

## **PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS**

**ASSISTÈNCIA TÈCNICA EN TASQUES RELACIONADES AMB EL  
DESENVOLUPAMENT DE L'ESTRATÈGIA CATALANA DE LA  
BICICLETA EN EL 2023**

## ÍNDEX

|   |                                                                                                                                                                     |    |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS .....                                                                                                       | 3  |
| 2 | OBJECTE DEL CONTRACTE .....                                                                                                                                         | 3  |
| 3 | NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE.....                                                                                         | 3  |
| 4 | REQUISITS A COMPLIR PEL LICITADOR .....                                                                                                                             | 5  |
| 5 | DIRECCIÓ DELS TREBALLS .....                                                                                                                                        | 5  |
| 6 | CARACTERÍSTIQUES I DESCRIPCIÓ DE LA PRESTACIÓ.....                                                                                                                  | 5  |
|   | A. Seguiment global de l'ECB2025 i dels seus programes d'actuacions .....                                                                                           | 5  |
|   | B. Suport a la Mesa de la Bicicleta i comissió tècnica.....                                                                                                         | 6  |
|   | C. Suport a l'actualització d'informació geogràfica de vies ciclistes i rutes<br>cicloturístiques .....                                                             | 6  |
|   | D. Suport en l'elaboració d'estudis previs o projectes de vies ciclistes i de rutes<br>cicloturístiques .....                                                       | 7  |
|   | E. Suport en l'elaboració de memòries valorades i projectes de senyalització de vies<br>ciclistes i de rutes cicloturístiques .....                                 | 8  |
|   | F. Suport a la definició i establiment de criteris tècnics per a la planificació i disseny de<br>vies ciclistes (Suport en l'actualització de manuals tècnics)..... | 9  |
| 7 | DESENVOLUPAMENT DELS SERVEIS .....                                                                                                                                  | 9  |
| 8 | IDIOMA DELS TREBALLS.....                                                                                                                                           | 10 |
| 9 | VALORACIÓ DELS TREBALLS .....                                                                                                                                       | 11 |
|   | 9.1 Termini del contracte.....                                                                                                                                      | 11 |
|   | 9.2 Dades econòmiques.....                                                                                                                                          | 11 |
|   | 9.3 Certificació .....                                                                                                                                              | 12 |
|   | 9.4 Abonament .....                                                                                                                                                 | 12 |



## **1 OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS**

El present Plec de prescripcions tècniques particulars té per objecte determinar el contingut i abast de les prestacions que haurà de desenvolupar l'empresa interessada en aquesta assistència tècnica i els requisits que haurà de reunir per ser adjudicatària de la mateixa.

## **2 OBJECTE DEL CONTRACTE**

L'objecte d'aquest contracte és disposar d'una assistència tècnica que doni suport i seguiment a diferents tasques que realitza la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, d'ara endavant DGIM, en relació amb el desenvolupament de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025. En particular, quant a:

- Seguiment global de l'ECB2025 i el seu programa d'actuacions.
- Suport a la Mesa de la Bicicleta i la comissió tècnica vinculada a la mateixa.
- Suport a l'actualització d'informació geogràfica de vies ciclistes i rutes cicloturístiques de l'àmbit l'ECB2025.
- Suport en l'elaboració de documents tècnics, estudis i projectes constructius de vies ciclistes i rutes cicloturístiques.

## **3 NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE**

En el marc de la Mesa de la Bicicleta, el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar, mitjançant l'Acord GOV/160/2019, de 5 de novembre, **l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025**, d'ara endavant ECB2025, impulsada pel Departament de Territori en col·laboració amb altres departaments. A la Mesa de la bicicleta també participen altres organismes i ens locals implicats, així com les entitats del món de la bicicleta.

L'ECB2025 és el full de ruta que, sota el lema 'Fes-li lloc a la bici', recull una vuitantena d'accions perquè aquest mitjà de transport contribueixi a una societat més sostenible i saludable. En aquest sentit, per al seu desplegament efectiu, la DGIM elabora programes d'actuacions, amb el detall de les accions i les seves fórmules d'implantació i finançament.

Cada administració pública de Catalunya que vulgui adherir-se a l'ECB2025 haurà de comunicar-ho a la Secretaria de la Mesa de la Bicicleta i designar una persona coordinadora

tècnica que la representi. Així mateix, haurà de presentar el seu programa d'actuació per aconseguir els objectius que estableixi en el marc del seu abast territorial i competencial. El seguiment de les accions de cada ens adherit s'afegirà a l'informe anual de seguiment de l'ECB2025, que es presentarà a la Mesa de la Bicicleta.

L'ECB2025 desenvolupa tres eixos temàtics o pilars: promocionar una mobilitat quotidiana en bicicleta, tant en els entorns urbans com metropolitans, en complementarietat amb el transport públic per a les distàncies més llargues; impulsar aquest mitjà com a element turístic, d'oci i esportiu, de forma segura tenint en compte el seu alt potencial econòmic i, finalment, millorar la promoció, seguiment i governança de la bicicleta.

Augmentar la quota modal de la bicicleta en la mobilitat quotidiana a Catalunya és un dels principals objectius que marca l'Estratègia; en concret, assolir un 8% dels desplaçaments urbans. En el cas de la ciutat de Barcelona, on es concentra la major part de la mobilitat, això significa més que doblar la quota actual, que és de prop del 4%; i és del 3% a tot el seu continu urbà. Aquesta quota significaria passar de 300.000 a 600.000 desplaçaments diaris en bici. A més, la meitat dels nous desplaçaments, 150.000, provindrien del transport privat, que suposaria una reducció anual de 50.000 tones de CO<sub>2</sub>, 147 tones de NO<sub>x</sub> i 13 tones de partícules.

La Secretaria de Mobilitat i Infraestructures del Departament de Territori, a través de la DGIM, promou l'execució d'actuacions de vies ciclistes, amb la finalitat d'impulsar una mobilitat baixa en carboni, sostenible i segura basada en l'ús de la bicicleta com a mode de transport sostenible i com a eina de desenvolupament econòmic i de promoció d'una millora en la qualitat de vida de les persones. Així, el Departament impulsa actuacions específiques de vies ciclistes que serveixen per a la mobilitat quotidiana i per a l'oci i la pràctica de l'esport i el turisme. En aquesta mateixa línia, en les actuacions de millora de carreteres que realitza la DGIM es planteja, si escau, la necessitat d'incorporar una via ciclista en el corredor de la carretera afegint així una connexió de bicicletes i vianants.

Actualment ja es desenvolupa molta feina des de la DGIM, però l'aprovació de l'ECB2025 significa un major volum de treball i accions a desenvolupar.

Arran d'aquests antecedents es considera justificada la necessitat d'impulsar la contractació proposada per la manca a la DGIM de personal propi suficient per dur a terme les tasques encomanades i per a promoure les diferents accions de l'ECB2025 i les que ja actualment

està desenvolupant. Així, es fa necessària una contractació externa per donar suport a la unitat que actualment està desenvolupant el conjunt de tasques.

#### **4 REQUISITS A COMPLIR PEL LICITADOR**

Els indicats en el Plec de Clàusules Administratives.

#### **5 DIRECCIÓ DELS TREBALLS**

El tècnic de l'administració responsable d'aquest contracte exercirà les funcions de direcció i inspecció, tècniques, administratives i econòmiques, tot establint els criteris i línies generals de l'actuació de l'adjudicatari amb la finalitat que els treballs serveixin de la millor manera als interessos i objectius perseguits.

El responsable del contracte serà el cap del Servei d'Estudis i Avaluació de la Subdirecció general de Planificació i Tecnologia de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

#### **6 CARACTERÍSTIQUES I DESCRIPCIÓ DE LA PRESTACIÓ**

L'assistència tècnica objecte d'aquest contracte haurà de fer front als següents treballs:

##### **A. Seguiment global de l'ECB2025 i dels seus programes d'actuacions**

L'adjudicatari donarà suport a la DGIM per l'elaboració i seguiment dels seus programes d'actuació vinculats a l'ECB i al seguiment de les actuacions previstes al programa d'actuació de l'ECB2025. Aquest seguiment consistirà principalment en el suport en la recopilació de les actuacions realitzades, el compliment del cronograma previst i el càlcul dels indicadors de seguiment i execució previstos.

Així mateix, l'adjudicatari donarà suport a la DGIM en l'assessorament i resolució de dubtes i en la recollida de la informació de seguiment dels ens externs a la Generalitat adherits a l'ECB2025.

En aquest sentit, donarà suport a la realització d'un informe anual de recull de:

- Actuacions realitzades en vies ciclistes per la DGIM, amb la realització d'una fitxa detallada amb les principals dades de les obres executades i fotografies de l'obra posada en servei.
- Altres actuacions relacionades per la mobilitat en bicicleta impulsades per altres administracions.

L'informe anual s'haurà de realitzar desenvolupant la plantilla que facilitarà al Direcció dels treballs. Com a mínim caldrà recollir les actuacions en bicicleta dels ajuntaments, consells comarcals i diputacions de Catalunya o organismes que en depenguin, i rutes que connectin . La direcció dels treballs aportarà una carta de presentació pels organismes implicats i assistirà, si escau, de les reunions que se'n derivin.

## **B. Suport a la Mesa de la Bicicleta i comissió tècnica**

L'adjudicatari haurà de donar suport a l'organització i preparació de material i documentació per a la realització de les diferents reunions que es realitzin en el marc de la Mesa de la Bicicleta, la Comissió tècnica de la Bici vinculada a la mateixa, i qualsevol altra de caràcter similar de desenvolupament de les actuacions previstes a l'ECB 2025.

## **C. Suport a l'actualització d'informació geogràfica de vies ciclistes i rutes cicloturístiques**

L'ECB2025 considera diverses accions per oferir informació de vies ciclistes i rutes cicloturístiques a través de plataformes i portals web. L'acció 37 es centra en crear una plataforma o planificador de rutes que contingui totes les rutes locals i de llarg recorregut. L'acció 56 pretén realitzar un portal web de referència de la bicicleta amb un mapa i cercador de vies ciclistes i de pedalabilitat de les ciutats, així com rutes cicloturístiques i informació turística.

És per tot això, que l'adjudicatari haurà de donar suport a la recopilació i integració de la informació geogràfica de base i la definició i compleció dels atributs necessaris per caracteritzar-la correctament.

Aquestes vies seran tant les que són d'execució directe per part de la DGIM com les d'altres organismes i altres administracions en el marc de l'ECB2025.

També haurà donar suport en el procés de revisió/inventari i manteniment de la senyalització dels projectes d'itineraris clicables seguint el manual de Senyalització d'Orientació en rutes cicloturístiques i vies Ciclistes de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat i en el cas que sigui necessari la incorporació d'aquests senyals al SIG que ha desenvolupat la Direcció General.

#### **D. Suport en l'elaboració d'estudis previs o projectes de vies ciclistes i de rutes cicloturístiques**

L'ECB2025, amb el seu primer pilar estratègic, vol aconseguir que la bicicleta sigui la protagonista d'una mobilitat quotidiana més amable i interconnectar amb vies ciclistes les àrees urbanes d'activitat econòmica situades a **l'entorn dels 10 km**, amb la promoció alhora d'una circulació de bicicletes segura, confortable i directa. Per això, la DGIM impulsa diferents actuacions de vies ciclistes en el desplegament del seu programa d'actuació 2022-25 de l'ECB2025. L'empresa adjudicatària del present contracte haurà de donar suport a la redacció d'estudis previs o projectes de vies ciclistes i de rutes cicloturístiques impulsats per la DGIM i generar criteris de disseny i noves solucions constructives específiques als casos que es vagin plantejant, així com per garantir una coherència tècnica.

En concret, el contingut dels estudis previs que realitza la DGIM i pels quals l'adjudicatari haurà de donar suport són:

1. Antecedents.
2. Objecte.
3. Àmbit d'Estudi: població, mobilitat, planejament urbanístic, inundabilitat, consideracions sobre impacte en el medi ambient (xarxa natura).
4. Identificació i anàlisi d'alternatives.
5. Traçat en planta i alçat. A partir de la cartografia disponible (E 1:5.000 o E 1:1.000)
6. Paràmetres de disseny: paràmetres de traçat, ferm, condicionants (interseccions amb infraestructures i accessos viaris i ferroviaris)
7. Impacte amb expropiacions i SS.AA, titularitats.
8. Valoració econòmica
9. Recull fotogràfic
10. Resum

Els treballs s'entregaran en formats compatibles amb els utilitzats habitualment pel Departament.

Les alternatives proposades hauran de complir en tot moment el manual per al disseny de vies ciclistes de la Generalitat de Catalunya i el manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes.

S'entregarà un arxiu digital de les solucions entregades que inclourà tant el traçat en planta com en alçat, així com les justificacions necessàries.

També s'elaborarà una presentació, en format Power Point, o equivalent, del projecte i de les feines de justificació realitzades.

Els estudis previs o projectes de noves infraestructures per vies ciclistes o rutes cicloturístiques es solen treballar en trams d'uns 3-5 quilometres de longitud, aproximadament.

#### **E. Suport en l'elaboració de memòries valorades i projectes de senyalització de vies ciclistes i de rutes cicloturístiques**

L'adjudicatari haurà donar suport en el procés de senyalització de vies ciclistes, i rutes cicloturístiques per les quals la DGIM realitzarà memòries valorades i projectes de senyalització, seguint el manual de Senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes del Departament.

El contingut de les memòries valorades i dels projectes de senyalització que realitza la DGIM i pels quals l'adjudicatari haurà de donar suport és:

1. Antecedents.
2. Objecte.
3. Identificació i anàlisi d'alternatives.
4. Definició de l'esquema de senyalització (selecció de Pols dels itineraris)
5. Localització dels suports i senyals.
6. Digitalització de la ruta.
7. Pressupost.
8. Recull fotogràfic.
9. Resum.



Per facilitar aquesta tasca la DGIM disposa d'una eina SIG amb la que els continguts desenvolupats pel proveïdor hauran de ser compatibles.

Les memòries valorades i projectes de senyalització es treballen en etapes de rutes cicloturístiques, que acostumen a tenir uns 30 km de distància.

#### **F. Suport a la definició i establiment de criteris tècnics per a la planificació i disseny de vies ciclistes (Suport en l'actualització de manuals tècnics)**

Aquesta tasca consisteix a donar suport tècnic a la DGIM per a l'establiment de recomanacions tècniques per la planificació, disseny i execució de vies ciclistes i cicloturístiques i, si escau, per actualitzar determinats capítols del Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya. Així mateix, també ha de contribuir a millorar la definició dels requisits i criteris a considerar en futures convocatòries de subvencions per a l'execució de vies ciclistes a ens locals

### **7 DESENVOLUPAMENT DELS SERVEIS**

A l'iniciar els serveis s'establirà un calendari detallat de reunions de seguiment, si bé l'empresa adjudicatària haurà d'informar verbalment o per escrit, sobre qualsevol aspecte dels serveis quan li sigui requerit pel Responsable del contracte. L'assistència del perfil A i B designats en l'oferta serà obligatòria a les reunions de seguiment, sens detriment de que puguin participar també altres persones de perfil B que l'adjudicatari hagi designat per a la realització de determinades tasques.

Tanmateix, l'empresa adjudicatària haurà de fer servir els mecanismes de comunicació més eficients per tal de mantenir el Responsable del contracte informat en tot moment sobre les tasques desenvolupades per l'assistència tècnica.

A més, l'empresa adjudicatària lliurarà informació sobre els serveis realitzats per l'assistència tècnica amb la periodicitat acordada amb el Responsable del contracte, on hi figuraran, com a mínim, els resultats més significatius, la fase en què es troba l'assistència i les incidències més destacables.

Tota la documentació resultant dels serveis compresos dins de l'assistència tècnica serà propietat de la DGIM, sense que pugui ser reproduïda, total o parcialment, sense la seva

prèvia i expressa autorització. Tota la documentació generada durant el transcurs del contracte es lliurarà en suport digital.

El poder de direcció sobre el personal de l'empresa adjudicatària que sigui adscrit al servei objecte d'aquest contracte s'exercitarà únicament i directament des de la pròpia empresa adjudicatària i de tal manera que el personal propi de l'Administració no podrà, en cap moment, assumir funcions directives mitjançant l'assignació directa d'ordres o instruccions sobre el personal de l'empresa contractada, sense perjudici de les facultats que la legislació de contractes del sector públic reconeix a l'òrgan de contractació en ordre a l'execució dels contractes.

En cap cas aquest personal rebrà ordres o instruccions directes de les persones responsables del Departament de Territori i la seva prestació s'ha de considerar clarament diferenciada de la del personal propi de l'Administració, al qual no es podrà assimilar ni en les condicions horàries, ni jeràrquiques, ni laborals, ni de qualsevol altre tipus que puguin suposar situacions confuses quant al seu règim de personal aliè a l'Administració.

Les tasques de prestació de suport tècnic requereixen la comunicació i col·laboració contínua amb la unitat promotora i l'accés a la informació que aquesta té custodiada. Es calcula que un mínim del 80% del temps de treball o l'equivalent a 2 jornades setmanals, s'haurà de realitzar a la seu del Departament de Territori.

## **8 IDIOMA DELS TREBALLS**

Tota la documentació del contracte es redactarà en català. Puntualment, es podrà demanar documentació en castellà o anglès per tasques de difusió de les activitats relacionades amb el present contracte.

Totes les relacions entre l'administració, contractista i proveïdors es tindran, si més no, en català.

## **9 VALORACIÓ DELS TREBALLS**

### **9.1 Termini del contracte**

El termini d'execució del contracte és de 6 mesos a comptar des de la data de formalització del contracte, fins al 31 de desembre de 2023 com a màxim. Es preveu la possibilitat de prorrogar anualment el contracte fins a 24 mesos addicionals.

### **9.2 Dades econòmiques**

Per a la realització dels serveis descrits anteriorment, s'ha realitzat un pressupost d'acord amb les diferents àmbits i tasques previstes i s'ha calculat en funció de la definició que consta en aquest Plec de Prescripcions Tècniques i d'acord amb els preus de mercat vigents.

L'import total del pressupost base de licitació dels treballs, per la durada del contracte, desglossat és el següent:

Pressupost (IVA exclòs): 63.350,00 €

Import total de l'IVA: 13.303,50 €

Pressupost base licitació (IVA inclòs): 76.653,50 €

El valor estimat del contracte (VEC) és de 316.750,00 € (IVA exclòs), incloent el pressupost de les possible pròrroga:

Pressupost base: 63.350,00 €

Import pròrroga 24 mesos: 253.400,00 €

Valor estimat del contracte: 316.750,00 €

En la següent taula es desglossa l'import en funció dels diferents àmbits de treballs i els diferents perfils del contracte per un període de 6 mesos. El repartiment d'hores és orientatiu i el responsable del contracte podrà modificar-ho en funció de les necessitats.

| Tasques                                                                                              | Perfil A    | Perfil B   | Cost Total         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|--------------------|
| <b>A</b> Seguiment global de l'ECB2025 i el seu programa d'actuacions                                |             |            |                    |
| <b>B</b> Suport a la Mesa de la bicicleta i comissió tècnica                                         |             | <b>350</b> | <b>17.500,00 €</b> |
| <b>C</b> Suport a l'actualització d'informació geogràfica de vies ciclistes i rutes cicloturístiques |             |            |                    |
| <b>D</b> Suport en l'elaboració d'estudis i projectes constructius de vies ciclistes                 |             |            |                    |
| <b>E</b> Suport en l'elaboració d'estudis i projectes constructius de rutes cicloturístiques         | <b>655</b>  |            | <b>45.850,00 €</b> |
| <b>F</b> Suport en l'actualització de manuals tècnics,                                               |             |            |                    |
|                                                                                                      | Total hores | <b>655</b> | <b>350</b>         |
|                                                                                                      | Preu hora   | 70         | 50                 |
| <b>Import base</b>                                                                                   | 45.850 €    | 17.500 €   | <b>63.350,00 €</b> |
|                                                                                                      | IVA (21%)   |            | <b>13.303,50 €</b> |
| <b>Total (Import base + IVA)</b>                                                                     |             |            | <b>76.653,50 €</b> |

Els preus/hora indicats s'han determinat a partir del valor mig del mercat, segons les característiques sol·licitades i les prospeccions efectuades.

### 9.3 Certificació

Les feines de les tasques A, B i C es certificaran en base a les hores de dedicació realitzades i acceptades per la direcció de l'estudi.

Les feines de les tasques D, E i F es certificaran una vegada s'hagin finalitzat les memòries, estudis previs o projectes als que donen suport, i es podran certificar fins a 100 hores en funció de l'abast de cada tasca, acordat prèviament amb la direcció de l'estudi.

### 9.4 Abonament

Els pagaments dels treballs objecte del contracte es realitzaran a través de factures trimestrals emeses per l'Adjudicatari, d'acord amb seva oferta presentada. D'aquesta

manera, l'oferta es presenta per cada preu/hora del perfil indicat, d'acord amb el model de presentació d'oferta de l'Annex 4.

Les factures han d'anar acompanyades d'un informe trimestral signat per l'adjudicatari amb la descripció de les tasques realitzades i la dedicació d'hores de cada perfil en el període corresponent.

L'abonament de les factures es tramitarà un cop el responsable del contracte hagi conformat tant la factura com l'informe trimestral.

Santi Ribas Domingo

Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament