

***PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN
EL SUBMINISTRAMENT I LA INSTAL·LACIÓ D'UN
APARELL ELEVADOR (MUNTALLITERES),
MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT I TRAMIT
ORDINARI, PER EL ESPITAU VAL D'ARAN***

1. OBJECTE

El present document ha de servir com a referència per al subministrament, instal·lació i posada en marxa d'un aparell elevador (muntalliteres) a l'Espitau Val D'Aran, contenint els requisits establerts al respecte i sempre recordant la necessitat de complir, per sobre de tot, amb la normativa vigent en la matèria.

L'aparell elevador objecte de concurs ha de substituir l'aparell elevador actualment instal·lat al Espitau Val d'Aran amb numero RAE 2706.

L'aparell elevador a subministrar s'hauran d'entregar legalitzat i amb el número del RAE corresponen.

2. CARACTERÍSTIQUES GENERALS

L'aparell elevador a instal·lar tindrà les següents característiques.

Característiques Principals		Aparell Elevador	
Velocitat mínima		1	m/s
Recurregut		12	M
Nº arrencades mínimes per hora		5	a/h
Nº d'accessos a cabina		2	
Nº embarcaments i parades		5	
Sala de maquines		Sense	
Dimensionat del forat			
	Ample	1870 (aprox)	mm
	Fons	2870 (aprox)	mm
Dimensions de la cabina (int)			
	Ample	1200 (aprox)	mm
	Fons	2500 (aprox)	mm
Capacitat mínima		1350 / 18	Kg / persones
Portes			
Tipus de portes de cabina		Automàtiques, telescòpiques 3 fulles	
Tipus de portes exterior		Automàtiques, telescòpiques 3 fulles	
Marc i portes de pis		Nou marc i porta	
Control de portes		Amb variador de freqüència, amb regulació de temps d'obertura i tancament	
Dimensions mínimes de les portes			
	Ample	1100 (pas lliure)	mm
	Alçada	2000 (pas lliure)	mm
Protecció al foc portes de plantes		Mínim E30	
Acabat dels marcs i de les portes		Acer inoxidable	
Tracció			
Tipus de tracció		Màquina sense reductor amb regulació de velocitat per variació de freqüència bucle tancat	
Tensió principal		380	V

Sistema de maniobra	Selectiva en baixada	
Disseny		
Disseny interior cabina		
Parets	Acer inoxidable	
Paviment	Alumini	
Mirall	½ mirall	
Botonera de cabina	Acer inoxidable	
Polsadors exteriors	Sobre placa d'acer inoxidable. De pujada i baixada a excepció de plantes extremes	
Il·luminació	Led i Emergència	
Indicació de posició	A totes les plantes	
Bandes para-xocs d'acer inoxidable	Opcional	
Dispositiu pesa – càrregues electrònic	Si	
Altres exigències de maniobra		
Evacuació automàtica al pis més favorable, amb bateria	Opcional	
Maniobra de Bombers externa	Si	
Maniobra Bombers a cabina	Opcional	
Clau a cabina viatge directe	Si	
Clau a cabina per fora de servei	Si	

La precisió en l'anivellació a plantes serà de +10 mm del nivell d'embarcament.

Disposaran d'un sistema d'alarma dins la cabina que inclourà telèfon d'emergència amb comunicació bidireccional permanent amb un centre de rescat. Compliran les condicions tècniques necessàries per garantir la correcta aplicació dels protocols previstos per al rescat de persones amb sistema mecànic amb actuació manual, a més del sistema d'anivellació automàtica al pis més favorable per falta de subministrament elèctric .

Les portes de l'ascensor disposaran de barrera de seguretat tipus cortina òptica 2D, amb banda detectora a tot el lateral per impedir el seu tancament mentre es detectin persones o objectes.

3. CARACTERÍSTIQUES FUNCIONALS

3.1. BOTONERES.

Les botoneres, tant de l'exterior de cabina com de l'interior, hauran de complir:

- indicar els caràcters aràbics en relleu i contrast cromàtic, amb la numeració també en Braille i amb un contrast visual clar amb el seu suport,
- ésser de tipus antivandàlic i estanc,
- estar situades a una alçada entre 0,70 i 1,20m,
- muntar-se en una placa d'acer inoxidable i no tenir cap marc sobresortint per sobre del pla a on s'integren ni presentar arestes vives,

- tenir indicació lluminosa a través de leds d'alta lluminositat. La indicació lluminosa s'encendrà per indicar que el polsador ha estat polsat.
- memoritzar la trucada quan l'usuari actuï sobre el polsador, de manera que encara que l'ascensor estigui funcionant l'ordre quedi memoritzada i s'executi quan sigui possible.

La botonera exterior tindrà els polsadors de trucada de l'ascensor, en sentit ascendent i descendent, a excepció de la planta alta, que el tindrà exclusivament descendent, i de la inferior, que només disposarà de l'ascendent.

A la planta 1a hi haurà un selector de maniobra de bombers que conduirà l'ascensor a aquesta planta, quedant fora de servei. La clau de la maniobra de bombers serà igual que la resta de les claus de maniobra de bombers que hi ha a l'Hospital.

La botonera interior estarà composta pels accionadors següents:

- Números polsadors, tants com números de pisos hi hagi.
- polsador d'obrir portes.
- un sol polsador per al telèfon d'emergència i alarma adequadament senyalitzat.
- un polsador en clau per a viatge directe.
- selector amb clau per a maniobra de bombers. La clau de la maniobra de bombers serà la mateixa que la resta de les claus de maniobra de bombers que hi ha a l'Hospital.
- selector amb clau per deixar fora de servei l'aparell.

La memòria de trucades des dels polsadors de les plantes funcionarà de manera que no s'aturi l'aparell si va amb la càrrega màxima, o no va en el sentit de marxa demanat.

3.2. DISPOSITIUS PER A INFORMACIO DEL POSICIONAMENT I ESTAT DE LA CABINA.

A cada planta d'accés i a sobre de la porta es disposarà d'un indicador on apareixerà la planta on està la cabina i el sentit (pujada o baixada) que té previst seguir.

A dins de la cabina de l'elevador hi haurà un mínim d'un indicador de planta i sentit de funcionament.

3.3. MANIOBRES.

Les claus de dins de la cabina funcionaran de la següent manera:

- Com a polsador el “Viatge directe”: així, quant la clau es giri, retornarà a la seva posició inicial i eliminarà les trucades de dins de la cabina i les exteriors, i només tindrà en compte la que se sol·liciti immediatament després del seu accionament.
- Com a selector la “Maniobra bombers”, de manera que un cop girada la clau no obeirà a cap altra trucada que no sigui la que es produeixi des de dins de cabina, i quan arribi a la planta seleccionada no obrirà portes. Les cortines òptiques seran inhabilitades per evitar que el fum pugui impedir la maniobra de tancament de portes.
- Caldrà polsar de forma sostinguda el polsador d’obertura de portes per tal que s’obrin. La clau no es podrà treure si no es posiciona en situació inicial. La clau serà igual a les que ja disposa per a Bombers a l’Hospital.
- Com a selector de “Fora de Servei” , a cabina, de manera que un cop girada la clau eliminarà totes les trucades, es quedaran les portes obertes i la clau no es podrà treure en aquesta posició. Caldrà que es posi en servei per treure la clau.

La clau de fora cabina, a la planta 1a, per “Maniobra bombers”, accionarà un selector que portarà la cabina a la planta 1a, eliminant la resta de trucades que hi hagi pendents i obrint portes. Aquesta clau serà idèntica a la que ja disposa per a Bombers l’Hospital.

3.4. CARTELLS.

A l’interior de la cabina es senyalitzarà correctament tot el que la normativa vigent en la matèria demana: nombre màxim de persones, pes màxim, última revisió, prohibit fumar, etc.

A més, s’indicarà el nom de l’empresa que dona el servei de manteniment amb el seu telèfon d’assistència 24 hores.

3.5. GESTIÓ DEL SERVEI.

Es defineixen els conceptes de “servei” i “fora de servei” de la següent manera:

- L’ascensor està en “servei” quan pot funcionar normalment sense cap anomalia
- L’ascensor entrarà en “fora del servei” quan, pel motiu que sigui, no pugui continuar donant servei. Les causes per les quals un ascensor entra en “fora de servei” són principalment:

- per una ordre del mantenidor
- per falta d'energia
- per desconnexió o avaria de la maniobra
- per actuació de qualsevol dels sistemes de seguretat disponibles

Quan el mantenidor deixi l'ascensor en "fora de servei" de forma voluntària:

- immediatament es bloquejaran les botoneres exteriors i l'ascensor acabarà amb el servei que estava realitzant. Quan l'acabi, s'obriran les portes i es tornaran a tancar.
- la botonera interior quedarà bloquejada, exceptuant els pulsadors d'obrir portes, d'alarma i telèfon d'emergència, que quedaran actius.
- s'apagaran els llums de cabina.

Quan l'ascensor passi a "fora de servei" perquè algun dispositiu de seguretat obliga a no donar servei, els llums hauran de continuar encesos.

4. CARACTERÍSTIQUES TECNQUES.

4.1. CARACTERÍSTIQUES MECÀNIQUES

4.1.1. Materials.

Tots els materials emprats estaran tractats per evitar l'oxidació i el deteriorament per humitat o contacte amb aigua. Aquest tractament tindrà una garantia de 15 anys.

4.1.2. Cabina.

La seva construcció s'efectuarà en xapa d'acer inoxidable o bé en perfils laminats d'acer inoxidable.

4.1.3. Portes.

Les portes de pis seran automàtiques, d'acer inoxidable AISI441, E30 mínim, amb un pas lliure mínim de 1100 mm d'ample i 2000 mm d'alt. La botonera estarà integrada en el pla del marc de la porta o a l'obra.

Les portes de cabina seran d'acer inoxidable AISI441, compliran els següents requisits:

- l'operador de porta serà de velocitat controlada, amb regulació independent per obertura i per tancament, i temps d'obertura. El regulador ha de permetre regular la velocitat, el par i la desaceleració del motor.

4.2. CARACTERÍSTIQUES ELÈCTRIQUES

Tota la instal·lació elèctrica complirà amb la normativa vigent corresponent i els quadres disposaran d'un 20% de reserva, per a possibles modificacions.

L'escomesa elèctrica serà l'existent actualment. Es diferenciaran els següents circuits:

- Alimentació de potència de l'ascensor: s'alimentarà d'una línia trifàsica sense neutre des del circuit de 380V del quadre existent en l'aparell que es substitueix. Es disposarà de protecció magnetotèrmica i diferencial Classe A i superimmunitzat amb la selectivitat corresponent.

Alimentació de Serveis Auxiliars de l'ascensor: S'alimentarà d'una línia monofàsica des del circuit 220V del quadre existent en l'aparell que es substitueix. Es disposarà de protecció magnetotèrmica i diferencial Classe A i superimmunitzat amb la selectivitat corresponent.

Aquesta línia de Serveis Auxiliars, alimentarà els següents circuits:

- circuit de maniobra de l'ascensor
- bases d'endoll per manteniment
- els diferents circuits d'enllumenat

4.2.1. Armaris i Quadres Elèctrics.

L'aparell elevador disposaran d'un armari elèctric de maniobra, sense cambra de màquines, que haurà de complir el següent:

- estar ubicat al costat de la porta de la parada de la planta superior;
- garantir plena visibilitat a la porta de l'ascensor i en cap cas les seves portes trauran
- visibilitat cap a la porta de l'ascensor;
- ésser tancat, d'acer inoxidable i amb clau;
- garantir, com a mínim, una protecció IP54.

L'armari elèctric de maniobra serà d'accés exclusiu de l'empresa de manteniment i s'equiparà amb un sistema d'enllumenat fluorescent de baix consum, estanc (IP54), interior, controlat per un interruptor de tall bipolar que garantirà 200 lux als equips més allunyats del punt de llum.

Disposarà d'una ventilació natural formada per una reixa vertical en la part de baix i una altra en la part de dalt. Una de les reixes ha de tenir, a més, un ventilador per a forçar la ventilació.

Com a mínim, s'ha de preveure l'entrada i/o sortida de l'armari de maniobra dels cables següents:

- equip motriu de l'ascensor
- circuits de maniobra de l'ascensor
- totes les alimentacions als diferents consums

Els quadres a instal·lar dins l'armari de maniobra disposaran d'un grau de protecció mínim IP54 i seran els següents:

- QP Quadre de Potència: on s'allotjaran els elements necessaris per a la protecció i el control elèctric de l'ascensor.
- QS Quadre de maniobra i Senyals de l'ascensor: a on es recullen els senyals dels diferents elements controlats i des d'on s'envien les ordres de maniobra, protecció i seguretat.
- QM Quadre de Maniobra d'explotació: a on es col·locaran els comandaments de maniobra local i els indicadors d'estat de l'ascensor, fàcilment accessibles i inequívocament identificats. Figuraran com a mínim els següents elements:
 - commutador normal i rescat
 - commutador pujar-baixar
 - interruptors generals
 - led comunicacions
 - indicador de posició
 - instruccions d'us en cas de rescat serigrafiades
 - DEM: Dispositiu d'emergència manual mitjançant l'obertura del fre.

Tots els quadres elèctrics seran fàcilment maniobrables pel mantenidor.

El quadre de potència, que incorpora el variador de freqüència, complirà amb la normativa vigent en matèria de compatibilitat electromagnètica.

Tots els elements que formin part dels quadres portaran etiqueta d'identificació per a indicar el circuit al qual pertanyen. Els cables circularan per l'interior dels quadres per dins de canaletes.

Les dimensions dels quadres seran les necessàries perquè tots els elements quedin ubicats en el seu interior d'una forma ampla, de manera que la seva manipulació o modificació futura sigui fàcil.

Tots els elements metàl·lics, incloent-hi quadres, armaris, portes, safates, tubs, etc. Es connectaran directament a la xarxa de terres per a garantir una protecció segura de contactes indirectes.

4.2.2. Motor.

El grup tractor serà de tecnologia Gearless, sense reductor.

4.2.3. Motor.

El cablejat elèctric (lliures d'halògens) complirà amb allò que li demana la normativa vigent per als locals i zones de pública concurrència, i estarà inclosa en l'oferta qualsevol modificació de les línies elèctriques o de la maniobra, i tot el que calgui per a la seva connexió en el punt d'escomesa actual.

4.2.4. Il·luminació.

Es complirà el que disposa la normativa vigent en la matèria. També s'haurà de tenir en compte que la il·luminació en la cabina serà de tipus led i que caldrà posar-hi un llum d'emergència per al cas de fallida del circuit d'enllumenat.

5. SEGURETAT DE LES INSTAL·LACIONS.

5.1. RESCAT AUTOMÀTIC I D'ACTUACIÓ MANUAL.

Es podrà proposar com a millora aquest tipus de rescatador. Tots dos aparells tindran un sistema de rescat amb actuació manual i es disposarà d'una palanca dins l'armari de maniobra de l'ascensor que el faci moure per descompensació de càrrega. És important que aquesta palanca estigui en un lloc fàcilment accessible per al mantenidor i que la seva forma de funcionament sigui de fàcil maniobrabilitat.

5.2. PARACAIGUDES I LIMITADORS DE VELOCITAT.

S'instal·larà el sistema de limitació de velocitat amb paracaigudes, segons requeriments de la normativa vigent en la matèria, amb la protecció contra atrapament en les politges tensores del limitador de velocitat.

5.3. ANIVELLADOR AUTOMÀTIC.

S'instal·larà un sistema anivellador, segons requeriments de la normativa vigent en la matèria, que permeti assolir automàticament la precisió requerida de la parada i de l'anivellació de la cabina a nivell dels pisos:

- La precisió de la parada ha de ser de ± 3 mm

- S'ha de mantenir una precisió d'anivellació de ± 10 mm. Si durant la fase de càrrega i descàrrega el valor dels 10 mm és excedit, s'haurà de corregir.

5.4. BARRERA INFRAROIGS.

La finalitat de la barrera d'infraroigs és assegurar que les portes no es tanquin quan alguna persona roman entre mig.

La barrera d'infraroigs estarà formada per una pantalla de raigs entrecreuat que formen una cortina capaç de detectar la intrusió d'un objecte d'1 cm de diàmetre en qualsevol situació. El disseny mecànic dels perfils asseguraran mètodes d'instal·lació simples, resistent a grans impactes i protecció a l'entrada de pols i aigua.

5.5. PESA CÀRREGUES ELECTRÒNIC.

El dispositiu ha d'informar en tot moment al sistema de control de la maniobra del valor de la càrrega a la cabina amb les següents finalitats:

- alertar d'una possible sobrecàrrega perquè s'activin els mecanismes de seguretat corresponents,
- optimitzar el confort de la marxa en funció de la càrrega de la cabina,
- estalviar aturades a plantes que no s'hagin sol·licitat des de la cabina si va carregat per sobre d'un determinat pes (es proposa un 75% inicial, modificable).

5.6. PROTECCIÓ DEL MOTOR

S'instal·larà un sistema que protegirà, segons la normativa vigent en la matèria, el motor davant de sobreescalfaments, portant automàticament la cabina al pis més proper, on les portes s'obriran automàticament, permetent la sortida del passatge. Una vegada refredat, el sistema tornarà a funcionar automàticament.

5.7. DISPOSITIU D'ATURADA.

Es col·locaran dispositius d'aturada a totes les zones establertes per la normativa vigent en la matèria (fossat, màquina, sostre de cabina, quadre d'inspecció, etc.), fàcilment accessibles i a les distàncies reglamentàries i que serveixin per aturar l'ascensor i deixar-lo fora de servei, incloses les portes automàtiques. Es senyalitzaran amb la paraula STOP.

5.8. SENYALITZACIÓ D'ACCESSOS.

Es col·locarà un rètol d'avertiment a les portes d'accés a les diferents zones (fossat, quadres, etc.) que identifiqui clarament quin és l'ús de la zona i els riscos existents a l'accedir-hi.

5.9. MESURES COMPLEMENTARIES DE SEURETAT.

Per motius de seguretat, especialment per a tasques de neteja i manteniment, les botoneres o qualsevol altre equipament semblant, no podran tenir cap marc sobresortint per sobre del pla a on s'integren, ni podran presentar arestes vives o rebaves.

6. DISPOSICIONS FINALS.

6.1. SEURETAT DAVANT ELS USUARIS DURANT LA INSTAL·LACIÓ.

L'adjudicatari realitzarà un tancament provisional en cada una de les plantes i accessos durant els període que durin els treballs d'instal·lació del aparell elevador, garantint que en cap moment pugui produir-se un accés a la zona de treball per part de personal que no sigui el de l'empresa instal·ladora.

Durant les feines de desmuntatge (del actual) i muntatge del aparell elevador es posaran les mesures correctores necessàries per tal de que la pols que es pogui produir no afecti a la resta del edifici. Tambe es prendran les mesures necessàries per tal de no produir posible conats d'incendi durant les feines esmentades.

6.2. QUALIFICACIÓ ENERGÈTICA.

Es presentarà la Certificació d'Eficiència Energètica que li correspongui al aparell proposat .

6.3. PERIODE DE GARANTIA.

La garantia serà per un mínim d'un any a partir de la posada en funcionament de cada un del aparell. Durant la garantia de la instal·lació el manteniment serà a càrrec de l'adjudicatari.

Tanmateix, el Espítau Val d'Aran es reserva el dret de demanar la presència d'un tècnic de l'empresa instal·ladora, in situ i en horari de servei, durant els primers 15

dies d'obertura al públic de la instal·lació, per tal de vigilar i garantir el seu correcte funcionament.

6.4. NORMATIVA.

A aquesta instal·lació li serà d'aplicació la normativa vigent en la matèria, entre d'altres les normes enunciades a continuació i per extensió, qualsevol normativa vigent en el moment de la construcció i instal·lació de l'aparell elevador, de qualsevol àmbit (europeu, nacional, autonòmic, local, etc.). Qualsevol requisit d'aquest plec s'haurà de satisfer conforme a aquesta normativa:

- UNE-EN 81-20:2017. Regles de seguretat per la construcció i instal·lació d'ascensors.
- Ascensors per el transport de persones i carregues. Part 20: Ascensors per persones y persones i carregues.
- UNE-EN 81-50:2017. Regles de seguretat per la construcció i instal·lació d'ascensors. Exàmens i assaigs. Part 50: Regles de disseny, càlculs, exàmens i assaigs de components d'ascensor.
- UNE-EN 81-73:2016. . Regles de seguretat per la construcció i instal·lació d'ascensors. Aplicacions particulars per ascensors de passatges i de passatges i carregues. Parte 73: Comportament dels ascensors en cas d'incendi.
- UNE-EN 81-1. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Part 1: Ascensors elèctrics.
- UNE-EN 81-28. Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors per al transport de passatgers i càrregues. Part 28: alarmes a distància a ascensors de passatgers i càrregues.
- UNE-EN 81-71:2005+A1: Regles de seguretat per a la construcció i instal·lació d'ascensors. Ascensors per al transport de passatgers i càrregues. Part 71: Ascensors resistents al vandalisme.
- Reial Decret 2291/1985, de 8 de novembre pel que s'aprova el Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció dels mateixos (als articles no derogats pel RD 1314/1997).
- Reial Decret 1314/1997, de 1 d'agost, pel que es dicten les disposicions d'aplicació de la Directiva del Parlament Europeu i del Consell 95/16/CE sobre ascensors.

- Resolució de 3 d'abril de 1997, de la Direcció General de Tecnologia i Seguretat Industrial, per la que s'autoritza la instal·lació d'ascensors sense cambra de màquines
- Resolució de 10 de setembre de 1998, de la Direcció General de Tecnologia i Seguretat Industrial, per la que s'autoritza la instal·lació d'ascensors amb màquines en fossat.
- .Reial Decret 88/2013, de 8 de febrer, pel que s'aprova la Instrucció Tècnica Complementaria AEM 1 "Ascensors del Reglament d'aparells d'elevació i manteniment, aprovat pel Reial Decret 2291/1985, de 8 de novembre.
- Real Decret 57/2005, pel que s'estableixen prescripcions per l'increment de la seguretat del parc d'aparells elevadors existents, i en el que es clarifica els conceptes de modificació i substitució completa de l'aparell.
- Ordre de 31 de maig de 1999, per la qual es regula l'aplicació del Reial Decret 1314/1997, d'1 d'agost, de disposicions d'aplicació de la Directiva del Parlament Europeu i del Consell 95/16/CE, sobre ascensors - Ordre de 30 de desembre de 1986, per la qual es regula l'aplicació del Reglament d'Aparells d'Elevació i de Manteniment, aprovat pel RD 2291/1985 (en les parts no derogades per l'Ordre de 31 de maig de 1999).
- Reial Decret 842/2002, de 2 d'agost, pel que s'aprova el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió e Instruccions Tècniques Complementaries.
- Reial Decret 1580/2006, de 22 de desembre, pel que es regula la compatibilitat electromagnètica dels equips elèctrics i electrònics.
- Reial Decret 1644/2008, de 10 d'octubre pel que s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines.
- Directiva 2006/42/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 17 de maig de 2006, relativa a les màquines i per la que es modifica la Directiva 95/16/CE (refosa).
- Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.
- EN 81-70, de març de 2003, referent a l'accessibilitat als aparells elevadors de persones, incloses persones amb discapacitat.
- Ordre VIV561/2012, d'1 de febrer, per la que es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.

- Reial decret 314/2006, de 17 de març, pel que se aprova el Codi Tècnic de l'Edificació.
- Ordre de 9 de març de 1971 per la que s'aprova l'Ordenança General de Seguretat i Higiene a la Feina.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de prevenció de Riscos Laborals.
- Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut als llocs de treball.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel que s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.
- Es tindrà en compte la Guia Tècnica de l'ICS: "Mesures per a la prevenció d'infeccions nosocomials en la realització d'obres als centres sanitaris de l'ICS", i l'aplicació de les mesures que en aquest sentit es demanin per la Direcció del centre.

6.5. COORDINACIÓ EMPRESARIAL.

Per tal de garantir des de la Unitat de Prevenció de Riscos Laborals de l'Espitau Val d'Aran, que es portarà a terme la coordinació empresarial en matèria de prevenció de riscos laborals, amb relació a les tasques que consten al plec en les instal·lacions, durant el temps d'instal·lació dels aparells elevadors.

L'adjudicatari tindrà l'obligació de sol·licitar la documentació pertinent a la Unitat de Prevenció de Riscos laborals, i de presentar-la en forma i temps abans de portar a terme el servei contractat, per tal de garantir la seguretat dels seus treballadors a les instal·lacions del Espitau Val d'Aran.

En el cas que la documentació aportada no correspongui als treballadors assignats al Espitau Val d'Aran per l'adjudicatari, i hi hagi un sinistre, el Espitau Val d'Aran no serà responsable en cap cas.

Per tant s'haurà d'actualitzar la documentació requerida, cada cop que canviï el personal adscrit i no estigui al registre de la Unitat de Prevenció de Riscos laborals de l'Espitau Val d'Aran.

El procés realitzat per l'empresa adjudicatària haurà de complir els requisits establerts en la normativa vigent de riscos laborals.

L'Espitau Val d'Aran designarà una persona de la Direcció com a responsable de contracte, que assumirà la responsabilitat del control i coordinació de l'empresa adjudicatària, amb la que tractarà directament els afers relacionats amb el desenvolupament normal de les fases de la instal·lació de la xarxa.

L'empresa adjudicatària està obligada a informar per escrit i de forma immediata a l'Espitau Val d'Aran de qualsevol incidència important que afecti al servei.

L'empresa adjudicatària serà responsable davant dels tribunals de Justícia dels accidents que puguin sobrevenir als seus treballadors en el compliment de les seves responsabilitats assumides en virtut d'aquest contracte.

Mensualment l'empresa adjudicatària remetrà al Espitau d'Aran, juntament amb la factura, còpia dels TC1 i TC2 corresponent als treballadors destinats a la realització del serveis o serveis objecte del present contracte.

6.6. RECEPCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS.

6.6.1. Documentació.

Una vegada acabada l'obra l'adjudicatari entregarà la documentació relacionada a continuació i qualsevol altra establerta per la normativa vigent en la matèria.

Aquest requisit és extensible tant a la instal·lació pròpia de l'ascensor com a la resta d'instal·lacions auxiliars necessàries (electricitat, telecomunicacions, etc.):

- Legalització:
 - o Certificats d'homologacions.
 - o Certificats de proves.
 - o Certificat final d'obra.
 - o Butlletins.
 - o Qualsevol altra documentació sol·licitada per l'Organisme de Control (OC)
 - o Impresos de l'OC amb l'acta d'inspecció favorable per a la posada en funcionament.
- Manual d'ús i manteniment:
 - o Instruccions d'ús de les instal·lacions.
 - o Instruccions de manteniment de les instal·lacions.
 - o Pla de manteniment recomanat amb les operacions a realitzar, l'abast i la periodicitat d'aquestes (substitució de peces, revisions, inspeccions obligatòries amb un OC, etc.). Aquest Pla haurà de ser validat pels tècnics de l'Espitau Val d'Aran.
 - o Avaluació de riscos laborals per tal de garantir que, en tot moment, tant les zones com els procediments de treball siguin segurs, indicant les mesures a adoptar en qualsevol operació que es realitzi sobre aquestes instal·lacions.

La documentació inclourà també, entre d'altres:

- Les dades de la línia de telèfon (número de telèfon, plànols, etc.)
- Les especificacions (tipus, fabricant, marca, descripció, justificació, característiques tècniques, instruccions d'ús i manteniment, etc.) relativa a:

- El paracaigudes
- La protecció contra atrapament en les politges tensores del limitador de velocitat al fossat
- La botonera de revisió
- Sistema d'intercomunicació (entre cabina i el servei 24H)
- Les mesures emprades per a la protecció del contrapès a nivell de fossat per evitar atrapaments
- El dispositiu de control de càrrega de la cabina

Al lloc de les instal·lacions es disposaran, fàcilment accessibles i segons indica la normativa vigent en la matèria, els documents necessaris per a un correcte ús i manteniment de les mateixes, incloent-hi el llibre de manteniment i les instruccions a seguir en cas d'emergència o socors, escrites en català i castellà.

6.6.2. Neteja.

L'adjudicatari es responsabilitzarà de deixar l'obra perfectament neta i endreçada quan hagi acabat. Enretirarà tots els elements que hagi desmuntat de l'aparell substituït i els tractarà en abocadors controlats d'acord amb la reglamentació vigent sobre residus, aportant-ne la certificació corresponent. El fossat de l'ascensor ha de quedar net i correctament pintat. L'ascensor ha d'estar en perfectes condicions en el moment de lliurar l'obra.