

DOCUMENT Document Genèric: 2023-04-26-Memòria Servei Transport Esc. Especials 2023-24- Encar	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: GL8VE-QFUV6-FXPTK Pàgina 1 de 18	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR DE LES ESCOLES ESPECIALS LLAR DE SANT JOSEP DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA AL COMPLEX DE LA CAPARRELLA

1. Objecte del contracte i CPV

És objecte d'aquest contracte la contractació del servei de transport escolar de les Escoles Especials Llar de Sant Josep de la Diputació de Lleida, adreçat a:

- I. Als alumnes de les aules del Programa de Diversificació Curricular – Transició a la Vida Adulta (PDC-TVA) Iniciació Laboral i del Programa de Formació i Inserció (PFI), els quals fan ús del servei exterior formador teòric i pràctic laboral.
- II. A les sortides discrecionals previstes al llarg del curs escolar amb els alumnes de l'escola.

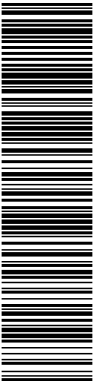
CPV 60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers per carretera

CPV 60140000-1 Transport no regular de passatgers

2. Justificació de la necessitat de contractació

La realització d'aquest contracte és necessari i idoni pels motius següents:

- I. Perquè, dins del Programa de Diversificació Curricular-Transició a la Vida Adulta (PDC-TVA) Iniciació Laboral, es realitzen una sèrie de tallers per aprendre diverses metodologies de treball i feines laborals. Per poder realitzar aquestes pràctiques es requereix d'un servei de transport per traslladar els alumnes des de les Escoles a les instal·lacions on realitzen els diferents mòduls d'aprenentatge.
- II. Perquè, el darrer trimestre del curs, es realitzen altres trajectes per tal que aquests alumnes puguin dur a terme la part de pràctiques dels Programa de Formació i Inserció (PFI) corresponents (vivers i jardineria / tèxtil i confecció), en diferents empreses d'inserció laboral, les quals estan situades a la ciutat de Lleida.



III. Perquè, dins el Pla Anual del Centre, es contempla realitzar diferents activitats i sortides, les quals impliquen el desplaçament, d'una part o de la totalitat, dels alumnes de l'escola.

Aquestes sortides poden realitzar-se:

- Dins la ciutat de Lleida: fires, museus, ludoteques, entre altres.
- Fora de la ciutat de Lleida: Colònies, sortides esportives a Barcelona, etc.

3. Àmbit del servei

Tots els serveis proposats tenen el punt de sortida a les Escoles Especials Llar de Sant Josep, situades a la partida de la Caparrella i des d'allí es faran els diferents itineraris, especificats a continuació:

I. Servei Tallers 1r i 2n Trimestre:

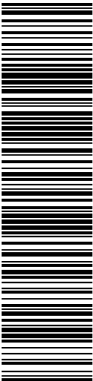
Pel grup PDC-TVA Iniciació Laboral.

Anada	De les <u>Escoles Especials</u> (Partida Caparrella, 97, 25192) a la <u>Nau d'Aspros</u> (Polígon Industrial El Segre, C/ Josep Baró i Travé, Parcel·la 109, 25191 de Lleida).
Tornada	De la <u>Nau d'Aspros</u> (Polígon Industrial El Segre, C/ Josep Baró i Travé, Parcel·la 109, 25191 de Lleida) a les <u>Escoles Especials</u> (Partida Caparrella, 97, 25192).
Durada	7 mesos, 3 dies a la setmana= 84 viatges (anada i tornada)
Distància	18 km (9 km d'anada i 9 km de tornada) +30 km de Posicionament = 48 km

II. Servei Tallers i pràctiques 3r Trimestre:

Pels grups PDC-TVA Iniciació Laboral i les pràctiques del PFI de viviers i jardineria i PFI tèxtil i confecció.

Anada	Des de les <u>Escoles Especials</u> (Partida Caparrella, 97, 25192) - <u>Centre Troballes</u> (Edifici A8, Turó de Gardeny, 25003 de Lleida) - <u>Centre Sorigué</u> (C/ Monestir de Vallbona, 46 25199 Lleida) - <u>Nau d'Aspros</u> (Polígon Industrial El Segre, C/ Josep Baró i Travé, Parcel·la 109, 25191 de Lleida).
Tornada	Des de la <u>Nau d'Aspros</u> (Polígon Industrial El Segre, C/ Josep Baró i Travé, Parcel·la 109, 25191 de Lleida) - <u>Centre Sorigué</u> (C/ Monestir de Vallbona, 46 25199 Lleida) - <u>Centre Troballes</u> (Edifici A8, Turó de Gardeny, 25003 de Lleida) - <u>Escoles Especials</u> (Partida Caparrella, 97, 25192).
Durada	3 mesos, 3 dies per setmana = 33 viatges (anada i tornada)



Distància	32 km (16 km d'anada + 16 km de tornada) +30 km de Posicionament = 62 km
-----------	--

III. Servei esportiu

Pels alumnes que realitzen activitats esportives, durant el curs escolar

Anada	De les <u>Escoles Especials</u> (Partida Caparrella, 97, 25192) al <u>Sícoris Club</u> (C/ Sícoris, 45, 25001 de Lleida).
Tornada	Del <u>Sícoris Club</u> (C/ Sícoris, 45, 25001 de Lleida) a les <u>Escoles Especials</u> (Partida Caparrella, 97, 25192).
Durada	10 mesos, 1 dia per setmana = 40 viatges (2 serveis)
Distància	16 km (8 km d'anada + 8 km de tornada) +30 km de Posicionament = 46 km

IV. Servei sortides a Lleida ciutat: (mercat, fires, Festa Major, Titelles, Auditori, museus, etc...)

Aquestes sortides estan incloses al programa curricular anual de l'escola i es realitzaran durant el curs escolar per a tots els alumnes i amb un total de 30 sortides.

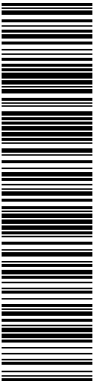
Anada	De les <u>Escoles Especials</u> (Partida Caparrella, 97, 25192) a Lleida ciutat
Tornada	De Lleida ciutat a les <u>Escoles Especials</u> (Partida Caparrella, 97, 25192).
Durada	Segons programa curricular, aproximadament 30 sortides a Lleida ciutat (anada i tornada).
Distància	16 km (8 km d'anada + 8 km de tornada)

V. Serveis Fora de Lleida

Sortides de llarg recorregut, fora de Lleida ciutat, en base a les programacions curriculars del centre, amb un màxim de 10 sortides al llarg del curs escolar, de les quals 6 són fins a una distància de 350 km i les altres 4 fins a una distància de 150 km, com són: Colònies escolars (un/dos autocars amb dies diferents), sortides culturals, sortides esportives a Barcelona, etc...

Durada	Segons programa curricular anual, aproximadament 10 viatges (algun viatge és d'anada un dia i tornada un altre dia)
Servei Discrecional	Superior a 7,5 hores de servei

DOCUMENT Document Genèric: 2023-04-26-Memòria Servei Transport Esc. Especials 2023-24- Encar	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: GL8VE-QFUV6-FXPTK Pàgina 4 de 18	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 2942292 GL8VE-QFUV6-FXPTK AB44BD769F9B977AEDCF0F9B4CE9797990E04B59) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciólleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

4. Motivació de la insuficiència de mitjans tècnics i de personal

Es justifica la insuficiència de mitjans per part de les Escoles Especials de la Diputació de Lleida per oferir el servei corresponent al transport escolar per als grups d'Iniciació Laboral i PFI (tèxtil i jardineria), així com també per a realitzar les diferents sortides i excursions contemplades dins el Pla Anual de Centre per a tots els alumnes, atenent als arguments següents:

- La ubicació de les Escoles Especials a la Caparrella impossibilita realitzar les sortides a peu.
- La tipologia d'alumnat de l'escola té pluridiscapacitats, amb mobilitat reduïda.
- La nostra escola no disposa de vehicles adients per a dur a terme aquests tipus de serveis.
- Manca de personal professional per a dur a terme la conducció d'aquests vehicles.

5. Durada del contracte

La durada del contracte del servei de referència s'estableix per 2 cursos escolars:

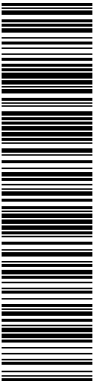
- **1r Curs escolar 2023-24**
- **2n Curs escolar 2024-25**

Es podrà procedir a la pròrroga, de curs en curs, fins a un màxim de dos cursos escolars més, sense que la durada total del servei, incloent les pròrrogues, pugui superar els quatre anys. La pròrroga s'acordarà per l'òrgan de contractació i serà obligatòria per l'empresari, sempre que el seu preavis es produeixi almenys amb 2 mesos d'antelació del termini de durada del contracte.

D'acord amb l'art. 29.4 de la LCSP, quan al venciment del contracte no s'hagués formalitzat el nou contracte que garanteixi la continuïtat de la prestació a realitzar per contractista, es podrà prorrogar el contracte originari fins que comenci l'execució del nou contracte i en tot cas per un període màxim de 9 mesos, amb les condicions i requisits indicats a l'esmentat article.

Resum durada del contracte:

- **1r Curs escolar 2023-24**
- **2n Curs escolar 2024-25**
- 2 pròrrogues: 1a pròrroga curs escolar 2025-2026
2a pròrroga curs escolar 2026-2027



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 2942292 GL8VE-QFUV6-FXPTK AB44BD769F9B977AEDCF0F9B4CE979790E04BF8) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputacioleida.cat/portat/verificarDocumentos.do?ent_id=1

6. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació de la contractació, d'acord amb el que estableix l'article 100 de la LCSP, 9/2017, de 8 d'octubre, de contractes del sector públic, es fixa per 2 cursos escolars de contracte, en la quantitat següent:

Cost curs escolar 2023-24 (setembre 2023 a juny 2024)	37.197,54 €
Cost curs escolar 2024-25 (setembre 2024 a juny 2025)	37.197,54 €
Total	74.395,08 €
IVA 10%	7.439,51 €
Pressupost Base de Licitació (PBL)	81.834,59 €

6.1. Pressupost anual del Servei Tallers 1r i 2n Trimestre:

COST UNITARI SERVEI TALLERS 1r i 2n TRIMESTRE (ANADA I TORNADA)			
Concepte	Unitats	Preu unitat	Subtotal
Cost del personal (hores):	1,5 hores	30,74 €/hora	46,11 €
Cost per quilòmetre:	48 Km	0,5969 €/Km	28,65 €
Costos fixos per servei, llevat de personal i estructura:	2 serveis	29,87 €/hora	59,74 €
COST BASE			134,50 €
Costos d'Estructura		12,5%	16,81 €
PREU BASE			151,31 €
Benefici Industrial		10%	15,13 €
COST FINAL			166,44 €
IVA		10%	16,64 €
TOTAL PREU UNITARI SERVEI TALLERS 1r i 2n TRIMESTRE			183,09 €

COST ANUAL SERVEIS TALLERS 1r i 2n TRIMESTRE		
Nombre serveis per curs escolar		84
Preu unitari servei		166,44 €
Preu Base		13.980,96 €
IVA	10%	1.398,10 €
TOTAL PREU ANUAL SERVEI TALLERS 1r i 2n TRIMESTRE		15.379,06 €

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 2942292 GL8VE-QFUV6-FXPTK AB44BD769F9B977AEDCF0F9B4CE97990E04BF9) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciólleida.cat/portaltalverificadocuments.do?ent_id=1

6.2. Pressupost anual del Servei Tallers i pràctiques 3r Trimestre:

COST UNITARI SERVEI TALLERS I PRÀCTIQUES 3r TRIMESTRE (ANADA I TORNADA)			
Concepte	Unitats	Preu unitat	Subtotal
Cost del personal (hores):	2,3 hores	30,74 €/hora	71,72 €
Cost per quilòmetre:	62 Km	0,5969 €/Km	37,01 €
Costos fixos per servei, llevat de personal i estructura:	2 serveis	29,87 €/hora	59,74 €
COST BASE			168,47 €
Costos d'Estructura		12,5%	21,06 €
PREU BASE			189,53 €
Benefici Industrial		10%	18,95 €
COST FINAL			208,48 €
IVA		10%	20,85 €
TOTAL PREU UNITARI SERVEI TALLER I PRÀCTIQUES 3r TRIMESTRE			229,33 €

COST ANUAL DEL SERVEIS TALLER I PRÀCTIQUES 3r TRIMESTRE	
Nombre de serveis per curs escolar	33
Preu unitari servei	208,48 €
Preu Base	6.879,84 €
IVA	10% 687,98 €
TOTAL PREU ANUAL DEL SERVEI TALLER I PRÀCTIQUES 3r TRIMESTRE	7.567,82 €

6.3. Pressupost anual del Servei Esportiu:

COST UNITARI SERVEI ESPORTIU (ANADA I TORNADA)			
Concepte	Unitats	Preu unitat	Subtotal
Cost del personal (hores):	1,5 hores	30,74 €/hora	46,11 €
Cost per quilòmetre:	46 Km	0,5969 €/Km	27,46 €
Costos fixos per servei, llevat de personal i estructura:	2 serveis	29,87 €/hora	59,74 €
COST BASE			133,31 €
Costos d'Estructura		12,5%	16,66 €
PREU BASE			149,97 €
Benefici Industrial		10%	15,00 €
COST FINAL			164,97 €
IVA		10%	16,50 €
TOTAL PREU UNITARI DEL SERVEI ESPORTIU			181,47 €

COST ANUAL DEL SERVEIS ESPORTIU	
Nombre serveis per curs escolar	40
Preu unitari servei	164,97 €
Preu Base	6.598,80 €
IVA	10% 659,88 €
TOTAL PREU ANUAL DEL SERVEI ESPORTIU	7.258,68 €

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 2942292 GL8VE-QFUV6-FXPTK AB448D769F9B977AEDCF0F9B4CE9797990E04BF9) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.lleida.cat/portals/verificadocuments.do?ent_id=1

6.4. Pressupost anual del Servei Sortides a Lleida ciutat:

COST UNITARI SERVEI SORTIDES A LLEIDA CIUTAT (ANADA I TORNADA)			
Concepte	Unitats	Preu unitat	Subtotal
Cost del personal (hores):	3 hores	31,86 €/hora	95,58 €
Cost per quilòmetre:	25 Km	0,7489 €/Km	18,72 €
Costos fixos per servei, llevat de personal i estructura:			37,17 €
COST BASE			151,47 €
Costos d'Estructura		12,5%	18,93 €
PREU BASE			170,40 €
Benefici Industrial		10%	17,04 €
COST FINAL			187,44 €
IVA		10%	18,74 €
TOTAL PREU UNITARI PER SORTIDA A LLEIDA CIUTAT /DIA			206,19 €
COST ANUAL DEL SERVEIS DE SORTIDES A LLEIDA CIUTAT			
Nombre de serveis per curs			30
Preu unitari servei			187,44 €
Preu Base			5.623,20 €
IVA		10%	562,32 €
TOTAL PREU ANUAL DEL SERVEI DE SORTIDES A LLEIDA CIUTAT			6.185,52 €

6.5. Pressupost anual del Servei Sortides fora de Lleida:

a) Distància màxima de 350 km (inclou anada i tornada)

COST UNITARI SERVEI SORTIDES FORA DE LLEIDA - Distància màx. 350 km (ANADA I TORNADA)			
Concepte	Unitats	Preu unitat	Subtotal
Cost del personal (hores):	8 hores	31,86 €/hora	254,88 €
Cost per quilòmetre:	350 Km	0,7489 €/Km	262,12 €
Costos fixos per servei, llevat de personal i estructura:			37,17 €
COST BASE			554,17 €
Costos d'Estructura		12,5%	69,27 €
PREU BASE			623,44 €
Benefici Industrial		10%	62,34 €
COST FINAL			685,79 €
IVA		10%	68,58 €
TOTAL PREU UNITARI PER SERVEI SORTIDA FORA DE LLEIDA - màx. 350 km			754,36 €
COST ANUAL DEL SERVEIS SORTIDES FORA DE LLEIDA - màx. 350 km			
Nombre de serveis per curs			6
Preu unitari servei			685,79 €
Preu Base			4.114,74 €
IVA		10%	411,47 €
TOTAL PREU ANUAL DEI SERVEI SORTIDES FORA DE LLEIDA - màx. 350 km			4.526,21 €

b) Distància màxima 150 km (inclou anada i tornada)

COST UNITARI SERVEI SORTIDES FORA DE LLEIDA - Distància màx. 150 km (ANADA I TORNADA)			
Concepte	Unitats	Preu unitat	Subtotal
Cost del personal (hores):	8 hores	31,86 €/hora	254,88 €
Cost per quilòmetre:	150 Km	0,7489 €/Km	112,34 €
Costos fixos per servei, llevat de personal i estructura:			37,17 €
COST BASE			404,39 €
Costos d'Estructura		12,5%	50,55 €
PREU BASE			454,94 €
Benefici Industrial		10%	45,49 €
COST FINAL			500,43 €
IVA		10%	50,04 €
TOTAL PREU UNITARI PER SERVEI SORTIDA FORA DE LLEIDA - màx. 150 km			550,48 €

COST ANUAL DEL SERVEIS SORTIDES FORA DE LLEIDA - màx. 150 km			
Nombre de serveis per curs			4
Preu unitari servei			500,43 €
Preu Base			2.001,72 €
IVA		10%	200,17 €
TOTAL PREU ANUAL DE SERVEI SORTIDES FORA DE LLEIDA - màx. 150 km			2.201,89 €

Cost per Curs escolar:

Servei Tallers 1r i 2n Trimestre	13.980,96 €
Servei Tallers i Pràctiques 3r Trimestre	6.879,84 €
Servei Esportiu	6.598,80 €
Servei a Lleida ciutat	5.623,20 €
Servei fora de Lleida màx. 350 km	4.114,74 €
Servei fora de Lleida màx. 150 km	2.001,72 €
Total	37.197,54 €
IVA 10%	3.719,75 €
TOTAL UN CURS	40.917,29 €

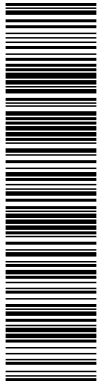
L'import del contracte que haurà de regir durant la seva execució serà el que resulti de la seva adjudicació.

Aquest pressupost s'ha realitzat tenint en compte les dades obtingudes de l'**Observatori de Costos del transport discrecional de viatgers per carretera a Catalunya, de juliol de 2022**, que ofereix la Direcció General de Transports i Mobilitat, del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya.

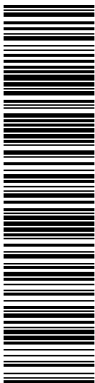
Aquest Observatori de Costos està elaborat sobre la base de costos a 30 de juny de 2022, per oferir al sector una visió global i al més objectiva possible en el tema de costos del transport discrecional.

<https://gencat.cat/territori/simulador-costos-transport-viatgers/index.html>

L'Observatori ha procurat que totes les partides arribin a uns percentatges d'increment objectius i realistes, utilitzant fonts fiables i imparcials, a fi de vetllar perquè els costos



DOCUMENT Document Genèric: 2023-04-26-Memòria Servei Transport Esc. Especials 2023-24- Encar	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: GL8VE-QFUV6-FXPTK Pàgina 9 de 18	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 2942292 GL8VE-QFUV6-FXPTK AB448D769F9B977AEDCFCF9B4CE97990E04BF9) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.lleida.cat/portals/verificarDocumentos.do?ent_id=1

que es proposen s'ajustin al màxim als que realment suporten les empreses prestadores dels serveis.

L'Observatori aplica el Reglament europeu 561/2006, sobre el temps de conducció i descans, que incideix sobre els costos del personal de conducció de serveis discrecionals, en suposar menys flexibilitat en la distribució horària del temps, amb efectes sobre la productivitat i l'estructura de costos.

Per fer els càlculs dels Servei Tallers 1r i 2n trimestre, el Servei Tallers i Pràctiques 3r trimestre i e Serveis Esportiu escollim l'**Escenari 1** de l'Observatori: **Transports discrecionals consolidats amb reiteració d'itinerari, per a trajectes relativament curts, com ara escolars o a centres de treball**, cobrament per vehicle complet, a la demarcació de Lleida i amb un tipus de vehicle de fins a 35 places.

Per fer els càlculs del Servei a Lleida ciutat escollim l'**Escenari 2** de l'Observatori: **Transports discrecionals consolidats sense reiteració d'itinerari o que fan desplaçaments de llarg recorregut i cobrament per vehicle complet**, a la demarcació de Lleida i amb un tipus de vehicle de fins a 35 places.

I per fer els càlculs del Servei fora de Lleida escollim l'**Escenari 2** de l'Observatori: **Transports discrecionals consolidats sense reiteració d'itinerari o que fan desplaçaments de llarg recorregut i cobrament per vehicle complet**, a la demarcació de Lleida i amb un tipus de vehicle de fins a 55 places.

Sobre els costos de personal, aquest Observatori, els actualitza per províncies i els increments de la resta de partides, ho fa a partir de l'Índex de preus al consum (IPC) del primer semestre de 2022, publicat per l'INE per als diferents productes i serveis.

D'acord amb l'establert a l'article 8 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, per a la realització d'aquests serveis de transport escolar, serà obligatòria la presència d'un acompanyant, que anirà a càrrec de la Diputació de Lleida i realitzaran el servei els mateixos educadors de les Escoles Especials.

Esquema de costos de l'Observatori:

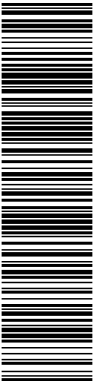
▪ COSTOS FIXES:

Personal: retribucions del personal conductor, que inclou absentisme, baixes, dietes, llicències, permisos i seguretat social a càrrec de l'empresa. L'Observatori calcula els costos de personal d'acord als convenis col·lectius de les diferents demarcacions, en aquest cas de la província de Lleida.

Amortització: amortització comptable dels vehicles i dels equipaments. L'Observatori calcula aquestes despeses a partir de les dades subministrades per representants del sector, prenent com a referència la taxa de variació anual dels béns d'equips segons dades de l'IRPF, considerant 10 anys de vida del vehicle amb un valor residual del 30% (preus sense IVA).

Finançament: despeses en concepte de finançament del vehicle i dels equipaments. Per actualitzar les despeses financeres, l'Observatori utilitza els tipus d'interès publicats pel Banc d'Espanya (mitjana anual de l'EURIBOR més 2 punts i un

DOCUMENT Document Genèric: 2023-04-26-Memòria Servei Transport Esc. Especials 2023-24- Encar	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: GL8VE-QFUV6-FXPTK Pàgina 10 de 18	SIGNATURES ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



període de 5 anys), aplicant la fórmula de l'interès compost, amb el sistema francès de quotes fixes.

Assegurances: despeses per assegurances vinculades amb el vehicle, el personal conductor i els viatgers. Aquestes despeses, l'Observatori les calcula a partir de les dades subministrades per representants del sector, d'acord amb l'epígraf d'assegurances d'automòbil segons l'INE (Grup 12 i subgrup 1243). El cost d'aquesta partida inclou l'assegurança obligatòria del vehicle, la responsabilitat civil il·limitada, l'assegurança obligatòria dels viatgers, la defensa i reclamació de danys, la defensa administrativa de les multes, l'assegurança d'accidents del personal conductor (obligada pels convenis) i l'assegurança contra incendis (IVA exclòs).

Fiscalitat: impostos i taxes del vehicle i l'activitat. L'Observatori calcula les despeses tributàries segons les dades de que disposa l'Administració. Calcula el cost d'ITV, de visat/automoció, d'impost de circulació i altres costos fiscals.

Estructura i diversos: personal no conductor, costos de les cotxeres, despeses generals fixes (material, neteja, gestoria, assessoria econòmica i comptable, uniformes, subministrament d'aigua, gas i electricitat, assegurances d'edificis i locals, etc.). L'Observatori calcula aquestes despeses a partir de les dades subministrades per representants del sector i estima uns costos indirectes d'un 12,5% sobre els costos directes.

▪ **COSTOS VARIABLES:**

Combustibles i lubricants: despesa en consum de gasoil d'automoció, que s'obté de les dades que proporciona el web del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, en l'apartat dels preus dels carburants a les estacions de servei.

Pneumàtics: despeses en consum de pneumàtics. L'Observatori calcula aquestes despeses a partir de les dades subministrades per representants del sector, tenint en compte una vida útil dels pneumàtics de 100.000 km, prenent com a referent la dada de l'epígraf de recanvis i accessoris de manteniment, segons l'INE (Grup 07 i Subgrup 07211).

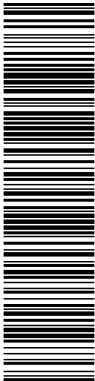
Manteniment i reparacions: manteniment preventiu, reparacions, lubricants, avaries i reparacions per accident, neteja de vehicles, incloent la mà d'obra del personal dels tallers, etc. L'Observatori calcula aquestes despeses a partir de les dades subministrades per representants del sector i s'ha pres la variació anual de l'epígraf de serveis de manteniment i reparacions segons l'INE (Grup 07 i Subgrup 0723).

Els costos calculats per l'Observatori no porten IVA, cost de peatges o pàrquing, ni té en compte el benefici comercial de l'empresa per la prestació del servei objecte del negoci.

Càlcul de cost d'un servei:

L'Observatori defineix els serveis que presten els vehicles en el decurs de l'any, agafant com a unitat mínima del càlcul del cost, com aquella activitat planificada per a un vehicle des de que surt de cotxeres o un altre punt de descans perllongat, gins que torni al mateix punt d'inici, sempre sota la responsabilitat d'algun conductor.

DOCUMENT Document Genèric: 2023-04-26-Memòria Servei Transport Esc. Especials 2023-24- Encar	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: GL8VE-QFUV6-FXPTK Pàgina 11 de 18	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 2842282 GL8VE-QFUV6-FXPTK AB448D769F9B877AEDCF0F9B4CE9797990E04BF8) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.lleida.cat/portals/verificarDocuments.do?ent_id=1

L'Observatori distribueix els costos fixos en funció del número de serveis totals anuals, utilitzant la fórmula següent:

$$Cfx_i = 1,125 \times \left(\frac{CFT}{N} \right)$$

en què: Cfx_i = cost fix d'un servei d' x_i hores.
 CFT = costos fixos totals anuals, llevat de personal i estructura
 N = nombre total anual de serveis.

L'Observatori estima el cost de personal per hora, dividint els costos anuals de personal de la demarcació corresponent, Lleida en aquest cas (calculats a partir de les dades publicades en els convenis col·lectius) pel número d'hores treballades que fixa el conveni.

Els costos de personal d'un determinat servei, l'Observatori els calcula multiplicant el cost per hora de personal pel nombre d'hores que dura el servei.

$$Cpx_i = 1,125 \times Cph \times x_i$$

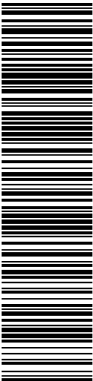
en què: Cx_i = cost de personal d'un servei d' x_i hores.
 Cph = cost horari de personal

En els serveis de curta durada, l'Observatori afegeix, al càlcul del cost del servei, el quilometratge que hi ha des del posicionament fins la primera parada del servei i el temps necessari per a realitzar-los, sempre que tinguin una incidència significativa.

Formula del càlcul del cost total d'un servei:

$$CTx_i = 1,125 \cdot \left(Cp \cdot x_i + \frac{CFT}{N} + Ckm \right)$$

en què: CTx_i = cost total d'un servei d' x_i hores
 x_i = durada en hores del servei
 CFT = costos fixos totals anuals, llevat de personal i estructura
 N = nombre total anual de serveis
 Ckm = cost quilomètric del servei
 Cp = cost de personal per hora



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 2042202 GL8VE-QFUV6-FXPTK AB44BD769F9B977AEDCFC0F9B4CE979790E04BFB) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciodella.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

7. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte per a determinar el procediment d'adjudicació, la publicitat i la competència de l'òrgan de contractació, calculant la seva durada i d'acord amb l'article 101 de la LCSP 2017, és el següent (IVA no inclòs):

Es preveu una modificació del contracte d'un 15%, per contemplar la possibilitat que en algun moment s'hagin de fer un major nombre de serveis durant la durada del contracte i les seves respectives pròrrogues.

Import Base Licitació (2 cursos escolars)	74.395,08 €
Import pròrrogues (1 curs + 1 curs)	74.395,08 €
Modificació del contracte 15%	22.318,52 €
Valor Estimat de Contracte VEC	171.108,68 €

8. Justificació de la no divisió en lots

D'acord amb el que s'estableix a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, l'objecte del contracte presenta el servei en un lot únic, sense ser divisible en parts, on no és adequada la divisió en lots de l'objecte del contracte.

El motiu pel qual aquesta licitació no es considera susceptibles de divisió en lots és, des d'un punt de vista d'execució tècnica, que es considera necessari coordinar l'execució de les diferents prestacions que engloben el servei de transport, qüestió que es considera que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i execució per una pluralitat de contractistes diferents.

9. Procediment d'adjudicació del contracte

Es proposa la tramitació d'aquesta licitació per procediment obert, tramitació ordinària, d'acord amb la Disposició addicional 3a, apartat 2 de la LCSP, amb càrrec als pressupostos de 2023, 2024 i 2025, amb pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat / preu.

10. Criteris d'adjudicació

D'acord amb l'article 145 de la LCSP, s'estableixen els criteris d'adjudicació que s'assenyalen a continuació:

Per aquesta licitació s'adopten els criteris de valoració automàtica següents:

CRITERIS AUTOMÀTICS (90 punts):

▪ Oferta econòmica (màx. 40 punts)

Les ofertes econòmiques admeses es puntuaran de la següent manera: El licitador que ofereixi el **major percentatge global de baixa** sobre els preus unitaris per servei en el seu conjunt obtindrà la màxima puntuació: 40 punts

- El preu màxim pel serveis serà:

Preus màxims per servei	Preu sense IVA	IVA 10%	Total
Servei Tallers 1r i 2n Trimestre	166,44 €	16,64 €	183,09 €
Servei Taller i Pràctiques 3r Trimestre	208,48 €	20,85 €	229,33 €
Servei Esportiu	164,97 €	16,50 €	181,47 €
Servei a Lleida ciutat	187,44 €	18,74 €	206,19 €
Servei fora de Lleida màx. 350 km	685,79 €	68,58 €	754,36 €
Servei fora de Lleida màx. 150 km	500,43 €	50,04 €	550,48 €

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta els preus unitaris per servei en el seu conjunt establert al pressupost base de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent.

- La proposta en la que es formuli una oferta superior en tots o algun dels preus unitaris per servei als previstos com a màxims, serà exclosa de la licitació. En cas que un licitador no oferti algun dels serveis relacionats a efecte de valoració, serà exclòs de la licitació per incórrer en oferta parcial.
- La resta d'ofertes es valorarà proporcionalment d'acord amb el percentatge global de baixa ofert i de forma decreixent a la primera, amb un màxim de 2 decimals, segons les següents fórmules previstes:

$$PE_i = \frac{\text{Millor proposta}}{\text{Proposta a valorar}} \times 40$$

On:

PE_i = puntuació econòmica de l'oferta (i).

Fórmula general de ponderació.

La puntuació total de les ofertes s'obtindrà per la Puntuació de Criteris Automàtics.

$$P = PCA$$

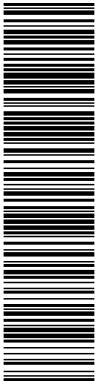
On:

P= Puntuació total de l'oferta.

PCA= Puntuació dels criteris automàtics.

Als efectes de qualificar les ofertes que continguin possibles valors anormalment baixos, s'estarà expressament, en funció del nombre d'ofertes presentades, als criteris de càlcul

DOCUMENT Document Genèric: 2023-04-26-Memòria Servei Transport Esc. Especials 2023-24- Encar	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: GL8VE-QFUV6-FXPTK Pàgina 14 de 18	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



establerts a l'article 85 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques. En cas que alguna de les ofertes incorri en algun valor anormalment baix, en atenció als criteris esmentats, es seguirà el procediment previst a l'article 149 de la LCSP.

▪ **Antiguitat del vehicle titular (màx. 20 punts)**

L'Antiguitat del vehicle titular serà calculada el dia 1 de setembre del primer curs escolar previst al contracte i des de la data de primera matriculació:

- 0 a 2 anys: 20 punts
- 2 anys i 1 dia a 8 anys: 15 punts
- 8 anys i 1 dia a 12 anys: 8 punts
- 12 anys i 1 dia a 16 anys: 4 punts

En cap cas s'admetran compromisos de compra de vehicles, pel que únicament es valorarà l'antiguitat dels vehicles, sempre degudament matriculats, dels que s'acrediti la propietat o s'aporti el contracte de lloguer vigent, a la data d'acabament del termini de presentació d'ofertes i amb vigència, com a mínim, fins la data de signatura del contracte d'adjudicació del corresponent lot.

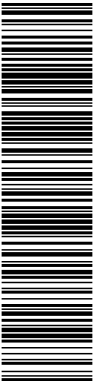
D'acord amb el PPT, l'empresa adjudicatària no podrà canviar els vehicles titulars ni els suplents sense autorització prèvia i expressa de la Diputació de Lleida, havent-se d'acreditar que aquests vehicles compleixen les mateixes condicions dels inicialment presentats. La Diputació de Lleida notificarà a l'empresa el Decret de Presidència en el que s'accepta aquest canvi amb la identificació del nou vehicle adscrit al servei.

▪ **Disposició del certificat mediambiental en el vehicle titular (màx. 20 punts)**

- Etiqueta ECO (màx. 20 punts)
- Etiqueta C (màx. 10 punts)
- Etiqueta B (màx. 5 punts)

▪ **Disposició 3er vehicle substitució (màx. 10 punts)**

Es valorarà en 10 punts estar en disposició d'un tercer vehicle de substitució, amb les mateixes especificitats requerides, 35 places fixes, adaptat amb plataforma i 2 espais per PMR (Persona de Mobilitat Reduïda) per assegurar la substitució del vehicle titular en el cas que el vehicle de substitució estigui ocupat per un servei o avariats. En cap cas s'admetran compromisos de compra de vehicles, pel que únicament es valorarà disposar de vehicles, sempre degudament matriculats, dels que s'acrediti la propietat o s'aporti el contracte de lloguer vigent, a la data d'acabament del termini de presentació d'ofertes i amb vigència, com a mínim, fins la data de signatura del contracte d'adjudicació del corresponent lot.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 2942292 GL8VE-QFUV6-FXPTK AB44BD769F9B977AEDCF0F9B4CE9797990E04BFE9) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciodelia.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Resum dels Criteris de valoració automàtica:

CRITERIS VALORACIÓ AUTOMÀTICA	PUNTUACIÓ MÀXIMA (90 punts)
Oferta econòmica	Màx. 40 punts
Antiguitat del vehicle titular	Màx. 20 punts
Disposició Certificat mediambiental baixes emissions del vehicle titular	Màx. 20 punts
Disposició 3er vehicle substitució (35 places + 2 PMR)	Màx. 10 punts

Ofertes amb valors anormals o desproporcionats

Les ofertes econòmiques que continguin possibles valors anormals o desproporcionats, s'estarà expressament, en funció de nombre d'ofertes presentades, als criteris de càlcul establerts a l'article 85 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

En cas que alguna de les ofertes incorri en algun valor anormal o desproporcionat en atenció als criteris esmentats, és seguirà el procediment previst a l'article 149 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic.

Avaluació global

Una vegada completades les puntuacions dels criteris de valoració, s'establirà l'avaluació global de totes les ofertes, que serà la suma dels valors obtinguts dels conceptes definits anteriorment, essent el resultat final la proposta a favor de l'oferta/es més avantatjosa (és de cada oferta, arrodonint les puntuacions individuals de cada criteri amb dos decimals).

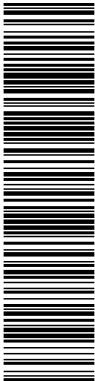
En cas d'empat en les puntuacions obtingudes per les ofertes de les empreses licitadores, s'estarà al que disposa l'article 147 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic i tindran preferència en l'adjudicació del contracte els criteris successius següents:

Proposta de criteris de desempat:

- Proposicions presentades per les empreses que, al venciment del termini de presentació de les ofertes, incloguin mesures de caràcter social i laboral que afavoreixin la igualtat d'oportunitats entre dones i homes.
- Sorteig, en cas que l'aplicació dels criteris anteriors no hagi comportat desempat.

Les empreses licitadores han d'aportar la documentació acreditativa dels criteris de desempat en el moment en què es produeixi l'empat i siguin requerits a l'efecte, si bé s'haurà d'acreditar el compliment d'aquests criteris a la data d'acabament del termini per a la presentació de propostes de participació.

DOCUMENT Document Genèric: 2023-04-26-Memòria Servei Transport Esc. Especials 2023-24- Encar	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: GL8VE-QFUV6-FXPTK Pàgina 16 de 18	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 2942292 GL8VE-QFUV6-FXPTK AB448D769F9B977AEDCF0F9B4CE9797990E04B59) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciodelleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

11. Criteris de solvència tècnica i econòmica

D'acord amb l'art. 78.1 de la LCSP, pels licitadors no espanyols i d'Estats membres de la Unió Europea, al no ser exigible la classificació, hauran d'acreditar els següents criteris de solvència:

I. Definició dels criteris de solvència econòmica i financera

La solvència econòmica y financera de l'empresari s'acreditarà d'acord amb el que s'estableix a l'article 87.3.a de la llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, mitjançant l'aportació dels següents documents:

- Declaració sobre el volum global de negocis i sobre el volum de negocis en l'àmbit d'activitats corresponent a l'objecte del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles, per import igual o superior a l'import de la licitació. El volum de negocis mínim anual exigít serà una vegada i mitja el valor anual mig del contracte, és a dir, 73.651,13 €.

Aquest volum anual de negoci s'acreditarà mitjançant l'aportació dels comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari estigués inscrit a l'esmentat registre, i en cas contrari, per les dipositades en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el registre mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil.

II. Definició dels criteris de solvència tècnica o professional

De conformitat amb l'article 90 de la LCSP, caldrà disposar de la solvència tècnica o professional acreditable per un dels dos mitjans següents:

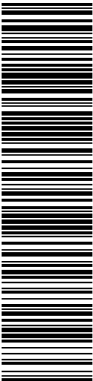
a) Relació dels principals serveis efectuats, en els tres últims anys, de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, l'import anual acumulat dels quals l'any de més execució sigui igual o superior al 70 per cent de l'anualitat mitjana del contracte, és a 34.370,53 €.

Els treballs o serveis efectuats s'han d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari, acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació.

b) El vehicle titular del servei i el de substitució han de ser autocars amb 35 places fixes com a mínim, adaptats amb plataforma i 2 espais per PMR (Persona de Mobilitat Reduïda).

L'empresa presentarà la documentació acreditativa del vehicle titular i suplent que adscriu a la prestació del servei, amb indicació de la matrícula, nombre de places destinades a alumnes i l'antiguitat. Pel que fa a les places cal complir el que estableix l'article 8.1 del Decret 443/2001, de 27 d'abril (seient acompanyant).

DOCUMENT Document Genèric: 2023-04-26-Memòria Servei Transport Esc. Especials 2023-24- Encar	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: GL8VE-QFUV6-FXPTK Pàgina 17 de 18	SIGNATURES	ESTAT NO REQUEREIX SIGNATURES



Cal presentar de cada vehicle el permís de circulació, les assegurances i les ITV vigents.

Els adjudicataris que puguin aportar classificació empresarial, amb caràcter orientatiu, la classificació empresarial següent, estaran deslliurats d'aportar la documentació requerida com a solvència professional, malgrat haurà d'acreditar el punt b).

- Grup R Subgrup R1 Categoria 1

Quan es tracti d'empreses de nova creació, amb una antiguitat inferior a cinc anys, l'acreditació de la solvència tècnica es farà pel mitjà previst a l'apartat b).

12. Condicions especials

Per la present licitació, i d'acord amb l'art. 202, de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, s'estableix d'obligat compliment les següents condicions especials d'execució, les quals es consideren vinculades a l'objecte del contracte:

- Aplicar mesures per a la reducció de partícules de CO2 i, en el seu cas, de NOx, al medi ambient, justificant-ho adjuntant les característiques emissives de l'autocar que realitzarà el servei.

13. Subrogació del personal

Serà obligació de l'adjudicatari subrogar-se el personal – conductor que actualment està prestant el servei. A aquest efecte, i d'acord amb l'article 130 de la Llei 9/2017, de contractes del Sector Públic, la Diputació de Lleida facilitarà la informació necessària sobre les condicions dels contractes als qui afecti la subrogació.

A aquests efectes, l'empresa que vingués efectuant la prestació objecte del contracte a adjudicar i que tingui la condició d'ocupadora dels treballadors afectats està obligada a proporcionar la referida informació a l'òrgan de contractació, a requeriment d'aquest.

Si, un cop produïda la subrogació, els costos laborals fossin superiors als que es desprenguessin de la informació facilitada per l'antic contractista a l'òrgan de contractació, el contractista tindrà acció directa contra l'antic contractista.

Sense perjudici de l'aplicació, si escau, del que estableix l'article 44 del Text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors, aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2015, de 23 d'octubre, el contractista ha de respondre dels salaris impagats als treballadors afectats per subrogació, així com de les cotitzacions a la Seguretat social meritedes, encara en el cas que es resolgui el contracte i aquells siguin subrogats pel nou contractista, sense que en cap cas aquesta obligació correspongui a aquest últim. En aquest cas, la Diputació de Lleida, un cop acreditada la manca de pagament dels esmentats salaris, procedirà a la retenció de les quantitats degudes al contractista per a garantir el pagament dels esmentats salaris, i a la no devolució de la garantia definitiva fins que no s'acrediti l'abonament d'aquests.

