

INFORME DE VALORACIÓ I PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

DEL PROCEDIMENT OBERT HARMONITZAT REF. PO05/23

**PER A LA CONTRACTACIÓ DE SUBMINISTRAMENT
DE CARRIL TIPUS UIC 54
PELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**



1 ANTECEDENTS

En data 20 de gener de 2023 es va publicar inicialment i en data 23 de gener de 2023 es va publicar la darrera esmena de la licitació per procediment obert harmonitzat de ref. PO05/23 per a la contractació del subministrament de carril tipus UIC 54 pels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb un pressupost de licitació de:

Licitació base	988.804,99 €
IVA 21 %	207.649,05 €
Total licitació (IVA inclòs)	1.196.454,04 €

2 PRESENTACIÓ D'OFERTES

En data 27 de febrer de 2023 va finalitzar el termini de presentació de les ofertes. L'empresa que ha presentat oferta ha estat la següent:

EMPRESA
ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A.

Segons acta d'obertura del sobre A de data 3 de març de 2023, l'empresa admesa és la següent:

EMPRESA
ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A.

Segons acta d'obertura del sobre B de data 9 de març de 2023, el resultat de les ofertes econòmiques presentades i admeses és el següent:

EMPRESES	Número de barres a subministrar
ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A.	673

Segons l'indicat al Plec Administratiu de la licitació, els criteris i subcriteris de valoració d'ofertes són els següents:

Criteris de valoració de la licitació (Plec Administratiu)	
1- Oferta en concepte d'amidament	100 punts

3 VALORACIÓ DE LA LICITACIÓ

Es procedeix a l'avaluació dels criteris tècnics objectius previstos a la licitació:

1. Oferta en concepte d'amidament: fins a 100 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a l'alça de l'amidament de nombre de barres (per sobre de 590 barres) a subministrar mantenint l'import econòmic de la licitació.

El licitador que iguali l'amidament mínim establert, obtindrà zero punts.

L'oferta més alta, la de més amidament (més nombre de barres), obtindrà la màxima puntuació, **100 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 100 \times \frac{Oferta}{Millor oferta (major núm. de barres)}$$

El licitador que oferti un nombre inferior al mínim establert de barres, serà exclòs

La fórmula de valoració de l'oferta econòmica que consta a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública, atès els valors als quals fa referència es considera que aquesta no està formulada per a la valoració d'aquest criteri i consegüentment es considera que no és d'aplicació ja que s'oferta un major nombre d'unitats i per tant s'utilitzarà la fórmula que es considera més proporcional per valorar aquest criteri.

EMPRESA	Número de barres a subministrar	Puntuació
ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A.	673	100

4 CLASSIFICACIÓ DE LES OFERTES

Un cop efectuada la valoració total i completa de les ofertes presentades de conformitat amb els criteris d'adjudicació establerts en els plecs, es procedeix a classificar les ofertes per ordre decreixent, essent el resultat el següent:

EMPRESA	CRITERIS AUTOMÀTICS	PUNTUACIÓ TOTAL
ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A.	100	100

5 PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ

El resum final de l'única proposició rebuda i el resultat de la seva valoració ha estat el següent:

EMPRESA	CRITERIS AUTOMÀTICS	PUNTUACIÓ TOTAL
ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A.	100	100

**FGC**Ferrocarriils
de la Generalitat
de Catalunya

Es proposa l'adjudicació de la present contractació a l'oferta presentada per l'empresa **ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A.** amb un **termini d'execució de 17 setmanes**, un termini de garantia d'un any i per un amidament i un import màxim de:

Descripció	Amidament
Subministrament de carril a IF de Rubí	418 barres
Subministrament de carril a IF de Martorell	255 barres
TOTAL	673 barres

Licitació base	988.804,99 €
IVA 21 %	207.649,05 €
Total licitació (IVA inclòs)	1.196.454,04 €

En l'aplicació dels criteris d'adjudicació de la present licitació, per acomplir els requisits establerts per FGC, segons l'anàlisi precedent i sempre que acrediti el compliment dels requisits de solvència previstos en la licitació.

Salvador Galceran i Ros
Cap de l'Àrea Tècnica i Manteniment de Via

Vist i plau
Pere Mateu i Soler
Director de Xarxa Ferroviària i Projectes

Signat digitalment

Signat digitalment