

Exp: 2023/0003270

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES APLICABLE AL CONTRATO DE SUMINISTRO DE 32 VEHICULOS PARA LA RENOVACIÓN Y MEJORA MEDIOAMBIENTAL DE LA FLOTA DE DISTINTOS SERVICIOS DE LA DIPUTACIÓN DE BARCELONA (8 LOTES)

PRIMERO. Objeto

El objeto de la presente contratación es el suministro de 32 vehículos para la renovación y mejora medioambiental de la flota de distintos servicios de la Diputación de Barcelona y de otras entidades integradas en el sector público con el siguiente número de vehículos distribuidos por lotes:

Lote	Tipos de Vehículos para suministrar	Servicio
Lote 1	2 furgonetas grandes BEV	Servicio de Soporte a les Polítiques de Consum
Lote 2	1 turismo BEV	Gerencia de Servicios de Medio Ambiente
Lote 3	1 furgoneta isotherm BEV	Gerencia de Servicios Residenciales de Estancias Temporales y Respir
Lote 4	2 furgonetas medianas BEV	(1) Subd. Logística y (1) Subd. Edificación
Lote 5	20 turismos PHEV	(11) Subd. Logística y (9) GSIVM *
Lote 6	2 furgonetas grandes BEV con plataforma	Subd. Logística
Lote 7	1 camión doble cabina con grúa y volquete	GSIVM
Lote 8	3 furgonetas pequeñas 4x4	GSIVM

**GSIVM: Gerencia de Servicios de Infraestructuras Viarias y Movilidad*

Los vehículos están destinados al transporte de personal y mercaderías de la corporación con la finalidad de realizar tareas propias de su trabajo.

SEGUNDO. Especificaciones técnicas mínimas de los vehículos.

Los vehículos ofertados dentro de cada lote han de ser de la misma marca y modelo y deben tener las mismas características.

Los vehículos de todos los lotes deberán incorporar el siguiente equipamiento:

Cumplimento de normativa de emisiones EURO 6
Dirección asistida
Frenos de disco delanteros
ABS (sistema frenado antibloqueo)
Airbag de conductor y pasajero (excepte Lot 7: solo conductor)
ESP (control electrónico de estabilidad) o similar
Sistema ADAS obligatorio (excepto Lot 7)
Color exterior blanco
Elevalunas eléctricos delanteras
Cierre centralizado con mando (3 juegos de llaves)
Luces antiniebla delanteras y posteriores
Aire acondicionado /climatizador
Sistema multimedia con radio
Navegador GPS integrado (con mapas, como mínimo, de España) y/o Apple Car/Android Auto (excepto Lotes 3 y 7)
Bluetooth manos libres
Port/conexión USB
Triángulos de emergencia y luz V16 homologada
Neumático de recambio (de tamaño y características igual a los otros, con gato y llave de rueda) (Excepto Lote 1)
1 Cable de carga tipo schuko y 1 cable de carga tipo mennekes (vehículos BEV y PHEV)

Los vehículos de todos los lotes deberán de poder facilitar la comunicación mediante el puerto OBD2, para poder obtener la información siguiente en tiempo real:

Kilometraje
Velocidad en tiempo real
Nivel de depósito de carburante
Nivel de batería

Temperatura del motor

Característiques específiques de cada lote:

LOTE 1: 2 FURGONETAS GRANDES BEV		
Cantidad de vehículos	Número de vehículos	2
Tipo de vehículo	Categoría	Furgón
	Segmento comercial	Furgoneta
Propulsión	Motorización	Eléctrica
Criterios ambientales	Clasificación ambiental	ZERO
	Autonomía km	Mínima 280Km WLTP
	Potencia	Mínima 120 CV
	Emisiones	0
	Transmisión	Automática
Equipamiento	Número puertas	5
	Tipo de puertas	1 lateral corrediza derecha (lado opuesto al conductor). 1 doble puerta batiente detrás con obertura pared. 1 puerta para conductor y 1 puerta para acompañante.
	Número de plazas	4
	Otros equipamientos y/o características	Información anexa para el lote 1
	Longitud	Longitud mínima 5700
Medidas (mm)	Anchura	Anchura con retrovisores mínima 2100
	Altura	Mínima 2340
	Anchura zona de carga	Mínima 1950
Otras características	Elevallas	Eléctricas delanteras
	Neumáticos	Kit antipinchazos

INFORMACIÓN ANEXA PARA EL LOTE 1:

Vehículo acristalado: Cristales tintados oscuros.

Conducible con carné tipo B.

Alarma volumétrica.

Placa solar para cargar la batería auxiliar.
Módulo especial parametrizable.
Acabado del suelo en parqueté
Aislamiento térmico y acústico.
Calefacción de la oficina independiente de la del vehículo.
Aire acondicionado en el techo frío/calor
Luz auxiliar.
Iluminación interior LED.
Batería adicional para el 'equipamiento de la oficina (enchufes, aire acondicionado, calefacción).
Interruptor separador de la batería.
Desconectador de batería.
Cargador de baterías.
Cable 25m para conexión instalación eléctrica.
Enchufe exterior 220V para conectar a la red eléctrica para proporcionar suministro eléctrico a todos los equipamientos interiores.
Enchufes interior 220 V
Protección según normativa 220V.
Instalación de conexiones y soporte giratorio en el techo para equipamiento audiovisual.
Televisión de 21" con posibilidad de reproducir audio y vídeo mediante conexión HDMI, USB. Aparto que tiene que estar preparado para poder colgarse mediante un soporte giratorio de techo que se pueda replegar cuando no sea necesario el uso del televisor. Este soporte tiene que soportar de forma segura el televisor cuando el vehículo se encuentre estacionado o en circulación.
2 butacas individuales en la parte trasera, con cinturón 3p (homologado ITV).

2 asientos de conductor y acompañante giratorios (tipo camper), para girarlos hacía la mesa y las butacas de detrás. El del conductor con respaldo para brazos.
Mobiliario lateral izquierdo para almacenaje (también para poder guardar las rampas para sillas de ruedas).
Mobiliario lateral derecho expositor.
Mesa para la atención y el trabajo del técnico/a.
Nansa lateral para facilitar el acceso a la oficina para la puerta lateral corrediza.
Papelera fijada al suelo.
Extintor homologado de 6kg y su soporte.
Peldaño eléctrico para acceder por la puerta lateral corrediza, con su homologación (apertura con interruptor y cierre automático al cerrar la puerta).
Peldaño fijo para acceder por la puerta doble de detrás.
Rampa plegable para acceso de personas con movilidad reducida que vayan en silla de ruedas, que se pueda retirar y almacenar cuando no se use.
Martillo rompe cristales y corta-cinturón de seguridad con soporte, a mano del conductor.
Mampara extraíble para atención al consumidor.
Rotulación corporativa Servicio Soporte a las Políticas de Consumo de DIBA en color blanco y pintura del vehículo color: RAL6018
ITV.
Legalización.

LOT 2: 1 TURISMO BEV		
Cantidad de vehículos	Numero de vehículos	1
Tipo de vehículo	Categoría	Turismo M1
	Segmento comercial	C-D
Propulsión	Motorización	Eléctrica
Criterios	Clasificación ambiental	ZERO

ambientales	Autonomía km	Mínima 400Km WLTP
	Potencia	Mínima 150 CV
	Consum medio	Máximo 20 kW/100 km WLTP
	Emisiones de CO2	0
Equipamiento	Tracción	Delantera
	Transmisión	Automática
	Número puertas	5
	Número de plazas	Mínimo 2
	Otros equipamientos i/o característiques	Información anexa per al lote 2
Medidas (mm)	Longitud	Máxima 4600
	Anchura	Mínima 1800
	Altura	Máxima 1600
	Batalla (distancia entre ejes)	Mínima 2700

INFORMACIÓN ANEXA PARA EL LOTE 2:

Los vehículos del Lote 2 deberán tener el siguiente equipamiento:

<p>Acondicionamiento de la zona para alojamiento y fijación de mástil, componentes electrónicos y baterías. Para poder disponer de un vehículo que se pueda usar como Unidad Móvil de Ruido, se tendrá que disponer de distintas adaptaciones y acondicionamientos. El vehículo deberá de contemplar una zona para el alojamiento y fijación de un mástil extensible, el cual se deberá poder fijar en su extremo un micrófono. También se ha de suministrar baterías auxiliares para el funcionamiento del sonómetro durante distintos días. Estas baterías auxiliares tendrán que situarlas a la parte posterior del vehículo, para facilitar el acceso des de la puerta del portaequipajes.</p>
<p>El cable de la señal del micrófono ha de tener acceso al interior del vehículo, con el vehículo cerrado. El cable de carga de las baterías auxiliares han de permitir la carga de estas des de un punto de conexión externo al vehículo, con el vehículo cerrado.</p>
<p>Así pues, los otros equipamientos y/o características que se piden son:</p>
<p>Mástil de altura (hasta 4m) mínima de 4 metros respecto el suelo, de aluminio de despliegue rápido mediante bomba manual con las siguientes características:</p>
<p>. Secciones anodizadas con aluminio</p>
<p>. Bomba manual</p>
<p>. Perno de montaje M8</p>

. Tapón de desagüe
. Ventosa
. Caracol para bloquear las secciones
. Collar para vientos
. Caracol apretamiento rápido
Solución para la conexión del sonómetro ubicado dentro del vehículo al micrófono de este, cuando este se ubique a la parte superior del mástil extendido. El acondicionamiento del vehículo ha de permitir la conexión entre sonómetro y micrófono, mediante un cable, con el vehículo cerrado.
Sistema rectificador con batería, para alimentar sonómetro tipo Brüel&Kjaer modelo 2250, mediante un cable Brüel&Kjaer AO-0403 coaxial LSFH, o similar.
Rectificador 2Kw entrada a 230Vac y salida 48Vdc
Baterías Pb-Ca electrólito Gel con una capacidad total mínima de 5kWh (417 Ah, a una velocidad de descarga de C100, a 12V)
Sistema de control del nivel de carga de la batería
Convertidor DC-DC entrada 48Vdc y salida 12Vdc a 1000W
Solución para la carga de las baterías auxiliares mediante conexión a red de 220v mediante enchufe tipo europeo. El acondicionamiento del vehículo ha de permitir la carga de las baterías con el vehículo cerrado.
Protecciones eléctricas del sistema de energía
Estudio técnico, certificados taller y final obra, certificados idoneidad laboratorio y paso del vehículo por estación ITV.

LOTE 3: 1 FURGONETA ISOTERM BEV		
Cantidad de vehículos	Numero de vehículos	1
Tipos de vehículo	Categoría	Furgón Isotérmico N1 chasis-cabina
	Segmento comercial	Furgoneta
Propulsión	Motorización	Eléctrica
Criterios ambientales	Clasificación ambiental	ZERO
	Autonomía km	Mínima 100Km WLTP
	Potencia	Mínima 75 CV

Equipamiento	Tracció	Delantera o posterior
	Transmissió	Automática
	Número puertas	5
	Tipo de puertas	2 puertas posteriores batientes con plataforma. 1 puerta lateral derecha. 2 puertas en cabina.
	Número de places	3 delanteras
	Otros equipamientos y/o características	Información anexa per al lote 3

INFORMACIÓN ANEXA PARA EL LOTE 3:

Conducible con carné tipo B.
ISOTERM
Medidas interiores: 3.850x1.960x1.900 mm.
Techo con panel de 90 mm (poliéster/ poliestireno extruido densidad 40/ poliéster). 1 plafón luz led embutido con sensor de presencia.
Puertas posteriores tipo libro. Grosor puertas 80 mm (poliéster/poliestireno extruido/poliéster).
Puerta lateral en lado derecho.
Marco posterior y lateral en acero inoxidable.
Paneles laterales y frontales de 70 mm de grosor (poliéster / poliestireno extruido densidad 40 / poliéster)
Zócalo interior perimetral en aluminio recte perfilado de 250 mm altura. En laterales 1 rail universal de carga.
Guardabarros termoplásticos con faldones de goma. Cajón de herramientas y cofre puerta extintor con extintor incluido. Luces reglamentaries tipo led.
Deflector de aire integral sobre cabina.
Homologación.
ITV.

PLATAFORMA
PLATO:
· Plato de aluminio ligero con superficie antideslizante.
· Plato de aluminio con perfiles orientados longitudinalmente [tipo V], y estampado protector transversal antideslizante.
· Carretes sintéticos para el contacto entre el plato y el suelo
FUNCIONALES Y MECÁNICAS:
· Plato cónico / falca. Recorrido horizontal con inclinación automática al suelo
· La inclinación del plato se puede ajustar en cualquier posición des del mando exterior
HIDRÀULICAS:
· 2 cilindros de elevación para la máxima estabilidad del plato
· 2 cilindros de inclinación con apertura del plato asistida por muelle
· Electroválvulas de seguridad en todos los cilindros
· Operación manual de emergencia en todas las electroválvulas
· Tallo de los cilindros en acero inoxidable cromado
· Cilindros equipados con guardapolvo de caucho y tubos de lubricación
· Grupo hidráulico de 12V o 24V CC, accesible des de 5 lados para un fácil mantenimiento
ELÉCTRICAS:
· Con desconectador de la batería: control de joystick + conmutador integrado a la tapa de la unidad de bomba
· Controles eléctricos sin componentes electrónicos sensibles
· Caja de mandos exterior segura, obligatorio hacer uso de ambas manos
· Motor eléctrico con fusible desconectador térmico
MONTAJE:

· Para golpes ligero en aluminio
ACABADO Y MANTENIMIENTO:
· Almohadillas de bajo mantenimiento en todos los puntos articulados, con engrasadores
· Plato de aluminio o secciones en acabado natural
· Bloqueo de seguridad de plato.
· Freno de carros automático.
· Capacidad de carga 750KG.

LOTE 4: 2 FURGONETAS MEDIANAS BEV		
Cantidad de vehículos	Número de vehículos	2
Tipo de vehículo	Categoría	Furgoneta mediana BEV N1
	Segmento comercial	Furgoneta
Propulsión	Motorización	Eléctrica
Criterios ambientales	Clasificación ambiental	ZERO
	Autonomía km	Mínima 285 km en cicle WLTP
	Rango de potencia KW	Batería de 75kw
	Consum medio de combustible	Máximo 30Kw /100km
	Emisiones de CO2	0
	Potencia	Mínima 120 CV
Equipamiento	Tracción	Delantera
	Transmisión	Automática
	Número puertas	5-6
	Tipo de puertas	2 puertas a cabina. Doble lateral corrediza. Doble puerta trasera batiente.
	Número de plazas	3 delanteras
Medidas (mm)	Longitud	Máxima 5000
	Anchura	Máxima 2000
	Altura	Máxima 2000 (sin complementos)

LOTE 5: 20 TURISMOS PHEV			
Cantidad de vehículos	Número de vehículos	11 (Subd. Logística) + 9 (GSIVM)	
Tipo de vehículo	Categoría	Turismos M1	
	Segmento comercial	C-D	
Propulsión	Motorización	PHEV	
Criterios ambientales	Clasificación ambiental	ZERO (según normativa vigente a fecha de publicación del concurso)	
	Potencia	Mínima 100 CV	
	Consum medio de combustible	Consumo combinado (WLTP): máximo 1.4 l/100 km con baterías cargadas	
	Emisiones de CO2	Máximo 40 g/Km (WLTP)	
Equipamiento	Tracción	Delantera	
	Transmisión	Automática	
	Número puertas	5	
	Número de plazas	5	
	Capacidad (volumen de carga mínima)	Capacidad del maletero (asientos posteriores elevados): superior a 250 litros	
	Otros equipamientos y/o características	Volante regulable en altura	
		Control de velocidad	
Asistente arranque en pendiente			
		Ver información anexa para el lote 5	
Mides (mm)	Longitud	Mínima 4.300	
	Anchura	Sin retrovisores, mínima 1.700	
	Altura	Sin complementos, máxima 1.500	
	Batalla (distancia entre ejes)	Máxima 2.700	

INFORMACIÓN ANEXA AL LOTE 5:

9 vehículos del Lote 5 deberán tener el siguiente equipamiento:

Hodómetro: Tipo Taxitronic TX-40 o similar, instalado a la cabina del vehículo.
Puente de luces de señalización: Puente direccional de 8 focos rectangulares color amarillo-auto, con LEDS de alta intensidad visibles por delante y por detrás, o similar, fijada mecánicamente al techo del vehículo. Tendrá que disponer de un mando interior

que permita activar la barra con aproximadamente 5 funciones: Derecha, Izquierda, Centro, Exterior y emergencia. En los dos extremos del puente direccional, habrá dos luces rotativas.

Estudio técnico, certificados taller y final obra, certificados idoneidad laboratorio y paso del vehículo por estación ITV.

LOTE 6: 2 FURGONETAS GRANDES BEV		
Cantidad de vehículos	Numero de vehículos	2
Tipo de vehículo	Categoría	Furgonetas BEV N1
	Segmento comercial	Furgoneta
Propulsión	Motorización	Eléctrica
Criterios ambientales	Clasificación ambiental	ZERO
	Autonomía km	Mínima 300km en cicle WLTP
	Rango de potencia CV/KW	Mínima 65 KW
	Potencia	Mínimo 120 CV
Equipamiento	Tracción	Delantera o posterior
	Transmisión	Automática
	Número puertas	5-6
	Tipo de puertas	2 a cabina 2 corredizas laterales 2 batientes detrás
	Número de plazas	3
	Otros equipamientos y/o características	Ver información anexa para lote 6
Medidas (mm)	Longitud	Mínima 5900
	Anchura	Máxima 2200
	Altura	Mínima 2500
	Batalla (distancia entre ejes)	Mínima 3700

INFORMACIÓN ANEXA PARA EL LOTE 6:

Los vehículos del Lote 6 deberán tener el siguiente equipamiento:

PLATAFORMA
PLATO:
· Plato de anchura completa
· Plato de aluminio con perfiles orientados longitudinalmente [tipo V], y estampado protector transversal antideslizante.
· Plato ligero de aluminio con superficie antideslizante.
FUNCIONALES Y MECÁNICAS:
· La inclinación del plato ajustable en cualquier posición des del mando exterior
· Plato cónico / falca. Recorrido horizontal con inclinación automática al suelo
HIDRÁULICAS:
· Grupo hidráulico compacto de 12V o 24V DC,
· Tallo de los cilindros en acero inoxidable cromado
· Operación manual de emergencia a todas las electroválvulas
· Electroválvulas de seguridad en todos los cilindros
· 2 cilindros de elevación para la máxima estabilidad del plato
ELÉCTRICAS:
· Motor eléctrico con fusible desconectador térmico
· Caja de mandos exterior segura, obligatorio hacer uso de ambas manos
· Controles eléctricos sin componentes electrónicos sensibles
· Caja de mandos de 3+1 botones para integrar al panel lateral de la carrocería
MONTAJE:
· Se necesita una placa puente con bisagras entre el plato y el piso del vehículo
· Brazos de elevación con forma única que sigan el contorno del parachoques del vehículo, para evitar cortes a la carrocería y maximizar la altura libre sobre el suelo
ACABADO Y MANTENIMIENTO:
· Almohadillas de bajo mantenimiento en todos los puntos articulados, con engrasadores.
· Bloqueo de seguridad de plato.
· Freno de carros automático.
· Capacidad de carga 500KG.

LOTE 7: 1 CAMIÓN DOBLE CABINA CON GRUA Y VOLQUETE		
Cantidad de vehículos	Numero de vehículos	1
Tipo de vehículo	Categoría	Camión doble cabina con grúa hidráulica y caja con volquete

		trilateral	
	Segmento comercial	Camión	
Propulsión	Motorización	Motor combustión gasoil	
Criterios ambientales	Clasificación ambiental	C	
	Cilindrada	Mínima 4.998 cc.	
	Potencia	Mínima 240 CV	
Equipamiento	Tracción	Tracción posterior (propulsión)	
	Transmisión	Caja de cambios: automática de 6 o más velocidades (No automatizada)	
	Número puertas	4	
	Número de plazas	Cabina homologada para 6 o más ocupantes	
	Otros equipamientos y/o característiques		Frenos de disco ventilados, tanto delanteros como posteriores
			Asistencia aviso colisión delantera con frenada de emergencia
			Sensor aparcamiento: alarma acústica de macha atrás
			Sistema de ayuda a la conducción: seguimiento de carril
			Conexión por semirremolque y bola de remolque homologado con adaptador de 12 V
			Carga sobre eje delantero: entre 5.500 y 5.900 kg
			Carga sobre eje posterior: entre 9.400 y 9.800 kg
			Carga útil con grúa, volquete y 6 ocupantes: superior a 5.500 kg
			Presión de fuerza en la caja de cambios para grúa con un par superior a 440 N
			Suspensión delantera: Ballestas y/o neumática
	Suspensión posterior: Suspensión neumática		
	Ver información anexa al lote 7		
Medidas (mm)	MMA	Masa máxima autorizada (MMA): entre 13.500 y 15.000 kg	
	Longitud	Longitud de cabina entre 2.700 y 3.000	
	Anchura	Anchura de cabina, sin retrovisores,	

		entre 2.200 y 2.300
	Altura	Altura de chasis, sin complementos, inferior a 905
	Batalla (distancia entre ejes)	Batalla entre 4.500 y 5.000

VOLQUETE	
Estructura	Plancha de acero de 4mm mínimo, calidad ST-42b o superior
	Frontal reforzado de plancha ondulada
	Montantes centrales desmontables
	Montantes de detrás fijos
	Plataforma con perfiles de acero (IPN-80 mínimo) y largueros de UPN
	Puente de carga reforzado y abatible
Medidas	Altura del suelo de la caja respecto pavimento de la calzada: inferior a 1.250 mm.
	Dimensiones exteriores de la caja: mínimo 4300 mm de longitud y 2300 mm de anchura.
	Altura interior de caja: mínimo 600 mm.
Prestaciones	Puertas laterales de plancha conformada en frío de grosor: mínimo 2 mm.
	Puerta de detrás basculante.
	Volquete trilateral con potencia de elevación superior o igual a 8 toneladas.
Equipamientos	Luces reglamentarias
	Tendrá reflector y será del tipo duro
	Guardabarros y caja de herramientas.
GRÚA	
Masa	Inferior a 700 kg

Momento de elevación máximo	Superior a 5 Tn/m.
Longitud mínima de trabajo en horizontal	Superior a 7000 mm.
Carga mínima de trabajo a 7,00 m.	Superior a 600 kg.
Otros	Mando a distancia sin hilo
	Cabal hidráulico de funcionamiento: comprendido entre 13 y 16 l/min.
	Longitud brazos estabilizadores cerrados: máximo 2.100 mm.
	Longitud brazos estabilizadores abiertos mínimo 4.400 mm.

INFORMACIÓN ANEXA AL LOTE 7:

Los vehículos del Lote 7 deberán tener el siguiente equipamiento:

Luces rotativas de trabajo (2 unidades).
--

LOTE 8: 3 FURGONETAS PEQUEÑAS 4X4		
Cantidad de vehículos	Número de vehículos	3
Tipo de vehículo	Categoría	Furgoneta pequeña M1
	Segmento comercial	Furgoneta
Propulsión	Motorización	Benzina o Gas-oil
Criterios ambientales	Clasificación ambiental	C (según normativa vigente a fecha publicación del concurso)
	Consumo medio de combustible	Máximo 6L/100km en cicle WLTP
	Emisiones de CO2	Máximo 150g/Km en cicle WLTP
	Potencia	Mínima 120 CV
Equipamiento	Tracción	Total (4x4)
	Transmisión	Manual
	Número puertas	5-6
	Tipo de puertas	2 puertas a cabina. Doble lateral corrediza.

		Doble puerta trasera batiente.
	Número de plazas	5
	Otros equipamientos y/o características	Ver información anexa al lote 8
Medidas (mm)	Longitud	Máxima 4.600
	Anchura	Máxima 2.100
	Altura	Máxima 1.900

INFORMACIÓN ANEXA AL LOTE 8

Los vehículos del Lote 8 deberán tener el siguiente equipamiento:

Hodómetro: Tipo Taxitronic TX-40 o similar, instalado a la cabina del vehículo.
Puente de luces de señalización: Puente direccional de 8 focos rectangulares color amarillo-auto, con LEDS de alta intensidad visibles por delante y por detrás, o similar, fijada mecánicamente al techo del vehículo. Tendrá que disponer de un mando interior que permita activar la barra con aproximadamente 5 funciones: Derecha, Izquierda, Centre, Exterior y emergencia. En los dos extremos del puente direccional, habrá dos luces rotativas.
Estudio técnico, certificados taller y final obra, certificados idoneidad laboratorio y paso del vehículo por estación ITV.

La instalación de los equipamientos descritos en la información anexa a cada lote exigirá la aceptación previa de los modelos por parte de la Diputación de Barcelona. Su importe se considera incluido en la oferta correspondiente.

TERCERO. Plan de ayudas MOVES o equivalente

El Gobierno de España aprobó *la Estrategia de Impulso del Vehículo con Energías Alternativas (VEA) en España (2014-2020)* en respuesta a la petición de la UE que instaba a desarrollar y utilizar nuevos combustibles y sistemas de propulsión sostenibles, mediante una Estrategia para el Transporte Neto (Clean Power for Transport Package) que impulsara el uso de energías alternativas en el transporte (eléctricos, Gas Licuado del petróleo o Autogas GLP, Gas Natural Comprimido GNC, Gas Natural Licuado GNL, biocombustibles o hidrógeno).

Como medidas dentro de esta estrategia se ha promovido distintos planes de ayuda como el MOVEA o MOVAL, y el último Plan MOVES III (programa de incentivos a la movilidad eléctrica), entre otros.

Cuando los vehículos objeto del contrato formen parte del grupo de vehículos con energías alternativas (VEA), los contratistas si procede, deberán de tramitar la ayuda correspondiente que esté vigente en el momento de la adjudicación y en los términos que de indique en la convocatoria de ayudas.

Igualmente, los contratistas participaran en otras convocatorias de ayudas aprobadas por otras administraciones si se cumplen los requisitos.

Metadades del document

Núm. expedient	2023/0003270
Tipus documental	Plec de clàusules o condicions
Títol	Pliego de prescripciones técnicas del contrato de Suministro de 32 vehículos para la renovación y mejora medioambiental de la flota de diversos servicios de la Diputación de Barcelona (8 lotes).

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Antonio Solanes Segura (SIG)	Subdirector de Logística	Signa	02/05/2023 12:02
Eloi Juvilla Ballester (SIG)	Director de Serveis d'Edificació i Logística	Signa	02/05/2023 20:14

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
2924ef079fa5bdcf9e7	https://seuelectronica.diba.cat	