

**CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT INTEGRAL DE LA FLOTA I
LLURS EQUIPAMENTS DE L'EMPRESA PÚBLICA
SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES, SA
Plec de prescripcions tècniques**

EXPEDIENT 2023-35

CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DE LA FLOTA, I LLURS EQUIPAMENTS, LLOGADA I PROPIETAT DE L'EMPRESA PÚBLICA SISTEMA D'EMERGÈNCIES MÈDIQUES, SA

Plec de prescripcions tècniques

1.- Objecte:

És objecte d'aquest document regular les condicions tècniques del servei de manteniment i assegurances de la flota, i dels equipaments que corresponguin (fixos com suports, bancada, etc. i mòbils com llitera, electromedicina, i qualsevol altre element de vehicles transformats per l'emergència sanitària), llogada i propietat del Sistema d'Emergències Mèdiques, S.A., així com la seva neteja, reparació, control i vigilància corresponents.

L'adjudicatari garantirà que cada vehicle estigui plenament operatiu pel seu torn de treball assignat a nivell de mecànica, funcionament dels equipaments, imatge i neteja dels vehicles.

És important remarcar que aquest servei de manteniment general es realitza a les instal·lacions del SEM, on estigui ubicat l'equip de gestió de flota i equipaments (Unitat de Logística).

Són objecte de manteniment els vehicles, transformació i equipaments definits a l'**annex 1** del PPT. Altrament, també es detalla la informació dels equipaments d'electromedicina que s'han de mantenir i que poden estar ubicats, o no, en un vehicle depenent de la funció que tinguin. Convé indicar que els vehicles i equipaments que hi consten són els que el SEM té a la seva disposició actualment, no obstant, la tipologia de vehicles i quantitat d'equipaments poden variar durant la durada del contracte, degut a la baixa de vehicles i l'alta d'altres que es troben en processos de licitació o que s'hauran de licitar en un futur una vegada definit el model assistencial, que actualment es troba en revisió. Per aquest mateix motiu, hi ha la possibilitat que els actuals equipaments d'electromedicina propietat del SEM, puguin ser renovats mitjançant licitacions que integrin el manteniment conjuntament amb el lloguer i el subministrament de fungibles.

2.- Presentació

L'organització interessada és el Sistema d'Emergències Mèdiques de Catalunya, en endavant SEM, organització que pertany al sector públic Català, adscrit al Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya i propietat de la qual és íntegrament del Servei Català de la Salut (CatSalut).

2.1 Missió:

La nostra raó d'esser, és que som una organització prestadora de serveis sanitaris encarregada de donar resposta a les situacions d'urgència i emergència prehospitalària,

així com de donar informació i consell sanitari, tant en situacions ordinàries com extraordinàries.

Els nostres valors són l'honestetat, el respecte, la professionalitat, l'accessibilitat, transparència, eficàcia, qualitat i compromís, garantint un nivell d'accés públic universal i eficient, als serveis qualificats de salut.

La nostra aspiració és, en el marc del Departament de Salut, prestar un servei d'informació, orientació i atenció sanitària, pròxim, proactiu, excel·lent i eficient, que obtingui la satisfacció de les persones que viuen i visiten Catalunya.

2.2 Contacte:

Les seves oficines corporatives estan ubicades al carrer Pablo Iglesias (denominada antigament carrer Industria), número 101. Codi postal 08908 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona). Tel. + 34 932 644 400. Fax+ 932 644 406. Correu electrònic: sem@gencat.cat . Web: www.sem.gencat.cat Geoposició (GPS): 41° 20' 45,4" N - 2° 7' 29,8" E.

2.3 Personalitat jurídica i registre:

SEM té forma jurídica de societat anònima unipersonal i el seu número d'identificació fiscal és A-60252137, estant registrada en el Registre Mercantil Central de Barcelona, volum 25.346, foli 102, secció general. Full B-87.421, inscripció 1ª.

2.4 Descripció de l'activitat

El Sistema d'Emergències Mèdiques té encarregades, entre d'altres funcions, la prestació i coordinació de l'assistència sanitària d'urgència i emergència extrahospitalària, gestionant les trucades que arriben al Centre Coordinador i activant els recursos assistencials més adients; i la prestació dels serveis assistencials així com del transport sanitari urgent quan és necessari.

Igualment presta serveis d'informació i consell sanitari a través de Sanitat Respon.

Per a poder dur a terme aquesta tasca, el SEM disposa d'un centre coordinador, 419 recursos mòbils, tant d'Unitats de Suport Vital Avançat aeri, com d'Unitats de Suport Vital Avançat terrestre. Unitats de Suport Vital Bàsic distribuïts en 260 bases repartides per la geografia catalana.

Anualment s'atenen més de 1.500.000 trucades, més de 800.000 intervencions, i més de 1.000.000 d'incidents.

3.- Contingut mínim

El contingut del present plec es considera de caràcter mínim, de manera que el licitador podrà millorar-lo i/o adequar-lo als objectius i continguts plantejats a millors o majors expectatives, sempre que a judici de l'òrgan de contractació, aquests millorin de manera substancial els objectes inicialment plantejats.

4.- Descripció general del servei a contractar

La justificació de la contractació del servei radica en que el SEM ha decidit realitzar l'opció de compra/lloguer de la flota, en desembre del 2019, de manera que es pugui invertir temps en la definició del nou model assistencial i per tant definir el tipus de flota que es necessita, aspecte fundamental per definir els requeriments d'un contracte d'aquestes característiques.

Mentre es defineixen les necessitats del nou model assistencial, cal realitzar la neteja, manteniment i serveis connexes a la flota i els equipaments que corresponguin, adquirida mitjançant lloguer o en propietat.

Aquesta flota adquirida realitza els següents serveis clau pel SEM:

- Suport Vital Avançat a Barcelona Ciutat.
- Servei VIR (Vehicle d'Intervenció Ràpida) a Barcelona Ciutat.
- Servei d'operatius del territori i Serveis Especialitzats.
- Servei Alta Complexitat.
- Servei de suport territorial IQOXE.
- Servei de subministrament de magatzem central a les bases del territori.
- Servei de suport logístic i flota corporativa.
- Servei d'Equip Multidisciplinari de Suport Especialitzat (EMSE).

En aquesta contractació aniran incloses totes les despeses previstes en el PPT en la durada del contracte.

5.- Característiques tècniques:

5.1. Manteniments, servei i assistència.

Considerant que el vehicle està destinat a la prestació de serveis essencials, l'adjudicatari haurà de respondre a les següents condicions generals, considerades com a mínimes i com a generals:

- El manteniment preventiu, normatiu, neteges i reparacions d'avaries del vehicle, de les seves transformacions (i complements adaptats en el vehicle) i dels equipaments sol·licitats (electromedicina, EPIs, mobilització, etc) per cada tipus de vehicle durant tota la durada del contracte. Tot i que part dels vehicles no estiguin en garantia s'hauran de seguir els manuals de manteniment redactats pels fabricants, s'estableix aquest manteniment com el bàsic. Els certificats

emesos en els manteniments dels equipaments sanitaris seran signats per empreses certificades pels fabricants.

- S'atendrà la substitució de peces desgastades (queda inclòs el cost de les peces i la mà d'obra). Aquestes peces sempre seran les originals o recomanades pel fabricant del vehicle.
- Es supervisaran les implementacions d'elements en els vehicles.
- Es supervisaran les modificacions d'elements en els vehicles, com per exemple el suport dels equips, conductes de gasos, seients, entre altres similars.
- Es farà una substitució/entrega anual de tot aquell material no electromèdic (com per exemple bosses o altres complements) que hagin patit un desgast. En aquest sentit, als annexos 2 i 3 es relacionen els materials de la flota d'emergència i les bosses i motxilles de transport de material, respectivament.
- S'atendran les reparacions d'avaries (queda inclòs el cost de les peces i la mà d'obra). Les reparacions d'avaries hauran d'iniciar-se de manera immediata després de la seva detecció, realitzant-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible, no podent excedir aquests treballs el definit en aquest Plec Tècnic, o el presentat a l'oferta en cas de reduir terminis.
- Servei de vehicle de reemplaçament, de característiques similars, mentre el vehicle sigui objecte de qualsevol manteniment o reparació d'avaría o sinistre. Es tractarà amb el SEM totes les possibilitats de substitució per acordar la millor solució.
- La gestió i tramitació de sinistres.
- La substitució de neumàtics per punxada, envelliment o desgastament, incloent l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació es realitzarà seguint les recomanacions del fabricant del pneumàtic. Els neumàtics que es canviïn hauran de ser nous, mides recomanades pel fabricant i tipologia "all season" amb la nomenclatura 3PMSF.
- Gestió de les garanties de la flota i equipaments objecte del contracte. Els acords i accions entre el mantenidor i els propietaris, en el cas que no sigui el SEM, dels vehicles i equipaments en garantia no suposaran cap despesa addicional pel SEM en aquest contracte. Per tant, totes les despeses vinculades a la gestió de manteniments, de qualsevol tipus, sobre flota i equipaments en garantia bàsica o ampliada de contractes del SEM amb tercers, seran a càrrec de l'adjudicatari de la present licitació. Les garanties oferides pels propietaris no podran veure's reduïdes en la durada del contracte per causes motivades per l'adjudicatari de la present licitació.

- Mantenir la imatge corporativa i elements de seguretat, com ara reflectants, dels vehicles en tota la durada del contracte per qualsevol causa com ara impactes, ratllades, degradacions de pintures, pèrdua d'adherència dels vinils, etc.

En aquest contracte es preveu la reposició de qualsevol equipament definit en el plec, sense cost pel SEM, excepte per mal ús o pèrdua.

En el cas de divergència de posicionament entre SEM i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació dels vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts, com a mínim, ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.

Es valorarà l'aportació de propostes d'accions destinades a l'increment de disponibilitat de flota i corresponents equipaments en el cas que hi hagi una elevada simultaneïtat d'avaries que afecti al normal funcionament del parc mòbil i/o equipaments de electromedicina. Es consideraran aquelles propostes amb relació amb sistemes de reserva de flota o/i equipaments electromèdics.

5.2. Organització del servei

L'empresa adjudicatària que presti el servei de manteniment disposarà a la seva estructura interna d'un Responsable que estableixi les funcions de Coordinació del servei prestat, que sigui l'interlocutor amb el Responsable de Logística i que tingui com a finalitat les següents funcions:

- Control de les accions correctives que derivin del servei i seguiment d'aquelles que necessitin un tractament especial o que puguin derivar en una problemàtica a l'operativa diària.
- Control de les accions preventives mensuals i anuals, garantir la realització de les mateixes i justificació mensual i/o anual de les no realitzades. Els manteniments preventius s'establiran mitjançant ítems establerts per les marques oficials.
- Control de quilometratge, el Responsable de l'empresa adjudicatària haurà de garantir que a la finalització del contracte tots els grups de vehicles amb més d'una unitat hagin realitzat una mitjana de km equitativa.
- Control del servei prestat per l'equip de mecànics que disposi a les instal·lacions de SEM. L'equip de treball de l'empresa adjudicatària que posi a disposició de SEM, haurà de disposar del perfil necessari per dur a terme les tasques definides en aquest plec. Addicionalment, l'equip de treball haurà de disposar del/s carnet/s per a mobilitzar qualsevol vehicle assignat al contracte, com per exemple vehicles de més de 3.500kg.

- Control, planificació i cobertura dels llocs de treball de mecànica i neteja a les instal·lacions de SEM. Garantint, com a **mínim**, el servei mecànic i de neteja en el SEM en els següent horaris:

	personal	Franja horària	hores/dia	total hores/setmana
Mecànica	1 posició	De dilluns a divendres de 6.00h a 14.00h	8h	100h
	1 posició	De dilluns a divendres de 10.30h a 22.30h	12h	
	1 posició	Cap de setmana i festius de 8.00h a 20.00h	12h	24h
Neteja	1 posició	De dilluns a divendres de 6.00h a 18.00h	12h	100h
	1 posició	De dilluns a divendres de 15.00h a 23.00h	8h	
	1 posició	Cap de setmana i festius de 8.00h a 20.00h	12h	24h

- La resta d'horaris estaran coberts per mecànica de guàrdia que no cal que estiguin de manera presencial en el SEM i que s'hauran d'activar i desplaçar al lloc de l'incident en cas que sigui necessari. El temps màxim d'arribada del mecànic de guàrdia al lloc de l'incident haurà de ser menor de 60 minuts.
- Aquests horaris poden ser modificats per necessitats del SEM i acordats amb l'adjudicatari. Aquests horaris tenen condició de mínims i poden ser augmentats per decisió de l'adjudicatari.
- Els desplaçaments de l'equip de mecànics al lloc de l'incident/accident haurà de ser amb mitjans propis de l'adjudicatari.

5.3. Lloc i equip de treball

Amb la finalitat d'agilitzar el servei, el tractament correctiu, el preventiu i el servei de neteja es realitzarà a les instal·lacions del SEM on l'empresa adjudicatària disposarà d'un espai suficient on ubicar tota la maquinaria i utillatge necessari per poder dur a terme les accions descrites, garantint el compliment de la normativa en tots els casos. La maquinaria i l'utillatge haurà d'estar al corrent de les revisions pertinents pels organismes corresponents. De tota aquesta maquinaria, l'empresa adjudicatària presentarà al SEM una descripció de les seves característiques.

En relació amb els espais destinats al manteniment de flota, actualment estan a la seu del SEM. Aquests espais poden ser modificats en la durada del contracte, és a dir poden canviar d'ubicació. Els costos derivats del trasllats estan inclosos en aquesta licitació.

El SEM subministrarà l'electricitat pel taller, però caldrà presentar un projecte que sigui adient a les presses de corrent disponibles.

El SEM té implantat el sistema SAP que permet controlar totes les incidències dels vehicles i equipaments, així com el pla de manteniment i neteja programat. Per això, l'adjudicatari haurà de facilitar un equip informàtic per poder connectar-se al SAP de SEM i així compartir informació i anar comunicant l'estat i actuacions realitzades als equipaments relacionats en aquesta licitació.

Es valorarà la disponibilitat d'una eina o aplicació informàtica per al control telemàtic de gestió de la flota en temps real, que faciliti la gestió del manteniment com per exemple la quantitat de quilòmetres, estat de neumàtics, estat del vehicle, conducció en una franja horària, etc. i també aquelles eines que permetin l'actualització a distància dels vehicles i dels corresponents equipaments. Actualment no es disposa de cap eina en el servei que realitzi això.

En aquest espai destinat al manteniment de flota, l'empresa adjudicatària haurà de realitzar les tasques descrites:

- Revisió de nivells, pressions , bateries i il·luminació a la finalització de tots els torns de treball.
- Accions correctives.
- Accions preventives mensuals.
- Accions preventives anuals.
- Canvi i equilibrat de pneumàtics.
- Neteges segons procediments interns de SEM i seguin especificacions tècnic - sanitàries de cada grup de vehicles, amb l'ús de productes establerts segons Normativa i recomanades pels serveis de PRL i SL, actualment 4 tipus de neteges. Neteges diàries, setmanals, complertes i desinfectants.
- Manteniment dels elements de l'espai de taller vinculats a la seva activitat i que formen part de la infraestructura i instal·lacions que els hi són cedit.
- Totes les neteges es realitzaran a les instal·lacions de SEM, es requereixen els següents temps màxims i freqüència mínima de procés:

Tipus de neteja	Freqüència mínima	Temps de neteja
Neteja bàsica	Diària	Màxim 20 minuts
Neteja exterior	Habitualment setmanal o si el SEM la reclama per climatologia adversa	Màxim 30 minuts
Neteja completa	Quinzenal	Màxim 2 hores
Desinfecció programada	Actualment no es fa però es podria reactivar en la durada del contracte	Màxim 2 hores
Desinfecció accidental	Quan sigui necessària	Depèn de la desinfecció

En cas de vehicles de gran tonatge es podran decidir sistema de neteja especials i fora de les instal·lacions habituals de neteja de flota.

En ocasions el SEM lloga temporalment vehicles pel servei, turismes o monovolums, en aquest cas, aquests vehicles s'hauran de netejar com la resta de vehicles del contracte.

Tots els manteniments preventius es realitzaran a les instal·lacions de SEM. Es requereixen els següents temps màxims i freqüència mínima de procés:

Tipus de preventiu	Freqüència mínima	Temps de manteniment
Preventiu mensual	Mensual	Màxim 45 minuts
Preventiu anual	Anual	Màxim 2 hores

Totes aquelles reparacions que no es puguin realitzar a les nostres instal·lacions s'hauran de realitzar en el menor temps possible i seguint els terminis següents:

Tipus de reparacions	Termini de lliurament vehicle reparat (Hores de dilluns a divendres no festiu a la Ciutat de Barcelona)
Reparacions de planxa de gran volum (bolcat o impacte frontal)	240 Hores
Reparacions de planxa de mitja volum (Impacte laterals o posterior)	120 Hores
Reparacions de planxa de petit volum (Topades que només afectin a planxa)	96 Hores
Altres reparacions	48 Hores

L'empresa adjudicatària haurà de garantir mitjançant conveni, a presentar a la proposta tècnica, que tots els grups de vehicles gaudiran de preferència de servei als tallers oficials.

5.4. Punts de servei als vehicles d'operacions territorial

Amb la finalitat de garantir una resposta immediata i una adequada cobertura als vehicles operatius arreu del territori, l'empresa adjudicatària haurà d'establir acords amb tallers homologats per garantir un primer diagnòstic i el tractament correctiu, així com neteges puntuals, si escau, dels vehicles que no es trobin ubicats físicament a la ciutat de Barcelona. Els punts identificats són els següents:

- Terres de Lleida.
- Tarragona

- Terres de l'Ebre.
- Alt Pirineu.
- Catalunya Central.
- Girona.
- Metropolitana Nord.
- Metropolitana Sud.

Davant la impossibilitat de reparació immediata i fins a la reposició d'un vehicle turisme/comandament corporatiu, l'empresa adjudicatària, mitjançant els tallers adscrits al conveni, posaran a disposició de l'afectat un vehicle de substitució sense cap cost econòmic pel SEM.

Els licitadors presentaran en l'oferta els acords de serveis a contractar. Es valorarà amb la major puntuació l'oferta que presenti propostes per facilitar la cobertura territorial de flota deslocalitzada, considerant especialment una ampla xarxa a Catalunya que minimitzi el temps de resposta davant una incidència o avaria. En l'oferta es faran constar entre altres punts, els horaris d'atenció de tallers, ubicacions, telèfons 24 hores i serveis incorporats.

5.5. Assistència tècnica de vehicles

A càrrec de l'adjudicatari, es garantirà el servei de grua les 24 hores, els 365 dies de l'any des del KM 0 i fins a la finalització del contracte.

A més l'adjudicatari haurà de disposar d'un servei de cadena de tallers amb ampla distribució territorial que garanteixi l'assistència per punxades o derivats a tota la Geografia Catalana, mitjançant numero de client i amb numero de telèfon 24 hores. Aquest requeriment està vinculat amb els serveis precisats en l'apartat 5.4 d'aquest plec.

L'adjudicatari haurà de garantir la tornada del personal assistencial al punt on determini SEM per tal de poder continuar amb l'activitat assistencial.

5.6. Comunicacions

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un servei telefònic o similar, així com un correu electrònic que permeti tenir contacte les 24 hores de del dia, els 365 dies de l'any.

5.7. Reunions de treball, manteniment d'informes i accés WEB

Amb periodicitat trimestral, els Responsables de Logística i de l'empresa adjudicatària es reuniran per tractar el funcionament i la situació del servei. A la primera reunió es traçarà un full de ruta on es pactin aquelles accions més específiques que s'hagin de

realitzar durant l'any, a mode d'exemple, revisions d'aire condicionat al mes d'abril, o revisions de calefaccions al mes d'octubre. En aquestes reunions es portaran informes de pròximes ITV i caducitats d'assegurances i la planificació de les mateixes.

Les actes d'aquestes reunions les realitzarà l'empresa adjudicatària amb el vistiplau de SEM.

Amb periodicitat mensual l'empresa adjudicatària lliurarà a SEM inicialment aquests tipus d'informes que detallem a continuació:

- Informes d'accions correctives mensuals. Anàlisi de les mateixes per família.
- Informes d'accions preventives mensuals. Informe dels preventius no realitzats i per quin motiu.
- Informe d'accions preventives anuals.
- Informe de vehicles amb major numero d'accions correctives per tipus d'averia. Accions correctives presses.
- Informes de neteges per tipus.

El SEM podrà demanar d'altres informes necessaris o adaptacions dels mateixos pel compliment de la Normativa, pel compliment dels processos ISO 9001 i per processos de qualitat de SEM.

5.8. Penalitzacions - Sinistralitat

L'empresa adjudicatària es la responsable que el Parc Mòbil estigui en perfecte estat d'ús. El personal assistencial de SEM ha de ser responsable de fer un bon ús del Parc Mòbil.

El SEM realitzarà controls periòdics per garantir el compliment dels processos establerts dins del pla de neteges i/o manteniment, etc. En cas de no compliment, es podrà penalitzar a l'empresa pel servei no realitzat.

La no operativitat de les unitats assistencials per negligència de l'empresa adjudicatària podrà ser penalitzada, i si és continuada es podrà resoldre el contracte.

L'adjudicatari haurà de facilitar la informació requerida pel control d'aquestes activitats.

5.9. Equipaments electromèdics, equipaments mobilització i altres

L'adjudicatari haurà de garantir el manteniment correctiu, el manteniment preventiu i la neteja de superfícies (botoneres, displays, impressores, etcètera) de manera continua dels aparells electromèdics descrits a cada grup de vehicles, i els que corresponguin.

El llistat d'equipaments electromèdics a mantenir és el que apareix a l'annex 1 del present PPT. El manteniment preventiu/calibratge serà com a mínim el recomanat pel fabricant. El manteniment preventiu/calibratge es realitzarà al taller ubicat a les instal·lacions del SEM, amb l'objectiu de no impactar a l'operativitat del servei. S'estableix un màxim del 10% dels equipaments que s'hagin d'enviar al fabricant per a fer el manteniment preventiu/calibratge. Les despeses d'enviament aniran a càrrec de l'adjudicatari, i els enviaments seran organitzats amb el Responsable de Logística de manera que no afectin a l'operativitat dels serveis pels que s'utilitzen.

L'adjudicatari haurà de garantir l'experiència professional dels tècnics que realitzaran les tasques encomanades, i aquests han de tenir les habilitacions dels fabricants d'electromedicina per a poder mantenir i revisar els equipaments objecte de la licitació.

L'adjudicatari haurà de garantir un servei presencial diari pel tractament correctiu-preventiu de 8 hores de dilluns a divendres laborable, un total aproximat mínim de 2.000 hores anuals, el que representa una mitjana de 40 hores setmanals amb cobertura de vacances, sense considerar els festius segons el calendari Barcelona Ciutat. La distribució d'aquesta jornada podrà variar segons necessitats de SEM i serà acordada per les dues parts.

L'adjudicatari disposarà d'un espai habilitat pel SEM, sense equipaments de treball, a les instal·lacions de SEM per realitzar les tasques encomanades. Haurà de posar eines informàtiques i mòbil per al personal assignat al contracte. Així com els equipaments i mobiliaris que siguin necessaris pel compliment de les funcions definides en aquest PPT.

L'adjudicatari haurà de realitzar les reposicions necessàries en el cas dels complements i/o components dels aparells electromèdics, així com dels equipaments mobilització/immobilització per motius de mal funcionament o deteriorament. A més, l'adjudicatari s'encarregarà de fer el manteniment preventiu dels caudalímetres i manoredactors per a les teràpies d'oxigen.

El personal assistencial de SEM haurà de fer un bon ús dels equipaments electromèdics que disposaran als diferents grups de vehicles.

L'adjudicatari s'encarregarà de tenir tots els equipaments electromèdics amb el software actualitzat sense cap cost pel SEM.

S'hauran de fer els informes i certificats que siguin necessaris per a la baixa dels equips en propietat del SEM. Les taxes de tractament d'aquests equips donats de baixa les pagarà el SEM.

Es lliurarà anualment un informe de situació dels equips d'electromedicina per avaluar possibles canvis o millores.

Telèfon d'urgències per poder assistir fora de l'horari habitual: les 5 primeres trucades anuals estaran cobertes dins del servei.

S'estableix una substitució anual de totes les motxilles i bosses que estan disposades en els vehicles. Veure annex 2.

5.10. Assegurança.

L'assegurança tindrà les següents característiques:

- Assegurança obligatòria del vehicle (SOA) d'acord amb la normativa vigent.
- Responsabilitat civil voluntària il·limitada.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances).
- Danys al vehicle sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- Assistència en viatge a Espanya i Europa.
- L'empresa adjudicatària presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa.
- L'assegurança ha de tenir cobertura pels diferents conductors que puguin conduir aquest vehicle i tots els seus ocupants/seients/litera segons fitxa tècnica del vehicle.
- L'adjudicatari decidirà si contractar la cobertura de taxi per a les persones que quedin sense vehicle per avaria o similar, o bé, ho farà per compte propi. En qualsevol cas haurà de garantir el trasllat de les persones al seu domicili o a la seu del SEM, el qual anirà a càrrec de l'adjudicatari.

5.10. Inspecció tècnica de vehicles (ITV).

Encara que els vehicles vagin a nom del SEM o d'un altre propietari, l'adjudicatari haurà de sol·licitar i afrontar el cost de la ITV dels vehicles vinculats a aquest contracte. El SEM farà les autoritzacions oportunes perquè l'adjudicatari pugui fer el tràmit.

5.11. Posada en marxa i retorn del servei

Els licitadors proposaran un pla i calendari planificat de substitució del taller, el traspàs d'informació dels sistemes informàtics actuals i posada en marxa de l'equip de treball del taller.

Igualment, els licitadors hauran de presentar un pla i calendari planificat de retorn del servei al finalitzar el contracte, informant com traspassaran el servei al nou adjudicatari en el cas de no guanyar una següent licitació amb característiques similars a aquesta.

Cal considerar que l'any 2024 s'haurà de realitzar un trasllat del taller a una nova seu. El preu del trasllat a les noves instal·lacions està calculat al preu de licitació i per tant serà considerat com a part de l'import del contracte.

L'adjudicatari s'encarregarà de certificar el taller, i realitzar els manteniments i revisions normatives que li siguin d'aplicació per a la seguretat dels seus treballadors, així com de qualsevol persona externa de la seva empresa que pugui estar al taller.

L'adjudicatari s'encarregarà de la gestió i autorització pel tractament dels residus que es generin en el manteniment de la flota i equips objecte del contracte.

5.12. Prevenció de riscos laborals

S'aplicarà en el material subministrat i en el servei prestat en la durada del contracte tot allò que disposin les normatives de seguretat i de Prevenció de Riscos Laborals, així com l'aplicació de tots els seus canvis sense cap cost addicional pel SEM.

L'empresa adjudicatària haurà de respectar les indicacions que en matèria de coordinació sanitària i d'acord amb la normativa vigent sol·liciti el servei de prevenció de SEM.

5.13. Normativa i reglamentació

Degut a tenir una normativa diversa i canviant, l'adjudicatari s'obligarà a complir tota la normativa vigent relacionada amb l'objecte d'aquesta licitació, així com totes les modificacions que es publiquin en la durada del contracte sense cap cost addicional pel SEM.

6.- Condicions d'execució.

6.1 Aportació de mitjans:

L'empresa adjudicatària aportarà pel seu compte l'equip humà i recursos materials necessaris per a efectuar les funcions objecte del contracte.

6.2 Relació laboral.

En cap cas existirà relació laboral entre els empleats de l'empresa adjudicatària i SEM

6.3 Clàusules de garantia

L'adjudicatari es compromet a formular amb els empleats que prestin servei per aquest contracte, clàusules alienes al contracte de treball o a la prestació de serveis, que faci saber a l'empleat, al menys en els següents termes:

- a) Que al tractar informació i/o documentació crítica, guardarà confidencialitat sobre el contingut de la seva feina, informes o documentació de la que tinguis coneixement.
- b) Que el treballador és coneixedor que en cap cas manté relació laboral amb el SEM.

6.4 Confidencialitat

El personal de l'adjudicatari que treballa als centres pot veure informació a sobre de les taules, faxos, vehicles, impressores, etc. amb dades personals i confidencials, per això es sol·licita la confidencialitat del personal que realitza el servei.

6.5.- Requisits específics.

L'adjudicatari posarà a disposició del contracte un servei de gestoria al seu càrrec per a la gestió de la vida dels vehicles i els seus equipaments, i compliments de normatives vinculades. L'import d'aquest servei està calculat al preu màxim de licitació.

Els serveis de gestoria comprendrà la tramitació que sigui necessària:

- Per a la circulació del vehicle
- Durant la vida, baixa i/o transferència de titularitat de vehicles i equipament propi

Queda exclòs:

- El pagament de l'impost de circulació, si escau.
- La Inspecció Tècnica Sanitària, si escau.
- El pagament de certificats de destrucció, si escau.
- El pagament de taxes de transferència de bens, si escau.

7.- Control i seguiment del contracte

En qualsevol moment i sense previ avís, l'interlocutor del SEM podrà obtenir del responsable nomenat per l'empresa adjudicatària tota la informació que consideri necessària per al seguiment de la feina.

8.- Protecció medi ambiental, seguretat i prevenció de riscos laborals

L'adjudicatari haurà de respondre a la normativa vigent en matèria mediambiental, de seguretat i de prevenció de riscos laborals.

Punts a tenir en compte respecte prevenció de riscos laborals:

- Les empreses, a les seves ofertes, lliuraran a SEM una descripció de la modalitat organitzativa de la gestió de la prevenció mitjançant documentació acreditativa de la mateixa, d'acord amb això, depenent de la seva modalitat, hauran de presentar el que es fa constar seguidament:
 - Assumida personalment per l'empresari: còpia de la formació acreditativa.
 - Treballadors designats: acta de designació i formació acreditativa dels treballadors designats.
 - Servei de prevenció aliè: còpia del contracte amb el servei de prevenció aliè.
 - Servei de prevenció propi: còpia de l'acta de constitució i formació acreditativa dels tècnics.
 - Modalitats mixtes: tenint en compte els punts anteriors, segons la modalitat considerada, especificant les especialitats preventives que assumeix cada una de les parts.
- Les empreses, a les seves ofertes, es comprometen a presentar el seu Pla de prevenció de riscos laborals com un element més de la documentació tècnica de les ofertes.
- L'empresa adjudicatària es compromet a designar una persona responsable de la prevenció de riscos laborals del seu personal i notificar-ho al servei de prevenció de riscos laborals de SEM per procedir a la coordinació d'activitats empresarials. Qualsevol canvi en aquest interlocutor es notificarà immediatament al servei de prevenció de riscos laborals de SEM. Aquestes comunicacions s'hauran de realitzar formalment a través del correu de la bústia de Prevenció del SEM: pri.sem@gencat.cat.
- L'empresa adjudicatària es compromet a realitzar una correcta coordinació d'activitats empresarials (art. 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals), mitjançant l'intercanvi documental que s'estableixi per la unitat de Prevenció de Riscos Laborals i farà arribar la documentació mitjançant l'eina informàtica que SEM utilitzi o la metodologia que tingui implantada. Per facilitar aquestes accions de coordinació d'activitats empresarials, l'empresa adjudicatària designarà a una

persona per realitzar aquestes tasques i que farà d'interlocutor amb la unitat de Prevenció de Riscos Laborals en matèria de coordinació. S'estableix un període d'un mes per fer arribar la documentació a la plataforma, en cas de o ser possible una bolcada massiva de dades s'ampliarà a un mes.

- L'empresa adjudicatària es compromet a informar als seus treballadors de les normes de seguretat i salut pròpies de les instal·lacions de SEM i acreditar documentalment que aquestes normes han estat comunicades.
- L'empresa adjudicatària es compromet a informar i formar els seus treballadors, tal i com recull els art. 18 i 19 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, sent els registres d'aquestes obligacions un dels requisits de la coordinació d'activitat empresarials i que s'hauran de lliurar mitjançant l'eina informàtica destinada a la coordinació d'activitats empresarials que SEM utilitzi o la metodologia que tingui implantada.
- L'empresa adjudicatària es compromet a realitzar el servei de vigilància de la salut als seus treballadors, en els termes que recull l'article 22 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, sent obligatori aportar els consentiment i/o aptitud mèdica en cas d'acceptació, requisits de la coordinació d'activitat empresarials i que s'hauran de lliurar mitjançant l'eina informàtica destinada a la coordinació d'activitats empresarials que SEM utilitzi o la metodologia que tingui implantada.
- L'empresa adjudicatària té la obligació de donar d'alta als treballadors en la aplicació informàtica, o seguir els procediments de la metodologia que la unitat de Prevenció de Riscos Laborals determini, incloent als treballadors de nova incorporació durant la vigència del contracte i aportar la documentació derivada de la mateixa alta, com així les actualitzacions que es puguin produir entre els seus treballadors en matèria de formació en prevenció de riscos laborals. Així mateix, l'empresa adjudicatària realitzarà les actualitzacions documentals d'aquells documents que tenen una validesa periòdica, ja siguin propis d'empresa o de treballador.
- L'empresa adjudicatària es compromet a informar el servei de prevenció de SEM dels accidents de treball i les malalties professionals que pateixin els treballadors a les instal·lacions de SEM en un termini màxim d'una setmana a partir del seu succés. El servei de prevenció de SEM podrà sol·licitar del servei de prevenció de l'empresa adjudicatària col·laborar en la investigació d'aquests accidents.
- L'empresa adjudicatària es compromet a informar al Servei de Prevenció del SEM dels treballadors especialment sensibles als riscos del seu lloc de treball, d'acord amb la normativa de prevenció de riscos laborals. Aquesta informació s'actualitzarà mensualment, en cas de variacions.

- L'empresa adjudicatària es compromet a gestionar la valoració i seguiment de les situacions de risc durant l'embaràs i la lactància, així com realitzar les mesures necessàries en cada cas. Així mateix, hauran de disposar del llistat corresponent de llocs de treball exempts de risc davant d'aquestes situacions. Aquesta informació s'actualitzarà mensualment, en cas de variacions.
- L'empresa adjudicatària, en l'elaboració i presentació de l'objecte del contracte, ha d'incorporar la perspectiva de gènere i evitar els elements de discriminació sexista en l'ús del llenguatge i de la imatge.

Actuant sota la seva responsabilitat en el compliment de les mateixes, haurà de disposar al menys de les següents mesures:

- a) Utilitzar paper 100% reciclat en els documents que entregui a l'òrgan de contractació.
- b) Compliment de la normativa vigent de gestió de residus (bateries, pneumàtics, olis usats, etcètera).
- c) Disposar en les seves instal·lacions del pla de seguretat i/o emergència.
- d) Disposar d'un pla de prevenció de riscos laborals o tenir-lo contractat.
- e) Amb independència de la resta, els treballadors que intervinguin en la tasca objecte d'aquesta licitació hauran de conèixer les mesures de prevenció de riscos laborals de la seva empresa.
- f) Quan el personal de l'adjudicatari estigui ubicat en instal·lacions del SEM hauran de respectar la normativa de seguretat i control d'accessos, la mediambiental, la resta de normativa interna del SEM així com la normativa aplicable en matèria de coordinació d'activitats empresarials.

9.- Imatge corporativa

Les tasques realitzades hauran de comptar, a indicació de SEM, amb el logotip del SEM i del Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya.

Qualsevol acció de comunicació, publicitat o màrqueting de l'empresa adjudicatària relacionada amb els vehicles, desenvolupada a efectes d'aquest contracte i que portin la imatge corporativa del SEM o facin referència a ella, haurà de comptar amb l'autorització del SEM.

Joaquim Algarte
Cap d'Àrea d'Infraestructures i Logística

ANNEX 1: EQUIPAMENTS

Vehicles

Matrícula	Marca	Model	Data adquisició	Tipus de flota	Quant. Km
					Estimació 15/01/2023
6491LGJ	MERCEDES	SPRINTER	22/05/2020	Furgó SVA Tipus C (UIS 4x4)	50.000
0966HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C (UIS)	160.000
1468HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C (UIS)	105.000
1502HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C (UIS)	215.000
1553HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C (UIS)	210.000
0588HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	225.000
0695HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	223.000
0787HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	260.000
0804HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	190.000
0816HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	180.000
0867HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	245.000
0869HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	215.000
0896HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	255.000
0902HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	192.000
0936HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	247.000
1149HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	205.000
1202HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	245.000
1244HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	225.000
1296HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	223.000
1374HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	198.000
1397HTR	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó SVA Tipus C	240.000
7207JJR	MERCEDES	316 BLUETEC	17/12/2021	Furgó SVA Tipus C	185.000
7207JJR	MERCEDES	316 BLUETEC	17/12/2021	Furgó SVA Tipus C	225.000
7477JJR	MERCEDES	316 BLUETEC	17/12/2021	Furgó SVA Tipus C	180.000
5499LJK	MAN	MAN	19/08/2020	Camió especialitzat NRBQ	9.000
4275LGJ	MERCEDES	VITO	22/05/2020	Furgó CCA Mòbil	8.000
6270LGJ	MERCEDES	VITO	22/05/2020	Furgó trasllat col·lectius	35.000
6324LGJ	MERCEDES	VITO	22/05/2020	Furgó trasllat col·lectius	35.000
6392LGJ	MERCEDES	VITO	22/05/2020	Furgó trasllat col·lectius	50.000
6732LGJ	TOYOTA	LAND CRUISER	22.05.2020	Tot Terreny Rescat 4x4	35.000
6642LGJ	TOYOTA	LAND CRUISER	22.05.2020	Tot Terreny Rescat 4x4	35.000
8079LGM	MERCEDES	BENZ	08/06/2020	Furgó NRBQ	20.000
3576HTW	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó Logístic IMV/Magatzem	500.000
4164GMR	MERCEDES	SPRINTER 313 DCI	13/12/2013	Furgó Logístic IMV/Magatzem	360.000
4186HTW	MERCEDES	SPRINTER 316 DCI	19/12/2013	Furgó Logístic IMV/Magatzem	170.000

2877HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	275.000
2893HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	100.000
2899HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	80.000
2902HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	160.000
2906HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	85.000
2907HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	250.000
2910HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	130.000
2916HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	145.000
2924HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	227.000
3225HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	185.000
3345HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	220.000
3371HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	113.000
3441HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	260.000
3476HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	270.000
3485HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	250.000
3491HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	136.000
3498HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	195.000
3507HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot camí Comandament	215.000
3665HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK BENZINA	19/12/2013	Tot camí Comandament	80.000
1569LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	60.000
0741LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	40.000
1666LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	50.000
0640LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	45.000
1702LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	97.000
1333LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	36.000
1479LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	55.000
1436LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	50.000
1612LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	70.000
1311LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	65.000
0896LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	50.000
1522LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	30.000
0856LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	38.000
1381LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	25.000
1366LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	55.000
0804LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot camí Comandament	75.000
3385HTW	NISSAN	X-TRAIL 2.0 AUTO 4X4	19/12/2013	Tot terreny Comandament	130.000
3493HTW	NISSAN	X-TRAIL 2.0 AUTO 4X4	19/12/2013	Tot terreny Comandament	155.000
5740H2T	NISSAN	X-TRAIL 2.0 AUTO 4X4	19/11/2014	Tot terreny Comandament	135.000
6771H2T	NISSAN	X-TRAIL 2.0 AUTO 4X4	19/11/2014	Tot terreny Comandament	135.000
2909HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot Camí VIR/ECO	110.000
2913HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot Camí VIR/ECO	175.000

2927HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot Camí VIR/ECO	185.000
2934HTW	SEAT	ALTEA FREETRACK DIESEL	19/12/2013	Tot Camí VIR/ECO	185.000
1410LGJ	SEAT	TARRACO	22/05/2020	Tot Camí VIR/ECO	56.200
8697LZZ	KIA	NIRO 1.6 PHEV CONCEPT	08/09/2022	Turisme corporatiu híbrid	10.000
8698LZZ	KIA	NIRO 1.6 PHEV CONCEPT	08/09/2022	Turisme corporatiu híbrid	10.000
8699LZZ	KIA	NIRO 1.6 PHEV CONCEPT	08/09/2022	Turisme corporatiu híbrid	10.000
8700LZZ	KIA	NIRO 1.6 PHEV CONCEPT	08/09/2022	Turisme corporatiu híbrid	10.000
8701LZZ	KIA	NIRO 1.6 PHEV CONCEPT	08/09/2022	Turisme corporatiu híbrid	10.000
6800LZB	HYUNDAI	KONA ELECTRIC	13/07/2022	Turisme corporatiu electric	5.000
2453BFV	NISSAN	TERRANO 2 DIESEL	15/11/2006	Tot terreny Logístic	100.000
4133DHJ	NISSAN	PICK UP DIESEL	01/12/2006	Tot terreny Logístic	200.000

S'ha de considerar que aquests vehicles estan transformats com a vehicles d'emergències sanitàries, tots amb pont i sirenes, imatge corporativa i adaptacions especials per l'assistència sanitària. Les ambulàncies porten tot l'equipament previst en la normativa UNE-EN-1789, com per exemple, nevera, escalfador, bancada, llitera, etc. Els turismes/tot terrenys assistencials porten electromedicina i les seves fixacions, neveres i transformacions de doble bateria. Tots els vehicles tenen adaptacions de tecnologia com sistema de PC embarcat i les comunicacions pròpies per un vehicle d'emergències.

Equipaments electromèdics

Equip	Denominació	Fabricant
10251	ANALIZADOR DRAGER X-AM 2500 BACKUP	DRAGER
10206	ANALIZADOR DRAGER X-AM 2500 ECO-0	DRAGER
10207	ANALIZADOR DRAGER X-AM 2500 ECO-1 MPN	DRAGER
10208	ANALIZADOR DRAGER X-AM 2500 ECO-2 MPS	DRAGER
10089	ANALIZADOR I-STAT	ABBOTT (VENBIOS)
10210	ANALIZADOR MULTIRAE PRO	RAE
10211	ANALIZADOR MULTIRAE PRO	RAE
10XXX	ANALIZADOR MULTIRAE PRO	RAE
10XXX	ANALIZADOR MULTIRAE PRO	RAE
10099	ANALIZADOR RAE GAMMA RAE IIR PRM-3040	RAE
10XXX	ANALIZADOR RAE GAMMA RAE IIR PRM-3040	RAE
10098	ANALIZADOR RAE MINIRAE 3000 PGM7320	RAE
10323	ANALIZADOR SENSOTRANS 0500	SENSOTRANS
10324	ANALIZADOR SENSOTRANS 0501	SENSOTRANS

10325	ANALIZADOR SENSOTRANS 0502	SENSOTRANS
10326	ANALIZADOR SENSOTRANS 0503	SENSOTRANS
10327	ANALIZADOR SENSOTRANS 0504	SENSOTRANS
10328	ANALIZADOR SENSOTRANS 0505	SENSOTRANS
10299	ANALIZADOR SENSOTRANS 0601	SENSOTRANS
10300	ANALIZADOR SENSOTRANS 0602	SENSOTRANS
10301	ANALIZADOR SENSOTRANS 0603	SENSOTRANS
10302	ANALIZADOR SENSOTRANS 0604	SENSOTRANS
10303	ANALIZADOR SENSOTRANS 0605	SENSOTRANS
10304	ANALIZADOR SENSOTRANS 0606	SENSOTRANS
10305	ANALIZADOR SENSOTRANS 0607	SENSOTRANS
10306	ANALIZADOR SENSOTRANS 0608	SENSOTRANS
10307	ANALIZADOR SENSOTRANS 0609	SENSOTRANS
10308	ANALIZADOR SENSOTRANS 0611	SENSOTRANS
10309	ANALIZADOR SENSOTRANS 0612	SENSOTRANS
10310	ANALIZADOR SENSOTRANS 0613	SENSOTRANS
10311	ANALIZADOR SENSOTRANS 0614	SENSOTRANS
10312	ANALIZADOR SENSOTRANS 0615	SENSOTRANS
10313	ANALIZADOR SENSOTRANS 0616	SENSOTRANS
10314	ANALIZADOR SENSOTRANS 0617	SENSOTRANS
10315	ANALIZADOR SENSOTRANS 0618	SENSOTRANS
10316	ANALIZADOR SENSOTRANS 0619	SENSOTRANS
10317	ANALIZADOR SENSOTRANS 0621	SENSOTRANS
10329	ANALIZADOR SENSOTRANS 0803	SENSOTRANS
10318	ANALIZADOR SENSOTRANS 0921	SENSOTRANS
10319	ANALIZADOR SENSOTRANS 0922	SENSOTRANS
10320	ANALIZADOR SENSOTRANS 0923	SENSOTRANS
10321	ANALIZADOR SENSOTRANS 0924	SENSOTRANS
10322	ANALIZADOR SENSOTRANS 0925	SENSOTRANS
10330	ANALIZADOR SENSOTRANS 0930	SENSOTRANS
10331	ANALIZADOR SENSOTRANS 0931	SENSOTRANS
10332	ANALIZADOR SENSOTRANS 0932	SENSOTRANS
10XXX	ANALIZADOR SENSOTRANS BACKUP1	SENSOTRANS
10336	ANALIZADOR SENSOTRANS BACKUP2	SENSOTRANS
10337	ANALIZADOR SENSOTRANS BACKUP3	SENSOTRANS
10338	ANALIZADOR SENSOTRANS BACKUP4	SENSOTRANS
10XXX	ANALIZADOR SENSOTRANS BACKUP5	SENSOTRANS
10XXX	ANALIZADOR SENSOTRANS BACKUP6	SENSOTRANS
10XXX	ANALIZADOR SENSOTRANS BACKUP7	SENSOTRANS
10XXX	ANALIZADOR SENSOTRANS BACKUP8	SENSOTRANS
10XXX	ANALIZADOR SENSOTRANS BACKUP9	SENSOTRANS
10XXX	ANALIZADOR SENSOTRANS BACKUP10	SENSOTRANS

10333	ANALIZADOR SENSOTRANS ECO1	SENSOTRANS
10334	ANALIZADOR SENSOTRANS ECO2	SENSOTRANS
727	ASPIRADOR 0900	LAERDAL
726	ASPIRADOR 0901	LAERDAL
753	ASPIRADOR 0100	LAERDAL
752	ASPIRADOR 0110	LAERDAL
782	ASPIRADOR 0120	LAERDAL
743	ASPIRADOR 0130	LAERDAL
784	ASPIRADOR 0140	LAERDAL
777	ASPIRADOR 0150	LAERDAL
798	ASPIRADOR 0160	LAERDAL
788	ASPIRADOR 0170	LAERDAL
756	ASPIRADOR 0180	LAERDAL
736	ASPIRADOR 0190	LAERDAL
800	ASPIRADOR 0210	LAERDAL
768	ASPIRADOR 0220	LAERDAL
779	ASPIRADOR 0230	LAERDAL
766	ASPIRADOR 0240	LAERDAL
745	ASPIRADOR 0250	LAERDAL
780	ASPIRADOR 0260	LAERDAL
796	ASPIRADOR 0270	LAERDAL
783	ASPIRADOR 0280	LAERDAL
10177	ASPIRADOR 0500	LAERDAL
1250	ASPIRADOR 0501	LAERDAL
1239	ASPIRADOR 0502	LAERDAL
1243	ASPIRADOR 0503	LAERDAL
1266	ASPIRADOR 0504	LAERDAL
10262	ASPIRADOR 0505	LAERDAL
1005	ASPIRADOR 0601	LAERDAL
1020	ASPIRADOR 0602	LAERDAL
1029	ASPIRADOR 0603	LAERDAL
1042	ASPIRADOR 0604	LAERDAL
1054	ASPIRADOR 0605	LAERDAL
1064	ASPIRADOR 0606	LAERDAL
1071	ASPIRADOR 0607	LAERDAL
1099	ASPIRADOR 0608	LAERDAL
1108	ASPIRADOR 0609	LAERDAL
1116	ASPIRADOR 0611	LAERDAL
1140	ASPIRADOR 0612	LAERDAL
1124	ASPIRADOR 0613	LAERDAL
1148	ASPIRADOR 0614	LAERDAL
1157	ASPIRADOR 0615	LAERDAL

725	ASPIRADOR 0616	LAERDAL
1183	ASPIRADOR 0617	LAERDAL
1208	ASPIRADOR 0618	LAERDAL
1187	ASPIRADOR 0619	LAERDAL
1011	ASPIRADOR 0621	LAERDAL
737	ASPIRADOR 0902	LAERDAL
731	ASPIRADOR 0903-0930	LAERDAL
1227	ASPIRADOR 0921	LAERDAL
1221	ASPIRADOR 0922	LAERDAL
1261	ASPIRADOR 0923	LAERDAL
1255	ASPIRADOR 0924	LAERDAL
10148	ASPIRADOR 0925	LAERDAL
1294	ASPIRADOR 1 0803	LAERDAL
1297	ASPIRADOR 2 0803	LAERDAL
10209	ASPIRADOR BACKUP	LAERDAL
10018	ASPIRADOR BACK-UP	LAERDAL
10020	ASPIRADOR BACK-UP	LAERDAL
10114	ASPIRADOR LAERDAL SEM ERI 2 CERDANYOLA	LAERDAL LSU
10228	ASPIRADOR LCS4 ERI 1 SABADELL	LAERDAL LCS4
10229	ASPIRADOR LCS4 ERI 2 CERDANYOLA	LAERDAL LCS4
10230	ASPIRADOR LCS4 ERI 3 LA SEU	LAERDAL LCS4
1001	BOMBA 1 0601	BRAUM
1017	BOMBA 1 0602	BRAUM
1030	BOMBA 1 0603	BRAUM
1040	BOMBA 1 0604	BRAUM
1052	BOMBA 1 0605	BRAUM
1068	BOMBA 1 0606	BRAUM
1073	BOMBA 1 0607	BRAUM
1092	BOMBA 1 0608	BRAUM
1103	BOMBA 1 0609	BRAUM
1110	BOMBA 1 0611	BRAUM
1135	BOMBA 1 0612	BRAUM
1120	BOMBA 1 0613	BRAUM
1146	BOMBA 1 0614	BRAUM
1154	BOMBA 1 0615	BRAUM
1170	BOMBA 1 0616	BRAUM
1180	BOMBA 1 0617	BRAUM
1206	BOMBA 1 0618	BRAUM
1189	BOMBA 1 0619	BRAUM
1014	BOMBA 1 0621	BRAUM
1224	BOMBA 1 0921	BRAUM
1218	BOMBA 1 0922	BRAUM

1258	BOMBA 1 0923	BRAUM
1252	BOMBA 1 0924	BRAUM
1288	BOMBA 1 0925	BRAUM
1002	BOMBA 2 0601	BRAUM
1018	BOMBA 2 0602	BRAUM
1031	BOMBA 2 0603	BRAUM
1039	BOMBA 2 0604	BRAUM
1051	BOMBA 2 0605	BRAUM
1066	BOMBA 2 0606	BRAUM
1074	BOMBA 2 0607	BRAUM
1091	BOMBA 2 0608	BRAUM
1111	BOMBA 2 0611	BRAUM
1136	BOMBA 2 0612	BRAUM
1121	BOMBA 2 0613	BRAUM
1145	BOMBA 2 0614	BRAUM
1155	BOMBA 2 0615	BRAUM
1171	BOMBA 2 0616	BRAUM
1181	BOMBA 2 0617	BRAUM
1205	BOMBA 2 0618	BRAUM
1191	BOMBA 2 0619	BRAUM
1016	BOMBA 2 0621	BRAUM
1290	BOMBA 2 0803	BRAUM
1225	BOMBA 2 0921	BRAUM
1219	BOMBA 2 0922	BRAUM
1259	BOMBA 2 0923	BRAUM
1253	BOMBA 2 0924	BRAUM
1291	BOMBA 2 0925	BRAUM
1003	BOMBA 3 0601	BRAUM
1019	BOMBA 3 0602	BRAUM
1032	BOMBA 3 0603	BRAUM
1041	BOMBA 3 0604	BRAUM
1049	BOMBA 3 0605	BRAUM
1067	BOMBA 3 0606	BRAUM
1075	BOMBA 3 0607	BRAUM
1088	BOMBA 3 0608	BRAUM
1101	BOMBA 3 0609	BRAUM
10252	BOMBA 3 0609	BRAUM
1112	BOMBA 3 0611	BRAUM
1137	BOMBA 3 0612	BRAUM
1122	BOMBA 3 0613	BRAUM
1144	BOMBA 3 0614	BRAUM
1156	BOMBA 3 0615	BRAUM

1172	BOMBA 3 0616	BRAUM
1182	BOMBA 3 0617	BRAUM
1204	BOMBA 3 0618	BRAUM
1190	BOMBA 3 0619	BRAUM
1015	BOMBA 3 0621	BRAUM
1226	BOMBA 3 0921	BRAUM
1220	BOMBA 3 0922	BRAUM
1260	BOMBA 3 0923	BRAUM
1254	BOMBA 3 0924	BRAUM
10253	BOMBA 3 0925	BRAUM
1293	BOMBA 4 0803	BRAUM
1292	BOMBA 5 0803	BRAUM
1295	BOMBA 6 0803	BRAUM
10254	BOMBA BACKUP	BRAUM
10255	BOMBA BACKUP	BRAUM
10256	BOMBA BACKUP	BRAUM
10257	BOMBA BACKUP	BRAUM
10106	BOMBA SEM 0613 (2ª)	BRAUM
10107	BOMBA SEM 0613 (2ª)	BRAUM
10108	BOMBA SEM 0613 (2ª)	BRAUM
10109	BOMBA SEM 0621 (1ª)	BRAUM
10110	BOMBA SEM 10110 (2ª)	BRAUM
10111	BOMBA SEM 10111 (3ª)	BRAUM
CAB01	CABALIMETRE 0601	OXIGEN SALUD
CAB02	CABALIMETRE 0602	OXIGEN SALUD
CAB03	CABALIMETRE 0603	OXIGEN SALUD
CAB04	CABALIMETRE 0604	OXIGEN SALUD
CAB05	CABALIMETRE 0605	OXIGEN SALUD
CAB06	CABALIMETRE 0606	OXIGEN SALUD
CAB07	CABALIMETRE 0607	OXIGEN SALUD
CAB08	CABALIMETRE 0608	OXIGEN SALUD
CAB09	CABALIMETRE 0609	OXIGEN SALUD
CAB11	CABALIMETRE 0611	OXIGEN SALUD
CAB12	CABALIMETRE 0612	OXIGEN SALUD
CAB13	CABALIMETRE 0613	OXIGEN SALUD
CAB14	CABALIMETRE 0614	OXIGEN SALUD
CAB15	CABALIMETRE 0615	OXIGEN SALUD
CAB16	CABALIMETRE 0616	OXIGEN SALUD
CAB17	CABALIMETRE 0617	OXIGEN SALUD
CAB18	CABALIMETRE 0618	OXIGEN SALUD
CAB19	CABALIMETRE 0619	OXIGEN SALUD
CAB21	CABALIMETRE 0621	OXIGEN SALUD

CAB64	CABALIMETRE 0803	OXIGEN SALUD
CAB75	CABALIMETRE 0921	OXIGEN SALUD
CAB76	CABALIMETRE 0922	OXIGEN SALUD
CAB77	CABALIMETRE 0923	OXIGEN SALUD
CAB78	CABALIMETRE 0924	OXIGEN SALUD
10176	COOXIMETRE ERI BACKUP	MAXIMO
10260	COOXÍMETRO BACKUP	MAXIMO
10261	COOXÍMETRO BACKUP	MAXIMO
10184	COOXIMETRO ERI	MAXIMO
760	DEA MONITOR 0100	CORPULS 1
787	DEA MONITOR 0110	CORPULS 1
786	DEA MONITOR 0120	CORPULS 1
744	DEA MONITOR 0130	CORPULS 1
795	DEA MONITOR 0140	CORPULS 1
776	DEA MONITOR 0150	CORPULS 1
799	DEA MONITOR 0160	CORPULS 1
751	DEA MONITOR 0170	CORPULS 1
763	DEA MONITOR 0180	CORPULS 1
739	DEA MONITOR 0190	CORPULS 1
801	DEA MONITOR 0210	CORPULS 1
770	DEA MONITOR 0220	CORPULS 1
781	DEA MONITOR 0230	CORPULS 1
793	DEA MONITOR 0240	CORPULS 1
748	DEA MONITOR 0250	CORPULS 1
778	DEA MONITOR 0260	CORPULS 1
797	DEA MONITOR 0270	CORPULS 1
794	DEA MONITOR 0280	CORPULS 1
1299	DEA MONITOR 0803	CORPULS 1
640	DEA MONITOR 0900	CORPULS 1
639	DEA MONITOR 0901	CORPULS 1
738	DEA MONITOR 0902	CORPULS 1
732	DEA MONITOR BACKUP	CORPULS 1
10169	DEA ZOLL AED3 0000	ZOLL
10168	DEA ZOLL AED3 0003	ZOLL
10163	DEA ZOLL AED3 0020	ZOLL
10172	DEA ZOLL AED3 0021	ZOLL
10281	DEA ZOLL AED3 0801	ZOLL
10263	DEA ZOLL AED3 0804	ZOLL
10155	DEA ZOLL AED3 0820	ZOLL
10160	DEA ZOLL AED3 0821	ZOLL
10174	DEA ZOLL AED3 0822	ZOLL
10158	DEA ZOLL AED3 0830	ZOLL

10152	DEA ZOLL AED3 0931	ZOLL
10166	DEA ZOLL AED3 0932	ZOLL
10149	DEA ZOLL AED3 0940	ZOLL
10150	DEA ZOLL AED3 2001	ZOLL
10153	DEA ZOLL AED3 3000	ZOLL
10173	DEA ZOLL AED3 3001	ZOLL
10165	DEA ZOLL AED3 5000	ZOLL
10164	DEA ZOLL AED3 5001	ZOLL
10151	DEA ZOLL AED3 6000	ZOLL
10170	DEA ZOLL AED3 6001	ZOLL
10154	DEA ZOLL AED3 7000	ZOLL
10161	DEA ZOLL AED3 8000	ZOLL
10162	DEA ZOLL AED3 8001	ZOLL
10285	DEA ZOLL AED3 ACCIÓ EXTERIOR I TRANSP.	ZOLL
10156	DEA ZOLL AED3 BACKUP	ZOLL
10167	DEA ZOLL AED3 BACKUP2	ZOLL
10171	DEA ZOLL AED3 CECOS DIAGONAL	ZOLL
10280	DEA ZOLL AED3 CECOS MOTORS	ZOLL
10283	DEA ZOLL AED3 CONS. IGUALTAT I FEMINISME	ZOLL
10272	DEA ZOLL AED3 CONSEL. FISCAL SUP. TSJC	ZOLL
10267	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIA EMPRESA TREBALL	ZOLL
10273	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIA CULTURA	ZOLL
10268	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIA D'EDUCACIÓ	ZOLL
10286	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIA DRETS HUMANS	ZOLL
10275	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIA INTERIOR	ZOLL
10271	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIA JUSTICIA	ZOLL
10265	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIA MHP	ZOLL
10276	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIA PRESIDENCIA	ZOLL
10284	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIA SALUT	ZOLL
10266	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIA SERVEI BRONZE	ZOLL
10269	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIA ACCIÓ CLIMÀTICA	ZOLL
10264	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIES MADRID	ZOLL
10242	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIES Recerca/Univ	ZOLL
10248	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIES Servei Iridi	ZOLL
10249	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIES Servei Silex	ZOLL
10250	DEA ZOLL AED3 CONSELLERIES Servei Titani	ZOLL
10282	DEA ZOLL AED3 EX. PRESIDENT MONTILLA	ZOLL
10274	DEA ZOLL AED3 GOVERNACIÓ POL. DIGITALS	ZOLL
10277	DEA ZOLL AED3 MAJOR DELS MOSSOS	ZOLL
10287	DEA ZOLL AED3 PENDIENTE UBICACION	ZOLL
10288	DEA ZOLL AED3 PENDIENTE UBICACION	ZOLL
10270	DEA ZOLL AED3 PRESIDENT TSJC	ZOLL

10278	DEA ZOLL AED3 RECEPCION SEM CABINA	ZOLL
10279	DEA ZOLL AED3 RRHH	ZOLL
10159	DEA ZOLL AED3 SALA C/LLEIDA	ZOLL
10157	DEA ZOLL AED3 VEHICLE AUDITORIES	ZOLL
10183	DIDAL PULSIOXIMETRE	YONKER
10185	DIDAL PULSIOXIMETRE	YONKER
10186	DIDAL PULSIOXIMETRE	YONKER
10187	DIDAL PULSIOXIMETRE	YONKER
10203	DIDAL PULSIOXIMETRE	YONKER
10204	DIDAL PULSIOXIMETRE	YONKER
11	DIDAL PULSIOXIMETRE 0000	YONKER
13	DIDAL PULSIOXIMETRE 0003	YONKER
12	DIDAL PULSIOXIMETRE 0020	YONKER
17	DIDAL PULSIOXIMETRE 0021	YONKER
10200	DIDAL PULSIOXIMETRE 0820	YONKER
10201	DIDAL PULSIOXIMETRE 0821	YONKER
10202	DIDAL PULSIOXIMETRE 0822	YONKER
10194	DIDAL PULSIOXIMETRE 0932	YONKER
10178	DIDAL PULSIOXIMETRE 0940	YONKER
10195	DIDAL PULSIOXIMETRE 0950	YONKER
16	DIDAL PULSIOXIMETRE 2001	YONKER
10192	DIDAL PULSIOXIMETRE 3000	YONKER
10189	DIDAL PULSIOXIMETRE 3001	YONKER
10197	DIDAL PULSIOXIMETRE 5000	YONKER
10188	DIDAL PULSIOXIMETRE 5001	YONKER
14	DIDAL PULSIOXIMETRE 6000	YONKER
10196	DIDAL PULSIOXIMETRE 6001	YONKER
10205	DIDAL PULSIOXIMETRE 7000	YONKER
10193	DIDAL PULSIOXIMETRE 7001	YONKER
10182	DIDAL PULSIOXIMETRE 8000	YONKER
10179	DIDAL PULSIOXIMETRE 8001	YONKER
15	DIDAL PULSIOXIMETRE BACKUP	YONKER
10180	DIDAL PULSIOXIMETRE CECOS MOTORS	YONKER
10181	DIDAL PULSIOXIMETRE MA SALA DIAGONAL	YONKER
10071	ECÒGRAF NANOMAXX	SONOSITE
10133	ECOGRAFO IVIZ A603	SONOSITE MODELO IVIZ
10121	ECOGRAFO IVIZ B502	SONOSITE MODELO IVIZ
10140	ECOGRAFO IVIZ BACKUP ECO-1 (Sostret)	SONOSITE MODELO IVIZ
10227	ECOGRAFO IVIZ BACKUP ECO-2	SONOSITE MODELO IVIZ
10147	ECOGRAFO IVIZ BACKUP ECO-3	SONOSITE MODELO IVIZ
10124	ECOGRAFO IVIZ C500	SONOSITE MODELO IVIZ
10136	ECOGRAFO IVIZ C603	SONOSITE MODELO IVIZ

10135	ECOGRAFO IVIZ C605	SONOSITE MODELO IVIZ
10137	ECOGRAFO IVIZ E601	SONOSITE MODELO IVIZ
10101	ECOGRAFO IVIZ ECO 0	SONOSITE
10143	ECOGRAFO IVIZ ECO 1/MPN	SONOSITE MODELO IVIZ
10144	ECOGRAFO IVIZ ECO 2/MPS	SONOSITE MODELO IVIZ
10145	ECOGRAFO IVIZ ERI 1	SONOSITE MODELO IVIZ
10130	ECOGRAFO IVIZ G500	SONOSITE MODELO IVIZ
10122	ECOGRAFO IVIZ G503	SONOSITE MODELO IVIZ
10139	ECOGRAFO IVIZ G601	SONOSITE MODELO IVIZ
10129	ECOGRAFO IVIZ H1 SABADELL	SONOSITE MODELO IVIZ
10120	ECOGRAFO IVIZ H2 GIRONA	SONOSITE MODELO IVIZ
10127	ECOGRAFO IVIZ H3 TREMP	SONOSITE MODELO IVIZ
10126	ECOGRAFO IVIZ H4 MORA D'EBRE	SONOSITE MODELO IVIZ
10123	ECOGRAFO IVIZ L500	SONOSITE MODELO IVIZ
10134	ECOGRAFO IVIZ L604	SONOSITE MODELO IVIZ
10125	ECOGRAFO IVIZ N501	SONOSITE MODELO IVIZ
10141	ECOGRAFO IVIZ N600	SONOSITE MODELO IVIZ
10118	ECOGRAFO IVIZ QA01	SONOSITE MODELO IVIZ
10146	ECOGRAFO IVIZ QA02	SONOSITE MODELO IVIZ
10132	ECOGRAFO IVIZ S501	SONOSITE MODELO IVIZ
10142	ECOGRAFO IVIZ S606	SONOSITE MODELO IVIZ
10131	ECOGRAFO IVIZ T500	SONOSITE MODELO IVIZ
10128	ECOGRAFO IVIZ T502	SONOSITE MODELO IVIZ
10138	ECOGRAFO IVIZ T605	SONOSITE MODELO IVIZ
10117	ECOGRAFO MTURBO BP61	SONOSITE MTURBO
10115	ECOGRAFO MTURBO BP62	SONOSITE MTURBO
10116	ECOGRAFO MTURBO N602/EC11	SONOSITE MTURBO
10046	ELECTROCARDIOGRAF BACKUP	ASTRON COMP10
10092	ELECTROCARDIOGRAF C/Lleida	ABBOTT
10048	ELECTROCARDIOGRAF PAVELLON LLEIDA	CAREWELL
10093	ELECTROCARDIOGRAF PAVELLON LLEIDA	CAREWELL
10047	ELECTROCARDIOGRAF PRL	CAREWELL
10226	Fisher &Payker Airvo 2 Back-up	Fisher &Payker Airvo 2
10225	Fisher &Payker Airvo 2 QP40	Fisher &Payker Airvo 2
10247	GLUCOMETRE GENÈRIC	
10213	HERSILL 1	HERSILL VITAE 40
10222	HERSILL 10	HERSILL VITAE 40
10244	HERSILL 11 Cornella	HERSILL VITAE 40
10245	HERSILL 12 QA1	HERSILL VITAE 40
10246	HERSILL 13 QA2	HERSILL VITAE 40
10214	HERSILL 2 Barberà	HERSILL VITAE 40
10215	HERSILL 3 B418	HERSILL VITAE 40

10216	HERSILL 4 Arbúcies	HERSILL VITAE 40
10217	HERSILL 5 Lleida CIM	HERSILL VITAE 40
10218	HERSILL 6 Rubí	HERSILL VITAE 40
10219	HERSILL 7	HERSILL VITAE 40
10220	HERSILL 8 Montblanc	HERSILL VITAE 40
10221	HERSILL 9 Berga	HERSILL VITAE 40
10XXX	HERSILL 14 AC	HERSILL VITAE 40
1006	LUCAS 0601	LUCAS
1022	LUCAS 0602	LUCAS
1033	LUCAS 0603	LUCAS
1044	LUCAS 0604	LUCAS
1053	LUCAS 0605	LUCAS
1061	LUCAS 0606	LUCAS
1072	LUCAS 0607	LUCAS
1093	LUCAS 0608	LUCAS
1105	LUCAS 0609	LUCAS
1117	LUCAS 0611	LUCAS
1133	LUCAS 0612	LUCAS
1123	LUCAS 0613	LUCAS
1143	LUCAS 0614	LUCAS
1159	LUCAS 0615	LUCAS
1167	LUCAS 0616	LUCAS
1177	LUCAS 0617	LUCAS
1207	LUCAS 0618	LUCAS
1192	LUCAS 0619	LUCAS
1012	LUCAS 0621	LUCAS
730	LUCAS 0803	LUCAS
10025	LUCAS 0925	MEDTRONIC
10112	LUCAS 2 SEM ERI	PHYSIO CONTROL
10102	LUCAS 3 BACKUP	STRYKER
10012	LUCAS BACK-UP	PHYSIOCONTROL
10080	LUCAS BACKUP (Tarragona)	MEDTRONIC
10078	LUCAS BACK-UP 0921	MEDTRONIC
10042	LUCAS BACK-UP 0922	PHYSIOCONTROL
10039	LUCAS BACK-UP 0923	PHYSIOCONTROL
10040	LUCAS BACK-UP 0924	PHYSIOCONTROL
10068	LUCAS BACKUP CLÍNIC	LUCAS
MAN01	MANOMETRE 0601	OXIGEN SALUD
MAN02	MANOMETRE 0602	OXIGEN SALUD
MAN03	MANOMETRE 0603	OXIGEN SALUD
MAN04	MANOMETRE 0604	OXIGEN SALUD
MAN05	MANOMETRE 0605	OXIGEN SALUD

MAN06	MANOMETRE 0606	OXIGEN SALUD
MAN07	MANOMETRE 0607	OXIGEN SALUD
MAN08	MANOMETRE 0608	OXIGEN SALUD
MAN09	MANOMETRE 0609	OXIGEN SALUD
MAN11	MANOMETRE 0611	OXIGEN SALUD
MAN12	MANOMETRE 0612	OXIGEN SALUD
MAN13	MANOMETRE 0613	OXIGEN SALUD
MAN14	MANOMETRE 0614	OXIGEN SALUD
MAN15	MANOMETRE 0615	OXIGEN SALUD
MAN16	MANOMETRE 0616	OXIGEN SALUD
MAN17	MANOMETRE 0617	OXIGEN SALUD
MAN18	MANOMETRE 0618	OXIGEN SALUD
MAN19	MANOMETRE 0619	OXIGEN SALUD
MAN21	MANOMETRE 0621	OXIGEN SALUD
MAN64	MANOMETRE 0803	OXIGEN SALUD
MAN75	MANOMETRE 0921	OXIGEN SALUD
MAN76	MANOMETRE 0922	OXIGEN SALUD
MAN77	MANOMETRE 0923	OXIGEN SALUD
MAN78	MANOMETRE 0924	OXIGEN SALUD
1203	MONITOR 0500	CORPULS 3
1232	MONITOR 0501	CORPULS 3
1236	MONITOR 0502	CORPULS 3
1238	MONITOR 0503	CORPULS 3
1265	MONITOR 0504	CORPULS 3
1010	MONITOR 0601	CORPULS 3
1025	MONITOR 0602	CORPULS 3
1027	MONITOR 0603	CORPULS 3
1046	MONITOR 0604	CORPULS 3
1058	MONITOR 0605*	CORPULS 3
1194	MONITOR 0606*	CORPULS 3
1077	MONITOR 0607	CORPULS 3
1096	MONITOR 0608*	CORPULS 3
1107	MONITOR 0609	CORPULS 3
1119	MONITOR 0611	CORPULS 3
1138	MONITOR 0612	CORPULS 3
1065	MONITOR 0613*	CORPULS 3
1149	MONITOR 0614	CORPULS 3
1160	MONITOR 0615	CORPULS 3
1174	MONITOR 0616	CORPULS 3
1184	MONITOR 0617	CORPULS 3
1210	MONITOR 0618	CORPULS 3
1193	MONITOR 0619	CORPULS 3

1127	MONITOR 0621*	CORPULS 3
1229	MONITOR 0921	CORPULS 3
1223	MONITOR 0922	CORPULS 3
1263	MONITOR 0923	CORPULS 3
1257	MONITOR 0924	CORPULS 3
10259	MONITOR 0925	CORPULS 3
10340	MONITOR 0930	CORPULS 3
1195	MONITOR 2 0803	CORPULS 3
10258	MONITOR BACKUP *	CORPULS 3
10094	MONITOR SEM BACKUP PSI*	CORPULS
1231	PULSIMETRE 0501**	NONIN
1401	PULSIMETRE 0503**	NONIN
10077	PULSIMETRE 0602**	BCI
10023	PULSIMETRE 0603**	BCI 3301
1045	PULSIMETRE 0604**	NONIN
1056	PULSIMETRE 0605**	NONIN
1063	PULSIMETRE 0606**	NONIN
10009	PULSIMETRE 0608**	BCI 3301
1106	PULSIMETRE 0609**	NONIN
10103	PULSIMETRE 0611	
10036	PULSIMETRE 0611**	BCI 3301
1132	PULSIMETRE 0612**	NONIN
1126	PULSIMETRE 0613**	NONIN
1158	PULSIMETRE 0615**	NONIN
10075	PULSIMETRE 0616**	NONIN
1419	PULSIMETRE 0617**	NONIN
10095	PULSIMETRE 0618**	NONIN
1188	PULSIMETRE 0619**	NONIN
10088	PULSIMETRE 0902**	BCI 3301
1228	PULSIMETRE 0921**	NONIN
1222	PULSIMETRE 0922**	NONIN
1262	PULSIMETRE 0923**	NONIN
1256	PULSIMETRE 0924**	NONIN
10175	PULSIMETRE 0925**	MINDRAY
10243	PULSIMETRE BACKUP	BCI
10037	PULSIMETRE BACK-UP BCI 0801**	BCI 3301
10038	PULSIMETRE BACK-UP BCI 0804**	BCI 3301
10021	PULSIMETRE BACK-UP SPECTRO 0901**	BCI SPECTRO
10087	PULSIMETRE BACKUP**	BCI 3301
10212	PULSIOXIMETRE 0601**	BCI
1076	PULSIOXIMETRE 0607 ??	NONIN
10223	PULSIOXIMETRE 0614**	BCI 3301

1234	PULSIOXIMETRE BACKUP	NONIN
10097	PULSIOXIMETRE BACKUP	
1147	PULSIOXIMETRE BACKUP**	NONIN
10224	PULSIOXIMETRE BACKUP**	BCI 3301
1196	PULSIXIMETRE 0621**	NONIN
1004	RESPIRADOR 0601	OXYLOG
1023	RESPIRADOR 0602	OXYLOG
1028	RESPIRADOR 0603	OXYLOG
1043	RESPIRADOR 0604	OXYLOG
1057	RESPIRADOR 0605	OXYLOG
1069	RESPIRADOR 0606	OXYLOG
1070	RESPIRADOR 0607	OXYLOG
1094	RESPIRADOR 0608	OXYLOG
1104	RESPIRADOR 0609	OXYLOG
1109	RESPIRADOR 0611	OXYLOG
1134	RESPIRADOR 0612	OXYLOG
1125	RESPIRADOR 0613	OXYLOG
1142	RESPIRADOR 0614	OXYLOG
1153	RESPIRADOR 0615	OXYLOG
1169	RESPIRADOR 0616	OXYLOG
1178	RESPIRADOR 0617	OXYLOG
1211	RESPIRADOR 0618	OXYLOG
1186	RESPIRADOR 0619	OXYLOG
1013	RESPIRADOR 0621	OXYLOG
729	RESPIRADOR 0803	OXYLOG
952	RESPIRADOR 0921	OXYLOG
920	RESPIRADOR 0922	OXYLOG
948	RESPIRADOR 0923	OXYLOG
859	RESPIRADOR 0924	OXYLOG
10005	RESPIRADOR 0925	DRAGER
10004	RESPIRADOR BACK-UP	DRAGER
10006	RESPIRADOR BACK-UP	DRAGER
10032	RESPIRADOR OXYLOG 3000 BACKUP01	DRAGER
10033	RESPIRADOR OXYLOG 3000 FORMACIÓ	DRAGER
10034	RESPIRADOR OXYLOG 3000 FORMACIÓ	DRAGER
10113	RESPIRADOR OXYLOG 3000 SEM ERI	DRAGER
10119	ECOGRAFO	SONOSITE MODELO IVIZ
TE01	TERMOMETRE TE01	TESTO
TE02	TERMOMETRE TE02	TESTO
TE03	TERMOMETRE TE03	TESTO
TE04	TERMOMETRE TE04	TESTO
TE05	TERMOMETRE TE05	TESTO

TE06	TERMOMETRE TE06	TESTO
TE07	TERMOMETRE TE07	TESTO
TE08	TERMOMETRE TE08	TESTO
TE09	TERMOMETRE TE09	TESTO
TE10	TERMOMETRE TE10	TESTO
TE11	TERMOMETRE TE11	TESTO
TE12	TERMOMETRE TE12	TESTO
TE13	TERMOMETRE TE13	TESTO
TE14	TERMOMETRE TE14	TESTO
TE15	TERMOMETRE TE15	TESTO
TE16	TERMOMETRE TE16	TESTO
TE17	TERMOMETRE TE17	TESTO
TE18	TERMOMETRE TE18	TESTO
TE19	TERMOMETRE TE19	TESTO
TE20	TERMOMETRE TE20	TESTO
TE21	TERMOMETRE TE21	TESTO
TE22	TERMOMETRE TE22	TESTO
TE23	TERMOMETRE TE23	TESTO
TE24	TERMOMETRE TE24	TESTO
TE25	TERMOMETRE TE25	TESTO
TE26	TERMOMETRE TE26	TESTO
TE27	TERMOMETRE TE27	TESTO
TE28	TERMOMETRE TE28	TESTO
TE29	TERMOMETRE TE29	TESTO
TE30	TERMOMETRE TE30	TESTO
TE31	TERMOMETRE TE31	TESTO
TE32	TERMOMETRE TE32	TESTO
TE33	TERMOMETRE TE33	TESTO
TE34	TERMOMETRE TE34	TESTO
1021	TERMOMETRE TIMPANIC 0601	RIESTER
1036	TERMOMETRE TIMPANIC 0602	RIESTER
1055	TERMOMETRE TIMPANIC 0603	RIESTER
1050	TERMOMETRE TIMPANIC 0604	RIESTER
1062	TERMOMETRE TIMPANIC 0605	RIESTER
1079	TERMOMETRE TIMPANIC 0606	RIESTER
1084	TERMOMETRE TIMPANIC 0607	RIESTER
1086	TERMOMETRE TIMPANIC 0608	RIESTER
1087	TERMOMETRE TIMPANIC 0609	RIESTER
1100	TERMOMETRE TIMPANIC 0611	RIESTER
1129	TERMOMETRE TIMPANIC 0612	RIESTER
1114	TERMOMETRE TIMPANIC 0613	RIESTER
1141	TERMOMETRE TIMPANIC 0614	RIESTER

1152	TERMOMETRE TIMPANIC 0615	RIESTER
1163	TERMOMETRE TIMPANIC 0616	RIESTER
1166	TERMOMETRE TIMPANIC 0617	RIESTER
1198	TERMOMETRE TIMPANIC 0618	RIESTER
1185	TERMOMETRE TIMPANIC 0619	RIESTER
1201	TERMOMETRE TIMPANIC 0621	RIESTER
1217	TERMOMETRE TIMPANIC 0921	RIESTER
1216	TERMOMETRE TIMPANIC 0922	RIESTER
1251	TERMOMETRE TIMPANIC 0923	RIESTER
1245	TERMOMETRE TIMPANIC 0924	RIESTER
TERMOWIFI10	TERMOMETRE WIFI 10 MAGATZEM ARBUCIES**	TESTO
TERWIFI16	TERMOMETRE WIFI 10 MAGATZEM SORT**	TESTO
TERMOWIFI11	TERMOMETRE WIFI 11 MAGATZEM LLAGOSTERA**	TESTO
TERWIFI35	TERMOMETRE WIFI 12 S VICENÇ DELS HORT**	TESTO
TERWIFI31	TERMOMETRE WIFI 13 RUBÍ**	TESTO
TERWIFI32	TERMOMETRE WIFI 14 BACKUP	TESTO
TERWIFI29	TERMOMETRE WIFI 15 CAMBRILS**	TESTO
TERWIFI33	TERMOMETRE WIFI 16 REUS**	TESTO
TERWIFI34	TERMOMETRE WIFI 17 MONTBLANC**	TESTO
TERWIFI22	TERMOMETRE WIFI 18 ROQUETES**	TESTO
TERWIFI27	TERMOMETRE WIFI 19 MANRESA**	TESTO
TEWIFI02	TERMOMETRE WIFI 2 MAG TARRAGONA J23**	TESTO
TERWIFI26	TERMOMETRE WIFI 20 LLEIDA ARNAU**	TESTO
TERWIFI30	TERMOMETRE WIFI 21 LLEIDA CIM**	TESTO
TERWIFI23	TERMOMETRE WIFI 22 GIRONA TRUETA**	TESTO
TERWIFI24	TERMOMETRE WIFI 24 MAGATZEM ALCOVER**	TESTO
TERWIFI25	TERMOMETRE WIFI 25 BORGES BLANQUES**	TESTO
TEWIFI03	TERMOMETRE WIFI 3 MAGATZEM Cerdanyola**	TESTO
TEWIFI04	TERMOMETRE WIFI 4 MAGATZEM CORNELLÀ**	TESTO
TEWIFI05	TERMOMETRE WIFI 5 MAGATZEM MATARÓ**	TESTO
TEWIFI06	TERMOMETRE WIFI 6 MAGATZEM MOLLET**	TESTO
TEWIFI07	TERMOMETRE WIFI 7 MAGATZEM SABADELL**	TESTO
TEWIFI08	TERMOMETRE WIFI 8 EL VENDRELL**	TESTO
TEWIFI09	TERMOMETRE WIFI 9 MAGATZEM VILAFRANCA**	TESTO
TERWIFI18	TERMOMETRE WIFI BACKUP 3**	TESTO
TERWIFI15	TERMOMETRE WIFI BACKUP 8**	TESTO
TERWIFI28	TERMOMETRE WIFI BACKUP MOLLET VIR**	TESTO
TERWIFI21	TERMOMETRE WIFI BP40**	TESTO
TERWIFI19	TERMOMETRE WIFI CPD LLEIDA	TESTO
TERWIFI17	TERMOMETRE WIFI ERI CERDANYOLA**	TESTO
TEWIFI12	TERMOMETRE WIFI ICO CORNELLÀ	TESTO
TERWIFI20	TERMOMETRE WIFI MAGATZEM 2	TESTO

TEWIFI01	TERMOMETRE WIFI MAGATZEM CENTRAL 2**	TESTO
TERWIFI14	TERMOMETRE WIFI MAGATZEM COMARRUGA**	TESTO
TERWIFI13	TERMOMETRE WIFI PONT DE SUERT**	TESTO
10236	VENTWAY SPARROW 0930 UIS	INOVYTEC VENTWAY SPARROW
10234	VENTWAY SPARROW 0931 UIS	INOVYTEC VENTWAY SPARROW
10235	VENTWAY SPARROW 0932 UIS	INOVYTEC VENTWAY SPARROW
10231	VENTWAY SPARROW ERI 1	INOVYTEC VENTWAY SPARROW
10232	VENTWAY SPARROW ERI 2	INOVYTEC VENTWAY SPARROW
10233	VENTWAY SPARROW ERI 3	INOVYTEC VENTWAY SPARROW

Equipaments per a gestionar i que són el resultat de l'arrendament amb manteniment mitjançant la licitació 2022-000020 Electromedicina ERI i UIS, adjudicat a l'empresa SCHILLER ESPAÑA S.A.U. i que s'afegiran durant el mes de març del 2023 al llistat anterior.

- 20 unitats Monitor Desfibril·lador Defigard Touch 7
- 12 unitats DEA Fred Easyport Plus.
- 18 unitats Cardiocompressor Easy Pulse.

Els equipaments d'electromedicina del SEM poden tenir diverses ubicacions, no només estan ubicats en vehicles, sinó que poden estar en un taller, magatzem, en un contenidor assistencial a un edifici, a una aula de formació i repartits en altres espais o vehicles, sempre atenent un servei assistencial realitzat pel SEM. Aquests equips d'electromedicina es posaran a disposició de l'adjudicatari a les instal·lacions del SEM, no caldrà que l'adjudicatari es desplaci a la ubicació de l'equipament.

Les hores previstes de manteniment estan vinculades a aquesta llista d'equipaments amb un +/-5% en quantitat, que tot dependrà de la fluctuació d'equipaments en la durada del contracte. Dins aquest marge fluctuant, no s'aplicaran modificacions de contracte.

ANNEX 2: MOTXILLES I BOSSES DE TRANSPORT DE MATERIAL SANITARI

Previsió consum anual estimat de bosses i motxilles

- 10 - Maletes Adult Assistencial Blava MBT043
- 5 - Maletes Adult 2ª Intervenció Vermella MBT029
- 5 - Maleta Verda Trauma MBT038
- 5 - Maleta Vermella Pediàtrica MBT042
- 5 - Maleta Blava Via Aèria Difícil MBT044
- 15 - Bosses Blaves frontal transparent immobilitzadors MBT057
- 20 - Bosses Vermella Venocllisis MBT035
- 10 - Bosses Blaves Ampul·lari MBT036
- 100 - Bosses Interior Maletes color Negre MBT051
- 100 - Bosses Interior Maletes color Groc MBT048
- 100 - Bosses Interior Maletes color Vermell MBT047
- 100 - Bosses Interior Maletes color Blau MBT046
- 10 - Bossa Enrotllable per Agulla Intraòssia MBT039
- 100 - Bosses Mini Respiratoris MBT037
- 20 - Bosses Collarets MBT049
- 15 - Bosses Fèrules Kramers MBT040
- 3 - Bossa Groga IMV (Completa) MBT050
- 20 - Bosses Grogues EPIS Risc Biològic (sense frontal transparent) MBT032
- 30 - Ronyonera cordura color vermell MBT030

MOTXILLA D'EMERGÈNCIES SVA BLAVA MBT043

EXTERIOR MOTXILLA
(AMB SERIGRAFÍA FRONTAL)



INTERIOR AMB ORGANITZADORS



MOTXILLA 2ª INTERVENIÓ VERMELLA VIR MBT029

FRONTAL MOTXILLA
(AMB SERIGRAFÍA)



INTERIOR AMB ORGANITZADORS



**MOTXILLES ESPECÍFIQUES UNITATS ASSISTENCIALS
(AMB SERIGRAFÍA)**

MALETA TRAUMA MBT038



MALETA PEDIÀTRICA MBT042



MALETA VAD MBT044



BOSSA MAGATZEMATGE FRONTAL
TRANSPARENT MBT013



**BOSSES INTERIOR MOTXILLES
(AMB SERIGRAFÍA)**

BOSSA VENOCLISIS
COLOR VERMELL MBT035



BOSSA AMPUL·LARI COLOR
BLAU MBT036



BOSSES ORGANITZADORES INTERIOR MOTXILLA

BOSSA PER MOTXILLA
COLOR GROC MBT048



BOSSA PER MORXILLA
COLOR BLAU MBT046



BOSSA PER MOTXILLA
COLOR NEGRE MBT051



BOSSA PER MOTXILLA
COLOR VERMELL MBT047



BOSSES ESPECÍFIQUES INTERIOR MOTXILLA (AMB SERIGRAFÍA)

BOSSA INTRAÒSSIA MBT039



BOSSA PETITA RESPIRATORIS
MBT037



BOSSES MAGAZEMATGE MATERIAL IMMOBILITZACIÓ (AMB SERIGRAFIA)

BOSSA COLLARETS MBT049



BOSSA KRAMERS MBT040



MOTXILLA INCIDENTS MULTIPLES VÍCTIMES COMPLETA MBT050

FRONTAL MOTXILLA (AMB SERIGRAFIA)



INTERIOR COMPLET



BOSSES EQUIPAMENT PROTECCIÓ INDIVIDUAL

RONYONERA CORDURA COLOR VERMELL MBT041



BOSSA EPIS SENSE FRONTAL TRANSPARENT 80x30x20 MBT032



ANNEX 3: DESCRIPCIÓ DE FLOTA D'EMERGÈNCIA

S'annexen, a mode d'exemple, les característiques tècniques dels vehicles (flota) i equipaments corresponents publicades en els diferents expedients de contractació referenciades en aquest informe:

2012-000529 Arrendament amb opció de compra, de vehicles de la flota de SEM

Grups de vehicles.

Suport Vital Avançat. Tipus Furgó SVA Tipus C.

El model/disseny de l'ambulància de SVA serà del tipus C, segons RD 836/2012 de 25 de maig, certificada per una entitat acreditada europea segons la normativa EN 1789.

Els apartats següents defineixen els mínims requeriments que tindrà l'ambulància SVA. Tan mateix, es permetrà flexibilitat en les especificacions presentades pels licitadors respecte la transformació, que seran valorades en el procés de revisió d'ofertes. Els licitadors hauran de proposar a la seva oferta aquells requeriments normatius no especificats en aquests apartats derivats de modificacions o ajustos de la normativa vigent.

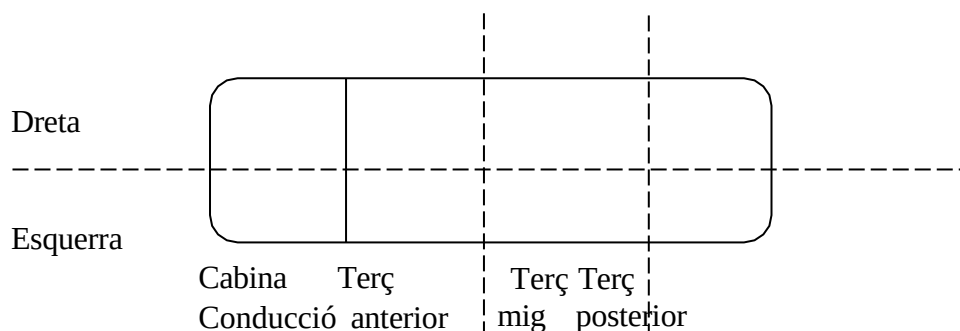
- Definició bàsica del vehicle (sense comptar transformació posterior).

Concepte	Requeriment	Observacions
Tipus carrosseria	Furgó sostre elevat	Doble porta lateral
Cilindrada	Mínim 2.000 cm ³	Sense limitador de velocitat i sense tacògraf
Potència	Mínim 160 CV	
Combustible	Diesel	EURO5
Tipus de canvi	Automàtic	5 velocitats
Alçada	Mínim 2.700 mm	
Longitud	Mínim 5.900 mm	
Amplada	Mínim 1.990 mm	
MMA	Mínim 3.800 Kg	
Places	3 cabina conducció	Total homologades després de la transformació mínim 5+llitera, si és possible per pes 6+llitera
Seguretat vehicle	Sistema de control d'estabilitat	
	Sistema de control de tracció	

	Distribució electrònica de frenada	
Equipament	Tancament centralitzat	
	Alçavidres elèctric	
	Doble bateria amb gestió centralitzada	
	Airbag conductor i copilots	
	Radio CD	
	Ajuda a l'arrencada	
	Fars antiboira	
	Tren de rodatge reforçat	
	Mòdul/Interfaz especial parametrizable sistema elèctric	
	Retrovisor interior	
	Retrovisors exteriors elèctrics i tèrmics	
	Aire condicionat	
	Seient oscil·lant conductor	
	Finestra corredissa porta lateral dreta	
	Portes darrera obertura 270° amb finestres	
	Esglaó porta lateral dreta	
	Esglaó posterior	Integrat en para-xocs de sèrie.
	Vidres calorífugs	
	Connexió marxa motor sense clau	
	Eines d'atenció al vehicle	
	Roda de recanvi	
	Extintor d'incendis	Segons normativa
	Cadenes per gel i neu	
	Mínim 2 claus amb comandament remot	Gestió flota SEM
	Avisador acústic marxa enrere	

- Adaptacions, modificacions i transformacions especials del vehicle.

Les adaptacions transformacions s'atendran segons el següent gràfic:



Cabina assistencial

Les ubicacions dels elements formen part dels requeriments, però és necessari que els licitadors indiquin quin és el grau de flexibilitat per modificar les configuracions presentades en les seves ofertes sense afectar el compliment de normatives.

Ubicació	Element	Requeriments
Fàcil accés en el vehicle	Segona bateria (addicional)	Recomanable mínim 140 Ah. Alta estabilitat cíclica i de tipus segellat
Cabina assistencial	Revestiment interior	Plàstic termoconformat alta qualitat i resistència. Velocitat de combustió segons normativa.
Cabina conducció	Lector mapes	
	Llanterna amb protecció de llum (Con de senyalització)	
	Triangles de senyalització	
	3 Armilles senyalització trànsit reglamentària	

	Suport caixes guants talles S, M, L.	Integrat en el panell separador o espai segur pels ocupants de cabina de conducció que faciliti l'ordre
Cabina conducció o porta lateral esquerra. A definir en fase prototip	Arrencador de bateries o sistema equivalent integrat en el vehicle.	
Entre cabina conducció i assistencial	Panell separador amb finestra mòbil que comuniqui la cabina de conducció amb la cabina assistencial	Compliment de la normativa vigent en el moment del lliurament del vehicle i en adaptació durant el contracte.
Terç anterior cabina assistencial	Mobiliari magatzem	Fusta contraxapada i recoberta en plàstic termoconformat alta qualitat i resistència. Velocitat de combustió segons normativa. Mobiliari integrat amb el panell separador.
	Display data, hora i temperatura interior i/o exterior	Integrat en el panell separador
	Caixa forta mòrfics	Integrat en el panell separador
	Espai i suports per emmagatzemar sondes	Integrat en el panell separador
	Suport caixes guants talles S, M, L	Integrat en el panell separador
	Armari/espai per a llenceria	Integrat en el panell separador
	Seient capçalera llitera	M1 segons normativa
	Finestra d'accés a dos bales d'oxigen de 10 litres	Entre cabina assistencial i espai porta lateral esquerra

	Preses de connexió ambulància a xarxa elèctrica 220/240V, amb LED que indiqui si està carregant i sistema automàtic d'interrupció d'arrencada del motor quan estigui en càrrega (Endoll tipus DEFA o similar). Adaptador DEFA o similar a instal·lació actual.	Exterior xassís a l'esquerra, alçada terç inferior o zona mitja.
Terç mig cabina assistencial	Sistema d'intercomunicació entre cabines.	Situat preferentment a prop de la porta lateral dreta
	Preses de corrent de 12V per a equipament sanitari	Mínim 7.
	Sistema de control de climatització	Situat preferentment a prop de la porta lateral dreta
	Suport/fixació monitor desfibril·lador de càrrega per inducció	Situat a paret lateral esquerra.
	Suport/fixació de càrrega per aspirador	Situat a paret lateral esquerra.
	Preses (2 mínim) oxigenteràpia 3 potes francesa	Situat a paret lateral esquerra.
	Bancada	Tipus R3 de Stem o similar. Electromecànica, modulable en alçada, tren delemburg positiu i negatiu. Capacitat de càrrega de 250 kg. Desplaçament lateral. Certificada en prova 10g d'acord a EN1789. Resistència a productes químics de neteja de les zones pintades.

	Llitera	Tipus Ferno Monobloc, Kartsana model G243, 400 o similar (Aquell s'adapti millor a l'angle de càrrega de la bancada). Longitud entre 1800 i 1990mm. Modulable en alçada. Fixació de 3 punts. Certificada en prova 10g d'acord a EN1789.
	1 Seient abatible a cada lateral de la bancada	M1 segons normativa
	2 Papereres de rebuig (residus banals i residus sanitaris tipus 2)	
Terç posterior cabina assistencial	Armari lateral dret per material de protecció (EPI)	Fusta contraxapada i recoberta en plàstic termoconformat alta qualitat i resistència. Velocitat de combustió segons normativa. S'han de poder ubicar amb seguretat els següents elements: - 3 cascos. - 3 Jaquetes antitall. - Guants antitall. - Ulleres antiesquitx - Mascareta FFP3 - Mono protecció corporal - Matalàs de buit.
	Armari lateral esquerre per altres materials	Fusta Contraxapada i recoberta en plàstic termoconformat alta qualitat i resistència. Velocitat de combustió segons normativa. Es presentaran possibles configuracions de l'armari i es decidirà disseny final en la fase de prototip.

	Eines lleugeres de rescat i dispositiu per tallar cinturons de seguretat.	Assegurat contra robatori en porta posterior, si ho permet la normativa. S'aprovarà la situació en la fase de prototip
Terra cabina assistencial	Recobriments de material impermeable, antilliscant, antiestàtic i fàcil de netejar. Cantonades arrodonides perquè no s'acumuli la brutícia.	Segons normativa vigent
Sostre cabina assistencial	Suport/fixació de càrrega per a ventilador mecànic.	Encofrat amb sistema de tancament si ho permet la normativa.
	Suport/fixació de càrrega per a 3 bombes de perfusió	Encofrat amb sistema de tancament si ho permet la normativa.
	Preses (2 mínim) oxigenteràpia 3 potes francesa	Es revisarà en fase de prototip, si ho permet la normativa.
	Preses (2 mínim) oxigenteràpia ràpides.	Es revisarà en fase de prototip
	Barres agafador de mà.	
	Suport/fixació portasèrum (2 unitats)	Es revisarà en fase de prototip
	Il·luminació addicional àrea de tractament	Segons normativa vigent
	Cable connexió de 10 derivades (4+6) monitor desfibril·lador que permeti la llibertat de moviment al voltant de la llitera.	Fàcil de connectar i amagar mentre no s'utilitzi. Es revisarà en fase de prototip.

Definició del mobiliari magatzem al terç anterior de la cabina assistencial:

Ubicació	Element	Requeriments
Terç anterior cabina assistencial	Mobiliari magatzem	Fusta Contraxapada i recoberta en plàstic termoconformat alta qualitat i resistència. Velocitat de combustió segons normativa. Mobiliari integrat amb el panell separador.
Descripció elements necessaris Mobiliari magatzem		
Zona dreta proper porta lateral accés cabina assistencial	Espai per subjectar 4 motxilles d'intervenció (una d'adult, una pediàtrica, una de trauma i una de via aèria difícil)	
	Agafador de mà per accedir a la cabina	
Sobretaula mobiliari	Suport contenidor d'agulles 0,6 litres	
	Suport de càrrega per inducció per a monitor desfibril·lador	
	Zona de treball a sobretaula per càrrega de medicació, amb material antilliscant, amortidor i fàcil de netejar	
Zona de calaixos	4-5 Calaixos, a determinar finalment en prototipus	El calaix ha de tenir sistema de tancament i sistema antitancament quan està obert totalment. Han de tenir ranures cada 1-2 cm per posar separadors de metacrilat.

	Nevera medicació i escalfador de sèrums	Integrats en un únic calaix del mobiliari amb indicadors de temperatura, i alarma en la nevera quan superi temperatura màxima definida. El calaix tindrà el mateix tipus de tancament que el definit pels calaixos.
	Armari vertical extraïble per serumteràpia, venoclisis i farmabox	Amb estants contenidors accessibles, visibles i fàcils de netejar. Amb sistema de gestió FIFO de vials.
Zona inferior	Espai per emmagatzemar la taula espinal i la cullera de transport	Preferible accessible per les portes laterals.

Definició de la zona d'emmagatzematge de la porta lateral esquerra:

Ubicació	Element	Requeriments
Terç anterior cabina assistencial, a porta lateral esquerra	Porta lateral esquerra. Zona d'emmagatzematge de material	L'adequació i disposició definitiva dels elements de la llista del quadre inferior es definiran en fase de prototip. La llum d'aquest armari serà la mínima possible per evitar reduir l'espai de treball en la cabina assistencial.

El licitadors presentaran una distribució que faciliti l'accés, la manipulació de càrregues pel treballador segons la utilització i amb fixacions de qualitat que no permetin la caiguda d'objectes a l'obrir la porta lateral. Descripció elements que cal emmagatzemar a la porta lateral esquerra:

- Suport/fixació per a 2 ampolles d'oxigen de 10 litres (Els envasos no cal subministrar-los en aquesta licitació).
- Extintor segons normativa vigent.
- Suport/fixació per a 2 ampolles compactes d'oxigen de 5 litres (Els envasos no cal subministrar-los en aquesta licitació).
- Cadira de transport.
- Cadenes per neu.
- Collarets (subministrats pel SEM) i collarets infantils+immobilitzador d'esquena.
- Dispositiu d'extracció d'accidentats d'un vehicle.
- Immobilitzador de cap.

- Corretges (3 unitats) i corretges ràpides de velcro.
- Cintes de contenció.
- SRI (Sistema de retenció infantil).
- Sistema de compressió toràcica.
- Dispositiu de tracció.
- Bossa de Fèrules (Subministrades pel SEM).
- Taula d'alumini.
- Immobilitzador pediàtric.
- Porta cinta balitzar.
- 2 cons senyalitzadors

- Equipaments i materials assistencials. Definir ubicació dels mateixos en la cabina assistencial. Aquests han de complir amb normativa vigent, en el cas que s'hagi obviat algun element, per canvis de normatives, els licitadors hauran de presentar-ho a les seves ofertes.

Element	Ubicació	Requeriments
Monitor desfibril·lador	En suport de càrrega per inducció a paret lateral esquerra en el terç mig de la cabina assistencial. També amb suport sobretaula de càrrega per inducció en moble frontal zona dreta, pròxim a porta lateral d'accés a cabina assistencial.	Monitor DF bifàsic amb transformador de 12 V tipus Zoll seria X®, Corpuls 3 o similar - Sistema de desfibril·lació, en sistema sense mans - Sistema de MCP - ECG 12 derivades - PNI - Pulsioximetria cooximetria - Hemoglobina total i metahemoglobinèmia (preferiblement tecnologia Masimo®) - Capnografia. - Modus de visió diürna i nocturna. - Sistema de registre en paper. - Capacitat d'emmagatzemar les dades en forma digital i de transmissió sense fil de les mateixes en temps real. - Software informàtic. necessari per a l'explotació de dades registrades. - Mínim pes. Ha de portar: Sonda i didal de
		pinça adult i pediàtric, manegots de TA de 4 mides AD(2) i Ped(2), cable de 12 derivades, aparell de test, bateria suficient per a un mínim de 4 hores de monitoratge continuat.

Ventilador mecànic	Fixat al sostre de la cabina assistencial. Si ho permet la normativa. En el terç mig de la cabina assistencial.	Tipus Oxilog 3000 plus, Weinmann Medumat Transport o Hamilton T1 o similar que pugués encofrar-se al sostre. - Paràmetres que poden ser ajustats (mínim): Freqüència respiratòria, PEEP, Volum corrent (Tidal), Pressions via aèria inspiratòria i "plateau" (Paw), concentració d'oxigen, Relació I:E - Modes de ventilació (mínim): Ventilació assistida/controlada per pressió i per volum amb modes ventilatoris habituals, amb presió de suport, bilevel, autoflow i ventilació de apnea. Ventilació no invasiva amb compensació de fuites. Ventilació de pacient adult y pediàtric. - Capacitat de monitoritzar (mínim): Pressió via aèria, Volum minut, apnea, taquipnea. - Alarmes (mínim): pressió, volum, freqüència respiratòria - Pantalla amb visualització de corbes de pressió/fluxe, volum - Amb capacitat de ventilació mecànica no invasiva (possibilitat de FiO2: 0.24-1) - Capacidad de almacenar los datos en forma digital y transmisión sin hilos de los
--------------------	--	--

		mismos en tiempo real - Pulmó de check-list - Connexió colzada - Vàlvula de flux - Vàlvula d'expiració
Sistema de Compresió Toràcica elèctric	Porta lateral esquerra	Tipus LUCAS® o similar. Compresiones torácicas según las directrices del ERC: -100/min - 5 cm de profunditat - Regim 50/50 compresió/descompresió - retrocés toràcic complet - capacitat compressions 30:2 i continues.
Sistema automàtic d'infusió (3 unitats) per equips de perfusió amb xeringa i connexió sistema Luer-Lock	Fixat al sostre de la cabina assistencial. Si ho permet la normativa. En el terç mig de la cabina assistencial.	Tipus BRAUN Perfusor Space o similar que permeti encofrat en el sostre. -pes menor a 1,5 Kg -ratis volum de 0,1 a 1800 ml/h -autonomia con carga de més de 10 hores a 20 ml/h - pantalla de fàcil visió a 40° en qualsevol direcció.
Aspirador portàtil no manual amb recipient reutilitzable amb transformador de 12 V.	suport de càrrega a paret lateral esquerra en el terç mig de la cabina assistencial	Tipus LAERDAL LSU, Weinman Accuvac Rescue o similar. Amb carregador (AC / DC) incorporat, bateria recanviable sense eines, regulador de buit integrat, protegit front a cops i esquitxades d'aigua.
Matalàs de buit	Sobre llitera o en armari lateral dret zona posterior cabina assistencial	Tipus Ferno Easyfix-L-ready2.go o similar. • Baix pes, menys de 9 kg sense bomba. • Capacitat per transportar fins 250 kg, mes de 2 metres d'alt i mes de 100 cm en tòrax • immobilitzador de cap i cervical amb barbuquejos • Cintes incorporades.

Taula espinal	Part inferior mobiliari de magatzem zona	Tipus Ferno Najo Lite. Plàstic de polietileno, fàcilment netejable amb identificació de
	anterior cabina assistencial	SEM. -Radiotransparent -Vores angulades que facilitin la maniobra de rolling-on
Llitera tisora	Part inferior mobiliari de magatzem zona anterior cabina assistencial	Tipus Ferno mod. 65EXL. -longitud de 2 metres - amplada de mes de 40 cm - capacitat de pes superior a 150 kg
Immobilitzador de cap	Porta lateral esquerra	Compatible amb la llitera tisora i taula espinal.
Dispositiu d'extracció d'accidentats d'un vehicle.	Porta lateral esquerra	Tipus Ferno-XT o similar. liberació ràpida i immobilització espinal en espais reduïts i situacions crítiques. Taula lleugera de fibra composta, translúcida als raigs X.
Corretges aranya velcro	Porta lateral esquerra	Tipus Ferno mod. 760 o similar.
Corretges llargues (3 unitats)	Porta lateral esquerra	Tipus Ferno mod. 430-P o similar.
Cintes de contenció		
Cadira de 4 rodes plegable	Porta lateral esquerra	Tipus Karsana mod. 129 o similar. Recl·litzadors abatibles. Cadira de 4 rodes amb diferents punts d'empunyadura. Material lleuger.
Sistema de retenció infantil	Porta lateral esquerra	Tipus Ferno Pedimate o similar. 3 cinturons subjecció, sistema d'arnès de 5 punts, per nens entre 4 i 18 kg.
Dispositiu de tracció	Porta lateral esquerra	Tipus Ferno TRAC o similar. Tracció mecànica alineada, ajustable al voltant del tornell.

Immobilitzador pediàtric	Porta lateral esquerra	Tipus Ferno Medkids o similar. Alineació cervical neutra en infants mitjançant dispositiu de posicionament neumàtic incorporat.
Taula d'alumini per monitor desfibril·lador ajustable a llitera de transport	Porta lateral esquerra	Si el monitor desfibril·lador ja porta suport de llitera, no caldrà aquest material.
Collaret de 0 a 6 mesos i de 6 a 24 mesos + immobilitzador de columna que s'adapti als collarets.	Porta lateral esquerra	Tipus Ossur Miami Jr i immobilitzador de columna Papoose o similar.
Resucitador adult + mascare 2,3/4,5 i 6+ reservori (2 unitats)	Motxilla d'intervenció adult i bossa de VAD.	Tipus AMBU MARK IV Adult o similar.
Resucitador pediàtric + mascare 0, 0A i 0 amb orifici + reservori(tub corrugat)	Bossa d'intervenció pediàtric	Tipus AMBU MARK IV Baby o similar.
2 Mànecs de laringoscopi adult	Motxilla d'intervenció adult i bossa de VAD.	Tipus Truphatec o similar. Compatible amb fungible SEM.
1 Mànec de laringoscopi pediàtric amb joc de pales (estoig)	Bossa d'intervenció pediàtrica.	Tipus Truphatec o similar. Compatible amb fungible SEM.
Espiròmetre	Calaix del mobiliari	Compatible amb fungible SEM.
Cabàlímeters sistema oxigenoteràpia (2 unitats) de paret		
Mànigues de pressió per ampolles de gran capacitat		
Monitor de pressió sanguínia adult i pediàtric	Motxilla d'intervenció adult i pediàtric	

Pulsioxímetre	Motxilla d'intervenció adult	Tipus BCI Spectro o similar. Pantalla de gran tamany amb compartiment en part posterior per ubicar sensor.
Estetoscopi, otoscopi i oftalmoscopi	Calaix del mobiliari	Tipus Riester o similar.
Llanterna per diagnòstic		

- Equipaments de seguretat i EPI assignats al vehicle.

Element	Ubicació	Requeriments
Jaqueta antitall (2 unitats per cada talla diferent S,M,L i/o XL a determinar en fase execució)	Mobiliari a terç posterior dret	El jaquetó enfront els riscos mecànics serà un EPI categoria II, de conformitat amb les normes següents: EN 340: 04 Requisits generals EN 471:04 Alta visibilitat Nivell 2/2 EN 530:96 Resistència a l'abració EN 863:96 Resistència a la perforació EN 13995:01 resistència a la perforació i estrip mecànic EN 13997:01 Resistència al tall per objectes afilats EN 14116:08 Resistència a la calor i la flama EN 407 Calor de contacte
Casc de seguretat (3 unitats de mida ajustable)	Mobiliari a terç posterior dret	El casc de protecció serà un EPI Categoria II, de conformitat amb la norma EN 14052. Es recomana un casc lleuger, amb disseny ergonòmic que permeti o faciliti l'ús de material mèdic (fonendoscopi) quan estigui col·locat i un bon sistema d'ajustament.

Equipament de protecció contra infeccions (3 unitats)	Mobiliari a terç posterior dret	Ulleres antiesquitx Equip de protecció individual de tipus II, de protecció enfront líquids i boires. Muntura amb marcatge "3", resistència a gotes o esquitxades de líquids.
---	---------------------------------	---

La resta d'equipaments definits a la normativa seran subministrats per SEM.

- Altres equipaments complementaris.

Element	Ubicació	Requeriments
Vinil o cortina a vidres per a intimitat de pacient	Finestres	A definir en prototip (imatge corporativa)
Cunya i ampolla irrompible (vòmits)	A definir en fase prototip	
Focus portàtil d'il·luminació	Terç posterior cabina assistencial zona dreta	
Motxilla d'intervenció adult	Mobiliari zona dreta proper porta lateral accés cabina assistencial	Tipus Elite Bags EB203.2.1 o similar. Amb trolley a banda. Ampulari inclòs tipus Elite Bags EB 139.1 o similar. Amplitud i organització interna segons revisió en la fase de prototipus.
Bossa trauma color verd	Mobiliari zona dreta proper porta lateral accés cabina assistencial	Tipus Asens com les que s'utilitzen actualment en el servei
Bossa via aèria color blau	Mobiliari zona dreta proper porta lateral accés cabina assistencial	Tipus Asens com les que s'utilitzen actualment en el servei
Bossa pediàtrica color vermella	Mobiliari zona dreta proper porta lateral accés cabina assistencial	Tipus Asens com les que s'utilitzen actualment en el servei

- Equipaments de llum i so.

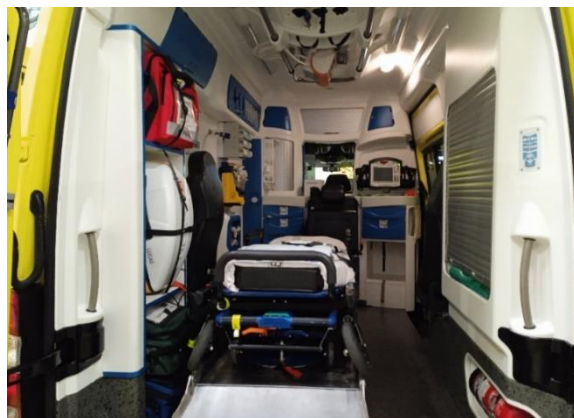
Els equipaments necessaris són els següents:

- **Senyalització acústica** amb tres tons i control d'intensitat dia/nit. La localització de la sirena tritonal amb configuració dia i nit serà a la graella frontal del vehicle on hi hagi una projecció respectuosa del SO.
- **Punts de llums superior o sistema integrat a xassís**, a definir en fase de prototip amb les propostes de l'adjudicatari amb tecnologia de LED i que garanteixi el mínim consum i el màxim de lluminositat (> 180°) amb combinació de colors segons normativa vigent.
- **Llums davanteres** es determinen (2) ocultes a la graella frontal amb tecnologia de LED tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent.
- **Llums posteriors** es determina tira seqüencial amb tecnologia de LED amb 2 focus de senyalització tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent.
- **Llums laterals superiors**, es determina una (1) llum de treball y dos (2) de senyalització tipus flash amb tecnologia LED i combinació de colors segons normativa a cada lateral.
- **Llums laterals inferiors**, es determina una (1) llum de senyalització tipus flash amb tecnologia LED al 1/3 davanter (aleta davantera) de cada lateral i combinació de colors segons normativa.

Tota la il·luminació inclosa en aquest apartat serà amb tecnologia de LED per poder garantir el baix consum dels seus elements. Les propostes han de tenir cert grau de flexibilitat per després ajustar els dispositius a la imatge corporativa de SEM.

Qualsevol modificació de la normativa vigent que derivi en un canvi de la configuració inicial serà a càrrec de l'adjudicatari.

- Aclariment de seients, sense considerar llitera: El número de seients a instal·lar és de 6 seients (3 a la cabina de conducció i 3 a la cabina assistencial). S'hauran de legalitzar un mínim de cinc seients, i si ho permet la MMA del vehicle i normativa vigent, el total de seients.



Definició de requeriments exclusius per a les SVA que cobreixen serveis especials. Tipus Furgó SVA Tipus C.

Els vehicles que cobreixen serveis especials tindran les mateixes característiques amb les següents excepcions:

- El vidre davanter de la cabina de conducció serà antivandàlic, de manera que l'impacte d'un objecte en el vidre no permeti la penetració a la cabina de conducció. Aquest vidre no provocarà distorsió del camp visual exterior. Tipus AGP Impenetra o 3KL, o similar.
- Els vidres laterals de la cabina de conducció compliran la mateixa funció que el davanter. Tipus Criblind® P Omnigard o similar.
- Els vidres de la cabina assistencial seran també de seguretat amb la mateixa funcionalitat que els de la cabina de conducció, aquests podran ser de policarbonat.

Nota: Aquests vidres hauran de complir normatives i no suposaran cap mena de problema per a passar la ITV.

- Per aquests vehicles no caldrà subministrar un respirador volumètric, ja que heretaran els actuals (Oxilog 3000). L'adjudicatari s'haurà de fer càrrec del manteniment com la resta d'equipament d'electromedicina.
- Per aquests vehicles no caldrà subministrar un sistema de compressió toràcica ja que s'utilitzaran els de propietat SEM. L'adjudicatari s'haurà de fer càrrec del manteniment com la resta d'equipament d'electromedicina.
- Armari adaptat per les EPI de Serveis Especials (Armillà antitrauma, casc protecció específic i mascareta antigas). Espais adaptats per a 3 motxilles de capacitat de 50 litres.



Vehicle d'Intervenció Ràpida (VIR/ECO). Tipus Tot Camí VIR/ECO.

- Definició bàsica del vehicle (sense comptar transformació posterior).

Concepte	Requeriment	Observacions
Tipus carrosseria	5 portes	
Cilindrada	Mínim 1900 cm ³	
Potència	Mínim 140 CV	
Combustible	Gasoil	EURO5
Transmissió	Automàtica	6 velocitats
Alçada	Mínim 1500 mm	
Longitud	Mínim 4450 mm	
Amplada	Mínim 1760 mm	
MMA	Mínim 2000 Kg	
Capacitat maleter	Minim 500 litres	
Seguretat vehicle	Sistema de control d'estabilitat	
	Sistema de control de tracció	
	Distribució electrònica de frenada	
Equipament	Tancament centralitzat	
	Alçavidres elèctric	
	Airbag conductor i copilots	Frontals, laterals i de cortina
	Radio CD	
	Ajuda a l'arrencada en pendent	
	Fars antiboira	Al davant amb funció d'il·luminació al girar
	Seient conductor regulable en alçada	
	Avis acústic de cinturó de seguretat descordat	Places davanteres
	Control de velocitat de creuer	
	Aire condicionat	
	Volant regulable	En alçada i profunditat
	Eines d'atenció al vehicle	

	Extintor d'incendis	Segons normativa
	Cadenes per gel i neu	
	Mínim 2 claus amb comandament remot	Gestió flota SEM
	Avisador acústic marxa enrere	

- Requeriments especials del vehicle:

Aquestes adaptacions estaran homologades pel fabricant del vehicle.

Concepte	Requeriment	Observacions
Reforçament de suspensió		
Reforçament d'eixos davanter i posteriors		
Presa connexió 220/240V.	Presa de connexió ambulància a xarxa elèctrica 220/240V, amb LED que indiqui si està carregant i sistema automàtic d'interrupció d'arrencada del motor quan estigui en càrrega (Endoll tipus DEFA o similar). Adaptador DEFA o similar a instal·lació actual.	Exterior xassís a l'esquerra, alçada terç inferior o zona mitja.

- Adaptacions, modificacions i transformacions especials del vehicle.

Les ubicacions dels elements formen part dels requeriments, però és necessari que els licitadors indiquin quin és el grau de flexibilitat per modificar les configuracions presentades en les seves ofertes.

Ubicació	Element	Requeriments
Fàcil accés en el vehicle	Segona bateria (addicional)	Recomanable mínim 95 Ah. Alta estabilitat cíclica i de tipus segellat
Entre maleter i habitacle	Enreixat separador amb suports per material.	
Maleter	Mobiliari específic i adaptat al 100% del volum del maleter.	Amb materials tipus CPI Làmines de ABS, acrílic mate termoconformat. Fabricat per poder transportar el material definit en el quadre inferior
	Llanterna amb protecció de llum (Con de senyalització)	Subjecte a reixa separació maleter i habitacle.
	Triangles de senyalització.	
	2 Armilles senyalització trànsit reglamentària	
	Suport caixes guants (3 unitats) talles S, M, L.	Subjecte a reixa separació maleter i habitacle.
	Dispositiu per tallar cinturons de seguretat.	Mobiliari maleter
	Nevera medicació	Capacitat màxima de 2 litres a revisar en fase de prototip. Mobiliari maleter

En el maleter cal ubicar l'armari per l'equipament i material assistencial. Cal subministrar un armari multifuncional integrat que aprofita el 100% del volum del maleter en funció del material a ubicar. Aquest armari ha de ser ergonòmic i funcional en funció de les prioritats del servei, considerant l'ordre, la neteja i la ubicació dels materials. La definició del quadre és orientativa, podent ajustar el mobiliari definitiu en fase de prototip.

Concepte	Requeriment
Safata 1 inferior	Quatre parts: • Posterior denominada Àrea Tècnica. ○ Rack de comunicacions (subministrat pel SEM) ○ Bateria AGM ○ Caixa de fusibles y connexions ○ Relé intel·ligent de bateries

	• Esquerra ○ Kit de punxades ○ Nevera portàtil • Central ○ Bossa VAD ○ Bossa Pediàtric ○ Bossa Trauma ○ Aspirador de secrecions • Dreta ○ Cadenes de neu
	○ Triangles d' emergència ○ Extintor 3Kg. ○ Ganxo de servei Rotllo cinta de abalisament
Safata 2 central	Quatre parts: • Central amb calaixos. ○ Calaix per material fungible. ○ Calaix per material farmàcia. • Central Practicable ○ Monitor desfibril·lador. ○ Motxilla intervenció adult ○ Ampolla portàtil d'oxigen (L'envàs no cal subministrar-lo en aquesta licitació) ○ Martell talla cinturons • Lateral dret ○ 2 parells de guants protecció mecànica. ○ Xarxa elàstica bossa (bosses d'escombreries) ○ Armilles seguretat. ○ Manta tèrmica (Subministrat pel SEM). ○ 1 pressa de 12v. • Lateral esquerre ○ 1 pressa de 12v.
Zona separadora maleter i habitacle	Tres parts: • Xarxa-paret separació compartiment per ubicar caixes de guants, cascos i llanterna. • Panell frontal abatible, accessible per seients de darrera. • Forat en la paret separació de seients posteriors per ubicar diversos com pot ser la caixa de comunicacions.

- Equipaments i materials assistencials. Aquests han de complir amb normativa vigent.

Element	Ubicació	Requeriments
Monitor	Segons quadre del	Monitor DF bifàsic amb

desfibril·lador	punt anterior. Sobre suport de càrrega que cal subministrar.	transformador de 12 V tipus Zoll seria X®, Corpuls 3 o similar - Sistema de desfibril·lació, en sistema sense mans - Sistema de MCP - ECG 12 derivades - PNI - Pulsioximetria cooximetria
		- Hemoglobina total i metahemoglobinemia (preferiblement tecnologia Masimo®) - Capnografia. - Modus de visió diürna i nocturna. - Sistema de registre en paper. - Capacitat d'emmagatzemar les dades en forma digital i de transmissió sense fil de les mateixes en temps real. - Software informàtic. necessari per a l'explotació de dades registrades. - Mínim pes. Ha de portar: Sonda i didal de pinça adult i pediàtric, , manegots de TA de 4 mides AD(2) i Ped(2), cable de 12 derivades, aparell de test, bateria suficient per a un mínim de 4 hores de monitoratge continuat.
Aspirador portàtil no manual amb recipient reutilitzable amb transformador de 12 V.	Segons quadre del punt anterior. Sobre suport de càrrega que cal subministrar.	Tipus LAERDAL LSU, Weinman Accuvac Rescue o similar. Amb carregador (AC / DC) incorporat, bateria recanviable sense eines, regulador de buit integrat, protegit front a cops i esquixades d'aigua.
Cintes de contenció	Sí	
Resucitador adult + mascare 2,3/4,5 i 6+ reservori (2 unitats)	Motxilla d'intervenció adult i bossa de VAD.	Tipus AMBU MARK IV Adult o similar.

Resucitador pediàtric + mascare 0, 0A i 0 amb orifici + reservori(tub corrugat)	Bossa d'intervenció pediàtric	Tipus AMBU MARK IV Baby o similar.
2 Mànecs de laringoscopi adult	Motxilla d'intervenció adult i bossa de VAD.	Tipus Truphatec o similar. Compatible amb fungible SEM.
1 Màneg de laringoscopi pediàtric amb joc de pales (estoig)	Bossa d'intervenció pediàtrica.	Tipus Truphatec o similar. Compatible amb fungible SEM.
Espiròmetre	Calaix del mobiliari	Compatible amb fungible SEM.
Monitor de pressió sanguínia adult i pediàtric	Motxilla d'intervenció adult i pediàtric	
Pulsioxímetre	Motxilla d'intervenció adult	Tipus BCI Spectro o similar. Pantalla de gran tamany amb compartiment en part posterior per ubicar sensor.
Estetoscopi, otoscopi i oftalmoscopi	Calaix del mobiliari	Tipus Riester o similar.
Llanterna per diagnòstic		

- Equipaments de seguretat i EPI assignats al vehicle.

Element	Ubicació	Requeriments
Casc de seguretat (2 unitats de mida ajustable)	Mobiliari a terç posterior dret	El casc de protecció serà un EPI Categoria II, de conformitat amb la norma EN 14052. Es recomana un casc lleuger, amb disseny ergonòmic que permeti o faciliti l'ús de material mèdic (fonendoscopi) quan estigui col·locat i un bon sistema d'ajustament.

Equipament de protecció contra infeccions (2 unitats)	Mobiliari a terç posterior dret	Ulleres antiesquitx Equip de protecció individual de tipus II, de protecció enfront líquids i boires. Muntura amb marcatge "3", resistència a gotes o esquitxades de líquids.
---	---------------------------------	---

La resta d'equipaments definits a la normativa seran subministrats per SEM.

- Altres equipaments complementaris.

Element	Ubicació	Requeriments
Vinil vidres laterals i posterior	Finestres	A definir en prototip (imatge corporativa). Han d'evitar visualització de l'interior del vehicle.
Motxilla d'intervenció adult	En maleter	Tipus Elite Bags EB203.2.1 o similar. Amb trolley a banda. Ampulari inclòs tipus Elite Bags EB 139.1 o similar. Amplitud i organització interna segons revisió en la fase de prototipus.
Bossa trauma color verd	En maleter	Tipus Asens com les que s'utilitzen actualment en el servei
Bossa via aèria color blau	En maleter	Tipus Asens com les que s'utilitzen actualment en el servei
Bossa pediàtrica color vermella	En maleter	Tipus Asens com les que s'utilitzen actualment en el servei

- Equipaments de llum i so. (CC).

Els equipaments necessaris son els següents:

- **Senyalització acústica** amb tres tons i control d'intensitat dia/nit. La localització de la sirena tritonal amb configuració dia i nit serà a la graella frontal del vehicle on hi hagi una projecció respectuosa del so.

- **Ponts de llums superior** a definir en fase de prototip amb les propostes de l'adjudicatari amb tecnologia de LED i que garanteixi el mínim consum i el màxim de lluminositat amb combinació de colors segons normativa vigent. En el pont de llums s'integrarà una tira seqüencial de 8 elements amb tecnologia de LED..
- **Llums davanteres** es determinen (2) ocultes a la graella frontal amb tecnologia de LED tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent.
- **Llums posteriors** es determinen dos(2) de senyalització integrades a la cara interna de la porta de maleter amb tecnologia LED tipus flash i combinació de colors segon normativa vigent.
- **Llums laterals inferiors**, es determina una (1) llum de senyalització tipus flash amb tecnologia LED al 1/3 davanter (aleta davantera) de cada lateral i combinació de colors segons normativa.
- **Llum en habitacle** tipus VIPER S2 solaris o similar amb tecnologia LED i fixació de parabrises. Instal·lació no connectada a l'encenedor.

Les propostes han de tenir cert grau de flexibilitat per després ajustar els dispositius a la imatge corporativa de SEM.

Qualsevol modificació de la normativa vigent que derivi en un canvi de la configuració inicial serà a càrrec de l'adjudicatari.



Vehicle servei d'operatius en el territori. Tipus Tot camí/Tot terreny.

- Definició bàsica del vehicle (sense comptar transformació posterior). Aquest es defineix pel vehicle que treballarà en zona central i nord de Catalunya. **Grup A.**

Concepte	Requeriment	Observacions
Tipus carrosseria	5 portes	
Cilindrada	Mínim 1900 cm3	
Potència	Mínim 140 CV	
Combustible	Diesel	EURO 5
Transmissió	Manual	6 velocitats
Alçada	Mínim 1575 mm	
Longitud	Mínim 4450 mm	
Amplada	Mínim 1700 mm	
Capacitat maleter	Mínim 480 litres	
Places	5 places	
Equipament	Sistema de control d'estabilitat ESP	
	Sistema de control de tracció ASR	
	Distribució electrònica de frenada	
	Tancament centralitzat	
	Alçavidres elèctric	
	Tracció 4x4	Sistema de transmissió tipus Haldex
	Airbag conductor i copilots	Frontal, lateral i de cortina
	Seient regulable en alçada	Conductor i acompanyant
	Ajuda a l'arrencada en pendent	
	Fars antiboira	Amb funció d'il·luminació al girar
	Protector de baixos	
	Climatitzador	
	Radio CD	
	Avis acústic de cinturó de seguretat descordat	
	Control de velocitat	

	Eines d'atenció al vehicle	
	Roda de recanvi	
	Mínim 2 claus amb comandament remot	Gestió flota SEM
	Avisador acústic marxa enrere	

- Definició bàsica del vehicle (sense comptar transformació posterior). Aquest es defineix pel vehicle que treballarà en zones prelitorals i litorals de Catalunya. **Grup B.**

Concepte	Requeriment	Observacions
Tipus carrosseria	5 places	Tipus Variant
Cilindrada	Mínim 1900 cm3	
Potència	Mínim 140 CV	
Combustible	Diesel	EURO5
Transmissió	Automàtic	6 velocitats
Alçada	Mínim 1500 mm	
Longitud	Mínim 4450 mm	
Amplada	Mínim 1760 mm	
MMA	Mínim 2000 Kg	
Places	5	
Seguretat vehicle	Sistema de control d'estabilitat	
	Sistema de control de tracció	
	Distribució electrònica de frenada	
Equipament	Tancament centralitzat	Amb comandament a distància
	Aixeca vidres elèctric	4
	Capacitat maleter	Mínim 440 litres
	Airbag conductor i copilot	Frontals, laterals, de cortina i de genolls (per conductor)
	Radio CD	Amb toma de USB i bluetooth
	Retrovisors exteriors elèctrics	
	Fars antiboira	
	Red separadora de càrrega	

	Climatitzador	
	Seients regulables en alçada	Conductor i acompanyant
	Eines d'atenció al vehicle	
	Roda de recanvi	
	Extintor d'incendis	Segons normativa
	Cadenes per gel i neu	
	Mínim 2 claus amb comandament remot	Gestió flota SEM
	Avisador acústic marxa enrere	

- Definició bàsica del vehicle (sense comptar transformació posterior). Aquest es defineix pel vehicle que treballarà realitzant serveis especials en el territori de Catalunya. **Grup C.**

Concepte	Requeriment	Observacions
Tipus carrosseria	Tot camí 5 portes	
Cilindrada	Mínim 1900 cm ³	
Potència	Mínim 150 CV	
Combustible	Diesel	EURO5
Transmissió	Automàtic	5 velocitats amb selector de tracció 4x2, i 4x4
Alçada	Mínim 1700 mm	
Longitud	Mínim 4600 mm	
Amplada	Mínim 1750 mm	
MMA	Mínim 2000 Kg	
Places	5	
Seguretat vehicle	Sistema de control d'estabilitat	
	Sistema de control de tracció	
	Distribució electrònica de frenada	
Equipament	Tancament centralitzat	
	Alçavidres elèctric	
	Airbag conductor i copilots	Frontals, laterals i de cortina
	Radio CD	Amb entrada de USB

	Red separadora de càrrega	
	Fars antiboira	
	Volant regulable	Alçada i profunditat
	Control de velocitat de creuer	
	Climatitzador	
	Retrovisors exteriors elèctrics	
	Capacitat de maleter	Mínim 550 litres
	Eines d'atenció al vehicle	
	Roda de recanvi	
	Extintor d'incendis	Segons normativa
	Cadenes per gel i neu	
	Mínim 2 claus amb comandament remot	Gestió flota SEM
	Avisador acústic marxa enrere	

- Requeriments especials dels vehicles del grup A i B:

Aquestes adaptacions estaran homologades pel fabricant del vehicle.

Concepte	Requeriment	Observacions
Reforçament de suspensió	Si	
Reforçament d'eixos davanter i posteriors	Si	

- Adaptacions, modificacions i transformacions especials dels vehicles del Grup A i B.

Les ubicacions dels elements formen part dels requeriments, però serà important que els licitadors indiquin quin és el grau de flexibilitat per modificar les configuracions presentades en les seves ofertes.

Ubicació	Element	Requeriments
Entre maleter i habitacle	Enreixat separador amb suports per material.	

Maleter	Mobiliari específic i adaptat al 100% del volum del maleter.	Amb materials tipus CPI Làmines de ABS, acrílic mate termoconformat. Fabricat per poder transportar el material definit en el quadre inferior
	Llanterna amb protecció de llum (Con de senyalització)	Subjecte a reixa separació maleter i habitacle.
	Triangles de senyalització.	
	2 Armilles senyalització trànsit reglamentària	
	Suport caixes guants (3 unitats) talles S, M, L.	Subjecte a reixa separació maleter i habitacle.
	Dispositiu per tallar cinturons de seguretat.	Mobiliari maleter
	Suport fixació monitor DEA, si el precisa.	Maleter

En el maleter cal ubicar l'armari per l'equipament i material assistencial. Cal subministrar un armari multifuncional integrat que aprofita el 100% del volum del maleter en funció del material a ubicar. Aquest armari ha de ser ergonòmic i funcional en funció de les prioritats del servei, considerant l'ordre, la neteja i la ubicació dels materials.

Concepte	Requeriment
----------	-------------

afata 1 inferior	Quatre parts: • Posterior denominada Àrea Tècnica. ○ Rack de comunicacions (subministrat pel SEM) ○ Bateria AGM ○ Caixa de fusibles y connexions ○ Relé intel·ligent de bateries • Esquerra ○ Kit de punxades ○ Nevera portàtil • Central ○ Bossa VAD ○ Bossa Pediàtric ○ Bossa Trauma ○ Aspirador de secrecions • Dreta ○ Cadenes de neu ○ Triangles d' emergència ○ Extintor 3Kg. Rotllo cinta de abalisament
Safata 2 central	Quatre parts: • Central amb calaixos. ○ Calaix per material fungible. ○ Calaix per material farmàcia. • Central Practicable ○ Dea amb monitorització. ○ Motxilla intervenció adult ○ Ampolla portàtil d'oxigen (L'envàs no cal subministrar-lo en aquesta licitació) ○ Martell talla cinturons • Lateral dret ○ 2 parells de guants protecció mecànica.
	○ Xarxa elàstica bossa (bosses d'escombreries) ○ Armilles seguretat. ○ Manta tèrmica (subministrada pel SEM). ○ 1 pressa de 12v. • Lateral esquerre ○ 1 pressa de 12v. ○ 1 pressa de 220v per la càrrega de dispositius informàtics.

Zona separadora maleter i habitacle	Tres parts: • Xarxa-paret separació compartiment per ubicar caixes de guants, cascos i llanterna. • Panell frontal abatible, accessible per seients de darrera. • Forat en la paret separació de seients posteriors per ubicar diversos com pot ser la caixa de comunicacions.
-------------------------------------	---

- Equipaments i materials assistencials pels vehicles del Grup A, B i C. Aquests han de complir amb normativa vigent.

Element	Ubicació	Requeriments
DEA amb monitorització	Maleter	Tipus Zoll AED Pro, Corpuls 1 o similars. -peso menor a 2,5 kg -monitorización 3 a 6 derivadas -Valorable possibilitat de pulsioximetria, cooximetria, hemoglobina total i metahemoglobinemia (preferiblement tecnologia Masimo®)
Aspirador portàtil no manual amb recipient reutilitzable amb transformador de 12 V.	Segons quadre del punt anterior. Sobre suport de càrrega que cal subministrar.	Tipus LAERDAL LSU, Weinman Accuvac Rescue o similar. Amb carregador (AC / DC) incorporat, bateria recanviable sense eines, regulador de buit integrat, protegit front a cops i esquitxades d'aigua.
Resucitador adult + mascare 2,3/4,5 i 6+ reservori (2 unitats)	Motxilla d'intervenció adult i bossa de VAD.	Tipus AMBU MARK IV Adult o similar.
Resucitador pediàtric + mascare 0, 0A i 0 amb orifici + reservori (tub corrugat)	Bossa d'intervenció pediàtric	Tipus AMBU MARK IV Baby o similar.
2 Mànecs de laringoscopi adult	Motxilla d'intervenció adult i bossa de VAD.	Tipus Truphatec o similar. Compatible amb fungible SEM.

1 Màneg de laringoscopi pediàtric amb joc de pales (estoig)	Bossa d'intervenció pediàtrica.	Tipus Truphatec o similar. Compatible amb fungible SEM.
Espiròmetre	Calaix del mobiliari	Compatible amb fungible SEM.
Monitor de pressió sanguínia adult i pediàtric	Motxilla d'intervenció adult i pediàtric	
Pulsioxímetre cooximetria	Motxilla d'intervenció adult	Pantalla de gran tamany amb compartiment en part posterior per ubicar sensor. No cal subministrar si el DEA amb monitorització ja el portés integrat.
Llanterna per diagnòstic		

- Equipaments de seguretat i EPI assignats al vehicle.

Element	Ubicació	Requeriments
Casc de seguretat (2 unitats de mida ajustable)	Mobiliari a terç posterior dret	El casc de protecció serà un EPI Categoria II, de conformitat amb la norma EN 14052. Es recomana un casc lleuger, amb disseny ergonòmic que permeti o faciliti l'ús de material mèdic (fonendoscopi) quan estigui col·locat i un bon sistema d'ajustament.
Equipament de protecció contra infeccions (2 unitats)	Mobiliari a terç posterior dret	Ulleres antiesquitx Equip de protecció individual de tipus II, de protecció enfront líquids i boires. Muntura amb marcatge "3", resistència a gotes o esquitxades de líquids.

La resta d'equipaments definits a la normativa seran subministrats per SEM.

- Altres equipaments complementaris pels vehicles del Grup A i B.

Element	Ubicació	Requeriments
Vinil vidres laterals i posterior	Finestres	A definir en prototip (imatge corporativa). Han d'evitar visualització de l'interior del vehicle.
Motxilla d'intervenció adult	Mobiliari zona dreta proper porta lateral accés cabina assistencial	Tipus Elite Bags EB203.2.1 o similar. Amb trolley a banda. Ampulari inclòs tipus Elite Bags EB 139.1 o similar. Amplitud i organització interna segons revisió en la fase de prototipus.
Bossa trauma color verd	Mobiliari zona dreta proper porta lateral accés cabina assistencial	Tipus Asens com les que s'utilitzen actualment en el servei
Bossa via aèria color blau	Mobiliari zona dreta proper porta lateral accés cabina assistencial	Tipus Asens com les que s'utilitzen actualment en el servei
Bossa pediàtrica color vermella	Mobiliari zona dreta proper porta lateral accés cabina assistencial	Tipus Asens com les que s'utilitzen actualment en el servei

- Altres equipaments complementaris pels vehicles del Grup C.

Element	Ubicació	Requeriments
Vinil vidres laterals i posterior	Finestres	A definir en prototip (imatge corporativa). Han d'evitar visualització de l'interior del vehicle.
Vidre davanter antivandàlic.		L'impacte d'un objecte en el vidre no permetrà la penetració a l'interior del vehicle. Aquest vidre no provocarà distorsió del camp visual exterior. Tipus AGP Impenetra o 3KL, o similar.
Vidres laterals antivandàlics.		L'impacte d'un objecte en el vidre no permetrà la

		penetració a l'interior del vehicle. Aquest vidre no provocarà distorsió del camp visual exterior. Tipus Criblind® P Omnigard de CRICURSA o similar.
Vidre posterior antivandàlic.		Serà també de seguretat amb la mateixa funcionalitat que els davanters, aquest podrà ser de policarbonat.
Defensa petita graella davantera		Equipament homologat pel fabricant del vehicle i en compliment de la normativa aplicada per ITV.
Bola de remolc		Equipament homologat pel fabricant del vehicle i en compliment de la normativa aplicada per ITV.
Espai maleter	Maleter	Lliure, sense mobiliari però instal·lant l'enreixat separador amb suports per material i les fixacions de l'equipament electromèdic definit.

- Equipaments de llum i so pels vehicles del Grup A,

B i C. Els equipaments necessaris són els

següents:

- **Senyalització acústica** amb tres tons i control d'intensitat dia/nit. La localització de la sirena tritonal amb configuració dia i nit serà a la graella frontal del vehicle on hi hagi una projecció respectuosa del so.
- **Ponts de llums superior** a definir en fase de prototip amb les propostes de l'adjudicatari amb tecnologia de LED i que garanteixi el mínim consum i el màxim de lluminositat amb combinació de colors segons normativa vigent. En el pont de llums s'integrarà una tira seqüencial de 8 elements amb tecnologia de LED.
- **Llums davanteres** es determinen (2) ocultes a la graella frontal amb tecnologia de LED tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent.
- **Llums posteriors** es determinen dos(2) de senyalització integrades a la cara interna de la porta de maleter amb tecnologia LED tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent.
- **Llums laterals inferiors**, es determina una (1) llum de senyalització tipus flash amb tecnologia LED al 1/3 davanter (aleta davantera) de cada lateral i combinació de colors segons normativa.

- **Llum en habitacle** tipus Vlper S2 solaris o similar amb tecnologia LED i fixació de parabrises. Instal·lació no connectada a l'encenedor.

Qualsevol modificació de la normativa vigent que derivi en un canvi de la configuració inicial serà a càrrec de l'adjudicatari.



Vehicle de subministrament de magatzem central a les bases del territori. Furgó logístic IMV/Magatzem.

- Definició bàsica del vehicle (sense comptar transformació posterior).

Element	Ubicació	Requeriments
Tipus carrosseria	Furgó sostre elevat	
Cilindrada	Mínim 2.000 cm ³	
Potència	Mínim 150 CV	
Combustible	Diesel	EURO5
Tipus de canvi	Automàtic	5 velocitats
Alçada	Mínim 2.700 mm	
Longitud	Mínim 5.900 mm	
Amplada	Mínim 1.990 mm	
MMA	Mínim 3.500	
Places	3 cabina conducció	
Seguretat vehicle	Sistema de control d'estabilitat	
	Sistema de control de tracció	
	Distribució electrònica de frenada	
Equipament	Tancament centralitzat	
	Alçavidres elèctric	
	Doble bateria mínim 95 Ah amb gestió centralitzada	
	Airbag conductor i copilots	
	Radio CD	
	Ajuda a l'arrencada	
	Fars antiboira	
	Tren de rodatge reforçat	
	Mòdul/Interfaz especial parametritzable sistema elèctric	
	Retrovisor interior	

	Retrovisors exteriors elèctrics i tèrmics	
	Aire condicionat cabina conducció i de càrrega	
	Seient oscil·lant conductor	
	Portes darrera obertura 270° amb finestres	
	Esglaó porta lateral dreta.	
	Esglaó posterior	Integrat en para-xocs de sèrie.
	Vidres calorífugs	
	Connexió marxa motor sense clau	
	Eines d'atenció al vehicle	
	Roda de recanvi	
	Extintor d'incendis	Segons normativa
	Cadenes per gel i neu	
	Mínim 2 claus amb comandament remot	Gestió flota SEM
	Arrencador de bateries	
	3 Armilles alta visibilitat	Segons normativa
	Làmpada per a lectura de plànols.	
	Llanterna amb protecció de llum (Con de senyalització)	
	Avisador acústic marxa enrere	

- Adaptacions, modificacions i transformacions especials.

Les ubicacions dels elements formen part dels requeriments, és necessari que els licitadors indiquin quin és el grau de flexibilitat per modificar les configuracions presentades en les seves ofertes.

Element	Requeriments
Plafons d'il·luminació que permetin treballar dins de la cabina de càrrega	Segons normativa, suficient per poder fer inventaris llegint les dates de caducitat de la medicació
Instal·lació d'una tauleta plegable de 600 mm x 500 mm (profunditat) a la separació de cabines	
Prestatgeries: • Les prestatgeries ocuparan la totalitat dels laterals en longitud i alçada amb 6 nivells regulables en alçada. Cada safata haurà de contenir un mínim de 25kg de càrrega. • Les prestatgeries estaran fixades i tindran un sistema de seguretat per a què no caigui el contingut (generalment caixes o borses) durant el trajecte, especialment en corbes pronunciades. • Les prestatgeries tindran una profunditat de 400mm en un dels laterals i de 300mm en l'altre. • Terra protegit contra rallades i que faciliti la càrrega d'objectes pesats (rails amb corretges). • Una de les prestatgeries tindrà una caixa metàl·lica amb una capacitat mínima de 5-10 litres amb pany de seguretat (2 còpies de claus). Per a millorar la seguretat de la mercaderia, es demana la instal·lació d'un sistema de xarxa tensada a les prestatgeries per a contenir el material en cas d'accident.	Disseny definitiu en fase prototip
nevera: • Adaptada en un dels laterals de la cabina de càrrega. • Connexió d'alimentació a 12V, amb cable protegit amb un fusible de 15 Ah i protegit amb tub corrugat en els llocs visibles o en aquells llocs on pugui estar exposat a deterioraments. • Suport per a nevera portàtil amb sistema de seguretat per a no caure. • Nevera portàtil 12VDC/220VAC de 32 litres. • Bateria adaptada per a suportar el consum	Disseny definitiu en fase prototip
suplementari. • Sistema per assegurar l'alimentació elèctrica de la nevera en cas de d'aturada i desconexió del vehicle	

Presa de connexió ambulància a xarxa elèctrica 220/240V, amb LED que indiqui si està carregant i sistema automàtic d'interrupció d'arrencada del motor quan estigui en càrrega (Endoll tipus DEFA o similar). Adaptador DEFA o similar a instal·lació actual.	Exterior xassís a l'esquerra, alçada terç inferior o zona mitja.
Panells laterals i sostre	Panells de plàstic termoconformats amb protecció tèrmica a laterals i sostre que permetin la neteja i que no quedin materials en forats o zones no accessibles del vehicle.
Tubs a panell separador de la cabina de conducció i càrrega	Ha d'haver en número suficient per emmagatzemar sondes.
Preses electricitat interiors a cabina de càrrega	3 de 220V / 3 de 12V

- Altres equipaments complementaris.

Element	Ubicació	Requeriments
Vinil vidres laterals i posterior	Finestres	A definir en prototip (imatge corporativa). Han d'evitar visualització de l'interior del vehicle.

- Equipaments de seguretat i EPI assignats al vehicle.

Element	Ubicació	Requeriments
Casc de seguretat (2 unitats de mida ajustable)	Mobiliari a terç posterior dret	El casc de protecció serà un EPI Categoria II, de conformitat amb la norma EN 14052. Es recomana un casc lleuger, amb disseny ergonòmic que permeti o faciliti l'ús de material mèdic (fonendoscopi) quan estigui col·locat i un bon sistema d'ajustament.
Equipament de protecció contra infeccions (2 unitats)	Mobiliari a terç posterior dret	Ulleres antiesquitx Equip de protecció individual de tipus II, de protecció enfront

		líquids i boires. Muntura amb marcatge "3", resistència a gotes o esquitxades de líquids.
--	--	--

La resta d'equipaments definits a la normativa seran subministrats per SEM.

- Equipaments de llum i so. (CC).
 - **Senyalització acústica** amb tres tons i control d'intensitat dia/nit. La localització de la sirena tritonal amb configuració dia i nit serà a la graella frontal del vehicle on hi hagi una projecció respectuosa del SO.
 - **Ponts de llums superior** a definir en fase de prototip amb les propostes de l'adjudicatari amb tecnologia de LED i que garanteixi el mínim consum i el màxim de lluminositat amb combinació de colors segons normativa vigent. En el pont de llums s'integrarà una tira seqüencial de 8 elements amb tecnologia de LED.
 - **Llums davanteres** es determinen (2) ocultes a la graella frontal amb tecnologia de LED tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent.
 - **Llums posteriors** es determinen dos(2) de senyalització integrades a la cara interna de la porta de maleter amb tecnologia LED tipus flash i combinació de colors segon normativa vigent.
 - **Llums laterals inferiors**, es determina una (1) llum de senyalització tipus flash amb tecnologia LED al 1/3 davanter (aleta davantera) de cada lateral i combinació de colors segons normativa.
 - **Llum en habitacle** tipus Viper S2 solaris o similar amb tecnologia LED i fixació de parabrises. Instal·lació no connectada a l'encenedor.

Tota la il·luminació inclosa en aquest apartat serà amb tecnologia de LED per poder garantir el baix consum dels seus elements. Les propostes han de tenir cert grau de flexibilitat per després ajustar els dispositius a la imatge corporativa de SEM.

Qualsevol modificació de la normativa vigent que derivi en un canvi de la configuració inicial serà a càrrec de l'adjudicatari.



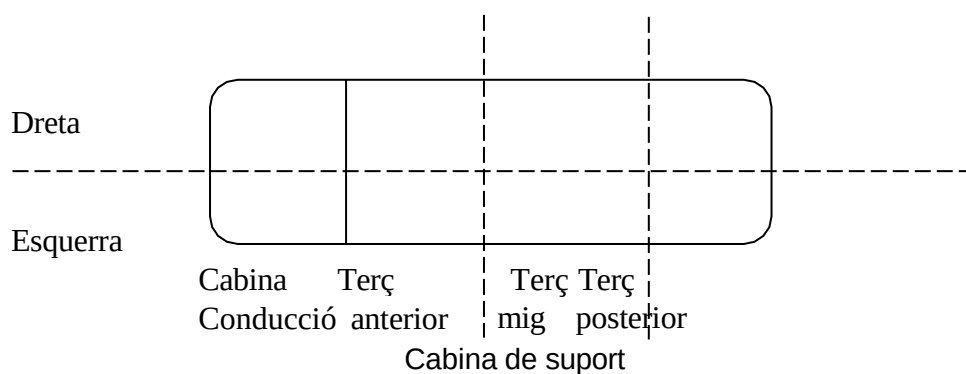
Vehicle de Suport Logístic. Furgó logístic IMV/Magatzem.

Element	Ubicació	Requeriments
Tipus carrosseria	Furgó sostre elevat	Doble porta lateral
Cilindrada	Mínim 2.000 cm3	
Potència	Mínim 150 CV	
Combustible	Diesel	EURO5
Tipus de canvi	Automàtic	5 velocitats
Alçada	Mínim 2.700 mm	
Longitud	Mínim 5.900 mm	
Amplada	Mínim 1.990 mm	
MMA	Mínim 3.500 Kg	
Places	3 cabina conducció	A valorar 2 butaques M1 plegables a la cabina de suport. Segons distribució interior presentada a la fase de prototip.
Seguretat vehicle	Sistema de control d'estabilitat	
	Sistema de control de tracció	
	Distribució electrònica de frenada	
Equipament	Tancament centralitzat	
	Alçavidres elèctric	
	Doble bateria mínim 95 Ah amb gestió centralitzada	
	Airbag conductor i copilots	
	Radio CD	
	Ajuda a l'arrencada	
	Fars antiboira	
	Tren de rodatge reforçat	
	Mòdul/Interfaz especial parametrizable sistema elèctric	
	Retrovisor interior	

	Retrovisors exteriors elèctrics i tèrmics	
	Aire condicionat a cabina de conducció i suport	
	Seient oscil·lant conductor	
	Finestra corredissa porta lateral dreta	
	Portes darrera obertura 270° amb finestres	
	Esglaó porta lateral dreta	
	Esglaó posterior	Integrat en para-xocs de sèrie.
	Vidres calorífugs	
	Connexió marxa motor sense clau	
	Eines d'atenció al vehicle	
	Roda de recanvi	
	Extintor d'incendis	Segons normativa
	Cadenes per gel i neu	
	Mínim 2 claus amb comandament remot	Gestió flota SEM
	Avisador acústic marxa enrere	

- Adaptacions, modificacions i transformacions especials del vehicle.

Les adaptacions transformacions s'atendran segons el següent gràfic:



Les ubicacions dels elements formen part dels requeriments, és necessari que els licitadors indiquin quin és el grau de flexibilitat per modificar les configuracions presentades en les seves ofertes.

Ubicació	Element	Requeriments
Fàcil accés en el vehicle	Segona bateria	Recomanable mínim 140 Ah. Alta estabilitat cíclica i de tipus segellat.
Cabina conducció	Lector mapes	
	Llanterna amb protecció de llum (Con senyalització)	
	Triangles de senyalització.	
	3 Armilles senyalització trànsit reglamentària	
	Suport caixes guants talles S, M, L.	Integrat en el panell separador
Porta lateral esquerra	Arrencador de bateries	Baix consum
	Pinces per bateries	Alta qualitat
Entre cabina conducció i suport	Panell separador amb finestra que comuniqui la cabina de conducció amb la cabina de suport	Compliment de la normativa vigent en el moment del lliurament del vehicle i en adaptació durant el contracte.
Zona inferior	Espai per emmagatzemar la taula espinal i la cullera de transport	Preferible accessible per les portes laterals.

Terç anterior cabina suport	Mobiliari magatzem amb calaixos i amb sistema farmabox	Fusta contraxapada i recoberta en plàstic termoconformat alta qualitat i resistència. Velocitat de combustió segons normativa. Mobiliari integrat amb el panell separador. Els calaixos han de tenir sistema de tancament i sistema antitancament quan està obert totalment. Han de tenir ranures cada 1-2 cm per posar separadors de metacrilat.
	Nevera medicació	Integrat en un calaix del mobiliari amb indicadors de temperatura, i alarma en la nevera quan superi temperatura màxima definida. El calaix tindrà el mateix tipus de tancament que el definit pels calaixos del mobiliari.
	Display data, hora i temperatura interior i/o exterior	Integrat en el panell separador
	Caixa forta mòrfics	Integrat en el panell separador
	Espai per emmagatzemar sondes	Integrat en el panell separador
	Suport caixes guants talles S, M, L	Integrat en el panell separador
	Armari/espai per a llenceria	Integrat en el panell separador

	Pres a de connexió ambulància a xarxa elèctrica 220/240V, amb LED que indiqui si està carregant i sistema automàtic d'interrupció d'arrencada del motor quan estigui en càrrega (Endoll tipus DEFA o similar). Adaptador DEFA o similar a instal·lació actual.	Exterior xassís a l'esquerra, alçada terç inferior o zona mitja.
Terç mig cabina suport	Sistema de control de climatització de la cabina de suport	Situat preferentment a prop de la porta lateral dreta
	2 Suports/fixació monitor desfibril·lador de càrrega per inducció	Situat a paret lateral esquerra i sobre moble del terç anterior cabina assistencial
	1 Suports/fixació de càrrega per aspirador	Situat a paret lateral esquerra.
	1 Suport/fixació de càrrega per mòdul de bombes de perfusió	Situat a paret lateral esquerra.
	1 Suport/fixació de càrrega per Respirador volumètric	Situat a paret lateral esquerra.
	1 Suport/fixació de càrrega per cardiocompressor toràcic	Situat a paret lateral esquerra.
	2 Seients abatibles a preferiblement a lateral dret (Valorable)	M1 segons normativa
	Papereres de rebuig residus banals i residus sanitaris tipus 2	
Terç posterior cabina suport	Armari lateral dret per material divers, a definir en fase de prototip.	S'han de poder ubicar amb seguretat els següents elements: - EPIs. - Comunicacions.

	Armari lateral esquerre per altres materials, a definir en fase de prototip.	S'han de poder ubicar amb seguretat els següents elements: - Caixa d'eines completa (a subministrar per l'adjudicatari). - Altre material divers d'assistència als vehicles de la flota.
	Eines lleugeres de rescat i dispositiu per tallar cinturons de seguretat.	Assegurat contra robatori en porta posterior. A confirmar en prototip
Terra cabina suport	Recobriments de material antilliscant i fàcil de netejar. Cantonades arrodonides perquè no s'acumuli la brutícia.	Segons normativa vigent
	Rails amb cintes de seguretat per transportar materials a l'eix longitudinal de la cabina de suport	
Sostre cabina suport	Panells d'il·luminació per treballar en la cabina de suport	Segons normativa, suficient per poder fer inventaris llegint les dates de caducitat de la medicació
Bola de remolc		Equipament homologat pel fabricant del vehicle i en compliment de la normativa aplicada per ITV.

Definició de la zona d'emmagatzematge de la porta lateral esquerra:

Ubicació	Element	Requeriments
Terç anterior cabina assistencial, a porta lateral esquerra	Porta lateral esquerra. Zona d'emmagatzematge de material	L'adequació i disposició definitiva dels elements de la llista del quadre inferior es definiran en fase de prototip.

El licitadors presentaran una distribució que faciliti l'accés, la manipulació de càrregues pel treballador segons la utilització i amb fixacions de qualitat que no permetin la caiguda d'objectes a l'obrir la porta lateral. Descripció elements que cal emmagatzemar a la porta lateral esquerra:

- Suport/fixació per a 2 ampolles d'oxigen de 10 litres (Els envasos no cal subministrar-los en aquesta licitació).
- Extintor segons normativa vigent.
- Suport/fixació per a 5 ampolles compactes d'oxigen de 5 litres (Els envasos no cal subministrar-los en aquesta licitació).
- 2 Llanternes amb els cons de senyalització.
- Arrencador de bateries.
- Cadira de transport.
- Cadenes per neu.
- Porta cinta balitzar.
- Cabrestant.
- 5 cons senyalització.

- Equipaments de seguretat i EPI assignats al vehicle.

Element	Ubicació	Requeriments
Casc de seguretat (3 unitats de mida ajustable)	Mobiliari a terç posterior dret	El casc de protecció serà un EPI Categoria II, de conformitat amb la norma EN 14052. Es recomana un casc lleuger, amb disseny ergonòmic que permeti o faciliti l'ús de material mèdic (fonendoscopi) quan estigui col·locat i un bon sistema d'ajustament.

La resta d'equipaments definits a la normativa seran subministrats per SEM.

- Equipaments de llum i so. (CC).
 - **Senyalització acústica** amb tres tons i control d'intensitat dia/nit. La localització de la sirena tritonal amb configuració dia i nit serà a la graella frontal del vehicle on hi hagi una projecció respectuosa del so.
 - **Ponts de llums superior o sistema integrat a xassís**, a definir en fase de prototip amb les propostes de l'adjudicatari amb tecnologia de LED i que garanteixi el mínim consum i el màxim de lluminositat (> 180°) amb combinació de colors segons normativa vigent.
 - **Llums davanteres** es determinen (2) ocultes a la graella frontal amb tecnologia de LED tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent.
 - **Llums posteriors** es determina tira seqüencial de 8 elements amb

tecnologia de LED amb 2 focus de senyalització tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent. A valorar si calen focus de treball, Portàtil 1.

- **Llums laterals superiors**, es determina una (1) llum de treball y dos (2) de senyalització tipus flash amb tecnologia LED i combinació de colors segons normativa a cada lateral.
- **Llums laterals inferiors**, es determina una (1) llum de senyalització tipus flash amb tecnologia LED al 1/3 davanter (aleta davantera) de cada lateral i combinació de colors segons normativa.

Tota la il·luminació inclosa en aquest apartat serà amb tecnologia de LED per poder garantir el baix consum dels seus elements. Les propostes han de tenir cert grau de flexibilitat per després ajustar els dispositius a la imatge corporativa de SEM.

Qualsevol modificació de la normativa vigent que derivi en un canvi de la configuració inicial serà a càrrec de l'adjudicatari.



Vehicle d'emergència per transport d'equips de trasplantament. Tipus Furgó trasllat col·lectius

- Definició bàsica del vehicle (sense comptar transformació posterior).

Concepte	Requeriment	Observacions
Tipus carrosseria	Furgó tipus monovolum	
Cilindrada	Mínim 2900 cm3	
Potència	Mínim 160 CV	
Combustible	Diesel	EURO5
Tipus de canvi	Automàtic	5 velocitats
Alçada	Mínim 1.800 mm	
Longitud	Mínim 5.200 mm	
Amplada	Mínim 1.900 mm	
MMA	Mínim 3000 Kg	
Places	9 places totals	Configuració de la distribució dels seients interiors modulable i flexible
Seguretat vehicle	Sistema de control d'estabilitat	
	Sistema de control de tracció	
	Distribució electrònica de frenada	
Equipament	Tancament centralitzat	
	Alçavidres elèctric	
	Airbag conductor i acompanyants	
	Radio CD	
	Fars antiboira	
	Retrovisor interior	
	Retrovisors exteriors elèctrics i tèrmics	
	Aire condicionat tot el vehicle	
	Vidres calorífugs	
	Eines d'atenció al vehicle	
	Roda de recanvi	
	Extintor d'incendis	Segons normativa
	Cadenes per gel i neu	

	Mínim 2 claus amb comandament remot	Gestió flota SEM
	Avisador acústic marxa enrere	
Bola de remolc	Bola de remolcament	Equipament homologat pel fabricant del vehicle i en compliment de la normativa aplicada per ITV.

- Altres equipaments.

Ubicació	Element	Requeriments
Cabina conducció	Lector mapes	
	Llanterna amb protecció de llum (Con de senyalització)	
	Triangles de senyalització	
	3 Armilles senyalització trànsit reglamentària	
Finestres	Vinil o cortina a vidres per a intimitat de pacient	A definir en prototip (imatge corporativa)
Motxilla d'intervenció adult	Armaris laterals a definir	Tipus Elite Bags EB203.2.1 o similar. Amb trolley a banda. Ampulari inclòs tipus Elite Bags EB 139.1 o similar. Amplitud i organització interna segons revisió en la fase de prototipus.

- Equipaments de llum i so.

Els equipaments necessaris són els següents:

- **Senyalització acústica** amb tres tons i control d'intensitat dia/nit. La localització de la sirena tritonal amb configuració dia i nit serà a la graella frontal del vehicle on hi hagi una projecció respectuosa del SO.
- **Ponts de llums superior** a definir en fase de prototip amb les propostes de l'adjudicatari amb tecnologia de LED i que garanteixi el mínim consum i el màxim de lluminositat amb combinació de colors segons normativa vigent. En el pont de llums s'integrarà una tira seqüencial de 8 elements amb tecnologia de LED.
- **Llums davanteres** es determinen (2) ocultes a la graella frontal amb tecnologia de LED tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent.
- **Llums posteriors** es determinen dos (2) de senyalització integrades a la cara interna de la porta de maleter amb tecnologia LED tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent.

Tota la il·luminació inclosa en aquest apartat serà amb tecnologia de LED per poder garantir el baix consum dels seus elements. Les propostes han de tenir

cert grau de flexibilitat per després ajustar els dispositius a la imatge corporativa de SEM.

Qualsevol modificació de la normativa vigent que derivi en un canvi de la configuració inicial serà a càrrec de l'adjudicatari.



Vehicle pel Suport Especialitzat (EMSE). Tipus tot camí

- Definició bàsica del vehicle (sense comptar transformació posterior).

Concepte	Requeriment	Observacions
Tipus carrosseria	5 portes	
Cilindrada	Mínim 1900 cm ³	
Potència	Mínim 140 CV	
Combustible	Gasol	EURO5
Transmissió	Automàtica	6 velocitats
Alçada	Mínim 1500 mm	
Longitud	Mínim 4450 mm	
Amplada	Mínim 1760 mm	
MMA	Mínim 2000 Kg	
Capacitat maleter	Minim 500 litres	
Seguretat vehicle	Sistema de control d'estabilitat	
	Sistema de control de tracció	
	Distribució electrònica de frenada	
Equipament	Tancament centralitzat	
	Aixeca vidres elèctric	
	Airbag conductor i copilots	Frontals, laterals i de cortina
	Radio CD	
	Ajuda a l'arrencada en pendent	
	Fars antiboira	Al davant amb funció d'il·luminació al girar
	Seient conductor regulable en alçada	
	Avis acústic de cinturó de seguretat descordat	Places davanteres
	Control de velocitat de creuer	
	Aire condicionat	
	Volant regulable	En alçada i profunditat
	Eines d'atenció al vehicle	
	Extintor d'incendis	Segons normativa

	Cadenes per gel i neu	
	Mínim 2 claus amb comandament remot	Gestió flota SEM
	Avisador acústic marxa enrere	

- Altres equipaments complementaris.

Element	Ubicació	Requeriments
Vinil vidres laterals i posterior	Finestres	A definir en prototip (imatge corporativa). Han d'evitar visualització de l'interior del vehicle.

- Equipaments de llum i so. (CC).

Els equipaments necessaris són els següents:

- **Senyalització acústica** amb tres tons i control d'intensitat dia/nit. La localització de la sirena tritonal amb configuració dia i nit serà a la graella frontal del vehicle on hi hagi una projecció respectuosa del so.
- **Ponts de llums superior** a definir en fase de prototip amb les propostes de l'adjudicatari amb tecnologia de LED i que garanteixi el mínim consum i el màxim de lluminositat amb combinació de colors segons normativa vigent. En el pont de llums s'integrarà una tira seqüencial de 8 elements amb tecnologia de LED..
- **Llums davanteres** es determinen (2) ocultes a la graella frontal amb tecnologia de LED tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent.
- **Llums posteriors** es determinen dos(2) de senyalització integrades a la cara interna de la porta de maleter amb tecnologia LED tipus flash i combinació de colors segon normativa vigent.
- **Llums laterals inferiors**, es determina una (1) llum de senyalització tipus flash amb tecnologia LED al 1/3 davanter (aleta davantera) de cada lateral i combinació de colors segons normativa.
- **Llum en habitacle** tipus VIPER S2 solaris o similar amb tecnologia LED i fixació de parabrises. Instal·lació no connectada a l'encenedor.



2021-000266 Arrendament Flota SEM (7 lots).

LOT 1 Ambulàncies caixa tipus C (EN FABRICACIÓ). Tipus Caixa SVA Tipus C AC 5,5 Tn

Característiques tècniques dels vehicles (3 unitats):

Les següents taules descriuen les característiques indispensables:

Generalitats dels vehicles i equipament en cabina:

Categoria vehicle acabat	M1 especial (ambulància) Podrà estar fabricat, per exemple, a partir d'un vehicle base incomplet de la categoria N2 (3.500 kg. < MMTA ≤ 12.000 kg.)
MMA	Mínim de 5 t
Classificació vehicle acabat per criteri d'ús	Ambulància
Places de seient	Places de seient en cabina: mínim 3 (inclòs conductor) Total places de seient homologades: mínim 6 + llitera
Tipus de caixa de canvis	Automàtica
Portes en cabina	Mínim 2 (una a cada costat)
Capacitat de càrrega addicional	Per tal de permetre futures ampliacions d'equipament que poguessin ser necessàries durant la vida útil del vehicle. Es valorarà la capacitat de càrrega addicional disponible que resulti de la diferencia entre la MMA del vehicle i la suma de: - Massa del vehicle en ordre de marxa amb totes les seves instal·lacions fixes. - Inclòs el conductor, tots els passatgers i pacient a raó de 75kg cadascun. - 260kg de reserva de massa requerida per als productes mèdics, sanitaris i tècnics (conforme UNE-EN 1789:2007+A2)
Acceleració	Acomplir els mínims marcats per UNE-EN 1789:2007+A2, és a dir, superiors de 0km/h a 80km/h en 35s.

Velocitat màxima	Sense limitació, d'acord al Article 6 de la Directiva 92/6/CEE així com al Article 67 del Reglament General de Circulació. Es tindrà cura que l'índex de velocitat dels pneumàtics instal·lats correspongui, com a mínim, a la velocitat màxima del vehicle declarada pel fabricant.
Seguretat activa	Sistema ABS Sistema de control d'estabilitat Detector canvi involuntari de carril Detecció de col·lisions Sistema per a facilitar/guiar l'aparcament Avisador acústic marxa enrere
Seguretat passiva	Airbags per a conductor i acompanyants
Sistemes d'advertència visual i sonora pròpies de vehicles prioritaris	Les necessàries per a complir amb el Reglament General de Vehicles: - Senyal lluminosa de vehicle prioritari V-1 constituïda per un dispositiu lluminós, amb una o varies llums, de color blau, homologades conforme al Reglament CEPE/ONU nº 65. Instal·lació: en la part davantera del pla superior del vehicle, per sobre de la llum més alta, o al llarg del perímetre de la zona més alta de la part davantera i posterior del vehicle. No afectarà a la visibilitat del conductor i haurà de ser visible en totes direccions a una distancia mínima de 50 metres. - Aparell emissor de senyals acústiques especials que respecti la seguretat i salut auditiva del personal que ocupa el vehicle d'assistència. - Llum en habitacle tipus Viper S2 solaris o similar amb tecnologia LED i fixació de parabrises. Instal·lació no connectada a l'encenedor. Dotat, preferiblement, amb senyals lluminoses integrades en el propi vehicle o amb disseny aerodinàmic per tal de no incrementar consum de combustible i sorolls.
Enllumenat exterior	Fars antiboira davanters Amb 4 llums de carretera amb possibilitat d'encendre 2 llums o 4 llums segons les condicions de conducció. La suma d'intensitats dels 4 dispositius hauria d'estar el més proper possible als 100 punt d'il·luminació màxims. Preferiblement amb tecnologia LED per assegurar un baix consum.

	Sistema de llums de treball exteriors connectables de forma independent en lateral dret, esquerra i posterior. S'haurà d'assegurar que aquestes no poden funcionar amb el vehicle en moviment. Preferiblement amb tecnologia LED per assegurar un baix consum, però no obligatòriament. Dispositius d'enllumenat i senyalització preferiblement amb tecnologia LED per a una major eficiència energètica.
Equipament de la cabina	Portes amb tancament centralitzat Alçavidres elèctric ambdós costats Radio amb port USB i Bluetooth Preses de corrent a 12V (Mínim 2 a la cabina de conducció) Retrovisors exteriors ajustables elèctricament i valorable calefactables Valorable vidre parabrisas calefactable Climatització (Calefacció i aire condicionat)
Comunicacions	Sistema de radio TETRA amb mans lliures (Apartat 5.8)
Altres	Es valorarà si disposa de roda de recanvi Cadenes per a neu i gel Mínim 2 claus amb comandament remot Esclaó posterior que serveixi també com a protecció d'envestida Retolat segons manual imatge SEM

Especificacions de la cèl·lula sanitària i el seu equipament:

Places de seient a la cèl·lula sanitària de l'ambulància	Mínim 3 places + 1 llitera
Dimensions interiors de la cèl·lula sanitària	Longitud: entre 3.500mm i 4.000mm Amplada: mínim 2.000mm Alçada: mínim 1.950mm

Portes en cèl·lula sanitària	Porta/es posteriors que permetin una obertura el més àmplia possible (Valorable sistema de 2 portons posteriors amb finestres i obertura de 270°) Mínim 1 porta en lateral dret
Sistema de climatització	Sistema ajustable, i independent de la cabina de conducció, de calefacció i refrigeració. Renovació de l'aire segons normativa i especial reforçament per filtrar/eliminar partícules contaminants/infeccioses en aerosols. Cal indicar com mantenir i netejar aquest sistema de renovació d'aire.
Sistema elèctric addicional	Bateria/es addicional/s d'alta estabilitat cíclica per tal de disposar d'una reserva d'energia mínima de 200Ah. Convertidor a 220/240V capaç de suportar com a mínim 1.800W. Nº de preses de corrent a 12V: mínim 5 Es valorarà quantitat fins a un total de 12 punts de consum. Nº de preses de corrent a 220/240V: mínim 5. Es valorarà quantitat fins a un total de 8 punts de consum.
	Sistema de vehicle endollat DEFA. Per tal de permetre, mitjançant connexió a 220/240V, la càrrega de les bateries així com mantenir les neveres en funcionament (en cas de llargues parades del vehicle).
	Es valorarà si el sistema de climatització (calefacció i refrigeració) pot funcionar amb l'alimentació de 220/240V que proporcioni la connexió DEFA (en cas de llargues parades del vehicle).
Esglaons exteriors	En cas de disposar d'esglaons retràctils caldrà un sistema que assegurí que el vehicle no es posa en moviment amb l'esglaó desplegat (exemple: plegat automàtic al tancar la porta, avisador acústic per al conductor, etc.)
Llitera elèctrica amb sistema motoritzat de subjecció i càrrega/descàrrega per llitera	– Capacitat de càrrega superior a 300 kg. – Superfície de matalàs, o baranes, expansible per al pacient bariàtric. – Sistema elèctric de gran autonomia que activi el sistema hidràulic d'elevació de la llitera. – Diferents configuracions d'alçada. – Diferents posicions del pacient que permetin un trasllat amb seguretat. – Porta sèrums. – El sistema elèctric ha de tenir un sistema de

	seguretat manual, per si el primer sistema falla. – Rodes adequades per facilitar el rodament de llitera en diferents tipus de superfícies. – Sistema elèctric alimentat per bateries, preferiblement amb una bateria de backup. De manera que si falla la primera bateria, hi hagi una alternativa que doni servei. Aquests sistemes de bateries s'han de carregar quan la llitera estigui ancorada a l'ambulància. Sistema lluminós o acústic de càrrega i descàrrega de les bateries. – La llitera tindrà sensors que assegurin l'estabilitat del transport del pacient. Avisant acústicament o lluminosament si el transport no és segur pel pacient. – Sistema d'alerta per si la llitera no està ben ancorada a l'ambulància. – Sistema senzill de càrrega de la llitera i que permeti la càrrega en cas de terrenys inclinats. – El sistema d'ancoratge a l'ambulància podrà funcionar en sistema manual, en el cas que el sistema principal elèctric no funcioni. – Panell de control de bateria del sistema motoritzat de subjecció i càrrega per llitera. – Cada llitera es lliurarà amb 3 bateries bescanviables. – Es lliurarà un sistema extern de càrrega de bateries. – Suport o xarxa entre rodes per a botelles compactes B5 d'oxigen. – Certificació EN-1789.
Complement Llitera	– Sistema ajustable a la llitera bariàtrica que permeti transportar l'equipament electromèdic de manera segura pel pacient i l'equip assistencial. – Amb sistema elèctric intern d'acumulació d'electricitat que carregui quan està la llitera fixada a l'ambulància. – Aquest sistema alimentarà d'electricitat en tot moment o per activació manual els equipaments d'electromedecina directament, o a les seves bateries en estacionari dins de l'ambulància i en dinàmic quan es trasllada la llitera amb l'equipament fixat. – L'electromedicina bàsica a transportar serà la següent: ○ Monitor desfibril·lador

	○ Respirador volumètric ○ Fins a 4 bombes, valorant l'aportació de 2 addicionals ○ Sistema ECMO ○ Botella d'oxigen de 5l Compacta. ○ Sistema humidificador i escalfador d'aigua (Alt Fluxe). ○ Aspirador de secrecions. – Càrrega disponible mínima de la llitera, amb el complement instal·lat i tota l'electromedicina bàsica detallada, de 120kg (pes del pacient). Valorant-se que es pugui carregar un pacient de fins a 150 kg, en trams de 10 kg. – Certificació EN-1789
Il·luminació interior	Regulable LED
Emmagatzematge	Mobiliari que permeti l'emmagatzematge de tot el material sanitari i equipament definit en la normativa d'aplicació per una unitat tipus C. Considerant la necessitat especial de conservació i preparació de medicaments en fred i calor. Compartiments exteriors dissenyats per assegurar emmagatzematge suficient i organitzat. Per encabir elements de seguretat i protecció, ampolles d'aires medicinals, i elements d'assistència com maletes d'intervenció i material de trauma.
Instal·lació de gas	Compartiment per un mínim 2 ampolles de 10 litres i una ampolla de 10 litres d'aire medicinal. Valorable fins a un total de 5 espais per ampolles de gasos de 10 litres. Amb circuit per no haver de canviar elements quan es canviï d'ampolla. Accessible des de l'interior de la cabina assistencial i substitució des del exterior del vehicle per porta externa.
Sistemes d'ancoratge	Ha d'equipar sistema d'ancoratge per rails a terra i parets que permetin la fixació flexible d'equipaments com electromedicina, mobiliari, etc. a demanda de la teràpia que precisa el pacient molt crític. Aquests sistemes han de ser compatibles amb solucions d'ancoratge de l'electromedicina existent al mercat. Aquest sistema de rails ha d'oferir flexibilitat en la configuració de seients.

Paperera/ papereres de rebuig	Instal·lació de paperera / papereres segons normativa, fàcil ús, capacitat suficient per atendre un servei assistencial i ubicada/es en un espai que no molesti en l'operativa assistencial dins la cabina del pacient.
-------------------------------	---

Requeriments d'equipaments sanitaris:

L'equipament sanitari indispensable per a aquest lot es defineix en la següent taula:

Element	Ubicació	Requeriment
Matalàs de buit	Sobre llitera o en armari exterior/interior segons disseny	- Baix pes, menys de 9 kg sense bomba - Capacitat per transportar fins 250 kg, mes de 2 metres d'alt i mes de 100 cm en tòrax, immobilitzador de cap i cervical amb barduquejos - Cintes incorporades - Nanses pel transport, mínim 8 - Bomba de buit
Taula espinal	Armari exterior o a cabina assistencial, de fàcil accés i extracció, segons disseny	- Baix pes - Plàstic de polietileno, de fàcil neteja, impermeable als fluids - Alta capacitat de càrrega - Radiotransparent - Vores angulades que facilitin la maniobra de Rolling-on Possibilitat de taula mixta adult-pediàtric

Element	Ubicació	Requeriment
Llitera tisora	Armari exterior o a cabina assistencial, de fàcil accés i extracció, segons disseny	• Longitud de 2 metres • Amplada de més de 40 cc • Alta capacitat de càrrega • Preferentment d'alumini
Immobilitzador de cap	Porta lateral esquerra preferentment o a prop de llitera i taula espinal	• Compatible amb taula espinal i llitera tisora • Cintes front-mentó ajustables • Fàcil de netejar i que no absorbeixi sang o fluids corporals
Dispositiu d'extracció de vehicles	Porta lateral esquerra preferentment	• Lleugera, de fibra, translúcida i que permeti una ràpida alliberació de pacients • Immobilitzador espinal en espai reduït i situacions crítiques • Corretges
Corretges aranya	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• 10 punts de fixació • Amb funda de protecció • Fixació amb velcros o d'altre element que permeti una segura fixació
Corretges llargues (4 unitats)	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Material nylon • Joc de 2 peces • Tancament de sivella • Amb funda de protecció

Sistema de contenció per pacients alterats	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Lona d'una peça adaptable a la llitera de transport • Amb bossa de transport • Amb canelleres i turmelleres
Cadira de 4 rodes plegable	Porta lateral esquerra o posterior dreta segons disseny	• Baix pes, proper als 10Kg. • Cadira de 4 rodes amb diferents punts d'empunyadura • Sistema de subjecció a diferents nivells. • Capacitat de càrrega superior a 150 Kg. • Reposabraços • Cinturo de seguretat al transport • Cinta Superior per immobilitzar el cap durant l'evacuació. • Senyalització foto-luminescent.
Dispositiu de trasllat pediàtric amb reductor	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Per nens de 4.5 a 18 Kg • 3 cinturons de subjecció ajustables • Sistema d'arnès • Amb bossa de transport
Immobilitzador pediàtric	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Alineació cervical neutra en infants mitjançant dispositiu de posicionament neumàtic incorporat • Amb bossa de transport • Per nens de 1 kg i fins a 7 Kg • Compatible amb llitera de transport

Taula d'alumini per monitor desfibril·lador ajustable a llitera de transport	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Si el monitor desfibril·lador ja porta suport de llitera, no caldrà aquest material.
Collaret de 0 a 6 mesos i de 6 a 24 mesos + immobilitzador de columna que s'adapti als collarets.	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Amb bossa de transport • Cintes de fixació frontmentó • Cintes pel immobilitzador de columna
Ressuscitador adult + mascare 2,3/4,5 i 6+ reservori (3 unitats)	Segons configuració unitat	• Membrana unidireccional amb possibilitat de connectar vàlvula peep • Longitud aproximada de 275 x 135 mm • Volum aproximat del dipòsit d'oxigen de 1500 ml
Ressuscitador pediàtric + mascare 0, 0A i 0 amb orifici + reservori (tub corrugat)	Segons configuració unitat	• Longitud aproximada de 265 x 85 mm • Volum aproximat del dipòsit d'oxigen de 1500 ml • Vàlvula limitadora de pressió
2 Mànecs de laringoscopi adult	Segons configuració unitat	• Compatible amb fungible SEM
1 Mànec de laringoscopi pediàtric amb joc de pales	Segons configuració unitat	• Compatible amb fungible SEM
Espiròmetre	Calaix interior cabina assistencial	• Compatible amb fungible SEM
Cabalímetres sistema oxigenoteràpia (3 unitats) de paret	Cabina assistencial	•
Mànigues de pressió per ampolles de gran capacitat	Compartiment o2 exterior	• Amb sistema de selecció d'ampolla que permeti l'ús de qualsevol de les dues

Motxilla d'intervenció adult	Mobiliari 1/3 inicial cabina assistencial, a prop de porta lateral d'accés a cabina	- Ampulari fàrmac inclòs 2 ampularis venoclisis inclosos
Motxilla via aèria color blau	Mobiliari cabina assistencial	
Bossa per kit pediàtric	Mobiliari cabina assistencial	
Bossa per kit trauma	Mobiliari cabina assistencial	
Motxilla hemodinàmia	Mobiliari cabina assistencial	
Motxilla perfusió	Mobiliari cabina assistencial	
Motxilla per risc biològic	Mobiliari cabina assistencial	
Dispositiu de tracció	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	- Amb bossa de transport - Compost de fibra de carboni i alumini - Compacte, lleuger i resistent - Inferior a 6 kg de pes
Transfer	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	

Altres elements

Element	Ubicació	Requeriment
Eines lleugeres de rescat i dispositiu talla cinturons de seguretat	Preferentment a porta lateral esquerra	Assegurat contra robatori
Estoig de 6 balises de senyalització ambre	Cabina de conducció	Endoll per càrrega
3 Armilles senyalització trànsit reglamentàries	Cabina de conducció	

Suport i cinta d'abalisar	Preferentment a porta lateral esquerra	• Imatge corporativa SEM
Llanterna amb protecció de llum més con de senyalització	Cabina de conducció	
EPIS	Preferentment armari d'autoprotecció	• 3 cascos amb compliment de les normatives vigents i segon manual de PRL SEM
		• 3 Jaquetes antitall amb compliment de les normatives vigents i imatge corporativa de SEM

Backup de material de mobilització – immobilització

Es defineix un backup d'1 unitat cada 3 vehicles de SVA Caixa dels següents elements que es lliuraran en el moment de fer l'entrega dels vehicles:

- Matalàs de buit
- Immobilitzador de cap
- Corretges aranya
- Corretges llargues
- Ressuscitador adult
- Ressuscitador pediàtric
- Motxilla adult
- Sistema de contenció per pacients alterats
- Estoig de 6 balises



Lot 2. 12 ambulàncies furgó tipus C. (DESERT PENDENT TORNAR A LICITAR EXPEDIENT 2024-1). Tipus Furgó SVA Tipus C.

Característiques tècniques de l'ambulància:

Generalitats del vehicle i equipament en cabina

Categoria vehicle acabat	M1 especial (ambulància) Podrà estar fabricat, per exemple, a partir d'un vehicle complet de la categoria N2 (3.500 kg. < MMTA ≤ 12.000 kg.)
MMA	Mínim de 4,0 t
Classificació vehicle acabat per criteri d'ús	Ambulància
Places de seient	Places de seient en cabina: mínim 3 (inclòs conductor) Total places de seient homologades: mínim 6 + llitera
Potència	Mínim de 140 kW
Combustible	Diesel
Tipus de caixa de canvis	Automàtica
Portes en cabina	Mínim 2 (una a cada costat)
Capacitat de càrrega addicional	Per tal de permetre futures ampliacions d'equipament que poguessin ser necessàries durant la vida útil del vehicle. Es valorarà la capacitat de càrrega addicional disponible que resulti de la diferencia entre la MMA del vehicle i la suma de: - Massa del vehicle en ordre de marxa amb totes les seves instal·lacions fixes. - Inclòs el conductor, tots els passatgers i pacient a raó de 75kg cadascun. - 260kg de reserva de massa requerida per als productes mèdics, sanitaris i tècnics (conforme UNE-EN 1789:2007+A2)
Acceleració	Es valorarà si es pot acreditar prestacions d'acceleració superiors als mínims marcats per UNE-EN 1789:2007+A2, és a dir, superiors de 0km/h a 80km/h en 35s.

Velocitat màxima	Sense limitació, d'acord al Article 6 de la Directiva 92/6/CEE així com al Article 67 del Reglament General de Circulació. Es tindrà cura que l'índex de velocitat dels pneumàtics instal·lats correspongui, com a mínim, a la velocitat màxima del vehicle declarada pel fabricant.
Seguretat activa	Sistema ABS Sistema de control d'estabilitat Detector canvi involuntari de carril Detecció de col·lisions Sistema per a facilitar/guiar l'aparcament Avisador acústic marxa enrere
Seguretat passiva	Airbags per a conductor i acompanyants
Sistemes d'advertència visual i sonora pròpies de vehicles prioritaris	Les necessàries per a complir amb el Reglament General de Vehicles: - Senyal lluminosa de vehicle prioritari V-1 constituïda per un dispositiu lluminós, amb una o varies llums, de color blau, homologades conforme al Reglament CEPE/ONU nº 65. Instal·lació: en la part davantera del pla superior del vehicle, per sobre de la llum més alta, o al llarg del perímetre de la zona més alta de la part davantera i posterior del vehicle. No afectarà a la visibilitat del conductor i haurà de ser visible en totes direccions a una distancia mínima de 50 metres. - Aparell emissor de senyals acústiques especials, que respecti la seguretat i salut auditiva del personal que ocupa el vehicle en l'assistència. - Llum en habitacle tipus Viper S2 solaris o similar amb tecnologia LED i fixació de parabrises. Instal·lació no connectada a l'encenedor. Dotat, preferiblement, amb senyals lluminoses integrades en el propi vehicle o amb disseny aerodinàmic per tal de no incrementar consum de combustible i sorolls.
Enllumenat exterior	Fars antiboira davanterers
	4 llums de carretera amb possibilitat d'encendre 2 llums o 4 llums segons les condicions de conducció. La suma d'intensitats dels 4 dispositius ha de ser el més proper possible als 100 punts d'il·luminació màxims. Preferiblement amb tecnologia LED per assegurar un baix consum, però no obligatòriament.

	Sistema de llums de treball exteriors connectables de forma independent en lateral dret, esquerra i posterior. S'haurà d'assegurar que aquestes no poden funcionar amb el vehicle en moviment. Preferiblement amb tecnologia LED per assegurar un baix consum. Dispositius d'enllumenat i senyalització preferiblement amb tecnologia LED per a una major eficiència energètica.
Equipament de la cabina	Portes amb tancament centralitzat Alçavidres elèctric ambdós costats Radio amb port USB i Bluetooth Preses de corrent a 12V (2 mínim) Retrovisors exteriors ajustables elèctricament i valorable calefactables Valorable vidre parabrises calefactable Climatització (Calefacció i aire condicionat)
Comunicacions	Sistema de radio TETRA amb mans lliures (Apartat 5.8)
Altres	Es valorarà si disposa de roda de recanvi Cadenes per a neu i gel Mínim 2 claus amb comandament remot Sistema d'arrencada i parada del motor sense clau Esglaó posterior que serveixi també com a protecció d'envestida Retolat segons manual imatge SEM

Especificacions del compartiment del pacient i el seu equipament:

Places de seient a la cèl·lula sanitària de l'ambulància	Mínim 3 places + 1 llitera
Dimensions interiors del compartiment del pacient	Longitud: entre 3.000mm i 3.500mm Amplada: mínim 1.500mm Alçada: mínim 1.950mm
Portes en compartiment del pacient	Porta/es posteriors que permetin una obertura el més amplia possible (Valorable sistema de 2 portons posteriors amb finestres i obertura de 270°) Mínim 1 porta en lateral dret.

Esglaons exteriors	Esglaó en porta lateral dreta i en porta posterior (pot estar integrat en para-xocs). En cas de ser retràctils caldrà un sistema que assegurí que el vehicle no es posa en moviment amb l'esglaó desplegat (exemple: plegat automàtic al tancar la porta, avisador acústic per al conductor, etc.)
Sistema de climatització	Sistema ajustable i independent de la cabina de conducció de calefacció i refrigeració. Renovació de l'aire segons normativa i especial reforçament per filtrar/eliminar partícules contaminants/infeccioses en aerosols. Cal indicar com mantenir i netejar aquest sistema de renovació d'aire.
Sistema elèctric addicional	Bateria/es addicional/s d'alta estabilitat cíclica per tal de disposar d'una reserva d'energia mínima de 140Ah. Convertidor a 220/240V capaç de suportar com a mínim 1.800W. Nº de preses de corrent a 12V: mínim 5 Es valorarà quantitat fins a un total de 12 punts de consum. Nº de preses de corrent a 220/240V: mínim 5. Es valorarà quantitat fins a un total de 8 punts de consum.
	Sistema de vehicle endollat DEFA. Per tal de permetre, mitjançant connexió a 220/240V, la càrrega de les bateries, així com mantenir les neveres en funcionament (en cas de llargues parades del vehicle).
	Es valorarà si el sistema de climatització (calefacció i refrigeració) pot funcionar amb l'alimentació de 220/240V que proporcioni la connexió DEFA (en cas de llargues parades del vehicle).
	Sistema tipus CAN BUS modular i ampliable fàcilment. Que permeti controlar i protegir l'alimentació de cada equip elèctric.
Il·luminació interior	Regulable fàcilment i amb tecnologia LED
Emmagatzematge	Mobiliari que permeti emmagatzematge de tot el material sanitari i equipament definit en la normativa d'aplicació per una unitat tipus C. Considerant la necessitat especial de conservació i preparació de medicaments en fred i calor. Compartiments exteriors dissenyats per assegurar emmagatzematge suficient i organitzat. Per encabir elements de seguretat i protecció, ampelles d'aires

	medicinals, i elements d'assistència com maletes d'intervenció i material de trauma.
Instal·lació de gas	Compartiment per un mínim 2 ampolles de 10 litres i una ampolla de 10 litres d'aire medicinal. Amb circuit per no haver de canviar elements quan es canviï d'ampolla. Accessible des de l'interior de la cabina assistencial i substitució des del exterior del vehicle per porta externa.
Sistemes d'ancoratge	Sistema de fixació modulable i ajustable en direcció vertical i horitzontal.

ancada	Terç mig cabina assistencial	• Electromecànica • Fàcil neteja i desinfecció • Trendelemburg positiu i negatiu • Desplaçament lateral • Altura regulable • Certificada amb norma UNE-1789 • Comandaments de control que facilitin la maniobra dintre i fora de la unitat • Allotjament opcional per taulell espinal i llitera tiora a definir a fase de prototip • Sistema de descarrega sense alimentació elèctrica • Amb sistema de càrrega elèctrica de suport per a lliteres
Llitera	Terç mig cabina assistencial	• Longitud mínima 1900mm • Amplada mínima 540mm • Pes inferior a 30 kg • Capacitat de càrrega de mínim 250 Kg • De fàcil neteja i desinfecció • Amb nanses telescòpiques i ergonòmiques • Baranes laterals plegables • Porta sèrums • Modulable en alçada

		• Certificada amb norma UNE-1789
Paperera/ papereres de rebuig		• Instal·lació de paperera / papereres segons normativa, fàcil ús, capacitat suficient per atendre un servei assistencial i ubicada/es en un espai que no molesti en l'operativa assistencial dins la cabina del pacient.

Requeriments d'equipaments sanitaris:

L'equipament sanitari indispensable per a aquest lot es defineix en la següent taula:

Element	Ubicació	Requeriment
Matalàs de buit	Sobre llitera o en armari exterior/interior segons disseny	• Baix pes, menys de 9 kg sense bomba • Capacitat per transportar fins a 250 kg, més de 2 metres d'alt i més de 100 cm en tòrax, immobilitzador de cap i cervical amb barduquejos • Cintes incorporades • Nanses pel transport, mínim 8 Bomba de buit

Taula espinal	Armari exterior o a cabina assistencial, de fàcil accés i extracció, segons disseny	• Baix pes • Plàstic de polietilè, fàcilment netejable, impermeable als fluids • Alta capacitat de càrrega • Radiotransparent • Vores angulades que facilitin la maniobra de Rolling-on • Preferible taula mixta adult-pediàtric
Llitera tisora	Armari exterior o a cabina assistencial, de fàcil accés i extracció, segons disseny	• Longitud de 2 metres • Amplada de més de 40 cc • Alta capacitat de càrrega • Preferentment d'alumini
Immobilitzador de cap	Porta lateral esquerra preferentment o a prop de llitera i taula espinal	• Compatible amb taula espinal i llitera tisora • Cintes front-mentó ajustables • Fàcil de netejar i que no absorbeixi sang o fluids corporals
Dispositiu d'extracció de vehicles	Porta lateral esquerra preferentment	• Lleugera, de fibra, translúcida i que permeti una ràpida alliberació de pacients • Immobilitzador espinal en espai reduït i situacions crítiques • Corretges
Corretges aranya	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• 10 punts de fixació • Amb funda de protecció

		• Fixació amb velcros o d'altre element que permeti una segura fixació
Corretges llargues (4 unitats)	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Material nylon • Joc de 2 peces • Tancament de sivella • Amb funda de protecció
Sistema de contenció per pacients alterats	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Lona d'una peça adaptable a la llitera de transport • Amb bossa de transport • Amb canelleres i turmelleres
Cadira de 4 rodes plegable	Porta lateral esquerra o posterior dreta, no a sobre de la llitera del pacient, seguretat del pacient	• Baix pes, proper als 10Kg. • Cadira de 4 rodes amb diferents punts d'empunyadura • Sistema de subjecció a diferents nivells. • Capacitat de càrrega superior a 150 Kg. • Reposabraços • Cinturo de seguretat al transport • Cinta Superior per immobilitzar el cap durant l'evacuació. • Senyalització foto-luminescent.
Dispositiu de trasllat pediàtric SRI + complement per pacients amb pes inferior a 4Kg	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• 3 cinturons de subjecció ajustables • Sistema d'arnès • Amb bossa de transport
Immobilitzador pediàtric	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Alineació cervical neutra en infants mitjançant dispositiu de

		posicionament neumàtic incorporat • Amb bossa de transport • Per nens de 1 kg i fins a 7 Kg • Compatible amb llitera de transport
Taula d'alumini per monitor desfibril·lador ajustable a llitera de transport	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Si el monitor desfibril·lador ja porta suport de llitera, no caldrà aquest material.
Collaret de 0 a 6 mesos i de 6 a 24 mesos + immobilitzador de columna que s'adapti als collarets.	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Amb bossa de transport • Cintes de fixació front-mentó • Cintes pel immobilitzador de columna
Ressuscitador adult + mascare 2,3/4,5 i 6+ reservori (2 unitats)	Segons configuració unitat	• Membrana unidireccional amb possibilitat de connectar vàlvula peep • Longitud aproximada de 275 x 135 mm • Volum aproximat del dipòsit d'oxigen de 1500 ml
Ressuscitador pediàtric + mascare 0, 0A i 0 amb orifici + reservori(tub corrugat)	Segons configuració unitat	• Longitud aproximada de 265 x 85 mm • Volum aproximat del dipòsit d'oxigen de 1500 ml • Vàlvula limitadora de pressió
2 Mànecs de laringoscopi adult	Segons configuració unitat	• Compatible amb fungible SEM
1 Mànec de laringoscopi pediàtric amb joc de pales	Segons configuració unitat	• Compatible amb fungible SEM

Espiròmetre	Calaix interior cabina assistencial	Compatible amb fungible SEM
Cabalímetres sistema oxigenoteràpia (2 unitats) de paret	Cabina assistencial	
Mànigues de pressió per ampolles de gran capacitat	Compartiment o2 exterior	Amb sistema de selecció d'ampolla que permeti l'ús de qualsevol de les dues
Motxilla d'intervenció adult	Mobiliari 1/3 inicial cabina assistencial, a prop de porta lateral d'accés a cabina	- Ampulari fàrmac inclòs 2 ampularis venoclisis inclosos
Motxilla via aèria color blau	Mobiliari cabina assistencial	
Motxilla pediàtrica color vermella	Mobiliari cabina assistencial	
Bossa per kit trauma	Mobiliari cabina assistencial	Petita dimensió
Motxilla per kit biològic	Mobiliari cabina assistencial	
Dispositiu de tracció	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	- Amb bossa de transport - Compost de fibra de carboni i alumini - Compacte, lleuger i resistent - Inferior a 6 kg de pes

Altres elements

Element	Ubicació	Requeriment
Eines lleugeres de rescat i dispositiu talla cinturons de seguretat	Preferentment a porta lateral esquerra	Assegurat contra robatori
Estoig de 6 balises de senyalització ambar	Cabina de conducció	Endoll per càrrega

3 Armilles senyalització trànsit reglamentàries	Cabina de conducció	
Suport i cinta d'abalisar	Preferentment a porta lateral esquerra	• Imatge corporativa SEM
Llanterna amb protecció de llum més con de senyalització	Cabina de conducció	
EPIS	Preferentment armari d'autoprotecció	• 3 cascos amb compliment de les normatives vigents i segon manual de PRL SEM • 3 Jaquetes antitall amb compliment de les normatives vigents i imatge corporativa de SEM

Backup de material de mobilització – immobilització

Es defineix un backup d'1 unitat cada 6 vehicles de SVA dels següents elements que es lliuraran en el moment de fer l'entrega dels vehicles:

- Matalàs de buit
- Immobilitzador de cap
- Corretges aranya
- Corretges llargues
- Ressuscitador adult
- Ressuscitador pediàtric
- Motxilla adult –
- Sistema de contenció per pacients alterats
- Estoig de 6 balises

Lot 3. Furgons Logístics Magatzem Bases. (EN FABRICACIÓ SIMILAR AL DE L'EXPEDIENT 2012-000529). Tipus Furgó Logístic IMV/Magatzem

Es tracta de 2 furgons xassís cabina destinats al suport logístic de magatzem i suport logístic ordinari.

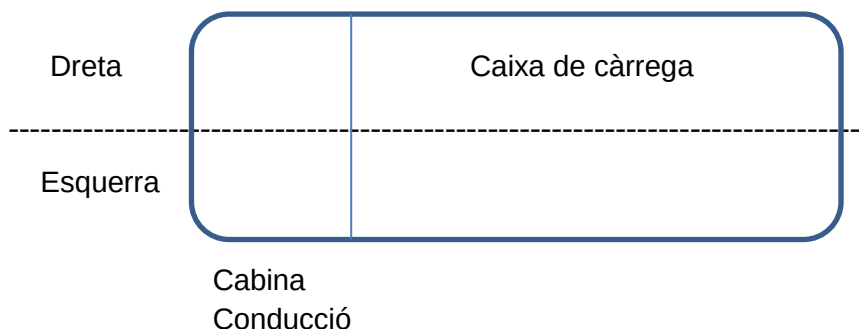
Les característiques mínimes d'aquests 2 vehicles són les següents:

Categoria del vehicle	N2 (3.500 kg. < MMTA ≤ 12.000 kg.)
MMA	Mínim 4,0 t
Classificació	2520 Furgó 3.500 kg. < MMA ≤ 12.000 kg.) caixa tancada
Tipus de carrosseria	Furgó sostre elevat, xassís cabina Doble porta lateral 2 portons posteriors amb finestres i obertura de 270°
Tipus de cabina	Cabina simple Portes: 2 (una a cada costat) Places de seient: 3 (inclòs conductor)
	Seients conductor basculant i regulable
Eixos i rodes	Eix davanter direccional amb roda simple Eix posterior amb rodes bessones
Potència	Mínim 125 kW
Combustible	Dièsel
Tipus de caixa de canvis	Automàtica
Seguretat del vehicle	Sistemes de seguretat activa i passiva d'acord amb normativa vigent. Avisador acústic marxa enrere. En cas de disposar d'esglaons retràctils laterals caldrà un sistema que assegurí que el vehicle no es posa en moviment amb l'esglaó desplegat (exemple: plegat automàtic al tancar la porta, avisador acústic per al conductor, etc.) Pneumàtics tot any

Sistema de Climatització	Sistema independent en cabina i en caixa de càrrega. Es valorarà si el sistema de climatització (calefacció i refrigeració) pot funcionar amb l'alimentació de 220/240V que proporcioni la connexió DEFA (en cas de llargues parades del vehicle).
Equipament de la cabina	Portes amb tancament centralitzat
	Alçavidres elèctric ambdós costats
	Ajudes a la conducció mitjançant càmera marxa enrere
	Ràdio
	Navegador
	Ajuda a l'arrencada
	Sistema d'arrencada i parada del motor sense clau
	Modul parametritzable sistema elèctric
	Retrovisors exteriors ajustables elèctricament i valorable que siguin calefactables
	Llanterna amb con de senyalització
	Control per veu
	Eines d'atenció al vehicle i valorable roda de recanvi
	Doble bateria amb sistema de desconexió
	Fars antiboira davanters
	Esglaó porta lateral
	Esglaó posterior
	Cadenes per a neu i gel
	Extintor d'incendis
	Mínim 2 claus amb comandament remot
	Sistema d'arrencada i parada del motor sense clau
	Panell solar
Comunicacions	Sistema de radio TETRA amb mans lliures (Apartat 5.8)

- Adaptacions, modificacions i transformacions especials del vehicle.

Les adaptacions transformacions s'atendran segons el següent gràfic:



Cabina de càrrega

Les ubicacions dels elements formen part dels requeriments, però serà important que els licitadors indiquin quin és el grau de flexibilitat per modificar les configuracions presentades en les seves ofertes.

Element	Requeriments
Il·luminació que permeti treballar dins de la cabina de càrrega.	Segons normativa, suficient per poder fer inventaris i tasques de reposició. De baix consum i amb la mateixa intensitat de llum a tots els punts de la cabina
Prestatgeries: - Les prestatgeries ocuparan la totalitat dels laterals en longitud i alçada a excepció d'un espai reservat per fixar aspirador, DEA i suport de monitor. Cada safata haurà de contenir un mínim de 25 Kg de càrrega. - Tauleta plegable i extraïble a un dels prestatges. - Les prestatgeries estaran fixades i tindran un sistema de seguretat per a què no caigui el contingut durant el trajecte. - Les prestatgeries tindran una profunditat suficient que garanteixi un espai al passadís central per a la càrrega de palets de 1200 x 800mm. - Terra protegit contra ratllades, amb sistema de fixació per riels i capacitat pel desplaçament interior dels palets amb sistema de rodets. - Prestatge amb tancament amb clau o similar pel transport i emmagatzematge	Disseny definitiu en fase de prototip

dels estupefaents. Capacitat d'entre 50 i 100 vials, encoixinat. - Espai per petit grup electrogen de mides aproximades de 500mm x 500mm i pes inferior a 20Kg. Capacitat de combustible inferior a 5 litres. - Espai per dipòsit de combustible de màxim 5 litres.	
2 Neveres amb display de temperatura : - Adaptada preferentment al terç inicial, per material de farmàcia, entre 5 i 10 litres de capacitat, amb accés per porta lateral dreta - Adaptada preferentment al terç inicial, per líquids destinats a l'avituellament, entre 30 i 40 litres de capacitat, amb accés per porta lateral dreta - Connexió d'alimentació a 12V, amb cable protegit amb tub corrugat en els llocs visibles o en aquells llocs on pugui estar exposat a deterioraments. Amb alimentació exterior tipus DEFA amb connexió elèctrica 220/240V, amb LED que indiqui si esta carregant. - Sistema per assegurar l'alimentació elèctrica de la nevera en cas d'aturada i desconexió del vehicle	Disseny definitiu en fase de prototip, preferentment aprofitar safata superior per zona de treball, calaixos, etc
Panells laterals i sostre	Aïllament tèrmic i acústic per tal d'evitar l'entrada de sorolls de l'exterior. Revestiment d'ABS acrílic termo-conformat, material no permeable i d'alta resistència que faciliti la neteja, aprofiti al màxim el volum del vehicle. Material lleuger.
Preses electricitat interiors a cabina de càrrega	Suficients per les càrregues de l'equipament electromedic (aspirador-suport monitor). Mínim de 3 de 220V i 3 de 12V.
Suport per carretó de transport de materials	Preferentment a portes posteriors
Suport per escala de petites dimensions	Preferentment a portes posteriors

Altres equipaments complementaris:

Element	Ubicació	Requeriments
Aspirador de secrecions	Columna electromedecina	Disseny definitiu en fase de prototip
DEA (Subministrat pel SEM)	Columna electromedecina	Disseny definitiu en fase de prototip
Suport monitor desfibril·lador	Columna electromedecina	Disseny definitiu en fase de prototip
Suports oxigen medicinal B5 (x4 unitats)		Disseny definitiu en fase de prototip
Grup electrogen de 230 v amb capacitat màxima de 2000 v i arrancada elèctrica	Cabina de càrrega	
Carretó pel transport de materials plegable	Portes posteriors	
Maleta de 6 balises de color ambre	Cabina de conducció	
Suport i cinta d'abalisar		

Element	Ubicació	Requeriments
Vinil vidres laterals i posterior	Finestres	A definir en prototip (imatge corporativa)

Element	Ubicació	Requeriments
Casc de seguretat (2 unitats de mida ajustable)	Cabina de conducció	Segons normativa

- Equipaments de llum i so. (CC).

- **Senyalització acústica** amb tres tons i control d'intensitat dia/nit. La localització de la sirena tritonal amb configuració dia i nit serà a la graella frontal del vehicle on hi hagi una projecció respectuosa del so.
- **Ponts de llums superior** a definir en fase de prototip amb les propostes de l'adjudicatari amb tecnologia de LED i que garanteixi el mínim consum i el màxim de lluminositat amb combinació de colors segons normativa vigent. En el pont de llums s'integrarà una tira seqüencial de 8 elements amb tecnologia de LED.
- **Llums davanteres** es determinen dos (2) ocultes a la graella frontal amb tecnologia de LED tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent.
- **Llums laterals inferiors**, es determina una (1) llum de senyalització tipus flash amb tecnologia LED al 1/3 davanter i posterior (aletes) de cada lateral i combinació de colors segons normativa.
- Llum en habitacle tipus Viper S2 solaris o similar amb tecnologia LED i fixació de parabrises. Instal·lació no connectada a l'encenedor.
- Llums posteriors, llum de camp que permeti il·luminar una zona exterior, orientable i telescòpica.

Tota la il·luminació inclosa en aquest apartat serà amb tecnologia de LED per poder garantir el baix consum dels seus elements. Les propostes han de tenir cert grau de flexibilitat per després ajustar els dispositius a la imatge corporativa de SEM.

Lot 4: Furgons IMV i Inoperativitats. (EN FABRICACIÓ SIMILAR AL DE L'EXPEDIENT 2012-000529). Tipus Furgó Logístic IMV/Magatzem

Es tracta de 2 furgons llargs per a realitzar suport logístic amb materials i recursos, a les assistències de múltiples víctimes, serveis especials, inoperativitats d'unitats assistencials, i logística sanitària en aplicació dels plans de protecció civil de Catalunya.

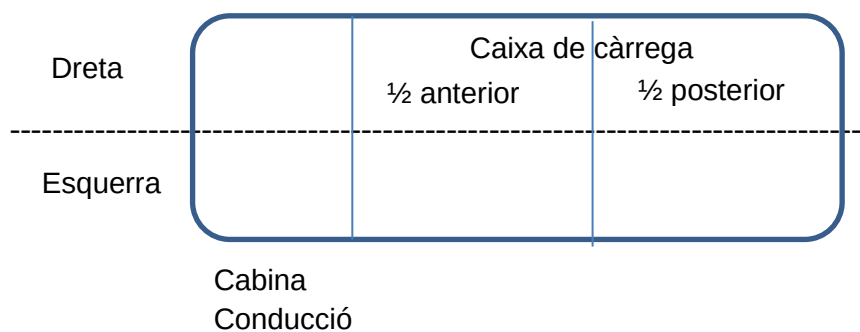
Les característiques mínimes dels 2 vehicles són les següents:

Categoria del vehicle	N2 (3.500 kg. < MMTA ≤ 12.000 kg.)
MMA	Mínim 4,0 t
Classificació	2500 Furgó 3.500 kg. < MMA ≤ 12.000 kg.) sense especificar. L3H2
Tipus de carrosseria	Furgó sostre elevat Doble porta lateral 2 portons posteriors amb finestres i obertura de 270º
Tipus de cabina	Cabina simple Portes: 2 (una a cada costat) Places de seient: 3 (inclòs conductor)
	Seients conductor basculant i regulable.
Eixos i rodes	Eix davanter direccional amb roda simple. Eix posterior amb rodes bessones.
Potència	Mínim 125 kW
Combustible	Dièsel
Tipus de caixa de canvis	Automàtica
Seguretat del vehicle	Sistemes de seguretat activa i passiva d'acord amb normativa vigent. Avisador acústic marxa enrere. En cas de disposar d'esglaons retràctils laterals caldrà un sistema que assegurí que el vehicle no es posa en moviment amb l'esglaó desplegat (exemple: plegat automàtic al tancar la porta, avisador acústic per al conductor, etc.) Pneumàtics tot any

Sistema de Climatització	Sistema independent en cabina i en caixa de càrrega. Possibilitat de mantenir el sistema de climatització en funcionament mitjançant l'alimentació que proporcioni la connexió DEFA, tot i que el motor del vehicle estigui parat.
Equipament de la cabina	Portes amb tancament centralitzat
	Alçavidres elèctric ambdós costats
	Ajudes a la conducció mitjançant càmera marxa enrere
	Ràdio
	Navegador
	Ajuda a l'arrencada
	Sistema d'arrencada i parada del motor sense clau
	Mòdul parametritzable sistema elèctric
	Retrovisors exteriors ajustables elèctricament i calefactables
	Llanterna amb con de senyalització
	Control per veu
	Eines d'atenció al vehicle i es valorarà roda de recanvi.
	Doble bateria amb sistema de desconexió
	Fars antiboira davanters
	Esglaó porta lateral
	Esglaó posterior
	Cadenes per a neu i gel
	Extintor d'incendis
	Mínim 2 claus amb comandament remot
	Sistema d'arrencada i parada del motor sense clau
	Panell solar
Comunicacions	Sistema de radio TETRA amb mans lliures (Apartat 5.8)

- Adaptacions, modificacions i transformacions especials del vehicle.

Les adaptacions transformacions s'atendran segons el següent gràfic:



Cabina de càrrega

Les ubicacions dels elements formen part dels requeriments, però serà important que els licitadors indiquin quin és el grau de flexibilitat per modificar les configuracions presentades en les seves ofertes.

Element	Ubicació	Requeriments
- Il·luminació que permeti treballar dins de la cabina de càrrega. - Accés interior del 1/2 anterior al 1/2 posterior	Cabina de càrrega	
Panells laterals i sostre	Cabina de càrrega	Aïllament tèrmic i acústic per tal d'evitar l'entrada de sorolls de l'exterior. Revestiment d'ABS acrílic termo-conformat, material no permeable i d'alta resistència que faciliti la neteja, aprofiti al màxim el volum del vehicle. Material lleuger.
Preses electricitat interiors a cabina de càrrega	Cabina de càrrega	A definir en fase prototip
Prestatgeries : Les prestatgeries hauran d'ocupar el 1/2 anterior, amb espai al 1/3 inferior per encabir 2 neveres i espai per maletes i d'altres elements de suport.	1/2 anterior	Per ubicar totes les referències de material de farmàcia i fungible del SEM en petites quantitats

• Tauleta plegable i extraïble a un dels prestatges.
• Les prestatgeries estaran fixades i tindran un sistema de seguretat per a que no caigui el contingut durant el trajecte.
• Prestatge amb tancament amb clau o similar pel transport i emmagatzematge dels estupefaents. Capacitat de entre 10 i 20 vials.

2 Neveres amb display de temperatura: • 1^a Adaptada preferentment per material de farmàcia, entre 5 i 10 litres de capacitat, amb accés per porta lateral dreta • 2^a Adaptada preferentment per líquids destinats al avituallament, entre 30 i 40 litres de capacitat, amb accés per porta lateral dreta • Connexió d'alimentació a 12V, amb cable protegit amb tub corrugat en els llocs visibles o en aquells llocs on pugui estar exposat a deterioraments. Amb alimentació exterior tipus DEFA amb connexió elèctrica 220/240V, amb LED que indiqui si esta carregant. • Sistema per assegurar l'alimentació elèctrica de la nevera en cas d'aturada i desconnexió del vehicle	½ anterior	
• Espai per columna de suports i equips electromèdics	½ anterior	Espai per col·locar de manera vertical preferentment 1 suport de monitor, 1 aspirador complet, 1 suport de respirador i 1 suport de bombers de perfusió

Element	Ubicació	Requeriment
• Espai per petit grup electrogen de mides aproximades de 500mm x 500mm i pes inferior a 20Kg. Capacitat de combustible inferior a 5 litres.	½ posterior	
• Espai per dipòsit de combustible de màxim 5 litres.	½ posterior	
• Espai per 5 llitres de transport apilables	½ posterior	
• Espai per taula espinal	½ posterior	
• Espai per lones d'intimitat de pacients	½ posterior	
• Espai per baül d'il·luminació	½ posterior	
• Sistemes de fixació de gàbies a terra i laterals amb corretges.	½ posterior	
• Rampa elèctrica d'accés al ½ posterior per facilitar la càrrega de les gàbies	Preferentment ubicada a l'exterior del vehicle per no perdre espai interior, amb capacitat de càrrega de 200 Kg	A definir en fase de prototip
• Espais adaptables per altres elements d'intervenció	½ posterior	A definir en fase de prototip
• Espai per rampa d'emergència o2	½ posterior	A definir en fase de prototip

- Altres equipaments complementaris:

Element	Ubicació	Requeriments
Aspirador de secrecions	Columna electromedecina	Disseny definitiu en fase de prototip
DEA (Subministrat pel SEM)	Columna electromedecina	Disseny definitiu en fase de prototip

Suport monitor desfibril·lador	Columna electromedecina	Disseny definitiu en fase de prototip
Suports oxigen medicinal B5 (x4 unitats)	Preferentment porta lateral exterior	Disseny definitiu en fase de prototip
Eines de rescat	Preferentment porta lateral exterior	Disseny definitiu en fase de prototip
Grup electrògen de 230 v amb capacitat màxima de 200 v i arrancada elèctrica. Dipòsit annexe de 5 litres	Cabina de càrrega	Disseny definitiu en fase de prototip
Maleta de 6 balises de color ambre	Cabina de conducció	
Suport respirador	½ anterior	
Suport bombes de perfusió	½ anterior	
Suport i cinta d'abalisar		

Element	Ubicació	Requeriments
Vinil vidres laterals i posterior	Finestres	A definir en prototip (imatge corporativa). Han d'evitar visualització de l'interior del vehicle.

Element	Ubicació	Requeriments
Casc de seguretat (3 unitats de mida ajustable)	Cabina de conducció	Segons normativa

- Equipaments de llum i so. (CC).

- **Senyalització acústica** amb tres tons i control d'intensitat dia/nit. La localització de la sirena tritonal amb configuració dia i nit serà a la graella frontal del vehicle on hi hagi una projecció respectuosa del so.
- **Ponts de llums superior** a definir en fase de prototip amb les propostes de l'adjudicatari amb tecnologia de LED i que garanteixi el mínim consum i el màxim de lluminositat amb combinació de colors segons normativa vigent. En el pont de llums s'integrarà una tira seqüencial de 8 elements amb tecnologia de LED.
- **Llums davanteres** es determinen dos (2) ocultes a la graella frontal amb tecnologia de LED tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent.
- **Llums laterals inferiors**, es determina una (1) llum de senyalització tipus flash amb tecnologia LED al 1/3 davanter i posterior (aletes) de cada lateral i combinació de colors segons normativa.
- Llum en habitacle tipus Viper S2 solaris o similar amb tecnologia LED i fixació de parabrises. Instal·lació no connectada a l'encenedor.
- Llums posteriors, llum de camp que permeti il·luminar una zona exterior, orientable i telescòpica.

Tota la il·luminació inclosa en aquest apartat serà amb tecnologia de LED per poder garantir el baix consum dels seus elements. Les propostes han de tenir cert grau de flexibilitat per després ajustar els dispositius a la imatge corporativa de SEM.

Lot 5. Camions logístics, IMV i NRBQ. Tipus Camió emergències logística/IQOXE

Per tal de garantir que el vehicle subministrat complirà amb totes les condicions legals pel que fa a la seva homologació, cal assegurar que a data de matriculació del vehicle acabat, aquest complirà els Reglaments i Directives de la Unió Europea que li siguin d'aplicació en funció de la seva categoria i ús al que es destina, així com també amb la legislació nacional que li sigui d'aplicació.

Les condicions mínimes dels 2 vehicles requerits són les següents:

Generalitats del vehicle	
Categoria del vehicle	N2
Camió amb plataforma i xassís	
Tipus cabina	Simple amb 2 portes
Número de places	3 inclòs conductor
Potència	Mínim 250 Cv
Combustible	Dièsel
Tipus de caixa de canvis	Automàtica
Seient conductor pneumàtic	
Velocitat màxima	Sense limitador de velocitat
Emissions	Mínim EURO6
Dipòsit gasoil	Mínim 150 litres. Tap amb clau
Dipòsit AdBlue	Mínim 20 litres. Tap amb clau
Protecció anti empotrament	Lateral i posterior
Avis acústic de marxa enrere	
Connexió d'aire comprimit	Amb tub i manòmetre
Roda de recanvi	Amb l'equipament necessari
Suspensió pneumàtica eix posterior	Eix posterior elevable
Pneumàtics tot any	Es tindrà cura que l'índex de velocitat dels pneumàtics instal·lats correspongui, com a mínim, a la velocitat màxima del vehicle declarada pel fabricant.
Tub d'escapament	Preferiblement amb sortida cap al centre del vehicle.
Alçavidres elèctric	Ambdós costats
Ràdio	Amb port USB i Bluetooth
Preses de corrent a 12V	Mínim 2
Volant multi funció	Amb regulació d'alçada i inclinació
Connexions USB	Preferiblement Tipus C
Vidre parabrisas calefactable	
Climatització	Calefacció i aire condicionat
Funció telèfon mans lliures	

Neteja parabrises automàtic	Amb sensor de pluja
Tancament centralitzat	Amb comandament a distància
Encesa de llums automàtica	Amb sensor de llum
Llum diürna	
Fars antiboira	Amb funció de llum de gir
Botzina	Amb 2 tons
Llums de lectura de mapes	Total 3, central i laterals
Control de velocitat	Amb regulador de distància
Deflector aerodinàmic sobre la cabina de conducció.	
Llums de carretera	Amb tecnologia LED per assegurar un baix consum i una major eficiència energètica. Preferiblement 4 llums de carretera amb possibilitat d'encendre 2 llums o 4 llums segons les condicions de conducció.
Retrovisors laterals exteriors	Ajustables elèctricament i es valorarà calefactables
Mirall davanter	Al costat del acompanyant
Mirall de vorera dret	Tèrmic i regulable electrònicament
Desconnectador de bateries	Elèctric
Càmera marxa enrere	
Para-sol davanter interior	Preferiblement elèctric
Navegador	Preferiblement amb pantalla tàctil
Llanterna	Amb con de senyalització
Sistema frens amb ABS	
Sistema de control d'estabilitat	
Detector canvi involuntari de carril	
Detecció de col·lisions	
Assistent de frenada d'emergència	
Detector de fatiga	
Sistema elèctric addicional	Bateria/es addicional/s d'alta estabilitat cíclica i segellades, per tal de disposar d'una reserva d'energia mínima de 140Ah. Sistema de vehicle endollat amb alimentació exterior tipus DEFA. Per tal de permetre, mitjançant connexió a 220/240V, la càrrega de les bateries. Amb LED que indiqui si esta carregant.
Especificacions de la caixa de càrrega	
Capacitat de càrrega	Mínim 5.000 kg. O dit d'altre manera MMA – MOM $\geq$ 5.000 kg. On la MOM és la Tara del vehicle més els 75kg corresponents al pes del conductor.

Tipus de caixa	Caixa tancada amb obertura completa d'ambdós laterals així com la part posterior. Obertura i accés posterior mitjançant porta de persiana. Obertura i accés laterals mitjançant porta batent inferior (180°) i superior (270°). Esglaons plegables per a l'accés lateral.
Dimensions interiors de la zona de càrrega	Longitud: entre 5.250mm i 6.250mm Amplada: mínim 2.400mm Alçada: mínim 2.300mm
Tendals	Tendals laterals situats als laterals interiors del sostre per tal de disposar de protecció a la intempèrie un cop oberts els laterals de la caixa. Ubicació a definir en la fase d'execució.
Sistemes de fixació	Rails de càrrega encastats longitudinalment al terra. Rails de càrrega de superfície longitudinalment a l'interior del sostre. Barres verticals per a la subjecció de diferents tipus de càrregues. Anelles desmuntables per a la estiba de diferents tipus de càrregues. Ubicació a definir en la fase d'execució.
Plataforma elevadora a la part posterior de la caixa	Capacitat mínima de càrrega 1.500kg. Profunditat mínima del plat de 1.700mm. Senyalització lluminosa amb la plataforma oberta i en servei. Sistema de fre o topall per la descarrega de gàbies amb rodes.
Enllumenat interior	Sistema LED suficient per poder treballar a l'interior, amb baix consum i amb la mateixa intensitat de llum a tots els punts de la cabina
Enllumenat exterior	Sistema de llums de treball exteriors connectables de forma independent en lateral dret, esquerra i posterior. S'haurà d'assegurar que aquestes no poden funcionar amb el vehicle en moviment. Preferiblement amb tecnologia LED per assegurar un baix consum i amb la mateixa intensitat de llum a tots els punts del voltant de la cabina de càrrega.
Senyalització acústica i lluminosa	
Senyalització acústica	Amb tres tons i control d'intensitat dia/nit. La localització de la sirena tritonal amb configuració

	dia i nit serà a la graella frontal del vehicle on hi hagi una projecció respectuosa del so.
Pont de llums superior	Amb tecnologia LED que garanteixi el mínim consum i el màxim de lluminositat amb combinació de colors segons normativa vigent.
Llums davanteres	Quatre (4) ocultes a la graella frontal amb tecnologia de LED tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent.
Llums posteriors	Dos (2) de senyalització tipus flash a la part superior de la caixa de càrrega. Amb tecnologia LED i combinació de colors segon normativa vigent.
Llums laterals superiors	Tres (3) de senyalització tipus flash a la part superior de la caixa de càrrega. Amb tecnologia LED i combinació de colors segon normativa vigent.
Llums laterals inferiors	Tres (3) llums de senyalització tipus flash amb tecnologia LED al 1/3 davanter i posterior i al mig de cada lateral, amb combinació de colors segons normativa.
Llum en habitacle	Un (1) tipus Viper S2 solaris o similar amb tecnologia LED i fixació de parabrises. Instal·lació no connectada a l'encenedor.

Actualment:



En fabricació:



Lot 6. Turismes híbrids endollables. Tipus Turisme corporatiu híbrid

Les característiques mínimes dels vehicles requerits són les següents:

Les condicions mínimes dels 5 vehicles a subministrar són:

- Vehicle amb tecnologia híbrida i endollable
- Vehicle amb etiqueta ambiental ECO, mínim.
- Vehicle categoria segment C
- Potència mínima 140CV
- Autonomia mínima: 50km en mode elèctric
- Número de places homologades: 5
- Caixa de canvis automàtica de doble embragatge
- Radio amb port USB i Bluetooth
- Telèfon funció mans lliures
- Neteja vidres automàtic amb sensor de pluja
- Fars davanters amb tecnologia LED i accionament automàtic
- Sensors d'aparcament (davanter i posterior)
- Portes: 5 portes
- Funció Apple CarPlay/Android Auto
- Control de creuer adaptatiu
- Control estabilitat
- Sistema d'alerta de canvi involuntari de carril
- Detector angle mort
- Detector de fatiga
- Control de pressió neumàtics
- Neumàtics tot any
- Cadenes per gel i neu
- Assistent d'ajuda a l'aparcament
- Assistent d'arrancada en pendent
- Airbag frontal conductor/acompanyant
- Airbags de cap davanter i posterior
- Airbags laterals davanters i posteriors
- Recordatori visual i sonor per oblit de cinturons davanters
- Retrovisors exteriors elèctrics/tèrmics i plegables elèctricament
- Volant regulable en alçada i en profunditat
- Climatitzador de dues zones
- Alçavidres elèctrics davanters i posteriors
- Encesa i parada automàtica del motor
- Vidres laterals posteriors i finestra posterior tintades
- Comandaments multifunció en volant

Els vehicles proporcionats compliran amb tots els requisits vigents i d'aplicació en el servei de Vehicles de Tracció Mecànica.



Lot 7. Vehicle elèctric. Tipus Turisme corporatiu electric.

L'únic vehicle del lot ha de tenir un consum elèctric entre, calculats segons el test d'homologació de vehicles WLTP, 11,5 i 20,5 kWh/100 km.

Les característiques mínimes del vehicle requerit són les següents:

- Vehicle amb tecnologia 100% elèctrica
- Vehicle categoria segment C
- Potència mínima 180 CV (132 KW)
- Autonomia mínima: 400 km (segons WLTP)
- Consum elèctric entre 11,5 i 20,5 kWh/100 km (segons WLTP)
- Número de places homologades: 5
- Radio amb port USB i Bluetooth
- Telèfon funció mans lliures
- Neteja vidres automàtic amb sensor de pluja
- Fars davanters amb tecnologia LED i accionament automàtic
- Sensors d'aparcament (davanter i posterior)
- Portes: 5 portes
- Funció Apple CarPlay/Android Auto
- Control de creuer adaptatiu
- Control estabilitat
- Sistema d'alerta de canvi involuntari de carril
- Detector angle mort
- Detector de fatiga
- Control de pressió pneumàtics
- Pneumàtics tot any
- Cadenes per gel i neu
- Assistent d'ajuda a l'aparcament
- Assistent d'arrancada en pendent
- Airbag frontal conductor/acompanyant
- Airbags de cap davanter i posterior
- Airbags laterals davanters
- Recordatori visual i sonor per oblit de cinturons davanters
- Retrovisors exteriors elèctrics/tèrmics i plegables elèctricament
- Volant regulable en alçada i en profunditat
- Climatitzador de dues zones
- Alçavidres elèctrics davanters i posteriors
- Encesa i parada automàtica del motor
- Vidres laterals posteriors i finestra posterior tintades
- Comandaments multifunció en volant



2023-000024 Arrendament flota 2 camions logístics. (Idèntic al lot 5 de l'expedient 2021-266 que va quedar desert). Camió emergències logística/IQOXE.

Les condicions mínimes dels 2 vehicles requerits són les següents:

Generalitats del vehicle	
Categoria del vehicle	N2
Camió amb plataforma i xassís	
Tipus cabina	Simple amb 2 portes
Número de places	3 inclòs conductor
Potència	Mínim 250 Cv
Combustible	Dièsel
Tipus de caixa de canvis	Automàtica
Seient conductor pneumàtic	
Velocitat màxima	Sense limitador de velocitat
Emissions	Mínim EURO6
Dipòsit gasoil	Mínim 150 litres. Tap amb clau
Dipòsit AdBlue	Mínim 20 litres. Tap amb clau
Protecció anti empotrament	Lateral i posterior
Avis acústic de marxa enrere	
Connexió d'aire comprimit	Amb tub i manòmetre
Roda de recanvi	Amb l'equipament necessari
Suspensió pneumàtica eix posterior	Eix posterior elevable
Pneumàtics tot any	Es tindrà cura que l'índex de velocitat dels pneumàtics instal·lats correspongui, com a mínim, a la velocitat màxima del vehicle declarada pel fabricant.
Tub d'escapament	Preferiblement amb sortida cap al centre del vehicle.
Alçavidres elèctric	Ambdós costats
Ràdio	Amb port USB i Bluetooth
Preses de corrent a 12V	Mínim 2
Volant multi funció	Amb regulació d'alçada i inclinació
Connexions USB	Preferiblement Tipus C
Vidre parabrises calefactable	
Climatització	Calefacció i aire condicionat
Funció telèfon mans lliures	
Neteja parabrises automàtic	Amb sensor de pluja
Tancament centralitzat	Amb comandament a distància
Encesa de llums automàtica	Amb sensor de llum
Llum diürna	
Fars antiboira	Amb funció de llum de gir

Botzina	Amb 2 tons
Llums de lectura de mapes	Total 3, central i laterals
Control de velocitat	Amb regulador de distància
Deflector aerodinàmic sobre la cabina de conducció.	
Llums de carretera	Amb tecnologia LED per assegurar un baix consum i una major eficiència energètica. Preferiblement 4 llums de carretera amb possibilitat d'encendre 2 llums o 4 llums segons les condicions de conducció.
Retrovisors laterals exteriors	Ajustables elèctricament i es valorarà calefactables
Mirall davanter	Al costat del acompanyant
Mirall de vorera dret	Tèrmic i regulable electrònicament
Desconnectador de bateries	Elèctric
Càmera marxa enrere	
Para-sol davanter interior	Preferiblement elèctric
Navegador	Preferiblement amb pantalla tàctil
Llanterna	Amb con de senyalització
Sistema frens amb ABS	
Sistema de control d'estabilitat	
Detector canvi involuntari de carril	
Detecció de col·lisions	
Assistent de frenada d'emergència	
Detector de fatiga	
Sistema elèctric addicional	Bateria/es addicional/s d'alta estabilitat cíclica i segellades, per tal de disposar d'una reserva d'energia mínima de 140Ah. Sistema de vehicle endollat amb alimentació exterior tipus DEFA. Per tal de permetre, mitjançant connexió a 220/240V, la càrrega de les bateries. Amb LED que indiqui si esta carregant.
Especificacions de la caixa de càrrega	
Capacitat de càrrega	Mínim 5.000 kg. O dit d'altre manera MMA – MOM ≥ 5.000 kg. On la MOM és la Tara del vehicle més els 75kg corresponents al pes del conductor.

Tipus de caixa	Caixa tancada amb obertura completa d'ambdós laterals així com la part posterior. Obertura i accés posterior mitjançant porta de persiana. Obertura i accés laterals mitjançant porta batent inferior (180°) i superior (270°). Esglaons plegables per a l'accés lateral.
Dimensions interiors de la zona de càrrega	Longitud: entre 5.250mm i 6.250mm Amplada: mínim 2.400mm Alçada: mínim 2.300mm
Tendals	Tendals laterals situats als laterals interiors del sostre per tal de disposar de protecció a la intempèrie un cop oberts els laterals de la caixa. Ubicació a definir en la fase d'execució.
Sistemes de fixació	Rails de càrrega encastrats longitudinalment al terra. Rails de càrrega de superfície longitudinalment a l'interior del sostre. Barres verticals per a la subjecció de diferents tipus de càrregues. Anelles desmuntables per a la estiba de diferents tipus de càrregues. Ubicació a definir en la fase d'execució.
Plataforma elevadora a la part posterior de la caixa	Capacitat mínima de càrrega 1.500kg. Profunditat mínima del plat de 1.700mm. Senyalització lluminosa amb la plataforma oberta en servei. Sistema de fre o topall per la descarrega de gàbies amb rodes.
Enllumenat interior	Sistema LED suficient per poder treballar a l'interior, amb baix consum i amb la mateixa intensitat de llum a tots els punts de la cabina
Enllumenat exterior	Sistema de llums de treball exteriors connectables de forma independent en lateral dret, esquerra i posterior. S'haurà d'assegurar que aquestes no poden funcionar amb el vehicle en moviment. Preferiblement amb tecnologia LED per assegurar un baix consum i amb la mateixa intensitat de llum a tots els punts del voltant de la cabina de càrrega.
Senyalització acústica i lluminosa	

Senyalització acústica	Amb tres tons i control d'intensitat dia/nit. La localització de la sirena tritonal amb configuració dia i nit serà a la graella frontal del vehicle on hi hagi una projecció respectuosa del so.
Pont de llums superior	Amb tecnologia LED que garanteixi el mínim consum i el màxim de lluminositat amb combinació de colors segons normativa vigent.
Llums davanteres	Quatre (4) ocultes a la graella frontal amb tecnologia de LED tipus flash i combinació de colors segons normativa vigent.
Llums posteriors	Dos (2) de senyalització tipus flash a la part superior de la caixa de càrrega. Amb tecnologia LED i combinació de colors segon normativa vigent.
Llums laterals superiors	Tres (3) de senyalització tipus flash a la part superior de la caixa de càrrega. Amb tecnologia LED i combinació de colors segon normativa vigent.
Llums laterals inferiors	Tres (3) llums de senyalització tipus flash amb tecnologia LED al 1/3 davanter i posterior i al mig de cada lateral, amb combinació de colors segons normativa.
Llum en habitacle	Un (1) tipus Viper S2solaris o similar amb tecnologia LED i fixació de parabrises. Instal·lació no connectada a l'encenedor.

2023-000023 Arrendament 14 ambulàncies furgó tipus C. (Renovació de 10 ambulàncies SVA i 4 SVA UIS similars a les definicions de l'expedient 2012-529). Furgó SVA Tipus C

Característiques tècniques per les 14 ambulàncies:

Generalitats del vehicle i equipament en cabina

Categoria vehicle acabat	- M1 especial (ambulància) - Podrà estar fabricat, per exemple, a partir d'un vehicle complet de la categoria N2 (3.500 kg. < MMTA ≤ 12.000 kg.)
MMA	Mínim de 4,0 t (sense rodes bessones) – declarat en homologació del vehicle base i contingut en les variants de la contrasenya d'homologació, sota la que es presenti pel vehicle acabat ofertat.
Classificació vehicle acabat per criteri d'ús	Ambulància
Places de seient	- Places de seient en cabina: mínim 3 (inclòs conductor) - Total places de seient homologades: mínim 5 + llitera (nombre total de seients instal·lats a l'ambulància: 6) A destacar: Considerar espai lliure entre els genolls dels 2 copilots amb el taulell a la cabina de conducció.
Potència	Mínim de 130 kW
Combustible	Diesel
Tipus de caixa de canvis	Automàtica
Portes en cabina	Mínim 2 (una a cada costat)

Capacitat de càrrega addicional	- Per tal de permetre futures ampliacions d'equipament que poguessin ser necessàries durant la vida útil del vehicle. - Es valorarà la capacitat de càrrega addicional disponible que resulti de la diferència entre la MMA del vehicle i la suma de: ➤ Massa del vehicle en ordre de marxa amb totes les seves instal·lacions fixes. ➤ Inclòs el conductor, tots els passatgers i pacient a raó de 75kg cadascun. ➤ 260kg de reserva de massa requerida per als productes mèdics, sanitaris i tècnics (conforme UNE/EN 1789 vigent). (Aquesta informació estarà expressada en el certificat de la UNE/EN 1789 vigent, presentat a solvència tècnica)
Velocitat Màxima	- Eliminació del tacògraf (sense limitació), d'acord al Article 6 de la Directiva 92/6/CEE així com al Article 67 del Reglament General de Circulació. - Es tindrà cura que l'índex de velocitat dels pneumàtics instal·lats correspongui, com a mínim, a la velocitat màxima del vehicle declarada pel fabricant.
Seguretat Activa	- Sistema ABS - Sistema de control d'estabilitat - Detecció de col·lisions (mínim frontal) - Sistema per a facilitar/guiar l'aparcament - Avisador acústic marxa enrere - Sistema Start/Stop desconectable permanentment (per protegir l'equipament electromèdic)
Seguretat passiva	Airbags per a conductor i acompanyants
Sistemes d'advertència visual i sonora pròpies de vehicles prioritaris	Les necessàries per a complir amb el Reglament General de Vehicles: - Senyal lluminosa de vehicle prioritari V-1 constituïda per un dispositiu lluminós, amb una o varies llums, de color blau, homologades conforme al Reglament CEPE/ONU nº 65. <u>Instal·lació:</u> en la part davantera del pla superior del vehicle, per sobre

	de la llum més alta, o al llarg del perímetre de la zona més alta de la part davantera i posterior del vehicle. No afectarà a la visibilitat del conductor i haurà de ser visible en totes direccions a una distància mínima de 50 metres. Connexió manual del sistema fixe de llums per a dispositius amb Cossos Policials. - Llums davanteres ocultes a graella frontal, les laterals superiors i inferiors (a les 4 cantonades) i les de senyalització (ratolí). - Aparell emissor de senyals acústiques especials, que respecti la seguretat i salut auditiva del personal que ocupa el vehicle en l'assistència. - Llum en habitacle tipus Viper S2 solaris o similar amb tecnologia LED i fixació de parabrises. Instal·lació no connectada a l'encenedor. Dotat, preferiblement, amb senyals lluminoses integrades en el propi vehicle o amb disseny aerodinàmic per tal de no incrementar consum de combustible i sorolls. Els sistemes d'advertència sonora estaran ubicats de manera que no presentin un risc per a la salut auditiva dels treballadors, i es podran regular a varies posicions per complir amb les normatives que siguin vigents pel control sonor de Barcelona Ciutat i en general a Catalunya.
Enllumenat exterior	- Fars antiboira davanter. Es valorarà positivament amb funció de llum de gir. - Encesa de llums automàtiques. - 4 llums de carretera amb possibilitat d'encendre 2 llums o 4 llums segons les condicions de conducció. La suma d'intensitats dels 4 dispositius ha de ser el més proper possible als 100 punts d'il·luminació màxims. Preferiblement amb tecnologia LED per assegurar un baix consum, però no obligatòriament. - Sistema de llums de treball exteriors connectables de forma independent en lateral dret, esquerra i posterior. S'haurà d'assegurar que aquestes no poden funcionar amb el vehicle en moviment. Preferiblement amb tecnologia LED per assegurar un baix consum. - Dispositius d'enllumenat i senyalització preferiblement amb tecnologia LED per a una major eficiència energètica.
Rotulació perfil ambúlcia	Senyalització foto-luminescent visible a tot el perímetre del vehicle, laterals, zona posterior, zona frontal i aquelles zones que quedin visibles a l'exterior amb l'obertura de les portes

Equipament de la cabina	- Portes amb tancament centralitzat - Alçavidres elèctric ambdós costats - Radio amb port USB i Bluetooth - Preses de corrent a 12V (2 mínim) - Lector de mapes - Triangles de senyalització - Suport caixes guants talles S, M i L amb fixació - Arrencador de bateries o sistema equivalent integrat en el vehicle - Retrovisors exteriors ajustables elèctricament i valorable calefactables - Climatització (Calefacció i aire condicionat) - Suport de cascos
Comunicacions	- Sistema de radio TETRA amb mans lliures (Apartat 5.2 PPT)
Altres	- Cadenes per a neu i gel - Mínim 2 claus amb comandament remot - Sistema d'arrencada i parada del motor sense clau - Retolat segons manual imatge SEM - Telèfon mans lliure - Eines d'atenció al vehicle i kit antipunxades - Camara marxa enrere - Es valorarà positivament: • Avisador de canvi de carril amb assistent de direcció • Sistema de detecció de fatiga • Llums frontals adaptatives al gir del vehicle • Camara zenital per ajuda a l'aparcament • Parabrises frontal davanter amb sistema calefactable. • Retrovisors amb sistema calefactable • Roda de recanvi • Neteja de vidres automàtics, amb sensor de pluja • Control de velocitat

Especificacions del compartiment del pacient i el seu equipament un cop transformat:

Places de seient a la cèl·lula	- Total places de seient homologades: mínim 5 + llitera (nombre total de seients instal·lats 6)
---------------------------------------	---

sanitària de l'ambulància	Seient a capçal, a lateral esquerra i dret de la llitera.
Dimensions interiors del compartiment del pacient	Ambulància un cop transformada: - Longitud: entre 3.000mm i 3.500mm. - Amplada (en el terç mig de l'ambulància entre parets): mínim 1.650mm. - Alçada (en el primer terç de la cabina assistencial com al voltant de la llitera del pacient un cop centrada a l'eix longitudinal del vehicle): Entre 1.940mm i 2.050mm o superior. Perquè no hi hagi dubtes en càlcul d'alçades, es sol·licita un mínim d'alçada de 1.940 mm des del terra a sostre en el punt més alt dels recorreguts que combinen el primer terç de la cabina assistencial (zona de preparació de la medicació) i al voltant (zona de seients laterals) de la llitera del pacient un cop centrada. S'ha d'entendre que el sostre de l'ambulància pot tenir una forma circular o ovalada, que permeti la seguretat de circulació del personal assistencial en la zona de treball definida. De manera que no hi hagi sortints o cantos en la circulació que pugui generar cops en el cap en la zona definida. Aquests canals de circulació han de tenir un mínim regular de 275mm d'ample entre mobiliari o parets i les barres de subjecció de la consola central del sostre sobre el pacient. Es precisa lliurament de plànols que presentin les mides dels amplex del sostre i alçades de terra a sostre en els recorreguts de circulació definits.
Materials compartiment pacient	- Els revestiments de la cabina assistencial estaran realitzats amb material plàstic termoconformat d'alta qualitat, baixa densitat i resistència. Amb el mínim de juntes o forats. Material altament resistent a productes de neteja i fluids corporals. Materials antibacterians. Velocitat de combustió reduïda segons normativa vigent. Absència d'altres materials no plàstics, com fusta, DM o similars.
Terres compartiment pacient	- Materials plàstics laminats segellat a la paret. S'ha de poder rentar i desinfectar, sense racons i tot amb juntes arrodonides. En el terra no es poden acumular brutícies. Impermeable, antilliscant i antiestàtic.
Mampara compartiment	- S'ha de poder rentar i desinfectar amb productes de neteja. - Finestra que es pot obrir per a la comunicació entre cabina de

pacient	conductor i compartiment del pacient. - Integrat al vehicle, sense forats per raons de seguretat, eliminant al màxim la transmissió de soroll i de olors entre les dos cabines. - Intercomunicador entre les dos cabines.
Mobiliaris compartiment pacient	- Amb materials plàstics lleugers, d'alta qualitat i resistents. Absència de fusta, DM o altres materials de component no plàstic. - Material altament resistent a productes de neteja i fluids corporals. - S'ha de poder rentar i desinfectar amb productes de neteja. - Velocitat de combustió reduïda segons normativa vigent. - Tots els cantons han de ser arrodonits amb un radi mínim de 3mm per a la seguretat de professionals i pacient. - Els calaixos i armaris han de tenir tanques de seguretat, no es poden obrir amb el vehicle en marxa. - Material antibacterià.
Portes en compartiment del pacient	- Porta/es posteriors que permetin una obertura el més ampla possible (Els angles seran superiors als 200° respecte l'angle 0° de porta tancada i el més propers a 270°). Aquestes portes obertes tindran tots els elements de seguretat necessaris per ancorar-les una vegada obertes, de manera que no existeixi un risc en cas de moviments involuntaris de les mateixes.
Esglaons exteriors	- Esglaó en porta lateral dreta i en porta posterior (pot estar integrat en para-xocs). - En cas de ser retràctils caldrà un sistema que assegurí que el vehicle no es posa en moviment amb l'esglaó desplegat (exemple: plegat automàtic al tancar la porta, avisador acústic per al conductor, etc.)
Sistema de climatització	- Sistema ajustable i independent de la cabina de conducció de calefacció i refrigeració. Renovació de l'aire segons normativa i especial reforçament per filtrar/eliminar partícules contaminants / infeccioses en aerosols. Cal indicar com mantenir i netejar aquest sistema de renovació d'aire.

Sistema elèctric addicional	- Bateria/es addicional/s d'alta estabilitat cíclica per tal de disposar d'una reserva d'energia mínima de 140Ah. - Convertidor a 220/240V capaç de suportar com a mínim 1.800W. - Inversor d'ona sinusoïdal. - N° de preses de corrent a 12V: mínim 5 - Es valorarà quantitat fins a un total de 12 punts de consum. - N° de preses de corrent a 220/240V: mínim 5. Es valorarà quantitat fins a un total de 8 punts de consum. - Sistema de vehicle endollat DEFA. Per tal de permetre, mitjançant connexió a 220/240V, la càrrega de les bateries, així com mantenir les neveres en funcionament (en cas de llargues parades del vehicle). - Es valorarà si el sistema de climatització (calefacció / refrigeració) pot funcionar amb l'alimentació de 220/240V que proporcioni la connexió DEFA (en cas de llargues parades del vehicle). - Sistema tipus CAN BUS modular i ampliable fàcilment. Que permeti controlar i protegir l'alimentació de cada equip elèctric.
Il·luminació interior	- Regulable fàcilment i amb tecnologia LED
Ampulari	- Ampulari fàrmacs : Element que permeti evitar la caducitat (seguretat del pacient)
Emmagatzematge	- Mobiliari que permeti emmagatzematge de tot el material sanitari i equipament definit en la normativa d'aplicació per una unitat tipus C. Considerant la necessitat especial de conservació i preparació de medicaments en fred i calor. - Compartiments exteriors dissenyats per assegurar emmagatzematge suficient i organitzat. Per encabir elements de seguretat i protecció, ampolles d'aires medicinals, i elements d'assistència com maletes d'intervenció i material de trauma. Preferent que es pugui ubicar, la cadira, el matalàs de buit, les ampolles d'oxigen, taula espinal, camilla cullera i material de mobilització i immobilització
Sistemes d'ancoratge electromedicina	- Sistema de fixació modulable i ajustable en direcció vertical i horitzontal.
Suport amb càrrega d'electromedicina	- Mentre que es fabrica l'ambulància s'acordaran a on s'han d'ubicar els suports carregadors d'electromedicina. Definint en tot moment com els ha d'arribar l'alimentació elèctrica i a on cal fixar les unions

	pel compliment de la normativa 1789, segons la certificació de l'ambulància. Cal tenir en consideració que els elements bàsics a instal·lar seran el Monitor Desfibril·lador (1-2 suports), el respirador de transport, les bombes de perfusió (Rack de 3 unitats) i el cardiocompressor.
Instal·lació de gas medicinal	- Compartiment per un mínim 2 ampolles de 10 litres. Amb circuit per no haver de canviar elements quan es canviï d'ampolla. Preferiblement: Accessible des de l'interior de la cabina assistencial i substitució des del exterior del vehicle per porta externa. - Preses d'oxigenoteràpia 3 potes francesa - Suport/fixació per a 2 ampolles compactes d'oxigen de 5 litres.

Requeriments d'equipaments sanitaris:

L'equipament sanitari indispensable es defineix en la següent taula, i també han de ser subministrats amb l'ambulància. Les ubicacions són orientatives i no atenen a un disseny especial/únic per al SEM, sinó que els licitadors presentaran la millor opció segons configuracions permeses per l'homologació de l'ambulància presentada.

Element	Ubicació	Requeriment
Bancada	Terç mig cabina assistencial	- Electromecànica - Fàcil neteja i desinfecció - Trendelemburg positiu i negatiu - Desplaçament lateral - Altura regulable - Certificada amb norma UNE/EN 1789:2021 - Comandaments de control que facilitin la maniobra dintre i fora de la unitat - Allotjament opcional per taulell espinal i llitera tisora. També és possible ubicat a porta lateral o sota moble capçalera primer terç cabina assistencial. - Sistema de descarrega sense alimentació elèctrica - Amb sistema de càrrega elèctrica de suport per a lliteres, compatible amb llitera, i amb espai suficient entre genolls ocupant seient frontal i bancada/complements.
Llitera	Terç mig cabina assistencial	- Longitud mínima 1900mm - Amplada mínima 540mm - Pes inferior a 30 Kg - Capacitat de càrrega de mínim 250 Kg - De fàcil neteja i desinfecció - Amb nanses telescòpiques i ergonòmiques - Baranes laterals plegables que augmentin l'amplada funcional de la llitera - Porta sèrums als dos costats de la llitera - Modulable en alçada - Certificada amb norma UNE/EN 1789:2021

Paperera / papereres de rebuig	Instal·lació de paperera / papereres segons normativa, fàcil ús, capacitat suficient per atendre un servei assistencial i ubicada/es en un espai que no molesti en l'operativa assistencial dins la cabina del pacient.
---------------------------------------	---

Matalàs de buit	Evitar la seva col·locació sobre llitera. Preferiblement en armari exterior, i si no és viable interior.	- Baix pes, menys de 9 kg sense bomba - Capacitat per transportar fins a 250 kg, més de 2 metres d'alt i més de 100 cm en tòrax, immobilitzador de cap i cervical amb barduquejos - Cintes incorporades - Nanses pel transport, mínim 8 - Bomba de buit
Taula espinal	Armari exterior o a cabina assistencial, de fàcil accés i preferiblement amb extracció pels dos costats de l'ambulancia, segons disseny producte.	- Baix pes - Plàstic de polietilè, fàcilment netejable, impermeable als fluids - Alta capacitat de càrrega - Radiotransparent - Vores angulades que facilitin la maniobra de Rolling-on - Preferible taula mixta adult-pediàtric
Llitera tisora	Armari exterior o a cabina assistencial, de fàcil accés i i preferiblement amb extracció pels dos costats de l'ambulancia segons disseny producte.	- Longitud de 2 metres - Amplada de més de 40 cc - Alta capacitat de càrrega - Preferentment d'alumini

Immobilitzador de cap	Porta lateral esquerra exterior preferentment o a prop de llitera i taula espinal (important que capiguen be per evitar rotures, han d'estar ben protegits)	- Compatible amb taula espinal i llitera titora - Cintes front-mentó ajustables - Fàcil de netejar i que no absorbeixi sang o fluids corporals
Dispositiu d'extracció de vehicles	Porta lateral esquerra exterior preferentment	- Lleugera, de fibra, translúcida i que permeti una ràpida alliberació de pacients - Immobilitzador espinal en espai reduït i situacions crítiques - Corretges
Corretges aranya	Porta lateral esquerra exterior preferentment	- 10 punts de fixació - Amb funda de protecció - Fixació amb velcros o d'altre element que permeti una segura fixació
Corretges llargues (4 unitats)	Porta lateral esquerra exterior preferentment	- Material nylon - Joc de 2 peces - Tancament de sivella - Amb funda de protecció

Sistema de contenció per pacients alterats	Porta lateral esquerra exterior.	- Lona d'una peça adaptable i específica per la llitera de transport - Amb bossa de transport - Amb canelleres i turmelleres
Cadira de 4 rodes plegable	Porta lateral esquerra exterior, no a sobre de la llitera del pacient, seguretat del pacient	- Baix pes, proper als 10Kg. - Cadira de 4 rodes amb diferents punts d'empunyadura - Sistema de subjecció a diferents nivells. - Capacitat de càrrega superior a 150 Kg. - Reposabraços - Cinturo de seguretat al transport - Cinta Superior per immobilitzar el cap durant l'evacuació, si és possible. - Senyalització foto-luminescent.
Dispositiu de trasllat pediàtric SRI+complement per pacients entre 2 i 4Kg	Porta lateral esquerra exterior	- 3 cinturons de subjecció ajustables - Sistema d'arnès - Amb bossa de transport - Amb reductor

Immobilitzador pediàtric	Porta lateral esquerra exterior	- Alineació cervical neutra en infants mitjançant dispositiu de posicionament neumàtic incorporat - Amb bossa de transport - Per nens de 1 kg i fins a 7 Kg - Compatible amb llitera de transport
Taula d'alumini per monitor desfibril·lador ajustable a llitera de transport	Porta lateral esquerra exterior preferentment	- Si el monitor desfibril·lador ja porta suport de llitera, no caldrà aquest material.
Collaret de 0 a 6 mesos i de 6 a 24 mesos + immobilitzador de columna que s'adapti als collarets.	Porta lateral esquerra exterior preferentment	- Amb bossa de transport - Cintes de fixació front-mentó - Cintes pel immobilitzador de columna
Ressuscitador adult + mascare per totes les edats + reservori (2 unitats)	Segons configuració unitat	- Membrana unidireccional amb possibilitat de connectar vàlvula peep - Longitud aproximada de 275 x 135 mm - Volum aproximat del dipòsit d'oxigen de 1500 ml

Ressuscitador pediàtric + mascare 0, 0A i 0 amb orifici + reservori (tub corrugat)	Segons configuració unitat	- Longitud aproximada de 265 x 85 mm - Volum aproximat del dipòsit d'oxigen de 1500 ml - Vàlvula limitadora de pressió
2 Mànecs de laringoscopi adult	Segons configuració unitat	- Compatible amb fungible SEM
1 Màneg de laringoscopi pediàtric amb joc de pales	Segons configuració unitat	- Compatible amb fungible SEM
Espiròmetre	Calaix interior cabina assistencial	- Compatible amb fungible SEM
Cabalímetres sistema oxigenoteràpia (2 unitats) de paret	Cabina assistencial	
Mànigues de pressió per ampolles de gran capacitat	Compartiment O2 interior / exterior	- Amb sistema de selecció d'ampolla que permeti l'ús de qualsevol de les dues
Motxilla d'intervenció adult	Mobiliari 1/3 inicial cabina assistencial, a prop de porta lateral d'accés a cabina preferentment	Modalitat SEM SVA (Veure Annex 2) - Ampulari fàrmacs per evitar caducitat inclòs (seguretat del pacient) - 2 ampularis venoclisis inclosos

Altres elements

Element	Ubicació	Requeriment
Motxilla via aèria color blau	Mobiliari cabina assistencial	Modalitat SEM SVA (Veure Annex 2)
Motxilla pediàtrica color vermella	Mobiliari cabina assistencial	Modalitat SEM SVA (Veure Annex 2)
Bossa per kit trauma	Mobiliari cabina assistencial	Modalitat SEM SVA (Veure Annex 2) Petita dimensió
Motxilla per kit biològic	Mobiliari cabina assistencial	Modalitat SEM SVA (Veure Annex 2)
Dispositiu de tracció	Porta lateral esquerra exterior preferentment	- Amb bossa de transport - Compost de fibra de carboni i alumini - Compacte, lleuger i resistent - Inferior a 6 kg de pes
Eines lleugeres de rescat i dispositiu talla cinturons de seguretat	Preferentment a porta lateral esquerra exterior	- Assegurat contra robatori

Estoig de 6 balises de senyalització ambar	Cabina de conducció	- Endoll per càrrega
3 Armilles senyalització trànsit reglamentàries	Cabina de conducció	
Suport i cinta d'abalisar	Preferentment a porta lateral exterior esquerra	- Imatge corporativa SEM
Llanterna amb protecció de llum més con de senyalització	Cabina de conducció	
EPIS	Preferentment armari d'autoprotecció o cofre d'emmagatzematge.	- 3 cascos amb compliment de les normatives vigents i segon manual de PRL SEM. - 3 Jaquetes antitall amb compliment de les normatives vigents i imatge corporativa de SEM.

Requeriments exclusius per a les SVA (4 unitats) que cobreixen serveis especials

Element	Ubicació	Requeriment
Vehicle model		Amplada i alçada igual que les ambulàncies SVA. Longitud: Estarà condicionada al projecte de transport de les EPIs, maletes personals, maletes tàctiques, etc.
Vidres	Cabina conducció (davanter i laterals)	Vidres antivandàlics (Aquests vidres hauran de complir normatives i no suposaran cap mena de problema per a passar la ITV)
Pneumàtics		Subministrament de 4 rodes de contacte per cada vehicle, a banda de les de tot temps que portaran instal·lades.
Armari lateral		Instal·lació d'armari o armaris laterals de material EPI. Motiu per el que es pot valorar longituds de cabina de pacient més llarga.
Material EPI	Preferentment armari d'autoprotecció. Plantejar proposta segons disponibilitat d'espai.	3 cascos balístics Volum: 26cm*28.5cm*32cm/ unidad Pes: 3,8 kg/unidad 3 cascs antivandàlics Volum: 40cm*30cm*27cm/unidad Pes: 2 kg/unidad 3 cascos assistencials PRL Volum: 29cm*23cm*17cm/unidad Pes: 500gr/unidad

		• 3 armilles Balístiques (no poden estar doblegades) <i>Volum: 63cm*58cm*11cm/unidad</i> <i>Pes: 6,3 kg/unidad</i> • 3 armilles Antitrauma (no poden estar doblegades) <i>Volum: 65cm*70cm*15cm/unidad</i> <i>Pes: 6,2 kg</i> • 3 jaquetes antitall <i>Volum: 33cm*39cm*12cm/unidad</i> <i>Pes: 1,5kg/unidad</i> • 3 Mascare <i>Volum: 26*25*20/cada una</i> <i>Pes: 1 kg/cada una</i>
Motxilla d'intervenció adult		Igual que la d'intervenció adult de la SVA però en color exterior negre
Maletes personals (subministat pel SEM)	Plantejar proposta segons disponibilitat d'espai	Zona emmagatzematge lateral de 3 espais per ubicar en cadascun: Maleta Trolley 120 L (Altura: 79 cm, Amplada: 40 cm, Fons: 33 cm) per al material personal (cascs, armilles etc..).

Maleta tàctica intervencions (subministat pel SEM)	Plantejar proposta segons disponibilitat d'espai	Espais per a la col.locació específica de la maleta (1 espai) <i>Peso: 8,4 kg</i> <i>Dimensiones: 24cmx33x55</i>
Diphoterine (subministrat pel SEM)	Plantejar proposta segons disponibilitat d'espai	Estació mural Diphoterine <i>Volum:43cm*31cm*10.5cm</i> <i>Pes: 2.5 kg</i>
Manta Waterjel (subministrat pel SEM)	Plantejar proposta segons disponibilitat d'espai	Col.locació suport específic per a la manta Waterjel <i>Volum:20Ø*44 cm</i> <i>Pes: 8,2 kg</i>
Pala per a neu, tamany mitjà	Plantejar proposta segons disponibilitat d'espai	

Backup de material de mobilització – immobilització

Es defineix un backup de 3 unitats de cada element relacionat a continuació. Aquest material es lliurarà en el moment de fer l'entrega dels vehicles:

- Matalàs de buit
- Immobilitzador de cap
- Corretges aranya
- Corretges llargues
- Ressuscitador adult
- Ressuscitador pediàtric
- Conjunt de Motxilles SVA (2 conjunts per SVA i 1 conjunt per SVA UIS)
- Sistema de contenció per pacients alterats
- Estoig de 6 balises

2022-000012 Arrendament flota vehicles corporatius (2 Lots) (Mateixa definició que el lot 6 i 7 de l'expedient 2021-266 que va quedar desert).

Característiques tècniques:

Seguidament, es descriuen les característiques tècniques dels vehicles en els diferents lots:

Lot 1. Turismes híbrids endollables. Tipus Turisme corporatiu híbrid.

Les característiques i condicions mínimes dels 5 vehicles requerits són les següents:

- Vehicle amb tecnologia híbrida i endollable
- Vehicle amb etiqueta ambiental ECO, mínim.
- Vehicle categoria segment C
- Potència mínima 140CV
- Autonomia mínima: 50km en mode elèctric
- Número de places homologades: 5
- Caixa de canvis automàtica de doble embragatge
- Radio amb port USB i Bluetooth
- Telèfon funció mans lliures
- Neteja vidres automàtic amb sensor de pluja
- Fars davanters amb tecnologia LED i accionament automàtic
- Sensors d'aparcament (davanter i posterior)
- Portes: 5 portes
- Funció Apple CarPlay/Android Auto
- Control de creuer adaptatiu
- Control estabilitat
- Sistema d'alerta de canvi involuntari de carril
- Detector angle mort
- Detector de fatiga
- Control de pressió neumàtics
- Neumàtics tot any
- Cadenes per gel i neu
- Assistent d'ajuda a l'aparcament
- Assistent d'arrancada en pendent
- Airbag frontal conductor/acompanyant
- Airbags de cap davanter i posterior
- Airbags laterals davanters i posteriors
- Recordatori visual i sonor per oblit de cinturons davanters
- Retrovisors exteriors elèctrics/tèrmics i plegables elèctricament
- Volant regulable en alçada i en profunditat
- Climatitzador de dues zones
- Alçavidres elèctrics davanters i posteriors
- Encesa i parada automàtica del motor
- Vidres laterals posteriors i finestra posterior tintades

- Comandaments multifunció en volant

Els vehicles proporcionats acompliran amb tots els requisits vigents i d'aplicació en el servei de Vehicles de Tracció Mecànica.

Lot 2. Vehicle elèctric. Tipus Turisme corporatiu elèctric

L'únic vehicle del lot ha de tenir un consum elèctric entre, calculats segons el test d'homologació de vehicles WLTP, 11,5 i 20,5 kWh/100 km.

Les característiques i condicions mínimes del vehicle requerit són les següents

- Vehicle amb tecnologia 100% elèctrica
- Vehicle categoria segment C
- Potència mínima 180 CV (132 KW)
- Autonomia mínima: 400 km (segons WLTP)
- Consum elèctric entre 11,5 i 20,5 kWh/100 km (segons WLTP)
- Número de places homologades: 5
- Radio amb port USB i Bluetooth
- Telèfon funció mans lliures
- Neteja vidres automàtic amb sensor de pluja
- Fars davanters amb tecnologia LED i accionament automàtic
- Sensors d'aparcament (davanter i posterior)
- Portes: 5 portes
- Funció Apple CarPlay/Android Auto
- Control de creuer adaptatiu
- Control estabilitat
- Sistema d'alerta de canvi involuntari de carril
- Detector angle mort
- Detector de fatiga
- Control de pressió neumàtics
- Pneumàtics tot any
- Cadenes per gel i neu
- Assistent d'ajuda a l'aparcament
- Assistent d'arrancada en pendent
- Airbag frontal conductor/acompanyant
- Airbags de cap davanter i posterior
- Airbags laterals davanters
- Recordatori visual i sonor per oblit de cinturons davanters
- Retrovisors exteriors elèctrics/tèrmics i plegables elèctricament
- Volant regulable en alçada i en profunditat
- Climatitzador de dues zones
- Alçavidres elèctrics davanters i posteriors
- Encesa i parada automàtica del motor
- Vidres laterals posteriors i finestra posterior tintades
- Comandaments multifunció en volant

2020-000670 Compra Camió lleuger ECMO. Tipus Camió SVA Tipus C ECMO 10,5

Tn

Característiques tècniques de l'ambulància:

Generalitats del vehicle i equipament en cabina:

Categoria vehicle acabat	M1 especial (ambulància) Podrà estar fabricat, per exemple, a partir d'un vehicle base incomplet de la categoria N2 (3.500 kg. < MMTA ≤ 12.000 kg.)
MMA	Mínim de 10 t
Classificació vehicle acabat per criteri d'ús	Ambulància
Places de seient	Places de seient en cabina: mínim 3 (inclòs conductor) Total places de seient homologades: mínim 7 + llitera Es valorarà si s'aporta una plaça de seient homologada en la cabina assistencial.
Tipus de caixa de canvis	Automàtica o automatitzada
Portes en cabina	Mínim 2 (una a cada costat)
Capacitat de càrrega addicional	Per tal de permetre futures ampliacions d'equipament que poguessin ser necessàries durant la vida útil del vehicle. Es valorarà la capacitat de càrrega addicional disponible que resulti de la diferencia entre la MMA del vehicle i la suma de: - Massa del vehicle en ordre de marxa amb totes les seves instal·lacions fixes. - Inclòs el conductor, tots els passatgers i pacient a raó de 75kg cadascun. - 260kg de reserva de massa requerida per als productes mèdics, sanitaris i tècnics (conforme UNE-EN 1789:2007+A2)
Velocitat màxima	Sense limitació, d'acord al Article 6 de la Directiva 92/6/CEE així com al Article 67 del Reglament General de Circulació. Es tindrà cura que l'índex de velocitat dels pneumàtics instal·lats correspongui, com a mínim, a la velocitat màxima del vehicle declarada pel fabricant.
Seguretat activa	Sistema ABS Sistema de control d'estabilitat Detector canvi involuntari de carril Detecció de col·lisions Sistema per a facilitar/guiar l'aparcament Avisador acústic marxa enrere
Seguretat passiva	Airbags per a conductor i acompanyants

Sistemes d'advertència visual i sonora pròpies de vehicles prioritaris	Les necessàries per a complir amb el Reglament General de Vehicles: - Senyal lluminosa de vehicle prioritari V-1 constituïda per un dispositiu lluminós, amb una o varies llums, de color blau, homologades conforme al Reglament CEPE/ONU nº 65. Instal·lació: en la part davantera del pla superior del vehicle, per sobre de la llum més alta, o al llarg del perímetre de la zona més alta de la part davantera i posterior del vehicle. No afectarà a la visibilitat del conductor i haurà de ser visible en totes direccions a una distància mínima de 50 metres. - Aparell emissor de senyals acústiques especials, que respecti la seguretat i salut auditiva del personal que ocupa el vehicle en l'assistència. - Llum en habitacle tipus Viper S2 solaris o similar amb tecnologia LED i fixació de parabrises. Instal·lació no connectada a l'encenedor.
Enllumenat exterior	Fars antiboira davanters 4 llums de carretera amb possibilitat d'encendre 2 llums o 4 llums segons les condicions de conducció. La suma d'intensitats dels 4 dispositius ha de ser el més proper possible als 100 punts d'il·luminació màxims. Preferiblement amb tecnologia LED per assegurar un baix consum, però no obligatòriament Sistema de llums de treball exteriors connectables de forma independent en lateral dret, esquerra i posterior. S'haurà d'assegurar que aquestes no poden funcionar amb el vehicle en moviment. Preferiblement amb tecnologia LED per assegurar un baix consum. Dispositius d'enllumenat i senyalització preferiblement amb tecnologia LED per a una major eficiència energètica.
Equipament de la cabina	Portes amb tancament centralitzat Alçavidres elèctric ambdós costats Radio amb port USB i Bluetooth Mínim 2 preses de corrent a 12V Retrovisors exteriors ajustables elèctricament i desitjable calefactables Valorable vidre parabrises calefactable Climatització (Calefacció i aire condicionat)
Comunicacions	Sistema de radio TETRA amb mans lliures (Apartat 5.2)
Altres	Es valorarà si disposa de roda de recanvi Cadenes per a neu i gel Mínim 2 claus amb comandament remot

Retolat segons manual imatge SEM

Especificacions de la cèl·lula sanitària i el seu equipament:

Places de seient a la cèl·lula sanitària de l'ambulància	Mínim 4 places + 1 llitera Es valorarà una cinquena plaça homologada com a seient a la cèl·lula sanitària
Dimensions interiors de la cèl·lula sanitària	Longitud: entre 4.500mm i 5.500mm Amplada: mínim 2.350mm Alçada: mínim 1.950mm
Portes en cèl·lula sanitària	Porta/es posteriors que permetin una obertura el més amplia possible (desitjable sistema de 2 portons posteriors amb finestres i obertura de 270°) Mínim 1 porta en lateral dret
Sistema de climatització	Sistema ajustable, i independent de la cabina de conducció, de calefacció i refrigeració. Renovació de l'aire segons normativa i especial reforçament per filtrar/eliminar partícules contaminants/infeccioses en aerosols. Cal indicar com mantenir i netejar aquest sistema de renovació d'aire.
Sistema elèctric addicional	Bateria/es addicional/s d'alta estabilitat cíclica per tal de disposar d'una reserva d'energia mínima de 200Ah. Convertidor a 220/240V capaç de suportar com a mínim 1.800W. Nº de preses de corrent a 12V: mínim 5. Nº de preses de corrent a 220/240V: Mínim 5.
	Sistema de vehicle endollat DEFA. Per tal de permetre, mitjançant connexió a 220/240V, la càrrega de les bateries així com mantenir les neveres en funcionament (en cas de llargues parades del vehicle).
	Es valorarà si el sistema de climatització (calefacció i refrigeració) pot funcionar amb l'alimentació de 220/240V que proporcioni la connexió DEFA (en cas de llargues parades del vehicle).
Plataforma elevadora a la part posterior de la cèl·lula sanitària	Capacitat mínima 1.000kg Valorable sistema de pesatge de pacient. Valorable sistema de control d'inclinació
Esglaons exteriors	En cas de disposar d'esglaons retràctils caldrà un sistema que assegurí que el vehicle no es posa en moviment amb l'esglaó desplegat (exemple: plegat automàtic al tancar la porta, avisador acústic per al conductor, etc.)
Llitera	Capacitat de càrrega total fins a 250 kg o superior. Càrrega disponible mínima de la llitera, amb tota l'electromedicina bàsica detallada com a requeriment mínim, de 120kg (pes del pacient). Es valorarà de

	manera positiva que es pugui adaptar a un pacient en el rang de pes superior a 120 kg, fins a 175 kg o superior. • Superfície de matalàs, o/i baranes, expansible per al pacient bariàtric. • Sistema de carro per sota del pacient que permeti ancorar amb tota seguretat el següent equipament: ○ Monitor desfibril·lador ○ Respirador volumètric ○ Fins a 6 bombes, valorant l'aportació de 2 addicionals ○ Sistema ECMO ○ 1 Botella d'oxigen de 5l Compacta, valorant l'aportació de 1 addicional. ○ Baló de contrapulsacions. ○ Sistema humidificador i escalfador d'aigua (Alt Fluxe). ○ Aspirador de secrecions. • Porta sèrums. • Diferents posicions del pacient que permetin un trasllat amb seguretat. • Valorable un sistema elèctric intern d'acumulació d'electricitat que carregui quan està la llitera fixada a l'ambulància, i que alimenti els equipaments en el transport del pacient fora de l'ambulància. • Sistema d'ancoratge de la llitera carro a l'ambulància que permeti el trasllat del pacient amb seguretat per ell i tot l'equip assistencial. • Rodes adequades per a facilitar el rodament de llitera en diferents tipus de superfícies. • Càrrega disponible mínima de la llitera, amb tota l'electromedicina bàsica detallada com a requeriment mínim, de 120kg (pes del pacient). Es valorarà de manera positiva que es pugui adaptar a un pacient en el rang de pes superior a 120 kg, fins a 175 kg o superior.
Il·luminació interior	Regulable LED
Emmagatzematge	Mobiliari que permeti l'emmagatzematge de tot el material sanitari i equipament definit en la normativa d'aplicació per una unitat tipus C. Considerant la necessitat especial de conservació i preparació de medicaments en fred i calor. Compartiments exteriors dissenyats per assegurar emmagatzematge suficient i organitzat. Per encabir elements de seguretat i protecció, ampolles d'aires medicinals, i elements d'assistència com maletes d'intervenció i material de trauma.

Instal·lació de gas	Compartiment per un mínim 2 ampolles de 10 litres i una ampolla de 10 litres d'aire medicinal. Valorable fins a un total de 5 espais per ampolles de gasos. Amb circuit per no haver de canviar elements quan es canviï d'ampolla. Accessible des de l'interior de la cabina assistencial i substitució des del exterior del vehicle per porta externa.
Sistemes d'ancoratge	Sistema d'ancoratge per rails a terra i parets que permetin la fixació flexible d'equipaments com electromedicina, mobiliari, etc. a demanda de la teràpia que precisa el pacient molt crític. Aquests sistemes han de ser compatibles amb solucions d'ancoratge de l'electromedicina existent al mercat. El sistema de rails ha d'oferir flexibilitat en la configuració de seients.
Paperera/ papereres de rebuig	Instal·lació de paperera / papereres segons normativa, fàcil ús, capacitat suficient per atendre un servei assistencial i ubicada/es en un espai que no molesti en l'operativa assistencial dins la cabina del pacient.

Requeriments d'equipaments sanitaris:

Element	Ubicació	Requeriment
Matalàs de buit	Sobre llitera o en armari exterior/interior segons disseny	- Baix pes, menys de 9 kg sense bomba - Capacitat per transportar fins 250 kg, mes de 2 metres d'alt i mes de 100 cm en tòrax, immobilitzador de cap i cervical amb barduquejos - Cintes incorporades - Nanses pel transport, mínim 8 Bomba de buit

Taula espinal	Armari exterior o a cabina assistencial, de fàcil accés i extracció , segons disseny	• Baix pes • Plàstic de polietileno, fàcilment netejable, impermeable als fluids • Alta capacitat de càrrega • Radiotransparent • Vores angulades que facilitin la maniobra de Rolling-on • Valorar taula mixte adult-pediàtric
Llitera tisora	Armari exterior o a cabina assistencial, de fàcil accés i extracció , segons disseny	• Longitud de 2 metres • Amplada de més de 40 cc • Alta capacitat de càrrega • Preferentment d'alumini
Immobilitzador de cap	Porta lateral esquerra preferentment o a prop de llitera i taula espinal	• Compatible amb taula espinal i llitera tisora • Cintes front-mentó ajustables • Fàcil de netejar i que no absorbi sang o fluids corporals
Dispositiu d'extracció de vehicles	Porta lateral esquerra preferentment	• Lleugera, de fibra, translúcida i que permeti una ràpida alliberació de pacients • Immobilitzador espinal en espai reduït i situacions crítiques • Corretges
Corretges aranya	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• 10 punts de fixació • Amb funda de protecció • Fixació amb velcros o d'altre element que permeti una segura fixació
Corretges llargues (4 unitats)	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Material nylon • Joc de 2 peces • Tancament de sivella • Amb funda de protecció

Sistema de contenció per pacients alterats	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Lona d'una peça adaptable a la llitera de transport • Amb bossa de transport • Amb canelleres i turmelleres
Cadira de 4 rodes plegable	Porta lateral esquerra o posterior dreta segons disseny	• Baix pes • Cadira de 4 rodes amb diferents punts d'empunyadura • Reposabraços • Cinturo de seguretat al transport
Dispositiu de trasllat pediàtric amb reductor	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Per nens de 4.5 a 18 Kg • 3 cinturons de subjecció ajustables • Sistema d'arnès • Amb bossa de transport
Immobilitzador pediàtric	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Alineació cervical neutra en infants mitjançant dispositiu de posicionament neumàtic incorporat • Amb bossa de transport • Per nens de 1 kg i fins a 7 Kg • Compatible amb llitera de transport
Taula d'alumini per monitor desfibril·lador ajustable a llitera de transport	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Si el monitor desfibril·lador ja porta suport de llitera, no caldrà aquest material.
Collaret de 0 a 6 mesos i de 6 a 24 mesos + immobilitzador de columna que s'adapti als collarets.	Porta lateral esquerra preferentment o segons disseny	• Amb bossa de transport • Cintes de fixació frontmentó • Cintes pel immobilitzador de columna
Resucitador adult + mascare 2,3/4,5 i 6+ reservori (3 unitats)	Segons configuració unitat	• Membrana unidireccional amb possibilitat de connectar vàlvula peep • Longitud aproximada de 275 x 135 mm • Volum aproximat del dipòsit d'oxigen de 1500 ml

Resucitador pediàtric + mascare 0, 0A i 0 amb orifici + reservori(tub corrugat)	Segons configuració unitat	• Longitud aproximada de 265 x 85 mm • Volum aproximat del dipòsit d'oxigen de 1500 ml • Vàlvula limitadora de pressió
2 Mànecs de laringoscopi adult	Segons configuració unitat	• Compatible amb fungible SEM
1 Mànec de laringoscopi pediàtric amb joc de pales	Segons configuració unitat	• Compatible amb fungible SEM
Espiròmetre	Calaix interior cabina assistencial	• Compatible amb fungible SEM
Cabalímetres sistema oxigenoteràpia (3 unitats) de paret	Cabina assistencial	
Mànigues de pressió per ampolles de gran capacitat	Compartiment o2 exterior	• Amb sistema de selecció d'ampolla que permeti l'ús de qualsevol de les dues
Motxilla d'intervenció adult	Mobiliari 1/3 inicial cabina assistencial, a prop de porta lateral d'accés a cabina	• Ampulari fàrmac inclòs • 2 ampularis venoclisis inclosos
Motxilla via aèria color blau	Mobiliari cabina assistencial	
Bossa per kit pediàtric	Mobiliari cabina assistencial	
Bossa per kit trauma	Mobiliari cabina assistencial	
Motxilla hemodinàmia	Mobiliari cabina assistencial	
Motxilla perfusió	Mobiliari cabina assistencial	
Motxilla per risc biològic	Mobiliari cabina assistencial	
Dispositiu de tracció	Porta lateral esquerre preferentment o segons disseny	• Amb bossa de transport • Compost de fibra de carboni i alumini • Compacte, lleuger i resistent • Inferior a 6 kg de pes
Bancada	Terç mig cabina assistencial	
Llitera	Terç mig cabina assistencial	
Transfer	Porta lateral esquerre preferentment o segons disseny	

Altres elements:

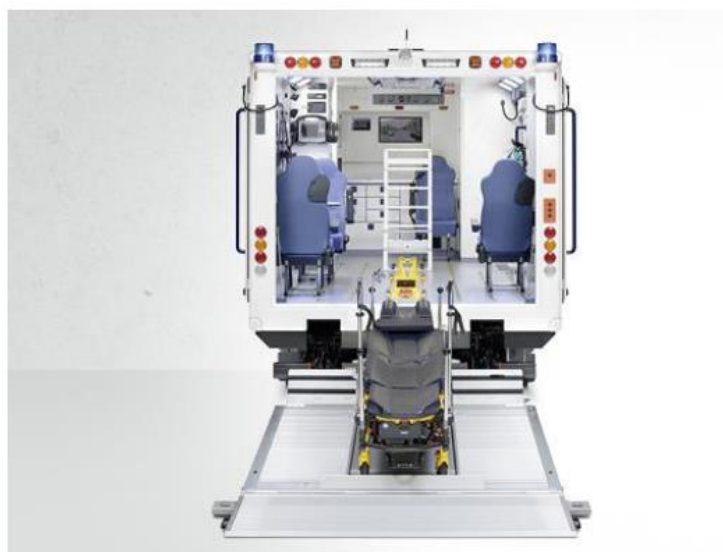
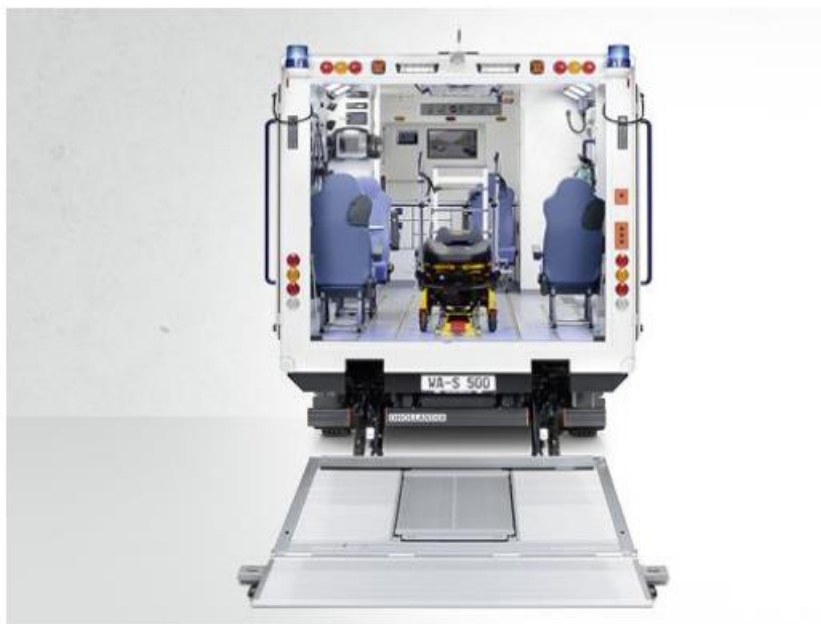
Element	Ubicació	Requeriment
Eines Lleugeres de rescat i dispositiu talla cinturons de seguretat	Preferentment a porta lateral esquerra	Assegurat contra robatori
Estoig de 6 balises de senyalització ambar	Cabina de conducció	Endoll per càrrega
3 Armilles senyalització trànsit reglamentàries	Cabina de conducció	
Suport i cinta d'abalisar	Preferentment a porta lateral esquerra	Imatge corporativa SEM
Llanterna amb protecció de llum més con de senyalització	Cabina de conducció	
EPIS	Preferentment armari d'autoprotecció	3 cascos amb compliment de les normatives vigents i segon manual de PRL SEM 3 Jaquetes antitall amb compliment de les normatives vigents i imatge corporativa de SEM

Backup de material de mobilització – immobilització

Es defineix un backup de 1 unitat dels següents elements que es lliuraran en el moment de fer entrega del vehicle:

Matalàs de buit - immobilitzador de cap – corretges aranya – corretges llargues – resucitador adult resucitador pediàtric – motxilla adult – sistema de contenció per pacients alterats – estoig de 6 balises





**EXPEDIENT COMPRA EMERGÈNCIA COVID (PROJECTE TRANSFORMACIÓ
EXPEDIENT 2021-000238)**

Característiques tècniques dels vehicles

Vehicle: TOYOTA LAND CRUISER. Tipus tot terreny rescat 4x4	
Matricula/es afectades: 6642LGJ i 6732LGJ	
UNITATS	CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES
1) Condicionament exterior del vehicle, carrosseria, vidres	
1	Defensa davantera: Defensa davantera central en acer inoxidable.
1	Cabrestant davanter: Cabrestant elèctric a 12V amb una capacitat de tir mínima de la primera capa del tambor de 3.630 kg a una velocitat de 1,8 m/min. Preferible cable sintètic amb guia d'alumini. Primeres marques.
1	Suport cabrestant: suport per fixar a bastidor, específic per TOYOTA LAND CRUISER i compatible amb el cabrestant a instal·lar.
1	Cofre de sostre: cofre de capacitat mínima 500 litres, amb sistema d'obertura des d'ambdós costats del vehicle i sistema de muntatge ràpid. Primeres marques.
1	Barres portaequipatges: conjunt de 2 barres transversals específiques per TOYOTA LAND CRUISER i amb disseny aerodinàmic per tal de reduir el soroll i optimitzar el consum de combustible. Disposarà dels accessoris necessaris per tal de facilitar l'ancoratge ràpid del cofre. Primeres marques.
5	Lamines antivandàliques de seguretat per a vidres laterals i posteriors. Lamines tintades de 380 micres de gruix.
2) Condicionament interior del vehicle, mobiliari, suports, equipament	
4	Anelles de terra per a fixar carrega mitjançant corretges.
1	Moble per emmagatzemar tots els elements definits pel SEM. Haurà d'estar fabricat amb material lleuger per automoció, ignífug, antimicrobià, antibacterià i antiestàtic.
1	Nevera tipus calaix: de 30 litres de capacitat aproximadament. Primeres marques.
1	Escalfador de sèrums

1	Suport específic per a 2 bombones d'oxigen.
1	Preses elèctriques: 2 de 220V comunicacions 4 de 12V electromedicina
3	Muntar suport desfibril·lador i respirador. (<u>Materials aportats pel SEM</u>)
1	Canviar ubicació extintor
1	Canviar ubicació de la instal·lació elèctrica i convertidor de 220V darrera del seient conductor.
1	Canviar ubicació llanterna i con.
2.1) Lliteres	
1	Suport per a llitera de rescat tipus niu: rail de subjecció de càrrega de mitja canya d'alumini aeronàutic.
1	Llitera de rescat plegable tipus niu amb arnés d'elevació inclòs.
2.2) Equipament d'Aspiració	
1	Aspirador Laerdal LCSU4
1	Electrificar aspirador Laerdal LCSU4
2.3) Equipament de Rescat	
2	Eslingues de 2 metres de llarg i 3.500kg de capacitat.
1	Subjecció per eines d'excarceració
1	Pota de cabra 20x600
1	Talla varilles 175.1
1	Joc de 4 cadenes per neu.
2.4) Equipament de comunicacions	
1	Modificar la instal·lació de comunicacions, propietat del SEM, segons la modificació del nou sistema elèctric.
3) Senyalització acústica i lluminosa	
1	Desmuntar pont de llums
1	Nou sistema de llums LED en el sostre: format per 2 conjunts de 2 llums a la part davantera del sostre i 2 conjunts de 2 llums a la part posterior del

	sostre. La nova disposició de llums assegurarà que aquestes siguin visibles segons normativa i permetrà alhora el muntatge de les barres portaequipatges i cofre.
4) Rodes, pneumàtics	
1	Conjunt 4 pneumàtics 4 estacions. Primeres marques.
5) Legalitzacions i pre-entregues	
1	Legalització de reformes en ITV.



Vehicle: CAMIÓ MAN NRBQ. Tipus Camió especialitzat NRBQ	
Matricula/es afectades: 5499LJK	
UNITATS	CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES
1) Condicionament exterior del vehicle, carrosseria	
1	Adhesiu d'advertència amb l'alçada total del vehicle, situada a l'exterior de la cabina i visible pel conductor al entrar al vehicle.
1	Avisador lluminós per a plataforma elevadora: conjunt de 2 unitats, situats a cada cantonada, color groc auto.
2) Condicionament interior del vehicle, mobiliari, suports, equipament	
1	Conjunt de 2 guies ubicades al terra de la zona de càrrega: en rails de subjecció de càrrega de mitja canya d'alumini aeronàutic, de 6m de longitud cadascun.
1	Fre en plataforma per a gàbies: conjunt de 2 frens, situats transversalment al vehicle.
1	Clau desconnexions: 1 clau de recanvi per a desconnectador de bateria de 100A
1	Suport específic per a 2 bombones d'oxigen, en separació cabina
1	Equip il·luminació extraïble: llanterna + con + suport
1	Maletí de 6 balises ulls de gat
3) Rodes, pneumàtics	
1	Conjunt 6 pneumàtics 4 estacions. Primeres marques.



Vehicle: FURGÓ NRBQ. Tipus Furgó NRBQ.	
Matricula/es afectades: 8079LGM	
UNITATS	CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES
1) Condicionament exterior del vehicle, carrosseria, vidres	
1	Lamines antivandàliques de seguretat per a vidres de conductor i copilot, de 380 micres de gruix.
1	Substitució de vidres per policarbonat antivandàlic, en part posterior
2) Condicionament interior del vehicle, mobiliari, suports, equipament	
1	Extractor zona bruta
1	Interruptor per a extractor zona bruta, situat a l'exterior de l'entrada a la zona bruta.
1	Portes corredisses per muntar en primer espai armari
1	Canvi ubicació mànegues a zona bruta (zona dutxa)
1	Canvi ubicació bomba d'inflat a zona mànegues i bossa vermella
1	Canvi ubicació suport bombona d'oxigen a separació zona posterior.
1	Desmuntar suport bombona d'oxigen
1	Suport aspirador LS4, en separació darrera les butaques
1	Suport Dea Zoll, en separació darrera les butaques
3	Suport guants, en separació darrera les butaques
1	Nevera i suport per a muntar entre seients davanters. Nevera amb capacitat per a 3 ampolles estàndard de de 1,5 litres.
1	Suport grup electrogen de 2,5A 3kW
1	Suport cubeta i desaigüe per bomba lateral posterior esquerra
1	Suport i subjecció derivat lateral posterior esquerra
1	Presa elèctrica per aspirador LCSU
1	Equip il·luminació extraïble: llanterna + con + suport
2.1) Equipament d'Aspiració	
1	Aspirador compacte LCSU 300ml

1	Cable 12V DC aspirador LCSU
2.2) Equipament de Rescat	
1	12 balises ulls de gat + 12 piles.
3) Senyalització acústica i lluminosa	
1	Interruptor, en tauler zona conductor, per a desconnectar la senyal acústica de marxa enrere.
1	Interruptor, en tauler zona conductor, per a desconnectar les llums de circulació diürnes (de manera que totes les llums quedin apagades).
4) Rodes, pneumàtics	
1	Conjunt 4 pneumàtics 4 estacions. Primeres marques.
2	Cadenes de neu



Vehicle: FURGÓ MERCEDES UCO MÒBIL. Tipus Furgó CCA Mòbil	
Matricula/es afectades: 4275LGJ	
UNITATS	CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES
1) Condicionament exterior del vehicle, carrosseria, vidres	
1	Equip de climatització, de fred i calor, de sostre amb alimentació a 220V. La potència serà l'adequada al volum d'aire a tractar.
2	Retolació de portes corredisses laterals segons imatge SEM.
2) Condicionament interior del vehicle, mobiliari, suports, equipament	
1	Igualar moble magatzem i oficina amb taula
1	Nevera compacte i portàtil per a refrigeració i congelació, de 10 litres de capacitat aproximadament, sota seient extraïble separació
1	Corretja per a subjecció amb tancament ràpid per a nevera
1	Barra de sostre a taula posterior per a 2 monitors
1	Suport per a TV de 43", en separació armari lateral
1	Preses elèctriques de 12V: 1 per nevera Preses elèctriques 220V: 4 a taula posterior Preses RJ45: 4 a taula posterior Preses HDMI: 4 a taula posterior
2.1) Accessoris i suports per emissores SEPURA SRG3900 existents	
2	Cofres amb Font d'alimentació
3	Cables d'alimentació IEC-C13 EUROPE
2	Cable de dades de 30m
2	Cable d'àudio de 30m
2	Capçal amb suport de sobretaula

2	Microfons connectats a consola (connector VAC)
1	Cable de consola
1	Capçal de color
1	Carregador de bateries múltiple de 12 posicions
1	Combinador TETRA
2.2) Equipament tecnològic per les comunicacions multicanal.	



ALTRES (VEHICLES EN PROPIETAT EN PROCÉS DE BAIXA)

PICKUP LOGÍSTICA (Tipus Tot terreny)



TOT TERRENY LOGÍSTICA (Tipus Tot terreny)

