableix que el següent pas consisteix en la redacció de l'Avaluació Ambiental Estratègica.

En data 30 d'agost de 2022, la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori va sol·licitar a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, l'emissió del document d'abast d'avaluació ambiental estratègica del Pla Director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre 2023-2025.

Posteriorment, la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental ha dut a terme les consultes a les administracions públiques afectades i les persones interessades (d'acord amb l'article 19 de la Llei 21/2013, de 9 desembre, d'avaluació ambiental), per emetre el Document d'Abast amb data 20 de desembre de 2022.

A partir d'aquest document d'abast es fixen les condicions d'integració ambiental del pla i es determina l'abast, el nivell de detall i el grau d'especificació que ha de tenir l'avaluació ambiental estratègica del Pla Director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre 2023-2028, als efectes que determinen els articles 19 i 20 de la Llei 21/2013.

D'acord amb els articles 23 i 24 de la Llei 21/2013, l'adequació del conjunt del Pla i de l'EAE en particular a les prescripcions del document d'abast haurà de ser justificada en el seu moment i inclosa en l'expedient d'avaluació ambiental estratègica. Aquest expedient, d'acord amb l'article 25 de la Llei 21/2013, serà objecte de revisió tècnica i serà la base per a l'elaboració de la declaració ambiental estratègica per part de l'òrgan ambiental.

En compliment de l'article 22 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, i de l'article 23 de la Llei 6/2009, cal que el Pla, amb l'EAE inclòs, estigui a disposició del públic durant un termini mínim de 45 dies per tal que es puguin presentar les al·legacions i observacions que es considerin oportunes.

En aquest període cal consultar les administracions públiques i les entitats afectades i així com a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, sens perjudici d'altres organitzacions que es considerin oportunes.

Fruit d'aquests antecedents, la Direcció General de Transport i Mobilitat veu la conveniència i necessitat de contractar els treballs de redacció d'aquesta avaluació ambiental estratègica del Pla Director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre 2023-2028, així com la resposta i recollida de les observacions formulades durant els tràmits d'informació pública

2. Objecte del contracte.

L'objecte del present contracte és la redacció d'aquesta avaluació ambiental estratègica del Pla Director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre 2023-2028, així com la resposta i recollida de les observacions formulades durant els tràmits d'informació pública

3. Necessitats administratives que cal satisfer i idoneïtat del contracte.

Es considera que aquests treballs / serveis no poden ser duts a terme amb els recursos humans existents en aquest Departament, els quals han d'atendre les tasques ordinàries en altres matèries, no disposant de mitjans suficients per cobrir les necessitats que es tracta de satisfer a través d'aquest contracte.

A més, l'article 16 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental "Capacitat tècnica i responsabilitat de l'autor de les avaluacions i documents ambientals", estableix que el promotor garantirà que l'avaluació ambiental estratègica ha estat realitzat per persones que posseeixin la capacitat tècnica suficient de conformitat amb les normes sobre qualificacions professionals i de l'educació superior, i tindran la qualitat i exhaustivitat necessàries per complir les exigències d'aquesta llei. Per això, les avaluacions i documents ambientals esmentats hauran d'identificar el seu autor o autors indicant-ne la titulació i, si escau, professió regulada. A més, hi haurà de constar la data de conclusió i signatura de l'autor.

També estableix que els autors dels documents esmentats són responsables del contingut i la fiabilitat de les avaluacions i documents ambientals esmentats a l'apartat anterior, excepte pel que fa a les dades rebudes de l'Administració de forma fefaent.

Una referència concreta a les titulacions possibles seria l'establerta a l'annex 4.e) de la Resolució PDA/2907/2019, on es determinin les titulacions universitàries oficials requerides per a l'opció medi ambient dels processos de selecció de funció pública.

Com n'hi ha moltes, caldria prioritzar aquelles que poden complementar millor la matèria a avaluar (mobilitat), per exemple: geografia, biologia i ciències ambientals.

Per això, es deixa constància de la insuficiència, falta d'adequació o la conveniència de no ampliació dels mitjans personals i materials amb què compta l'Administració per cobrir les necessitats que es tracta de satisfer mitjançant aquest contracte.

Queda, per tant, justificat que el contracte que es pretén formalitzar, és necessari per al compliment i realització dels objectius institucionals que la Generalitat de Catalunya té atribuïts.

4. Característiques i descripció de la prestació

Les tasques a realitzar estaran basades, tant en el Document Inicial Estratègic, com en el Document d'abast i el propi PDM de les Tes Terres de l'Ebre per tal d'obtenir un document final de qualitat d'acord amb els objectius a assolir.

En concret, es descriuran els objectius concrets de la planificació proposada, tant ambientals com sectorials, incloent una justificació sobre la necessitat de dur a terme aquest Pla, indicant la normativa per la qual es promou i es desenvolupa.

Alternatives raonables, tècnica i ambientalment viables: es reflectiran les principals alternatives raonables, tècnica i ambientalment viables tingudes en compte durant el procés planificador, descrivint-les de manera resumida.

Per a cadascuna de les alternatives, s'indicaran totes les accions concretes a dur a terme per al desenvolupament del pla. Dins les alternatives s'inclourà la no aplicació del Pla (alternativa 0).

Es farà una descripció de l'estat de l'àmbit territorial afectat i de les seves condicions ambientals abans del desenvolupament del pla, realitzant una identificació, cens, inventari, etc., que inclogui cartografia, dels aspectes ambientals següents: població i salut humana, flora, fauna, biodiversitat, geodiversitat, sòl, subsòl, aire, aigua, factors climàtics i canvi climàtic, paisatge i béns materials, inclòs el patrimoni cultural.

Es determinaran els efectes ambientals previsibles importants que pugui produir el Pla, considerant els efectes secundaris, acumulatius, sinèrgics, a curt, mitjà i llarg termini, permanents i temporals, positius i negatius. Si escau, es farà també una quantificació dels efectes esmentats.

En general s'estudiaran, si escau:

- Afeccions a Àrees Protegides (Espais Naturals Protegits i
- Si el pla pot afectar directament o indirectament els espais Red Natura 2000, s'avaluaran els efectes del mateix sobre els objectius de conservació de l'espai.
- Afecció a Hàbitats i Elements Geomorfològics de Protecció Especial.
- Afecció a la Fauna i Flora.
- Afecció a la Hidrologia i Hidrogeologia.

- Afecció al Sòl (risc d'erosió i contaminació, alteració de la topografia i de la geomorfologia).
- Afecció al Medi Ambient Atmosfèric (contaminació atmosfèrica, acústica i lumínica).
- Afecció sobre factors climàtics i la seva incidència al canvi climàtic.
- Afecció al Patrimoni (Vies Pecuàries, Muntanyes d'Utilitat Pública i Patrimoni Historicoartístic).
- Afecció al paisatge.
- Afeccions a la població i salut humana.
- Consum de Recursos Naturals (aigua, sòl, consum energètic, etc.).
- Generació de Residus (aigües residuals, abocaments, etc.).
- Afecció a les Infraestructures.
- Afecció al medi socioeconòmic.

S'estudiarà, així mateix, la interrelació o efectes secundaris, acumulatius, sinèrgics entre tots aquests factors, a curt, mitjà i llarg termini, permanents i temporals, positius i negatius. o Incidència previsible sobre plans sectorials i territorials

Es determinaran les possibles repercussions importants que pugui tenir el Pla en relació amb els Plans d'ordenació del territori supramunicipals vigents o en procés d'aprovació, així com plans d'ordenació Municipal o Plans de Delimitació de Sòl Urbà que afectin a l'àmbit d'aplicació o amb els Plans sectorials de diferent temàtica, que puguin afectar el disseny i desenvolupament del Pla com són els Plans Hidrològics, Plans de Residus, Plans de Proveïment i de Sanejament i Depuració, Plans de Carreteres, Plans miners, Plans energètics, plans d'infraestructures de transport, etc.

S'hauran de descriure les mesures previstes per prevenir, reduir i, a la mesura del possible, corregir qualsevol efecte negatiu rellevant en el medi ambient de l'aplicació del Pla, prenent en consideració el canvi climàtic.

Es realitzarà una descripció de les mesures previstes per al seguiment ambiental del Pla. Aquest programa haurà de tenir el nivell de detall suficient per poder determinar qui realitzarà la vigilància, quines accions es duran a terme, amb quins mitjans, quins documents s'emplenaran, amb quina periodicitat, etc.

Tots els plànols que componguin la documentació de l'EAE hauran de contenir la llegenda adequada per permetre la lectura directa del contingut, sense haver de recórrer a la Memòria, i sempre que sigui possible s'inclouran aquelles dades quantitatives complementàries que facilitin la seva ràpida avaluació.

En tot cas, s'emplenarà tota la legislació vigent de possible afecció a la matèria, perquè no estigui previst al plec,

5. Planificació dels treballs

Constitueix una obligació de l'adjudicatari l'elaboració d'un pla de treball que sistematitzi les tasques a realitzar, els responsables de la seva execució i els resultats a obtenir en cada cas.

El cronograma de la realització dels treballs s'ajustarà als terminis expressats als següent quadre:

Any 2023						
Tasques		Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre
1	Anàlisi del document d'abast i recollida d'informació.					
2	Modificació del PDM d'acord amb les instruccions del document d'abast i la redacció de l'Avaluació Ambiental Estratègica					
3	Procés d'informació pública, Recollida d'observacions i resposta					

S'aportarà també la seqüència i el calendari / cronograma de mòduls o agrupació de funcionalitats que es proposi seguir.

Un cop formalitzat el contracte, i en el termini màxim de cinc (5) dies naturals, es revisarà el pla proposat i s'elaborarà, en col·laboració amb el responsable de el projecte, el pla de treball definitiu.

L'empresa adjudicatària ha de nomenar un responsable de l'execució del contracte, que serà l'interlocutor amb el responsable del Departament de Territori.

6. Seguiment i control del contracte

Es formarà una Comissió de Seguiment del Contracte, que estarà formada per dos responsables designats pel Departament de Territori, especialistes mobilitat, i un representant de l'empresa adjudicatària que realitzarà el seguiment continu de l'evolució del contracte, informant setmanalment al responsable designat per l'Administració. A més, aquests mantindran reunions mensuals per a la revisió del grau de compliment dels objectius definits en el present Plec. El Departament de Territori podrà donar a l'empresa adjudicatària, durant el temps de realització dels treballs, qualsevol instrucció addicional que consideri necessària per a la correcta execució de l'objecte del contracte.

7. Capacitat tècnica del personal que ha de executar el contracte

L'empresa adjudicatària haurà d'aportar, sota la seva responsabilitat, un equip de treball suficient i adequat, amb experiència en projectes similars i amb coneixement de la situació de la mobilitat a Catalunya i s'encarregarà de realitzar les accions adequades per a realitzar els treballs d'acord amb les característiques del contracte de referència.

El licitador inclourà a la seva proposició, l'equip tècnic que proposa utilitzar, així com la descripció organitzada de l'equip, indicant les funcions de cadascun dels tècnics proposats.

Per a una adequada coordinació del Document d'Abast amb les alternatives per a l'elaboració de l'Avaluació Ambiental Estratègica, i en termes més generals, amb el propi PDM, s'estima precisa la intervenció d'un equip multidisciplinar amb experiència en mobilitat i medi ambient.

Per al desenvolupament de l'objecte del contracte s'obliga a l'empresa a mantenir el personal designat a l'inici de la prestació de serveis. Qualsevol modificació per part de l'adjudicatari de la composició de l'equip humà de l'oferta haurà de ser acceptada pel Departament de Territori, excepte en el cas en què es donin causes de força major (defunció, malaltia prolongada, baixa voluntària de la feina a l'empresa, vacances, dies lliures).

8. Mitjans materials a disposició del contracte

L'empresa adjudicatària s'encarregarà de proveir tots els mitjans materials i auxiliars necessaris per al desenvolupament satisfactori de totes les actuacions i serveis detallats.

9. Presentació, lliurament i propietat de la documentació resultant

La documentació relativa a l'execució de les accions previstes en el contracte es lliurarà de manera que permeti realitzar un seguiment adequat de la mateixa per part de la Direcció General de Transports i Mobilitat, permetent així la revisió del contingut de les accions i els seus resultats posteriors.

La documentació relativa als resultats del servei es lliurarà a la finalització del mateix. Tota la documentació es lliurarà en paper i en suport digital editable. Haurà de ser clara i concisa, de manera que permeti complir les funcions per a les quals ha estat elaborada.

Tota la informació i documentació elaborada dins del present servei passarà a ser propietat de la Generalitat de Catalunya, podent fer ús lliure d'ella, incloent la seva publicació pels mitjans que s'estimi oportú.

10. Condicions tècniques

Per a la realització dels treballs, l'adjudicatari tindrà en compte tota la normativa sectorial d'obligat compliment.

En concret, tindrà especial rellevància la següent normativa d'aplicació:

- a) Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes
- b) Llei de l'Estat 21/2013, del 9 de desembre, d'avaluació ambiental
- c) Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat
- d) La Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes.
- e) Plans territorials de Catalunya i de les Terres de l'Ebre.
- f) Llei 21/2015, de 29 de juliol, de finançament del Sistema de Transport Públic
- g) Directrius nacionals de mobilitat de Catalunya.
- h) Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat
- i) Llei del canvi climàtic.

11. Pressupost del contracte

El pressupost de licitació del contracte serà:

CONCEPTE	Cost
Despeses de personal	24.100,00 €
Mitjans tècnics	3.000,00 €
SUBTOTAL	27.100,00 €
IVA (21%)	5.691,00 €
TOTAL	32.791,00 €

Els costos que figuren en aquest plec de prescripcions tècniques venen determinats per les consultes fetes per la Subdirecció General de Transport Públic i Mobilitat, a diferents empreses del sector dedicades a aquesta activitat que actualment operen en el mercat.

El valor final del contracte és de 27.100,00 € (VINT I SET MIL CEN EUROS), IVA no inclòs. Tot seguit, es detalla la partida de despeses de personal.

CONCEPTE	€/hora	Hores totals	Cost
Coordinador/a	43 €	250	10.750,00 €
Tècnic/a gestió de mobilitat	32 €	300	9.600,00 €
Suport administratiu	25 €	150	3.750,00 €
Cost Despeses personal			24.100,00 €

12. Forma de pagament

L'abonament dels treballs es farà a la finalització dels treballs.

13. Termini d'execució

5 mesos, a comptar des de l'acceptació de la resolució d'adjudicació del contracte, i com a màxim fins al 30 de desembre de 2023.

14. Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte

S'han d'adscriure o dedicar a l'execució del contracte els mitjans personals exigits a continuació, amb el caràcter d'obligació contractual essencial als efectes de l'article 211 de la LCSP:

- A. Coordinador/a del servei.** Persona amb títol universitari de Biologia, Ciències Ambientals o qualsevol altre titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució del contracte amb experiència mínima de 3 anys demostrable al camp de les Avaluacions Ambientals Estratègiques i/o projectes d'Impacte Ambiental d'Instruments de Planejament. Tindrà una visió global de tot el que vagi passant durant la realització del servei. Serà també la persona de referència per a la interlocució estratègica amb els responsables del Departament de Territori.
- B. Tècnic/a gestió de mobilitat.** Persona amb títol universitari: d'enginyer de camins, canals i ports, arquitecte, graduat en enginyeria civil, (especialitat transport i serveis urbans) o qualsevol altre titulació que pel seu contingut resulti idònia per a l'execució del contracte, amb experiència mínima de 3 anys en el desenvolupament i implementació de projectes de Mobilitat Sostenible i en la planificació, gestió i supervisió del transport terrestre urbà i interurbà.

Tot mitjà personal ha d'acreditar la titulació acadèmica requerida i coneixements requerits presentant els títols corresponents.

Tota l'experiència laboral exigida ha de ser acreditada mitjançant la presentació del currículum vitae individualment per a cada persona.

D'acord amb l'apartat 14 del PCAP, és necessari incloure en l'oferta la declaració responsable conforme l'empresa es compromet a adscriure a l'execució dels contractes els mitjans personals exigits en aquest apartat. Aquesta declaració ha de ser genèrica.

Benjamín Cubillo Vidal
Subdirector general de Transport Públic
per Carretera i Mobilitat
Direcció General de Transports i Mobilitat
Signat electrònicament