Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
Direcció General de Prevenció,
Extinció d'Incendis i Salvaments

PLEC TÈCNIC

ARRENDAMENT DE 32 VEHICLES LLEUGERS PER A LA DIRECCIÓ GENERAL DE PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENTS.

1. OBJECTE

Arrendament de 32 vehicles lleugers, destinats a la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, d'ara en endavant DGPEIS, distribuïts en 4 lots de 8 vehicles cadascun.

L'arrendament és per un període de 5 anys i inclou la cobertura d'assegurança a tot risc sense franquícia i el manteniment integral sense excepció (preventiu i correctiu), les inspeccions d'ITV periòdiques i els canvis de pneumàtics (per punxada, per desgast i els canvis de tipologia de pneumàtic d'estiu a hivern).

2. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES

Les especificacions tècniques dels vehicles es detallen de forma modular, de la següent forma:
- Annex 1, Apèndix, descriptiu del vehicle
- Annex 2, que inclou les especificacions tècniques de les instal·lacions de telecomunicacions dels vehicles lleugers de la DGPEIS.
- Annex 3, que inclou les especificacions dels elements identificatius dels vehicles lleugers operatius de la DGPEIS

L'annex 1, l'annex 2 i l'annex 3 són parts del plec tècnic, que figuren separades del document principal per facilitat de lectura.

3. CONDICIONS GENERALS

3.1. Ús

Els vehicles seran adscrits a parcs de bombers, realitzant les actuacions en funcions de, comandament, recolzament i transport de personal dins l'operatiu de Bombers, en situacions de risc i emergència.

3.2. Assegurança

L'adjudicatari de cada lot haurà de subscriure al seu càrrec una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil d'1 milió d'€ per al conjunt de vehicles contractats. El prenedor de l'assegurança és l'adjudicatari, l'assegurat el Departament d'Interior i els beneficiaris els ocupants i conductor. L'assegurança haurà de cobrir, a més de l'assegurança obligatòria de l'automòbil segons la normativa vigent, la defensa, la reclamació de danys i fiances, els ocupants dels vehicles i danys al propi vehicle sense franquícia, inclosos robatori i incendi.

L'assegurança també ha de cobrir els sinistres en vies pavimentades, camins, pistes forestals, ports i aeroports o camp a través.

L'assistència en viatge ha d'incloure la retirada del vehicle sinistrat, estigui on estigui (quan no sigui possible la reparació in situ), el seu desplaçament al taller on s'hagi de

reparar, així com dels ocupants al seu lloc de destí.

En cas que calgui reparar un vehicle a conseqüència d'un sinistre, l'asseguradora ha de fer la valoració dels danys en 48 hores laborables.

3.3. Documentació legal

A banda de la documentació tècnica demanada en l'apartat 5.3 d'aquest plec, els vehicles s'han de lliurar matriculats i amb tota la documentació obligatòria per a la seva utilització com a vehicle d'emergències. Aquesta documentació s'ha de mantenir actualitzada, incloent les revisions i impostos exigibles, durant la vigència de l'arrendament.

3.4. Vehicle de substitució

Aquest contracte inclou la posada a disposició d'un vehicle de substitució d'iguals o similars característiques sense cap instal·lació, en aquells supòsits en que la no disponibilitat del vehicle per reparació o sinistre, es prevegi pugui tenir una durada superior a 10 dies naturals. En el supòsit que el vehicle sigui declarat en sinistre total, l'adjudicatari transformarà un vehicle d'iguals o similars característiques tècniques a l'ofert en la licitació fins a la finalització del vigent contracte.

3.5. Obligacions de l'arrendatari

La DGPEIS, com arrendatària dels vehicles, té les obligacions següents:

- comunicar qualsevol avaria a l'arrendador
- facilitar la vigència de les revisions i reparacions.

3.6. Pèrdua total

Si abans del termini de l'arrendament, hi ha algun vehicle que es dona de baixa del contracte per sinistre total, o qualsevol altre motiu degudament justificat, se substituirà per un altre vehicle d'iguals o similars característiques tècniques a l'ofert en la licitació, amb les instal·lacions corresponents .

L'arrendador disposarà de 15 dies hàbils per comunicar formalment al responsable del contracte la baixa. L'arrendador assumeix l'obligació de deslogotipar els vehicles i de fer tots aquells tràmits relacionals amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats especialment pel que fa a la companyia d'assegurances.

En cas de robatori, el responsable del contracte comunicarà aquesta incidència a l'arrendador. Si el robatori s'ha produït quan el vehicle estava dipositat en algun dels tallers autoritzats o sota custòdia d'un tercer subcontractat per l'arrendador, la responsabilitat del fet és del propietari del taller o del tercer subcontractat.

3.7. Devolució

El procediment per donar de baixa els vehicles al venciment de l'arrendament s'iniciarà amb l'avís per començar a deslogotipar el vehicle, desmuntar equips de comunicacions i recollir els vehicles. El contractista disposarà d'un termini màxim de 30 dies naturals a comptar des de la data d'avís. Els pagaments de les quotes s'entendran finalitzats en el moment de l'enviament de l'avís.

Serà condició necessària, per poder retirar definitivament els vehicles, així com fer els tràmits legals necessaris (especialment assegurances), que el contractista comuniqui formalment que els vehicles han estat deslogotipats.

3.8. Representant del contractista

El contractista haurà de designar un representant únic per coordinar l'execució del contracte i actuar com a interlocutor del representant del contracte que designi l'òrgan de contractació.

4. MANTENIMENT, ITV I TRANSMISSIÓ D'INFORMACIÓ

4.1. Manteniment

L'adjudicatari haurà d'assumir tots els treballs de manteniment preventiu i correctiu, que es faran d'acord amb les instruccions dels fabricants dels xassís i de les empreses instal·ladores i dels fabricants dels equips, de manera que es garanteixi el perfecte estat dels vehicles i de totes les instal·lacions tècniques associades, durant la vigència del contracte.

Tant els treballs de manteniment preventiu dels vehicles com les reparacions es desenvoluparan, per ordre de major a menor preferència:

1. S'efectuaran preferentment en els mateixos parcs.
2. En tallers o en concessionaris oficials dels fabricants, tant el que fa referència als xassís com a les instal·lacions tècniques o empreses de manteniment autoritzats multimarca.

El Servei Tècnic i el Responsable Logístic de la corresponent Regió d'Emergències podran, en tot moment, comprovar l'estat dels treballs de manteniment preventiu o de manteniment correctiu per avaria que s'estiguin efectuant, a la vegada que podrà no acceptar qualsevol reparació o treball que raonadament es cregui que no ha estat correctament desenvolupat.

4.1.1. Manteniment preventiu

4.1.1.1. Consideracions generals

El manteniment preventiu de tots els vehicles inclourà totes les instal·lacions tècniques i/o equips fixes dels mateixos (llums prioritaris, sirena, comunicacions …)

L'empresa adjudicatària ha de subministrar tots els materials fungibles que calguin per procedir a efectuar les operacions de manteniment preventiu. També haurà de garantir la retirada de tots els elements substituïts (incloent olis, restes d'hidrocarburs, filtres, líquids refrigerants...) en les condicions marcades per la legislació mediambiental

En el cas de vehicles que necessitin canvis de materials fungibles abans de les indicacions del fabricant i/o transformador, l'empresa adjudicatària n'assumirà el cost

Llevat els casos excepcionals que hauran de ser justificats per l'adjudicatari, els treballs de manteniment preventiu han de ser finalitzats en un termini no superior a les 72h.

Serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària garantir durant 6 mesos els treballs efectuats.

4.1.1.2. Consideracions tècniques

Les inspeccions de manteniment preventiu es faran cada 15.000 quilòmetres o un cop a l'any, almenys.

La substitució dels pneumàtics, inclosa la roda de recanvi, es farà segons recomanació del fabricant.

Si de la comprovació i revisió del seu estat per motius de seguretat se'n desprèn la necessitat de substitució d'algun o alguns pneumàtics per desgast o bé per aparició d'alguna anomalia o desperfecte, l'adjudicatari es farà càrrec del cost de la substitució per un o uns de nous i de totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de direcció, alineació i paral·lelisme. Hauran de ser d'un màxim de 6 mesos, del mateix tipus, marca i característiques que els substituïts. Els pneumàtics que es canviïn s'hauran de substituir de 2 en 2 o de 4 en 4, En el cas de la roda de recanvi, es pot canviar individualment.

Queda inclòs també el canvi de pneumàtics estiu/hivern en el cas dels vehicles que en disposin. La custòdia dels pneumàtics substituïts es farà al taller que indiqui l'adjudicatari.

També es faran totes aquelles altres actuacions que tot i no estar expressament indicades, el fabricant i/o empresa instal·ladora dels vehicles pugui recomanar i que millorin la qualitat del servei.

4.1.2. Manteniment correctiu

S'hauran d'assumir totes les avaries mecàniques (mà d'obra, reparació i substitució de peces per avaria i/o desgast), danys al xassís i/o altres elements de la part instal·lada, de comunicacions, elements acústics, lluminosos ....

4.1.2.1. Gestió del manteniment correctiu ordinari

L'empresa adjudicatària haurà d'assumir la gestió de la reparació del vehicle, d'acord a les instruccions del fabricant, la qual cosa inclou el subministrament de tots els recanvis necessaris, inclosos els de la part instal·lada (llums prioritaris, sirena, comunicacions …)

S'entendrà com a temps de reparació el termini transcorregut a partir de l'autorització de l'empresa propietària fins que el vehicle torna a estar operatiu en el seu parc d'origen. En particular, s'haurà de poder complir que:

- temps màxim de reparació de 1 dia:
  - Bateria / bateria auxiliar
  - Recàrrega aire condicionat
  - Pneumàtics: substitució, equilibrat.

- temps màxim de reparació de dos dies:
  - Direcció
  - Accessoris i complements (retrovisors, manetes, para-xocs, òptica, tancament de portes, ...)
  - Electricitat, alimentació, alternador
  - Sistema escapament gasos
  - Amortidors
  - Climatització
  - Vàlvules d'aire
  - Pneumàtics: alineació i paral·lelisme

- temps màxim de reparació de 3 dies:
  - Frens més operacions auxiliars
  - Vidres
  - Reparació ABS
  - Rotatius i sirenes,

- temps màxim de reparació de 5 dies:
    - Embragatge
    - Carter
    - Junta de culata
    - Transmissió
    - Plataforma elevadora
    - Instal·lacions elèctriques auxiliars

- temps màxim de reparació de 10 dies:
    - Caixa de canvis
    - Motor
    - Treballs de carrosseria, xapa i pintura

En general, els treballs de reparació hauran d'iniciar-se com a màxim en les 24 h següents a la comunicació per part de la Regió d'Emergències i/o del Servei Tècnic. Han d'efectuar-se sense interrupció i amb la major celeritat possible per tal que torni a estar operatiu en el seu parc de destí en el termini de temps més breu possible. En el cas d'aquelles reparacions en què, es prevegi un retard en l'inici de més de deu dies per falta de recanvis o per les tasques de reparació a realitzar, l'empresa adjudicatària haurà d'informar setmanalment al Servei Tècnic i facilitarà un vehicle de substitució sense les instal·lacions, d'iguals o similars característiques tècniques a l'ofert a la licitació, fins a la finalització de la reparació.

En tots els casos serà responsabilitat del Responsable Logístic de cada Regió d'Emergències la supervisió dels treballs de reparació i l'acceptació de les reparacions efectuades.

4.1.2.2. Gestió del manteniment correctiu no ordinari

El manteniment correctiu no ordinari serà el que calgui fer en el cas d'afectacions importants al vehicle.

En el cas d'aquelles reparacions en què, es prevegi un retard en la reparació de més de deu dies per les tasques de reparació a realitzar, l'empresa adjudicatària haurà d'informar setmanalment al Servei Tècnic i facilitarà un vehicle de substitució des del moment en que s'informa de la previsió de reparació. Serà sense les instal·lacions, d'iguals o similars característiques tècniques a l'ofert a la licitació, fins a la finalització de la reparació. Si la reparació és inviable o el vehicle és declarat en sinistre total, l'adjudicatari haurà de facilitar un vehicle transformat d'iguals o similars característiques tècniques a l'ofert en la licitació, fins a la finalització del contracte.

En el cas d'accidents, bolcats o avaries importants que, afectant de forma important a la carrosseria, facin necessari portar el vehicle a tallers especialitzats o fora de Catalunya, serà a càrrec de l'adjudicatari i el vehicle haurà de ser traslladat a compte de l'adjudicatari en un màxim d'una setmana a partir de la confirmació de la DGPEIS per fer la reparació. L'incompliment d'aquest termini per problemes amb el transport o amb el taller extern s'haurà de justificar documentalment per part de l'adjudicatari.

4.2. Inspecció tècnica dels vehicles (ITV)

L'empresa adjudicatària es farà càrrec de l'avís (amb el mínim d'una setmana d'antelació) al responsable de vehicles territorial per passar les inspeccions tècniques obligatòries periòdiques ITV de cada un dels vehicles. L'empresa adjudicatària es farà càrrec dels costos derivats. L'adjudicatari es farà càrrec de portar els vehicles físicament a passar les ITV.

4.3. Transmissió d'informació

L'empresa adjudicatària mantindrà durant tot el contracte, la informació complerta amb l'historial de les accions preventives i correctives, i els quilòmetres realitzats a l'aplicació de gestió de flotes que assenyali la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments

5. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

El material, objecte del contracte, serà nou i de la millor qualitat, circumstàncies que es podran comprovar sempre que es cregui oportú.

Tots els vehicles objectes d'aquest plec estaran matriculats i homologats per ser utilitzats, en les condicions que marqui la legislació aplicable, sense cap tràmit legal addicional.

Tots els vehicles presentaran característiques idèntiques al prototipus aprovat, la qual cosa es comprovarà amb anterioritat a la seva recepció.

Respecte al logotip identificatiu de la firma comercial, propietària o instal·ladora dels vehicles, el Servei Tècnic podrà demanar moure de lloc, fer més petit o eliminar qualsevol logotip que impliqui confusió sobre si el vehicle pertany al Cos de Bombers, o si queda disminuïda la identificació del codi del vehicle o de la resta d'elements d'imatge institucional.

5.1. Acceptació d'alternatives tècniques

Les especificacions concretes, que apareixen en les condicions particulars per a cada tipus de vehicle, són definitives i limitatives quant a valors i sistemes.

5.2. Mostres de dotació

El licitador podrà sol·licitar una mostra o la referència d'elements que tinguin alguna característica especial, per raons de compatibilitat d'ús o distribució de l'espai.

La sol·licitud serà adreçada al Servei Tècnic de la DGPEIS, ubicat a l'avinguda de la universitat autònoma- 08290 Cerdanyola del Vallés, Barcelona.

Aquests materials seran retornats amb el lliurament de la darrera unitat de cada tipus de vehicle.

5.3 Documentació definitiva

Serà imprescindible a la signatura de l'acta de recepció definitiva.

Juntament amb cada unitat finalitzada es lliurarà, la documentació següent:

- Permís de circulació i fitxa tècnica, original i dues còpies. Una d'elles es deixarà dins de cada unitat.
- Documentació derivada de les homologacions de la part instal·lada. Es lliurarien en tal cas al Servei Tècnic.
- Manual d'instruccions del vehicle i pla de manteniment. Es deixaran dins de cada Unitat i al Servei Tècnic
- Manual d'instruccions que inclourà l'ús i manteniment de cada element de la dotació que es demani explícitament per part de la DGPEIS. Es deixaran dins de cada unitat i al Servei Tècnic.
- Certificats de garantia de vehicle i instal·lació en general i també d'aquells elements que tinguin una consideració especial, per un termini de 3 anys. Es lliuraran al servei tècnic de la DGPEIS

Barcelona, 27 de desembre de 2022.

Joan Navarro Isern

Subdirector General d'Administració i Recursos Humans

Annex 1, Apèndix UPC (parc)

Annex 2, Especificacions tècniques de les instal·lacions de telecomunicacions dels vehicles lleugers de la DGPEIS.

Annex 3, Especificacions dels elements identificatius dels vehicles lleugers operatius de la DGPEIS