



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONCURS PER A LA PRESTACIÓ DELS SERVEIS DE TRANSPORT ESCOLAR

Procediment: Obert

Tramitació: Ordinària

Forma: Oferta econòmicament més avantatjosa.

ÍNDEX

0 QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES

A	Objecte
B	Dades econòmiques
C	Existència de crèdit
D	Termini d'execució, pròrrogues i durada màxima
E	Tramitació de l'expedient
F	Garantia provisional
G	Classificació del contractista
H	Solvència econòmica – financera i tècnica – professional
I	Admissió de variants
J	Garantia definitiva
K	Programa de treball
L	Import màxim de despeses de publicitat a càrrec de l'adjudicatari
M	Revisió de preus i formula de revisió
N	Termini de garantia
O	Altres documents contractuals
P	Subcontractació
Q	Termini màxim per avaluar els criteris que depenen d'un judici de valor
R	Pòlissa d'assegurances de la responsabilitat civil
S	Termini de vigència de les ofertes
T	Subrogació del personal d'empresa
U	Condició de prestació efectiva del servei
V	ANNEX QUADRES RUTES

0 QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES

A Objecte

A.1 Descripció: És objecte d'aquest contracte la prestació del Servei de transport de viatgers i escolars en la modalitat de servei discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari i, en el seu cas, cobrament individual en les rutes i en els termes definits als quadres de característiques, als plec de clàusules econòmicoadministratives i prescripcions tècniques.

Especialment s'ofereix la prestació del servei de transport escolar dels alumnes dels centres públics d'educació primària i d'educació secundària obligatòria de la comarca de l'Alta Ribagorça segons l'encàrrec que, respecte cada curs escolar rebi el consell comarcal de l'Alta Ribagorça de l'Administració educativa així com els altres tipus del Servei de Transport Escolar establerts al Reglament del servei de transport escolar aprovat pel Ple del Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça, en sessió número 156-2/2012, ordinària celebrada en data 27/06/2012 o disposició que el modifiqui o substitueixi, en la forma descrita en el plec de prescripcions tècniques particulars. El reglament fou publicat al BOP de Lleida de 14 d'agost de 2012.

A.2 Estructura del contracte: La contractació fa referència a cadascuna de les rutes ofertes i individualment definides i valorades al quadre de característiques, al plec de clàusules econòmicoadministratives, de prescripcions tècniques i altra documentació d'aquest expedient de contractació. S'entén que cadascuna de les rutes individualment definides constitueix una relació contractual.

A.3 CPA: 49.31.21 - Serveis regulars de transport terrestre urbà i suburbà de passatgers per carretera.

A.4 CPV: 60130000 - Serveis especials de transport de passatgers per carretera.

A.5 Classificació del contractista: No s'exigeix.

B Dades econòmiques

B.1 Sistema de determinació del preu del contracte:

En documents annexos als plecs s'han incorporat, respecte a cada ruta sengles QUADRES DE CARACTERÍSTIQUES en els quals s'ha justificat el valor del contracte, tipus de licitació, així com altres dades tècniques com itineraris, horaris, previsions d'usuaris i altres dades necessàries o útils per a la definició de cada ruta.

C Crèdit

Al pressupost comarcal de l'exercici 2023 i dels anys successius d'execució del contracte, hi haurà consignació pressupostària programada pel contracte.

Pel que fa a les dotacions de 2023 la consignació es troba localitzada a les aplicacions següents:

2023 1 326 223 i els conceptes i subconceptes corresponents a cada ruta

La imputació podrà variar en funció de les necessitats i/o dotacions sempre que les variacions no deixin de garantir els crèdits pressupostària assignats al contracte.

D Termini d'execució, pròrroques i durada màxima

La durada total del contracte és la següent:

Es fixa per un curs escolar. Malgrat, si prossegueix la demanda, respecte a cada ruta, roman autoritzada per la Generalitat/centre i es disposa la seva continuïtat, s'estendrà, curs a curs, fins un màxim de quatre cursos continuats més una pròrroga.

La pròrroga s'acordarà per mutu acord exprés de les parts, i no es podrà produir per consentiment tàcit.

Cada pròrroga o extensió de curs complet podrà comportar l'ajustament de la cabuda i la determinació del vehicle o vehicles en funció dels usuaris previstos o altres variacions que sigui necessari efectuar respecte al curs pel qual es formula la pròrroga.

La durada del contracte està vinculada a la vigència de la delegació i sempre condicionada a que no se'n produeixi la resolució anticipada sense que pugui generar indemnització per l'adjudicatari.

Pel que fa a les rutes internes de la Vall de Boí i a les rutes 'enllaç de la Vall de Boí, arribada la finalització del contracte, l'adjudicatari de la pròrroga podrà ser, a sol·licitud del titular, un dels transportistes que han estat admesos sempre que la totalitat de proponentes admesos hagin acreditat la conformitat en l'assignació de rutes de forma rotativa.

També podrà extinguir-se el contracte o modificar-se si es modifiquen el nombre d'usuaris del servei o la mateixa existència d'aquest, fins i tot la supressió de la ruta sense dret a indemnització. La extinció i/o modificació indicada podrà ser efectiva per determinació de la corporació contractant que sigui comunicada abans de finalitzar el mes complet anterior al que s'hagi de fer efectiva.

E Tramitació de l'expedient

Ordinària

F Garantia provisional

Garantia provisional. Els licitadors proponentes, pel fet de concórrer a alguna de les rutes ofertes al present procés de contractació, adquireixen el compromís, cas de resultar ser adjudicatari, de ser contractats i de dur a terme els tràmits, gestions, actuacions administratives, tècniques i materials per prestar efectivament els serveis objecte del contracte durant tota la seva durada.

Es considera d'interès per l'equilibri econòmic i integritat dels contractes intentar induir i evitar que es produeixin dinàmiques o estratègies consistents en presentar diferents ofertes com opcions per, a la vista del conjunt de propostes, variar els compromisos adquirits en les ofertes mitjançant el mecanisme de les renúncies. Per això, tot i que no es prohibirà, es promourà que es compleixi el manteniment de les ofertes presentades i es promourà evitar que la presentació de múltiples ofertes suposi un mecanisme d'influència en els preus finals.

Atès l'anterior, els proponentes, abans de la presentació de les seves ofertes i, respecte a cadascuna de les mateixes, constituïran, en garantia del manteniment i compliment dels seus compromisos, a favor de la Tresoreria del Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça, una GARANTIA PROVISIONAL equivalent al 3% de la base sense IVA del valor estimat del contracte durant un curs, en la seva opció de quantia més elevada.

Al QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES de cada ruta s'especifica l'import concret de GARANTIA PROVISIONAL respecte a cada ruta oferta.

Forma de constitució. D'acord amb l'establert a l'article 106.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del sector Públic, es podran constituir en efectiu (mitjançant abonament en compte o transferència al compte ES28 2100 0159 7802 0007 5827) o mitjançant valors (avals, assegurances o certificats de caució). La garantia s'ha d'haver constituït abans de la presentació de la proposició i, com document adjunt al SOBRE A, s'hi ha d'incloure el resguard

del dipòsit o transferència, en cas d'optar per una garantia en metàl·lic, o còpia de l'aval o altre document justificatiu en cas d'optar per fer-ho mitjançant valor.

Subscrits els contractes i iniciats els serveis es podran considerar acomplerts en el seu cas els compromisos garantits i autoritzar la cancel·lació de les garanties provisionals.

G Classificació del contractista

No es demana.

H Solvència econòmica – financera i tècnica – professional

Solvència econòmica i financera. La solvència econòmica i financera de l'empresari s'ha d'acreditar mitjançant justificant de l'existència, vigència i aplicabilitat al servei licitat d'una assegurança de responsabilitat civil addicional a la que és preceptiva pels vehicles per un import igual o superior a 300.000 Euros. Aquest document l'incorporarà al sobre A.

Solvència professional o tècnica. La solvència professional o tècnica s'haurà d'acreditar mitjançant la inserció al sobre A) d'alguna de les acreditacions següents:

Una relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte de el contracte en el curs de, com a màxim els tres últims anys, en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat dels mateixos.

No s'admetrà cap proponent que, durant el període des de l'inici de l'expedient de contractació i durant tot el període de vigència del contracte no es trobi, de forma ininterrompuda, en condicions materials, personals i administratives per realitzar el transport de viatgers objecte d'aquest contracte. Es fa especial referència quant a aquesta condició a disposar i tenir vigent la targeta VD o VT.

La Mesa de contractació, examinada l'acreditació tant de la solvència econòmica i financera i professional o tècnica, qualificarà com acreditada o no dita solvència de forma expressa concloent amb una qualificació d'apte o no apte en funció, respectivament, del compliment dels requisits anteriors.

I Admissió de variants

No, llevat de les especificades respecte a les rutes de la Vall de Boí.

J Garantia definitiva

5% del pressupost base de licitació referit a un any però de forma que romangui vigent durant les eventuais prorroques.

K Programa de treball.

Qui es presenti com a proponent serà responsable de prestar el servei amb plena subjecció al Reglament del servei de transport escolar vigent, als plecs de clàusules administratives, de prescripcions tècniques, quadres de característiques, millores acceptades i resta de documents vinculants. Desenvoluparà el servei trobant-se al corrent de tots els requisits necessaris associats a la seva prestació incloent condicions tècniques, verificacions/inspeccions vigents, assegurances actives i autoritzacions administratives necessàries per a la prestació del servei. El personal associat (xofers i acompanyants) també haurà de trobar-se en possessió de les habilitacions professionals i administratives necessàries per desenvolupar les seves funcions.

Desenvoluparà el servei amb estricta subjecció a les instruccions donades per l'administració contractant, el Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça, especialment quant a parades i punts de trobada, control i lliurament d'informació d'utilització per trajecte per part dels usuaris (estat mensual d'utilització), gestió de la informació i/o autoritzacions als/dels usuaris/pares/mares tutors i/o mitjans tecnològics.

Conegut que, d'acord amb el Reglament del transport escolar, l'acolliment al servei està subjecte a copagament, mitjançant un preu públic, per encàrrec del consell comarcal, el transportista, d'acord amb les normes reguladores



Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça

del susdit preu públic, es farà càrrec del cobrament del mateix deduït de la facturació mensual els imports recaptats si així li ho indiqués el consell comarcal.

L Import màxim de despeses de publicitat a càrrec de l'adjudicatari

No es carrega cap despesa de publicitat derivada de la convocatòria i licitació.

Són a càrrec de cada transportista adjudicatari les despeses derivades de la inserció de publicitat, identitat institucional i/o del tipus de transport. L'entitat contractant podrà encarregar la confecció dels suports informatius, d'identificació i/o d'informació que siguin preceptius o estimi necessaris per la identificació i/o imatge del servei. El cost dels elements a incorporar als vehicles aniran a càrrec de cada adjudicatari.

M Revisió de preus i fórmula de revisió

No n'hi ha llevat de les previstes als plecs o que, a resultes d'acords o pactes subscrits entre la Generalitat de Catalunya i les organitzacions empresarials representatives dels transportistes o altres mesures, aquestes fossin d'obligat compliment pel consell comarcal i fossin econòmicament dotades.

Per causes motivades i degudament justificades, podran adaptar-se els preus per donar cabuda a variacions causades per noves o diferents necessitats.

N Termini de garantia

No. S'exceptua del termini de garantia atès que per la naturalesa i característiques del contracte no s'entén necessari.

O Altres documents contractuals

Reglament del servei de transport escolar aprovat pel Ple del Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça, en sessió número 156-2/2012, ordinària celebrada en data 27/06/2012 o disposició que el modifiqui o substitueixi, en la forma descrita en el plec de prescripcions tècniques particulars. El reglament fou publicat al BOP de Lleida de 14 d'agost de 2012

Plec de clàusules econòmic administratives, de prescripcions tècniques, els seus annexes i els esquemes de rutes.

P Subcontractació

Només es permetrà la subcontractació i/o la prestació mitjançant empreses col·laboradores si es sol·licita i s'obté l'autorització corresponent de forma expressa i mitjançant resolució.

Q Termini màxim per avaluar els criteris que depenen d'un judici de valor

Tots els criteris d'adjudicació d'aquest contracte són avaluables de forma automàtica.

R Pòlissa d'assegurances de la responsabilitat civil

Si

Assegurança Obligatòria de Viatgers: d'acord amb el Reial Decret 1575/1989, de 22 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de l'assegurança obligatòria de viatgers, en el seu article 19, no estableix cap límit econòmic però sí temporal. Per tant l'assegurança presentada haurà de cobrir despeses mèdiques il·limitades en centres concertats.

Pòlissa de Responsabilitat Civil extracontractual: que garanteixi els danys materials, corporals i conseqüencials derivats de l'activitat que constitueix l'objecte de la prestació del contracte. Les responsabilitats mínimes a assegurar seran la RC d'explotació, la RC patronal la RC creuada amb els imports indicats en aquest plec.

Ha de tenir concertada i vigent l'assegurança complementària a què fa referència l'article 12 del reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i l'article 4.3.3 del Decret 161/1996, de 14 de maig i que cobreixi la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades sense limitació de quantia o 50 milions d'euros segons normativa vigent.

Aquestes pòlisses estaran vigents fins el moment de la finalització del contracte.

S Terminis de vigència de les ofertes

3 mesos a comptar des de l'obertura pública de les proposicions. Per tant, els licitadors restaran obligats a mantenir les seves ofertes durant aquest termini.

T Subrogació del personal d'empresa

L'adjudicatari del servei convocat es subrogarà, en el moment de fer-se càrrec de la seva prestació, en la titularitat empresarial dels contractes de treball del personal que els actuals contractistes si, abans dels 10 dies anteriors a la data de finalització del termini per presentar ofertes, dits contractistes, han notificat al Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça la relació de personal subrogable i ho han fet, expressament, als efectes de fer pública la existència d'aquest personal.

U Condició de prestació efectiva del servei

Qui, en desenvolupament d'aquest procés de licitació, resulti adjudicatari d'una o varies rutes ofertes en aquest plec contreu l'obligació de prestar-lo amb estricta subjecció a la documentació que vincula aquesta relació contractual i amb estricta subjecció de les obligacions laborals, administratives i davant tercers. Així, l'adjudicatari, per prestar el servei haurà de trobar-se en possessió dels medis materials, personals i autoritzacions administratives necessàries per desenvolupar-lo. L'obtenció i manteniment dels susdits elements és a risc i ventura de l'adjudicatari, no sent imputable al consell comarcal cap perjudici derivat de la impossibilitat de disposar dels mateixos. Especialment, si a alguna o varies de les rutes els és d'aplicació l'exercici d'un dret de preferència i/o tanteig en favor d'un tercer o altres limitacions o condicionants tècnics i aquest fet impossibilités la disponibilitat d'alguna autorització habilitant, aquest fet comportarà la rescissió immediata del contracte sense dret a indemnització si s'hagués de fer efectiva aquesta preferència o condicionant.

V ANNEX QUADRES RUTES (FULLS SEGÜENTS)

EXPEDIENT 064 2023 - 003 TRANSPORT ESCOLAR 2023-2024

CONTRACTACIÓ RUTES DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR - PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT

QUADRES DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

QUADRE 3: PREVISIÓ ESTIMADA DE VALOR, PREU I COST ANUAL

3.1.- Bases / valor. Són característiques comunes a totes les rutes objecte de la licitació les tres següents:

- 1.- Es tracta de trajectes curts, recurrents i amb durada i temps d'utilització estables (en cap cas es superen els 35 kms de distància ni els 55 minuts de durada).
- 2.- L'existència de les rutes, tot i estar supeditades contractualment a l'existència de persones usuàries, permet una alta expectativa de continuïtat del servei al llarg d'un curs escolar.
- 3.- Les dues característiques anteriors permeten compatibilitzar la disponibilitat davant del servei de transport objecte d'aquesta licitació amb l'exercici d'activitats complementàries sempre que no distorsionin la integritat de la prestació del servei que es contracta.

Les tres característiques anteriors s'han tingut en compte a l'hora de la determinació del valor del contracte permetent, en la major part dels casos, un tractament homogeni de la determinació el valor superant matissos diferencials quant a recorregut i temps.

Pel que fa al càlcul econòmic de dit valor, atenent les indicacions/recomanacions de l'Administració delegant, s'ha partit de les dades resultants de l'aplicació de l' Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya.

3.2.- Ruta generalitats.

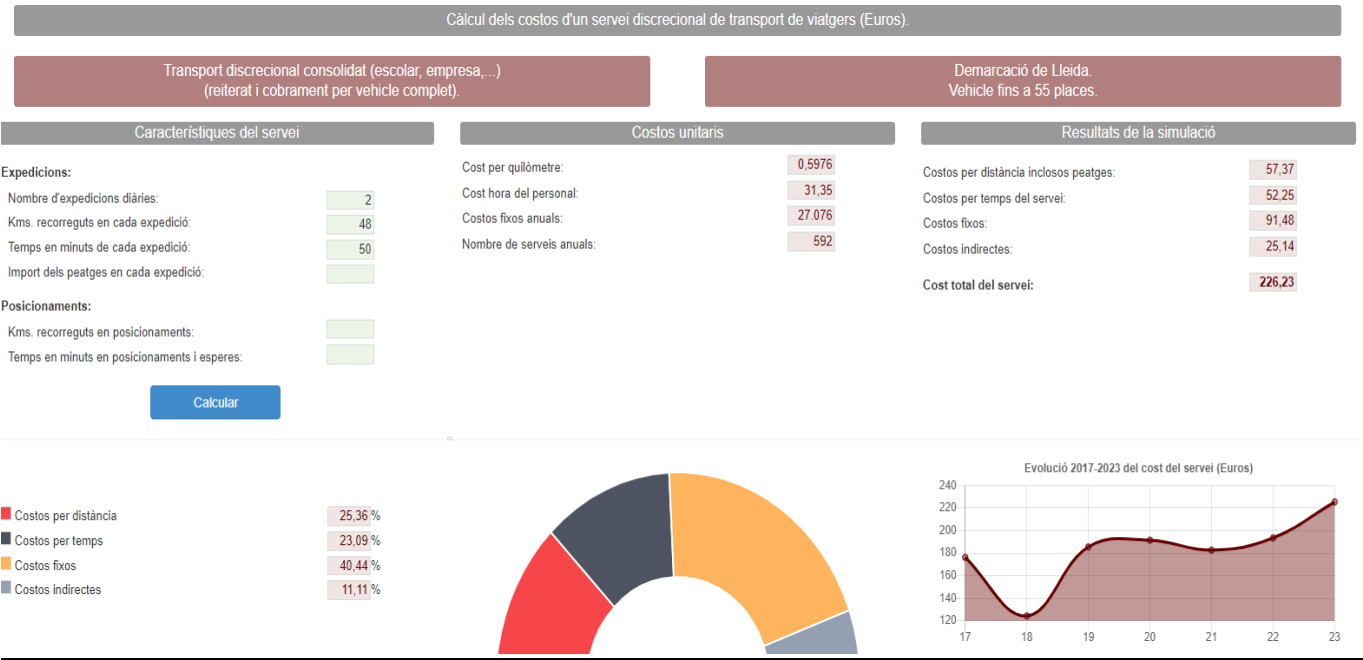
NOM DE LA RUTA:	RUTA 1: EL PONT DE SUERT - EL PLA DE L'ERMITA - EL PONT DE SUERT (CONCORRENT AMB VIELHA)
ACRÒNIM	R1ESCOLARIPUBLIC
LLOC DE SORTIDA:	EL PLA DE L'ERMITA. PARADA DE BUS
LLOC D'ARRIBADA:	EL PONT DE SUERT. CENTRES - PEL QUE FA A LA RUTA DE DISCRECIONAL VILALLER I VIELHA

PARADES:		Diària de dilluns a divendres	Diària de dilluns a divendres	
PLA DE L'ERMITA	PARADA BUS	8:10	15:50	↑
TAÜLL	PARADA BUS	8:15	15:45	
BOÍ	PARADA BUS	8:20	15:40	
PONT L 500 CRUÏLLA		8:25	15:35	
CRUÏLLA ERILL	PARADA BUS	8:27	15:33	
BARRUERA	PARADA BUS	8:30	15:30	
SARÀIS CRUÏLLA		8:35	15:27	
COLL. CRUÏLLA		8:40	15:22	
LLESP CRUÏLLA		8:48	15:14	
CASTELLÓ DE TOR CRUÏLLA		8:52	15:10	
POLÍGON PONT DE SUERT		8:54	15:07	↓
El Pont de Suert (Estació)		8:58	15:03	
El Pont de Suert col.legis (LECTIUS)		(9:00)	15:00	
El Pont de Suert (Estació)		9:32	14:45	
Les Bordes		9:40	14:40	
Vilaller		9:54	14:35	
Forcat		9:59	14:32	
Bono		10:03	14:29	
Senet (Aneto)		10:08	14:24	
Túnel Sud		10:15	14:17	
Túnel Nord		10:20	14:11	
Vielha		10:30	14:00	

Recompte indicatiu de possibles usuaris:

Nombre indicatiu total d'usuaris escolars	Anada	Tornada	Gratuit	Pagament	
TOTAL USUARIS ESO	26	26	22	4	
TOTAL USUARIS BTX	10	10		10	
TOTAL USUARIS ESCOLES PRIMÀRIA					
TOTAL USUARIS ESCOLES INFANTIL					
ALTRES ALUMNES					
TOTAL			22	14	36

3.3.- Quadre de l' Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya.



Valor observatori de transports: PREU BASE 226,23 € IVA 22,62€ TOTAL LECTIU **248,85 €**
Valor anterior del contracte: PREU BASE 221,60 € IVA 22,16€ TOTAL LECTIU **243,76 €**
(5% de possible marge sobre valor = 11,31 € + 1,13 € = 12,44 €)
Valor estimat del contracte: PREU BASE 237,54 € IVA 23,75 € TOTAL LECTIU **261,29 €**

3.4.- Quadre de tarifes aplicables.

Tarifa aplicable al tram escolar: PREU BASE 237,54 € IVA 23,75 € TOTAL LECTIU 261,29 €

Resta: Anual total de 77.608,67 € de base. 7.760,87 € d'IVA al 10% i 85.369,54 € Total
Tram discrecional 23 24 indicatiu 35.802,27 € de base. 3.580,23 € d'IVA al 10% i 39.382,50 € Total

3.5.- Quadre simulació liquidació 1 curs complet
(els dies són aproximats a reserva de la vigència del calendari escolar de 2023 2024).

SERVEI ESCOLAR	Dies lectius	Trajecte escolar diari amb monitor	IVA 10%	Total diari escolars	Total mes escolars	Resta serveis no escolars	TOTAL SERVEI
SETEMBRE	18	237,54	23,75	261,29	4.703,29	2.410,84	7.114,13
OCTUBRE	19	237,54	23,75	261,29	4.964,59	2.149,54	7.114,13
NOVEMBRE	21	237,54	23,75	261,29	5.487,17	1.626,95	7.114,13
DESEMBRE	12	237,54	23,75	261,29	3.135,53	3.978,60	7.114,13
GENER	16	237,54	23,75	261,29	4.180,70	2.933,42	7.114,13
FEBRER	19	237,54	23,75	261,29	4.964,59	2.149,54	7.114,13
MARÇ	22	237,54	23,75	261,29	5.748,47	1.365,66	7.114,13
ABRIL	14	237,54	23,75	261,29	3.658,12	3.456,01	7.114,13
MAIG	21	237,54	23,75	261,29	5.487,17	1.626,95	7.114,13
JUNY	14	237,54	23,75	261,29	3.658,12	3.456,01	7.114,13
JULIOL	0				0,00	7.114,13	7.114,13
AGOST	0				0,00	7.114,13	7.114,13
					45.987,74	39.381,80	85.369,54

IMPORT DE LA GARANTIA PROVISIONAL: 2.328,26 €

EXPEDIENT 064 2023 - 003 TRANSPORT ESCOLAR 2023-2024

CONTRACTACIÓ RUTES DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR - PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT

QUADRES DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

QUADRE 3: PREVISIÓ ESTIMADA DE VALOR, PREU I COST ANUAL

3.1.- Bases / valor. Són característiques comunes a totes les rutes objecte de la licitació les tres següents:

- 1.- Es tracta de trajectes curts, recurrents i amb durada i temps d'utilització estables (en cap cas es superen els 35 kms de distància ni els 55 minuts de durada).
- 2.- L'existència de les rutes, tot i estar supeditades contractualment a l'existència de persones usuàries, permet una alta expectativa de continuïtat del servei al llarg d'un curs escolar.
- 3.- Les dues característiques anteriors permeten compatibilitzar la disponibilitat davant del servei de transport objecte d'aquesta licitació amb l'exercici d'activitats complementàries sempre que no distorsionin la integritat de la prestació del servei que es contracta.

Les tres característiques anteriors s'han tingut en compte a l'hora de la determinació del valor del contracte permetent, en la major part dels casos, un tractament homogeni de la determinació el valor superant matissos diferencials quant a recorregut i temps.

Pel que fa al càlcul econòmic de dit valor, atenent les indicacions/recomanacions de l'Administració delegant, s'ha partit de les dades resultants de l'aplicació de l' Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya.

3.2.- Ruta generalitats.

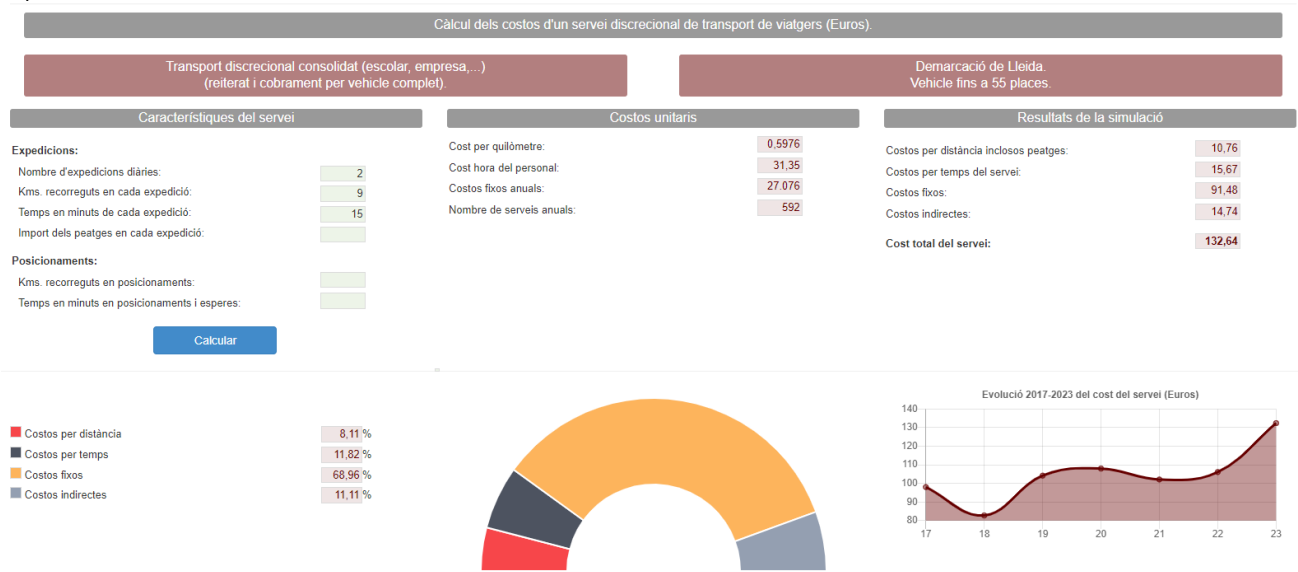
NOM DE LA RUTA:	RUTA 2.1: (SENET) VILALLER - EL PONT DE SUERT		
LLOC DE SORTIDA:	(SENET PLAÇA) VILALLER. PARADA DE BUS		
LLOC D'ARRIBADA:	EL PONT DE SUERT. CENTRES		
ACRÒNIM:	R21SENETVIL		

NÚMERO INDICATIU D'USUARIS:	16	(Escolars)	
PARADES:		Diària de dilluns a divendres	Diària de dilluns a divendres
(SENET)		08:20	15:40
VILALLER	PARADA BUS	08:35	15:25
MONT SANT		08:40	15:20
BENZINERIA		08:45	15:15
LES BORDES		08:47	15:10
CRUILLA SARROQUETA		08:50	15:05
POLÍGON PONT DE SUERT		08:54	15:03
EL PONT DE SUERT (col.legis)		08:59	15:00

Recompte indicatiu de possibles usuaris:

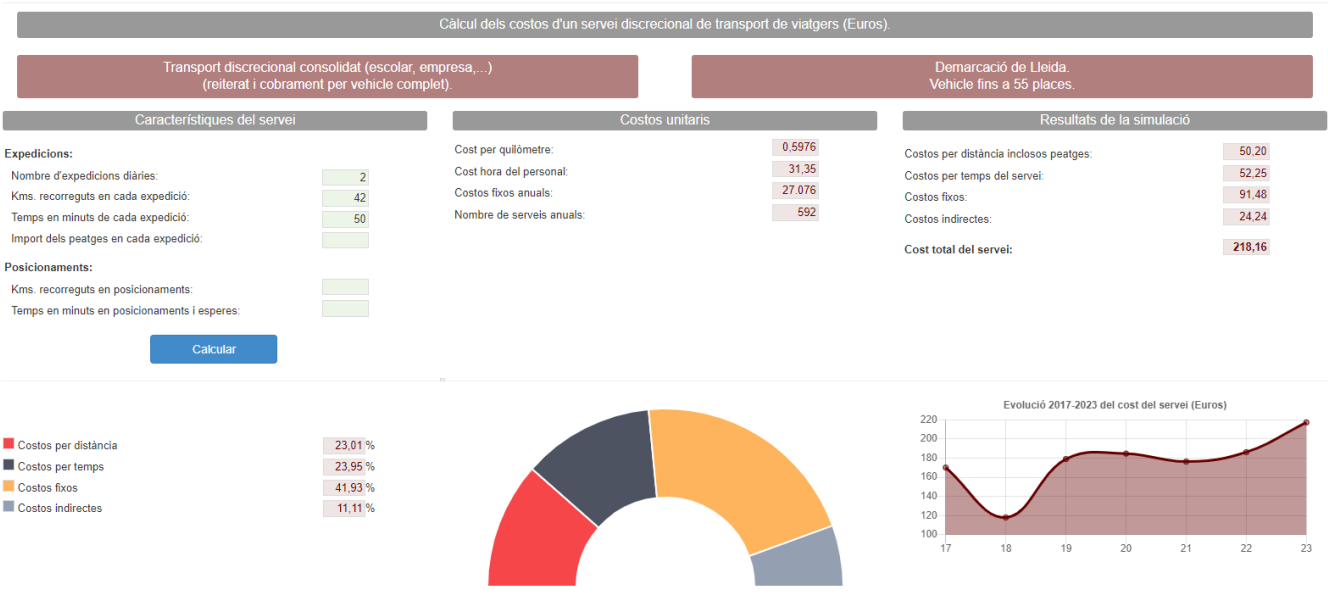
Nombre indicatiu d'usuaris escolars	Anada	Tornada	Gratuït	Pagament	
TOTAL USUARIS ESO	16	16	16		
TOTAL USUARIS BTX	8	8		8	
TOTAL USUARIS ESCOLES PRIMÀRIA					
TOTAL USUARIS ESCOLES INFANTIL					
ALTRES ALUMNES	1	1		1	
TOTAL			16	9	25

3.3.- Quadre de l' Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya.
Opció 1. Sortida i arribada Vilaller.



Valor observatori de transports:	PREU BASE 132,64 € IVA 13,26 € TOTAL LECTIU 145,90 € (5% de possible marge sobre valor = 06,63 € + 0,66 € = 07,30 €)
2017	PREU BASE 180,00 € IVA 18,00 € TOTAL LECTIU 198,00 €
Valor actual del contracte	PREU BASE 168,24 € IVA 16,82 € TOTAL LECTIU 185,06 €
Valor estimat del contracte:	PREU BASE 168,24 € IVA 16,82 € TOTAL LECTIU 185,06 €

Opció 2. Sortida i arribada Senet.



Valor observatori de transports:	PREU BASE 218,16 € IVA 21,82€ TOTAL LECTIU 239,98 € (5% de possible marge sobre valor = 10,91 € + 1,09 € = 12,00 €)
2017	PREU BASE 230,00 € IVA 23,00 € TOTAL LECTIU 253,00 €
Valor actual del contracte	PREU BASE 214,98 € IVA 21,50 € TOTAL LECTIU 236,48 €
Valor estimat del contracte:	PREU BASE 230,00 € IVA 23,00 € TOTAL LECTIU 253,00 €

3.4.- Quadre de tarifes aplicables.

Opció 1: Ruta des de Vilaller:		Opció 2: Ruta des de Senet	
Base diària	168,24	Base diària	230,00
IVA 10%	16,82	IVA 10%	23,00
Total	185,06	Total	253,00

3.5.- Quadre simulació liquidació 1 curs complet

(els dies són aproximats a reserva de la vigència del calendari escolar de 2023 2024).

SERVEI ESCOLAR	Dies lectius	Opció sortida i arribada Senet				Opció sortida i arribada Vilaller			
SETEMBRE	18	230,00	23,00	253,00	4.554,00	168,24	16,82	185,06	3.331,15
OCTUBRE	19	230,00	23,00	253,00	4.807,00	168,24	16,82	185,06	3.516,22
NOVEMBRE	21	230,00	23,00	253,00	5.313,00	168,24	16,82	185,06	3.886,34
DESEMBRE	12	230,00	23,00	253,00	3.036,00	168,24	16,82	185,06	2.220,77
GENER	16	230,00	23,00	253,00	4.048,00	168,24	16,82	185,06	2.961,02
FEBRER	19	230,00	23,00	253,00	4.807,00	168,24	16,82	185,06	3.516,22
MARÇ	22	230,00	23,00	253,00	5.566,00	168,24	16,82	185,06	4.071,41
ABRIL	14	230,00	23,00	253,00	3.542,00	168,24	16,82	185,06	2.590,90
MAIG	21	230,00	23,00	253,00	5.313,00	168,24	16,82	185,06	3.886,34
JUNY	14	230,00	23,00	253,00	3.542,00	168,24	16,82	185,06	2.590,90
JULIOL	0								
AGOST	0								
					44.528,00				32.571,26

IMPORT DE LA GARANTIA PROVISIONAL: 1.214,40 €

EXPEDIENT 064 2023 - 003 TRANSPORT ESCOLAR 2023-2024

CONTRACTACIÓ RUTES DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR - PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT

QUADRES DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

QUADRE 3: PREVISIÓ ESTIMADA DE VALOR, PREU I COST ANUAL

3.1.- Bases / valor. Són característiques comunes a totes les rutes objecte de la licitació les tres següents:

- 1.- Es tracta de trajectes curts, recurrents i amb durada i temps d'utilització estables (en cap cas es superen els 35 kms de distància ni els 55 minuts de durada).
- 2.- L'existència de les rutes, tot i estar supeditades contractualment a l'existència de persones usuàries, permet una alta expectativa de continuïtat del servei al llarg d'un curs escolar.
- 3.- Les dues característiques anteriors permeten compatibilitzar la disponibilitat davant del servei de transport objecte d'aquesta licitació amb l'exercici d'activitats complementàries sempre que no distorsionin la integritat de la prestació del servei que es contracta.

Les tres característiques anteriors s'han tingut en compte a l'hora de la determinació del valor del contracte permetent, en la major part dels casos, un tractament homogeni de la determinació el valor superant matissos diferencials quant a recorregut i temps.

Pel que fa al càlcul econòmic de dit valor, atenent les indicacions/recomanacions de l'Administració delegant, s'ha partit de les dades resultants de l'aplicació de l' Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya.

3.2.- Ruta generalitats.

NOM DE LA RUTA:	RUTA 2.1.2 (CASÓS) - VILALLER - SARROQUETA - EL PONT DE SUERT			
LLOC DE SORTIDA:	CASÓS ACCÉS POBLE			
LLOC D'ARRIBADA:	EL PONT DE SUERT. CENTRES			
ACRÒNIM RUTA:	R212 SARROQUETA			

NÚMERO INDICATIU D'USUARIS:	3	(Escolars)		
		Diària de dilluns a divendres	Diari tornada tarda Institut	Tornada tarda Escola
PARADES:				
CASÓS		8:15	15:35	17:05
VILALLER		8:30	15:25	16:55
MONT SANT		8:32	15:20	16:50
BENZINERA		8:34	15:15	16:45
LES BORDES		8:36	15:20	16:50
CRUILLA SARROQUETA		8:38	15:15	16:45
SARROQUETA		8:40	15:10	16:40
POLÍGON		8:45	15:00	16:30
El Pont de Suert col.legis)		9:00	15:00	16:30

Recompte indicatiu de possibles usuaris:

Nombre indicatiu d'usuaris escolars	Anada	Tornada	Gratuit	Pagament	
TOTAL USUARIS ESO	3	3		3	
TOTAL USUARIS BTX					
TOTAL USUARIS ESCOLES PRIMÀRIA					
TOTAL USUARIS ESCOLES INFANTIL					
ALTRES ALUMNES					
<u>TOTAL</u>			<u>0</u>	<u>3</u>	<u>3</u>

3.3.- Quadre de l' Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya.
Opció 1 amb Casós

Càlcul dels costos d'un servei discrecional de transport de viatgers (Euros)

Transport discrecional consolidat (escolar, empresa,...)
(reiterat i cobrament per vehicle complet).

Demarcació de Lleida
Vehicle fins a 55 places.

Característiques del servei

Expedicions:
Nombre d'expedicions diàries: 2
Kms. recorreguts en cada expedició: 16
Temps en minuts de cada expedició: 20
Import dels peatges en cada expedició:
Posicionaments:
Kms. recorreguts en posicionaments:
Temps en minuts en posicionaments i esperes:

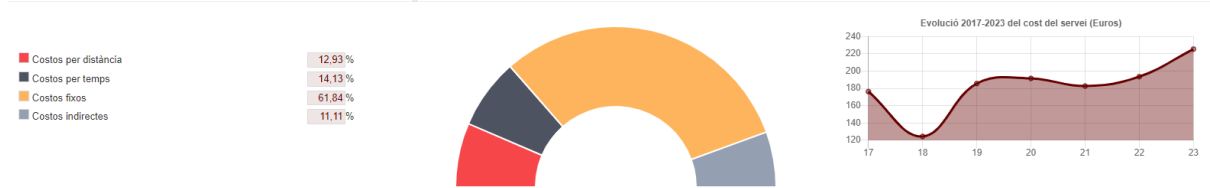
Costos unitaris

Cost per quilòmetre: 0,5976
Cost hora del personal: 31,35
Costos fixos anuals: 27.076
Nombre de serveis anuals: 592

Resultats de la simulació

Costos per distància inclosos peatges: 19,12
Costos per temps del servei: 20,90
Costos fixos: 91,48
Costos indirectes: 16,44
Cost total del servei: 147,93

Calcular



Valor observatori de transports:	PREU BASE 147,93 € IVA 14,79 € TOTAL LECTIU 162,72 € (5% de possible marge sobre valor = 07,40 € + 0,74 € = 08,14 €)
2017	PREU BASE 143,00 € IVA 14,30 € TOTAL LECTIU 157,30 €
Valor actual del contracte	PREU BASE 135,71 € IVA 13,57 € TOTAL LECTIU 149,28 €
Valor estimat del contracte:	PREU BASE 155,33 € IVA 15,53 € TOTAL LECTIU 170,86 €

Opció 2. Opció només des de Sarroqueta.

Càlcul dels costos d'un servei discrecional de transport de viatgers (Euros)

Transport discrecional consolidat (escolar, empresa,...)
(reiterat i cobrament per vehicle complet).

Demarcació de Lleida
Vehicle fins a 55 places.

Característiques del servei

Expedicions:
Nombre d'expedicions diàries: 2
Kms. recorreguts en cada expedició: 6
Temps en minuts de cada expedició: 10
Import dels peatges en cada expedició:
Posicionaments:
Kms. recorreguts en posicionaments:
Temps en minuts en posicionaments i esperes:

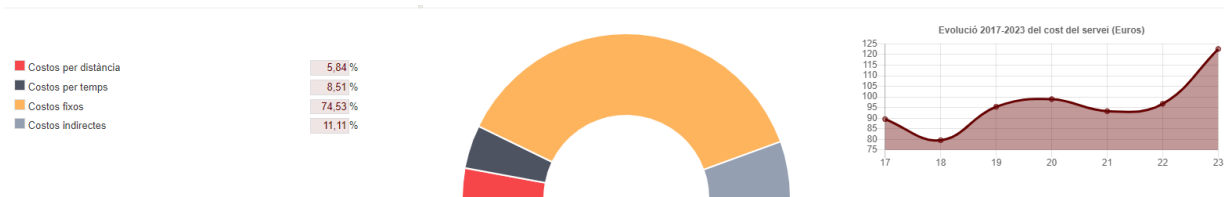
Costos unitaris

Cost per quilòmetre: 0,5976
Cost hora del personal: 31,35
Costos fixos anuals: 27.076
Nombre de serveis anuals: 592

Resultats de la simulació

Costos per distància inclosos peatges: 7,17
Costos per temps del servei: 10,45
Costos fixos: 13,64
Costos indirectes: 122,73
Cost total del servei: 122,73

Calcular



Valor observatori de transports:	PREU BASE 122,73 € IVA 12,27 € TOTAL LECTIU 135,00 € (5% de possible marge sobre valor = 06,14 € + 0,61 € = 06,75 €)
2017	PREU BASE 118,00 € IVA 11,80 € TOTAL LECTIU 129,80 €
Valor actual del contracte	PREU BASE 111,18 € IVA 11,20 € TOTAL LECTIU 123,18 €
Valor estimat del contracte:	PREU BASE 128,87 € IVA 12,88 € TOTAL LECTIU 141,75 €

3.4.- Quadre de tarifes aplicables.

Opció 1: Ruta des de Casós o fragment:				Opció 2: Ruta des de Sarroqueta:			
		Base diària	155,33			Base diària	128,87
		IVA 10%	15,53			IVA 10%	12,89
		Total	170,86			Total	141,76

3.5.- Quadre simulació liquidació 1 curs complet

(els dies són aproximats a reserva de la vigència del calendari escolar de 2023 2024).

SERVEI ESCOLAR	Dies lectius	Liquidació Opció amb Casós			Total opció amb Casós		Liquidació Opció només des de Sarroqueta	IVA 10%	Total IVA inclòs dia	Total opció només des de Sarroqueta
SETEMBRE	18	155,33	15,53	170,86	3.075,53		128,87	12,89	141,76	2.551,63
OCTUBRE	19	155,33	15,53	170,86	3.246,40		128,87	12,89	141,76	2.693,38
NOVEMBRE	21	155,33	15,53	170,86	3.588,12		128,87	12,89	141,76	2.976,90
DESEMBRE	12	155,33	15,53	170,86	2.050,36		128,87	12,89	141,76	1.701,08
GENER	16	155,33	15,53	170,86	2.733,81		128,87	12,89	141,76	2.268,11
FEBRER	19	155,33	15,53	170,86	3.246,40		128,87	12,89	141,76	2.693,38
MARÇ	22	155,33	15,53	170,86	3.758,99		128,87	12,89	141,76	3.118,65
ABRIL	14	155,33	15,53	170,86	2.392,08		128,87	12,89	141,76	1.984,60
MAIG	21	155,33	15,53	170,86	3.588,12		128,87	12,89	141,76	2.976,90
JUNY	14	155,33	15,53	170,86	2.392,08		128,87	12,89	141,76	1.984,60
JULIOL										
AGOST										
					30.071,89					24.949,23

3.6.- IMPORT DE LA GARANTIA PROVISIONAL: 820,14 €

3.7.- La previsió ordinària de necessitats implica la disponibilitat d'un vehicle amb capacitat de fins 9 places inclòs conductor (8 ocupants usuaris). Tot i així, excepcionalment, (sigui el proponent contractat o un col·laborador) cas que la demanda d'usuaris de la ruta ho permeti i la mesura sigui compatible amb les necessitats del servei, es podrà admetre la prestació del servei mitjançant vehicle de fins 5 places (4 ocupants usuaris). Si es produeix aquesta possibilitat, el preu base per dia partirà de 65,60 Euros de base, 6,56 Euros d'IVA al 10% i 72,16 Euros total, a la qual base d'aplicarà el percentatge de baixa ofert en la licitació.

EXPEDIENT 064 2023 - 003 TRANSPORT ESCOLAR 2023-2024

CONTRACTACIÓ RUTES DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR - PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT

QUADRES DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

QUADRE 3: PREVISIÓ ESTIMADA DE VALOR, PREU I COST ANUAL

3.1.- Bases / valor. Són característiques comunes a totes les rutes objecte de la licitació les tres següents:

- 1.- Es tracta de trajectes curts, recurrents i amb durada i temps d'utilització estables (en cap cas es superen els 35 kms de distància ni els 55 minuts de durada).
- 2.- L'existència de les rutes, tot i estar supeditades contractualment a l'existència de persones usuàries, permet una alta expectativa de continuïtat del servei al llarg d'un curs escolar.
- 3.- Les dues característiques anteriors permeten compatibilitzar la disponibilitat davant del servei de transport objecte d'aquesta licitació amb l'exercici d'activitats complementàries sempre que no distorsionin la integritat de la prestació del servei que es contracta.

Les tres característiques anteriors s'han tingut en compte a l'hora de la determinació del valor del contracte permetent, en la major part dels casos, un tractament homogeni de la determinació el valor superant matissos diferencials quant a recorregut i temps.

Pel que fa al càlcul econòmic de dit valor, atenent les indicacions/recomanacions de l'Administració delegant, s'ha partit de les dades resultants de l'aplicació de l' Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya.

3.2.- Ruta generalitats.

ANNEX 1 CARACTERÍSTIQUES PARTICULARS DE LA RUTA				
NOM DE LA RUTA:	RUTA 2.2: IRGO-IRAN-SARAÍS - LLESP - EL PONT DE SUERT			
LLOC DE SORTIDA:	IRGO			
LLOC D'ARRIBADA:	EL PONT DE SUERT. CENTRES			
ACRÒNIM RUTA:	R22LLESP			

NÚMERO INDICATIU D'USUARIS:	5	(Escolars)
PARADES:	Anada matí vehicle	Tornada vehicle Principal
IRGO	8:25.	17:00.
IRAN	8:30.	16:55.
SARAÍS	8:33.	16:52.
LLESP	8:38.	16:47.
CASTILLÓ DE TOR	8:45.	16:45.
POLÍGON	8:50.	16:40.
EL PONT DE SUERT (col.legis)	9:00.	16:30.

Recompte indicatiu de possibles usuaris:

<u>Nombre indicatiu d'usuaris escolars</u>	Anada	Tornada		Gratuit	Pagament
TOTAL USUARIS ESO					
TOTAL USUARIS BTX					
TOTAL USUARIS ESCOLES PRIMÀRIA	4	4			4
TOTAL USUARIS ESCOLES INFANTIL	1	1			1
ALTRES ALUMNES					
TOTAL				0	5

3.3.- Quadre de l' Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya.

Càlcul dels costos d'un servei discrecional de transport de viatgers (Euros).		
Transport discrecional consolidat (escolar, empresa,...) (reiterat i cobrament per vehicle complet).		Demarcació de Lleida. Vehicle fins a 55 places.
Característiques del servei	Costos unitaris	Resultats de la simulació
Expedicions:	Cost per quilòmetre:	Costos per distància inclosos peatges:
Nombre d'expedicions diàries: 2	0.5976	11,95
Kms. recorreguts en cada expedició: 10	Cost hora del personal: 31.35	Costos per temps del servei: 15,67
Temps en minuts de cada expedició: 15	Costos fixos anuals: 27.076	Costos fixos: 91,48
Import dels peatges en cada expedició:	Nombre de serveis anuals: 592	Costos indirectes: 14,89
Posicionaments:		Cost total del servei: 133,99
Kms. recorreguts en posicionaments:		
Temps en minuts en posicionaments i esperes:		
Calcular		



Valor observatori de transports:	PREU BASE 133,99 € IVA 13,40 €	TOTAL LECTIU 147,39 €
	(5% de possible marge sobre valor = 06,70 € + 0,67 € = 07,37 €)	
2017	PREU BASE 143,00 € IVA 14,30 €	TOTAL LECTIU 157,30 €
Valor actual del contracte	PREU BASE 111,98 € IVA 11,20 €	TOTAL LECTIU 123,18 €
Valor estimat del contracte:	PREU BASE 140.69 € IVA 14,07 €	TOTAL LECTIU 154.76 €

Particularitat. Es pot emprar, cas de necessitat un micro bus en compte de 9 places.

3.4.- Quadre de tarifes aplicables.

Ruta des de Irgo a Llesp i Pont microbus + acompanyant justificació valor contracte:				
	vehicle petit	Increment microbus	Increment acompany	Totals
Base diària	140,69	20,00	35,00	195,69
IVA 10%	14,07	2,00	3,50	19,57
Total	154,76	22,00	38,50	215,26
	(estimació)	(estimació)	(estimació)	(estimació)

3.5.- Quadre simulació liquidació 1 curs complet

(els dies són aproximats a reserva de la vigència del calendari escolar de 2023 2024).

SERVEI ESCOLAR	Dies lectius		dia sense acompanyant	IVA 10%	Total/dia	Total mes
SETEMBRE	18		140,69	14,07	154,76	2.785,66
OCTUBRE	19		140,69	14,07	154,76	2.940,42
NOVEMBRE	21		140,69	14,07	154,76	3.249,94
DESEMBRE	12		140,69	14,07	154,76	1.857,11
GENER	16		140,69	14,07	154,76	2.476,14
FEBRER	19		140,69	14,07	154,76	2.940,42
MARÇ	22		140,69	14,07	154,76	3.404,70
ABRIL	14		140,69	14,07	154,76	2.166,63
MAIG	21		140,69	14,07	154,76	3.249,94
JUNY	14		140,69	14,07	154,76	2.166,63
JULIOL						
AGOST						
						27.237,58

IMPORT DE LA GARANTIA PROVISIONAL: 742,84 €

EXPEDIENT 064 2023 - 003 TRANSPORT ESCOLAR 2023-2024

CONTRACTACIÓ RUTES DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR - PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT

QUADRES DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

QUADRE 3: PREVISIÓ ESTIMADA DE VALOR, PREU I COST ANUAL

3.1.- Bases / valor. Són característiques comunes a totes les rutes objecte de la licitació les tres següents:

- 1.- Es tracta de trajectes curts, recurrents i amb durada i temps d'utilització estables (en cap cas es superen els 35 kms de distància ni els 55 minuts de durada).
- 2.- L'existència de les rutes, tot i estar supeditades contractualment a l'existència de persones usuàries, permet una alta expectativa de continuïtat del servei al llarg d'un curs escolar.
- 3.- Les dues característiques anteriors permeten compatibilitzar la disponibilitat davant del servei de transport objecte d'aquesta licitació amb l'exercici d'activitats complementàries sempre que no distorsionin la integritat de la prestació del servei que es contracta.

Les tres característiques anteriors s'han tingut en compte a l'hora de la determinació del valor del contracte permetent, en la major part dels casos, un tractament homogeni de la determinació el valor superant matissos diferencials quant a recorregut i temps.

Pel que fa al càlcul econòmic de dit valor, atenent les indicacions/recomanacions de l'Administració delegant, s'ha partit de les dades resultants de l'aplicació de l' Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya.

3.2.- Ruta generalitats.

ANNEX 1 CARACTERÍSTIQUES PARTICULARS DE LA RUTA						
NOM DE LA RUTA:	RUTA 2.2: GOTARTA-IRGO-IRAN-SARAÍS - EL PONT DE SUERT					
LLOC DE SORTIDA:	IRGO I GÜERRI					
LLOC D'ARRIBADA:	EL PONT DE SUERT. CENTRES					
ACRÒNIM RUTA:	R22 GOTARTA (PRINCIPAL 9 I ADDICIONAL 9)					

NÚMERO INDICATIU D'USUARIS:	12	(Escolars)			
PARADES:	Anada matí vehicle Principal	Tornada vehicle Principal 1r viatge	Tornada vehicle Principal 2n viatge	Anada vehicle Addicional	Tornada vehicle Addicional
IRGO	8:20.	15:35.	17:05.	8:20.	17:05.
IGUERRI	8:30.	15:25.	16:55.	8:30.	16:55.
GOTARTA	8:35.	15:20.	16:50.	8:35.	16:50.
EL PONT DE SUERT (col.legis)	9:00.	15:00.	16:30.	9:00.	16:30.

Recompte indicatiu de possibles usuaris:

Nombre <u>indicatiu</u> d' <u>usuaris escolars</u>	Anada	Tornada		Gratuit	Pagament	
TOTAL USUARIS ESO	7	7			7	
TOTAL USUARIS BTX						
TOTAL USUARIS ESCOLES PRIMÀRIA	2	2			2	
TOTAL USUARIS ESCOLES INFANTIL	2	2			2	
ALTRES ALUMNES	1	1			1	
TOTAL				0	12	12

3.3.- Quadre de l' Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya.

Càlcul dels costos d'un servei discrecional de transport de viatgers (Euros).

Transport discrecional consolidat (escolar, empresa,...)
(reiterat i cobrament per vehicle complet).

Demarcació de Lleida.
Vehicle fins a 8 places.

Característiques del servei

Expedicions:
Nombre d'expedicions diàries: 2
Kms. recorreguts en cada expedició: 12
Temps en minuts de cada expedició: 35
Import dels peatges en cada expedició:

Posicionaments:
Kms. recorreguts en posicionaments:
Temps en minuts en posicionaments i esperes:

Costos unitaris

Cost per quilòmetre: 0,2872
Cost hora del personal: 31,35
Costos fixos anuals: 7.423
Nombre de serveis anuals: 592

Resultats de la simulació

Costos per distància inclosos peatges: 6,89
Costos per temps del servei: 36,57
Costos fixos: 25,08
Costos indirectes: 8,57
Cost total del servei: 77,11

Calcular



Valor observatori de transports:	PREU BASE	77,11 €	IVA	7,71 €	TOTAL LECTIU	84,82 €
	(5% de possible marge sobre valor = 03,86 € + 0,39 € = 04,24 €)					
Valor actual contracte 9 places(principal)	PREU BASE	118,00 €	IVA	11,80 €	TOTAL LECTIU	129,80 €
Valor actual contracte 5 places(addicional)	PREU BASE	62,50 €	IVA	6,25 €	TOTAL LECTIU	68,75 €
Valor estimat contracte 9 places(principal)	PREU BASE	100,00 €	IVA	10,00 €	TOTAL LECTIU	110,00 €
Valor estimat contracte 9 places(addicional)	PREU BASE	100,00 €	IVA	10,00 €	TOTAL LECTIU	110,00 €

Particularitat. Es pot emprar, cas de necessitat un micro bus en compte de 9 places.

3.4.- Quadre de tarifes aplicables.

R22 GOTARTA (PRINCIPAL 9 I ADDICIONAL 9)					
Vehicle principal:			Vehicle adicional:		
Base diària	100,00		Base diària	100,00	
IVA 10%	10,00		IVA 10%	10,00	
Total	110,00		Total	110,00	

3.5.- Quadre simulació liquidació 1 curs complet

(els dies són aproximats a reserva de la vigència del calendari escolar de 2023 2024).

SERVEI	Dies lectius	Vehicle principal 9 places base	Vehicle principal IVA 10%	Vehicle principal Total dia	Vehicle principal 9 places Total mes	Vehicle adicional 9 places base	Vehicle adicional IVA 10%	Vehicle adicional Total dia	Vehicle adicional 9 places Total mes
SETEMBRE	18	100,00	10,00	110,00	1.980,00	100,00	10,00	110,00	1.980,00
OCTUBRE	19	100,00	10,00	110,00	2.090,00	100,00	10,00	110,00	2.090,00
NOVEMBRE	21	100,00	10,00	110,00	2.310,00	100,00	10,00	110,00	2.310,00
DESEMBRE	12	100,00	10,00	110,00	1.320,00	100,00	10,00	110,00	1.320,00
GENER	16	100,00	10,00	110,00	1.760,00	100,00	10,00	110,00	1.760,00
FEBRER	19	100,00	10,00	110,00	2.090,00	100,00	10,00	110,00	2.090,00
MARÇ	22	100,00	10,00	110,00	2.420,00	100,00	10,00	110,00	2.420,00
ABRIL	14	100,00	10,00	110,00	1.540,00	100,00	10,00	110,00	1.540,00
MAIG	21	100,00	10,00	110,00	2.310,00	100,00	10,00	110,00	2.310,00
JUNY	14	100,00	10,00	110,00	1.540,00	100,00	10,00	110,00	1.540,00
JULIOL									
AGOST									

IMPORT DE LA GARANTIA PROVISIONAL: 528,00 €

3.6.- Determinacions particulars.

Determinacions particulars:												
La destinació d'alumnes de diferents edats a centres també diferents que tenen un horari de sortida a la tarda també diferenciat fa convenient que es configuri la ruta, actualment mitjançant dos vehicles de 9 places amb conductor. Un d'ells, l'anomenat principal, i un altre anomenat addicional. El vehicle principal contreu l'obligació de desdoblar-se amb dos retorns a la tarda, si així fos necessari i ho determinés el Consell Comarcal, sense variació del preu, obligació que no es grava al vehicle addicional. D'altra banda, en cas de només ser necessari un vehicle, tindrà prioritat de conservar la ruta el vehicle principal.												
El vehicle principal ha de tenir una capacitat mínima de 9 places amb conductor. El vehicle addicional ha de tenir una capacitat mínima de 9 places amb conductor.												
L'oferta de contracte d'aquesta ruta és doble. Hi ha d'haver, doncs, dos proponents. Un per la ruta "RUTA 2.2: GOTARTA-IRGO-IRAN-SARAÍS - EL PONT DE SUERT - Vehicle principal" i un altre per la "RUTA 2.2: GOTARTA-IRGO-IRAN-SARAÍS - EL PONT DE SUERT - Vehicle addicional". Els proponents hauran de definir a quina de les rutes es presenten (principal o addicional) oferint, respecte a la que optin, les condicions econòmiques corresponents.												
Les proposicions d'aquestes rutes hauran de ser presentades conjuntament per dos transportistes que es distribuïran les funcions de principal i addicional.												
Els vehicles NO necessiten acompanyants												

3.7.- La previsió ordinària de necessitats implica la disponibilitat d'un vehicle principal i un vehicle addicional tots dos amb capacitat de fins 9 places inclòs conductor (8 ocupants usuaris). Tot i així, excepcionalment, cas que la demanda d'usuaris de la ruta ho permeti i la mesura sigui compatible amb les necessitats del servei, es podrà admetre (sigui el proponent contractat o un col·laborador) la prestació del servei mitjançant vehicle de fins 5 places (4 ocupants usuaris). Si es produeix aquesta possibilitat, el preu base per dia partirà de 65,60 Euros de base, 6,56 Euros d'IVA al 10% i 72,16 Euros total, a la qual base s'aplicarà el percentatge de baixa ofert en la licitació.

EXPEDIENT 064 2023 - 003 TRANSPORT ESCOLAR 2023-2024

CONTRACTACIÓ RUTES DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR - PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT

QUADRES DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

QUADRE 3: PREVISIÓ ESTIMADA DE VALOR, PREU I COST ANUAL

3.1.- Bases / valor. Són característiques comunes a totes les rutes objecte de la licitació les tres següents:

- 1.- Es tracta de trajectes curts, recurrents i amb durada i temps d'utilització estables (en cap cas es superen els 35 kms de distància ni els 55 minuts de durada).
- 2.- L'existència de les rutes, tot i estar supeditades contractualment a l'existència de persones usuàries, permet una alta expectativa de continuïtat del servei al llarg d'un curs escolar.
- 3.- Les dues característiques anteriors permeten compatibilitzar la disponibilitat davant del servei de transport objecte d'aquesta licitació amb l'exercici d'activitats complementàries sempre que no distorsionin la integritat de la prestació del servei que es contracta.

Les tres característiques anteriors s'han tingut en compte a l'hora de la determinació del valor del contracte permetent, en la major part dels casos, un tractament homogeni de la determinació el valor superant matissos diferencials quant a recorregut i temps.

Pel que fa al càlcul econòmic de dit valor, atenent les indicacions/recomanacions de l'Administració delegant, s'ha partit de les dades resultants de l'aplicació de l' Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya.

3.2.- Ruta generalitats.

NOM DE LA RUTA:	RUTA 3.2: (PERBES) (CRUÏLLES CORRONCUI, ADONS I/O VIU) MALPAS -EL PONT DE SUERT				
LLOC DE SORTIDA:	(PERBES) (CRUÏLLES CORRONCUI, ADONS I/O VIU) MALPAS				
LLOC D'ARRIBADA:	EL PONT DE SUERT. CENTRES				
ACRÒNIM RUTA:	R32 MALPAS				

		Diari anada dilluns a divendres	Tornada 1r viatge	Tornada 2n viatge
PARADES:				
CRUÏLLA DE PERBES (N260)		8:05	15:55	17:25
CRUÏLLA DE CORRONCUI (N260)		8:10	15:50	17:20
CRUÏLLA D'ADONS (N260)		8:15	15:45	17:15
CRUÏLLA DE VIU DE LLEVATA (N260)		8:20	15:40	17:10
CRUÏLLA DE CASTELLARS / ERTA CTRA MALPAS		8:30	15:30	17:00
MALPÀS		8:35	15:25	16:55
EL PONT DE SUERT CENTRES		9:00	15:00	16:30

Recompte indicatiu de possibles usuaris:

Nombre indicatiu d'usuaris escolars	Anada	Tornada		Gratuit	Pagament	
TOTAL USUARIS ESO	2	2			2	
TOTAL USUARIS BTX	1	1			1	
TOTAL USUARIS ESCOLES PRIMÀRIA						
TOTAL USUARIS ESCOLES INFANTIL	2	2			2	
ALTRES ALUMNES						
TOTAL				0	5	5

3.3.- Quadre de l' Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya.

Càlcul dels costos d'un servei discrecional de transport de viatgers (Euros)

Transport discrecional consolidat (escolar, empresa,...)
(reiterat i cobrament per vehicle complet).

Demarcació de Lleida.
Vehicle fins a 8 places.

Característiques del servei

Costos unitaris

Resultats de la simulació

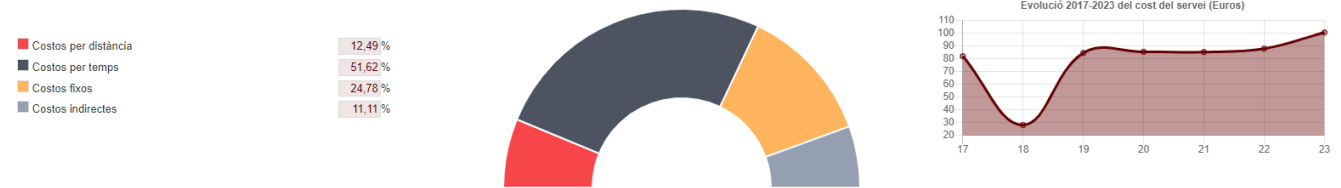
Expedicions:
Nombre d'expedicions diàries: 2
Kms. recorreguts en cada expedició: 22
Temps en minuts de cada expedició: 50
Import dels peatges en cada expedició:

Cost per quilòmetre: 0,2872
Cost hora del personal: 31,35
Costos fixos anuals: 7.423
Nombre de serveis anuals: 592

Costos per distància inclosos peatges: 12,64
Costos per temps del servei: 52,25
Costos fixos: 25,08
Costos indirectes: 11,25
Cost total del servei: 101,21

Posicionaments:
Kms. recorreguts en posicionaments:
Temps en minuts en posicionaments i esperes:

Calcular



Valor observatori de transports: PREU BASE 101,21€ IVA 10,12 € TOTAL LECTIU 111,33 €
(5% de possible marge sobre valor = 05,06 € + 0,51 € = 05,57 €)

2017 PREU BASE 118,00 € IVA 11,80 € TOTAL LECTIU 129,80 €

Valor actual contracte 9 places)PREU BASE 111,98 € IVA 11,20 € TOTAL LECTIU 123,18 €

Valor estimat contracte 9 places:PREU BASE 118,00 € IVA 11,80 € TOTAL LECTIU 129,80 €

Particularitat. Es pot emprar, cas de necessitat un micro bus en compte de 9 places.

3.4.- Quadre de tarifes aplicables.

Opció 1 (només zona Malpas o Perbes)			Opció 2 (Zona Malpas i zona Viu - Perbes)		
Base diària	118,00		Base diària	143,00	
IVA 10%	11,80		IVA 10%	14,30	
Total	129,80		Total	157,30	

3.5.- Quadre simulació liquidació 1 curs complet
(els dies són aproximats a reserva de la vigència del calendari escolar de 2023 2024).

SERVEI	Dies lectius	Tipus/dia (Opció 1)	IVA 10% (Opció 1)	Total/dia (Opció 1)	Total mes (Opció 1)	Tipus/dia (Opció 2)	IVA 10% (Opció 2)	Total/dia (Opció 2)	Total mes (Opció 2)
ESCOLAR									
SETEMBRE	18	118,00	11,80	129,80	2.336,40	143,00	14,30	157,30	2.831,40
OCTUBRE	19	118,00	11,80	129,80	2.466,20	143,00	14,30	157,30	2.988,70
NOVEMBRE	21	118,00	11,80	129,80	2.725,80	143,00	14,30	157,30	3.303,30
DESEMBRE	12	118,00	11,80	129,80	1.557,60	143,00	14,30	157,30	1.887,60
GENER	16	118,00	11,80	129,80	2.076,80	143,00	14,30	157,30	2.516,80
FEBRER	19	118,00	11,80	129,80	2.466,20	143,00	14,30	157,30	2.988,70
MARÇ	22	118,00	11,80	129,80	2.855,60	143,00	14,30	157,30	3.460,60
ABRIL	14	118,00	11,80	129,80	1.817,20	143,00	14,30	157,30	2.202,20
MAIG	21	118,00	11,80	129,80	2.725,80	143,00	14,30	157,30	3.303,30
JUNY	14	118,00	11,80	129,80	1.817,20	143,00	14,30	157,30	2.202,20
JULIOL									
AGOST									

IMPORT DE LA GARANTIA PROVISIONAL: 755,04 €

EXPEDIENT 064 2023 - 003 TRANSPORT ESCOLAR 2023-2024

CONTRACTACIÓ RUTES DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR - PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT

QUADRES DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

QUADRE 3: PREVISIÓ ESTIMADA DE VALOR, PREU I COST ANUAL

3.1.- Bases / valor. Són característiques comunes a totes les rutes objecte de la licitació les tres següents:

- 1.- Es tracta de trajectes curts, recurrents i amb durada i temps d'utilització estables (en cap cas es superen els 35 kms de distància ni els 55 minuts de durada).
- 2.- L'existència de les rutes, tot i estar supeditades contractualment a l'existència de persones usuàries, permet una alta expectativa de continuïtat del servei al llarg d'un curs escolar.
- 3.- Les dues característiques anteriors permeten compatibilitzar la disponibilitat davant del servei de transport objecte d'aquesta licitació amb l'exercici d'activitats complementàries sempre que no distorsionin la integritat de la prestació del servei que es contracta.

Les tres característiques anteriors s'han tingut en compte a l'hora de la determinació del valor del contracte permetent, en la major part dels casos, un tractament homogeni de la determinació el valor superant matissos diferencials quant a recorregut i temps.

Pel que fa al càlcul econòmic de dit valor, atenent les indicacions/recomanacions de l'Administració delegant, s'ha partit de les dades resultants de l'aplicació de l' Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya.

3.2.- Ruta generalitats.

NOM DE LA RUTA:	GRUP DE RUTES 7 : RECORREGUTS INTERNS DE LA VALL DE BOÍ I ENLLAÇOS AMB LA PARADA DE BUS
LLOC DE SORTIDA:	NUCLIS I DISSEMINATS VALL DE BOÍ
LLOC D'ARRIBADA:	ESCOLA DE LA VALL DE BOÍ / INSTITUT DEL PONT DE SUERT
ACRÒNIM RUTA:	R12345678910DVALL

Recompte indicatiu de possibles usuaris:

ACRÒNIM RUTA: R12345678910DVALL																														
POBLACIONS	ALUMNES PER CURSOS I POBLACIONS - TRAJECTE D'ANADA															ALUMNES DISTRIBUÏTS PER VEHICLES														
	P-3	P-4	P-5	1 Prim	2 Prim	3 Prim	4 Prim	5 Prim	6 Prim	ESO	BTX	IES	Altres	Enllaç	ESCO	Total a Pont	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Total	
Pla de l'Ermida			1		1	2									4	0	4													
Tauïll	3	4	1	3	1	3	1	2	2						20	0	20	8	7	5									20	
Boí	1	1	4	2	3	2	1		3						17	0	17	1				8	8						17	
Caldes/la Farga															0	0	0												0	
Erill la Vall	1		2	1			2		2						8	0	8							8					8	
Durro								1		1	1	1			1	3	3							3			1		4	
Les Cabanasses															0	0	0												0	
Sarais															0	0	0												0	
Coll			1				1		1						3	0	3	5	8	7	5	8	8	3	8	3	1		3	
															0	0	0												56	

ACRÒNIM RUTA: R12345678910DVALL																														
POBLACIONS	ALUMNES PER CURSOS I POBLACIONS - TRAJECTE DE TORNADA															ALUMNES DISTRIBUÏTS PER VEHICLES														
	P-3	P-4	P-5	1 Prim	2 Prim	3 Prim	4 Prim	5 Prim	6 Prim	ESO	BTX	IES	Altres	Enllaç	ESCO	Total a Pont	Total	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Total	
Pla de l'Ermida			1		1	2									4	0	4	4											4	
Tauïll	3	4	1	3	1	3	1	2	2						20	0	20	8	7	5									20	
Boí	1	1	4	2	3	2	1		3						17	0	17	1				8	8						17	
Caldes/la Farga															0	0	0												0	
Erill la Vall	1		2	1			2		2						8	0	8							8					8	
Durro								1		1	1	1			1	3	3							3			1		3	
Les Cabanasses															0	0	0												0	
Sarais															0	0	0												0	
Coll			1				1		1						3	0	3	5	8	7	5	8	8	3	8	3	1		3	
															0	0	0												55	

3.3.- Quadre de l' Observatori de costos del transport discrecional de viatgers a Catalunya.

Transport discrecional consolidat (escolar, empresa,...)
(reiterat i cobrament per vehicle complet).

Demarcació de Lleida.
Vehicle fins a 8 places.

Característiques del servei

Expedicions:

Nombre d'expedicions diàries: 2

Kms. recorreguts en cada expedició: 13

Temps en minuts de cada expedició: 22

Import dels peatges en cada expedició:

Posicionaments:

Kms. recorreguts en posicionaments:

Temps en minuts en posicionaments i esperes:

Calcular

Costos unitaris

Cost per quilòmetre: 0,2872

Cost hora del personal: 31,35

Costos fixos anuals: 7.423

Nombre de serveis anuals: 592

Resultats de la simulació

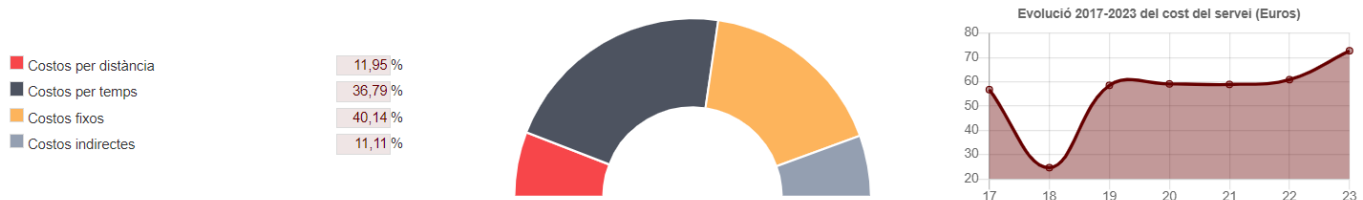
Costos per distància inclosos peatges: 7,47

Costos per temps del servei: 22,99

Costos fixos: 25,08

Costos indirectes: 6,94

Cost total del servei: 62,48



Valor observatori de transports: PREU BASE 62,48 € IVA 6,25 € TOTAL LECTIU 68,73 €
(5% de possible marge sobre valor = 03,12 € + 0,31 € = 03,44 €)

Valor actual contracte 9 places)PREU BASE 62,50 € IVA 6,25 € TOTAL LECTIU 68,80 €

Valor estimat contracte 9 places:PREU BASE 65,60 € IVA 6,56 € TOTAL LECTIU 72,16 €

L'import és per dia en anada i tornada. El cas de només anada o només tornada es facturarà el 70% de l'import anterior.

3.4.- Quadre de tarifes aplicables.

	Base	IVA 10%	Total
Valor i tipus per dia de servei anada i tornada	65,60	6,56	72,16
Valor i tipus per dia de servei només un sentit	45,92	4,59	50,51

3.5.- Quadre simulació liquidació 1 curs complet
(els dies són aproximats a reserva de la vigència del calendari escolar de 2023 2024).

SIMULACIÓ FACTURACIÓ CADA SERVEI						
SERVEI	Dies lectius	Preu unitari sense IVA	Base	IVA 10%	Total	Cost 10 vehicles
SETEMBRE	18	65,60	1.180,80	118,08	1.298,88	12.988,80
OCTUBRE	19	65,60	1.246,40	124,64	1.371,04	13.710,40
NOVEMBRE	21	65,60	1.377,60	137,76	1.515,36	15.153,60
DESEMBRE	12	65,60	787,20	78,72	865,92	8.659,20
GENER	16	65,60	1.049,60	104,96	1.154,56	11.545,60
FEBRER	19	65,60	1.246,40	124,64	1.371,04	13.710,40
MARÇ	22	65,60	1.443,20	144,32	1.587,52	15.875,20
ABRIL	14	65,60	918,40	91,84	1.010,24	10.102,40
MAIG	21	65,60	1.377,60	137,76	1.515,36	15.153,60
JUNY	14	65,60	918,40	91,84	1.010,24	10.102,40
JULIOL						
AGOST						
						127.001,60

IMPORT DE LA GARANTIA PROVISIONAL DE CADA VEHICLE: 346,37 Euros