



**INFORME DE NECESSITATS EN RELACIÓ A LA CONTRACTACIÓ DEL
SERVEI ESCOLAR DE TRANSPORT A LA COMARCA DELS BAGES AMB
VEHICLES DE FINS A 60 PLACES PEL CURS 2023/2024**

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL CONTRACTE.....	2
2. TIPUS DE CONTRACTE ADMINISTRATIU	4
3. PREU.....	5
4. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE.....	13
5. RESPONSABLE DEL CONTRACTE.....	13
6. HABILITACIÓ PROFESSIONAL	13
7. CRITERIS SOLVÈNCIA	14
8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ	16
9. RÈGIM D'INCOMPLIMENTS I PENALITATS.....	22
10. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE.....	25
11. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ.....	25
13. ANNEX	28

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és la prestació del servei escolar de transport amb vehicles de fins a 60 places de l'alumnat escolaritzat a la comarca del Bages pel curs 2023-2024.

L'objectiu principal del servei es concreta a través del servei escolar de transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, amb el desplaçament de l'alumnat des de les parades establertes com a punts d'origen fins a l'entrada del recinte escolar al començament de l'horari lectiu, i el transport des del centre escolar públic fins als respectius punts de parada d'origen, un cop finalitzada la jornada escolar. Alguns dels serveis presenten diferències segons els dies de la setmana, tal i com es mostren en els detalls de cada servei.

Justificació de la necessitat:

El Ple del Consell Comarcal del Bages en data 27/03/2023, aprova l'acceptació de la delegació de competències en matèria d'educació prevista a l'acord GOV/128/2021, de 31 d'agost, i modificació GOV/172/2022, de 30 d'agost, per part de la Generalitat de Catalunya a favor del Consell Comarcal del Bages.

Així se'n deleguen en el Consell Comarcal del Bages les **competències amb caràcter indefinit** a partir del curs 2023-2024 en matèria educativa:

/.../

A) El **servei de transport escolar**, que inclou els ajuts individuals per desplaçament, en les modalitats següents:

- a) El servei de transport escolar de caràcter preceptiu.
- b) El servei de transport escolar no obligatori.

/.../

A partir d'aquestes competències i, d'acord amb el que es desprèn del Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport, el Consell Comarcal podrà, en la mesura de les disponibilitats de la consignació pressupostària prevista en el conveni, portar a terme la prestació de serveis de transport no obligatori i/o la col·laboració en el finançament dels mateixos.

Justificació de la idoneïtat:

El Consell Comarcal del Bages segons competències delegades i en funció de les necessitats de l'alumnat matriculat per a cada curs escolar, elabora la proposta dels itineraris del transport escolar en la modalitat de servei discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari. Part d'aquests serveis discrecionals, segons el nombre d'alumnes totals de la ruta i les seves característiques, esdevenen els vehicles de fins a 60 places els més eficients per al seu trasllat.

El **criteri ambiental** s'ha introduït amb l'objectiu de contribuir al compliment de la Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic que persegueix la reducció dels gasos d'efecte hivernacle i l'assoliment de la reducció d'un 50% de la dependència dels combustibles fòssils, especialment dels derivats del petroli, en l'àmbit del transport



rodat l'any 2040 i del compliment de la Directiva 2009/33/CE relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficient s'ha introduït un criteri en el procés d'adjudicació que incentivi l'ús de vehicles amb baixes emissions de CO₂.

Fruit de les col·laboracions amb la Unitat de Trànsit dels Mossos d'Esquadra de l'Àrea Regional Central, el Cap del sector trasllada en relació a la seguretat, que els sistemes de retenció infantil, tot i que no són obligatoris en els vehicles de més de nou places, aquests si que suposen una millora en la seguretat.

És amb aquest objectiu, que s'ha introduït un **criteri de millora en la seguretat** per als infants més petits, proposant la possibilitat d'incorporar un sistema de retenció infantil, com element a valorar i per tant com a millora del servei.

Per establir el número d'elements per a la seva valoració, s'han revisat els cursos dels estudiants usuaris de diferents serveis i s'ha fet una relació numèrica diferent relativa a cada tipus de vehicle segons el seu volum.

Respecte al criteri de **millora en la informació i la comunicació a través d'un sistema telemàtic** s'hi ha introduït amb la voluntat de millorar la qualitat del servei de transport escolar i amb l'objectiu també de millorar-ne l'eficiència. L'existència al mercat de sistemes telemàtics d'informació i comunicació pensats per transport escolar fa que les famílies usuàries del servei puguin rebre informació en temps real del funcionament del servei, rebre notificacions en cas d'endarreriments o altres incidències. Totes aquests funcionalitats que ara mateix prestem, però de manera molt parcial atès que no tenim cap eina àgil que pugui fer-ho, permetrien millorar la qualitat i eficiència del servei.

Justificació de la insuficiència de mitjans personals:

El Consell Comarcal no disposa dels recursos humans i materials necessaris per a la prestació dels diferents serveis i, per tant, es fa necessari iniciar un expedient de contractació.

Els serveis es divideixen en **lots** d'acord amb la relació següent:

LOT	MUNICIPI CENTRE EDUCATIU	SERVEI	CENTRE EDUCATIU		ITINERARI APROXIMAT
LOT 1	El Pont de Vilomara i Rocafort	EPF-01	Escola Pompeu Fabra	Institut escola	El Pont de Vilomara - Rocafort
	Mura	EVN-01	Escola Vall de Néspola	Primària	Mura
	Sant Vicenç de Castellet	ICA-01	Institut Castellet	Secundària	Castellgalí - Sant Vicenç de Castellet
	Sant Vicenç de Castellet	ICA-02	Institut Castellet	Secundària	Castellgalí - Sant Vicenç de Castellet
LOT 2	Santpedor	IDA-01	Institut d'Auró	Secundària	Castellnou - Santpedor

	Santpedor	JDM-02	CEE Jeroni de Moragas	CEE	Sant Fruitós de Bages - Sant Fruitós de Bages
LOT 3	Súria	MMO-01	Institut Mig-Món	Secundària	Callús - Súria
	Súria	MMO-02	Institut Mig-Món	Secundària	Callús - Súria
	Sant Mateu de Bages	ESE-01	Escola Sant Esteve	Primària	Palà de Torruella - Sant Mateu de Bages

El detall de la informació de cada servei pel que fa els horaris, itineraris, freqüències, parades, tipus de vehicle i altres està relacionat a les fitxes d'exploació dels annexes del Plec de Prescripcions Tècniques d'aquesta licitació.

Aquesta distribució inicial en lots s'ha fet seguint els criteris de l'objecte i volum dels contractes i de la distribució geogràfica amb l'objectiu de facilitar la gestió un cop adjudicats els contractes i garantir l'economització de recursos.

En l'objecte del contracte, la realització en part conjunta de les diverses prestacions, en pot facilitar l'execució correcta i la resposta a les necessitats diverses segons el territori. L'experiència en la gestió dels serveis ens ensenya que quan hi ha moltes empreses gestionant el transport això provoca descoordinació i duplicitats.

El servei de transport escolar és un servei subjecte a modificacions per temes tant diversos com ho són les necessitats de cada centre (canvis d'horari, dies de lliure disposició, sortides fora del centre educatiu, etc.) com per temes d'emergències, especialment nevades, que poden requerir un retorn avançat del servei per minimitzar i evitar riscos. En aquestes situacions és important poder respondre amb celeritat i tenir molts interlocutors dificulta la rapidesa en la presa i execució de les decisions i trenca amb la coherència del servei.

Per aquest motiu, s'ha efectuat la divisió en LOTS amb agrupacions de dimensions relatives, amb lots segons l'aproximació geogràfica, diferenciant el LOT 1 a la zona de Bages sud-est, el LOT 2, Santpedor zona central i amb proximitat a la capital de comarca i el LOT 3 al nord-oest de la comarca.

L'objecte d'aquest contracte és només una part de la totalitat de serveis que l'Ens ja gestiona a la comarca i són serveis que ja estan adjudicats.

2. TIPUS DE CONTRACTE ADMINISTRATIU

Serveis ☒ ([art.17 LCSP](#))

L'expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes [CPV](#) és **60130000-8 (Serveis especials de transport de passatgers per carretera)**



3. PREU

☒ Preus unitaris ☐ A tant alçat en la seva totalitat ☐ A tant alçat en part

Pressupost base (no inclou pròrrogues):

Import sense IVA: 283.435,46 €

Tipus d'IVA: 10%. Import IVA: 28.343,55 €

Preu: 311.779,01 €

Pel que fa a la justificació del preu, tal i com s'indica a la tramesa dels criteris per a l'elaboració de la proposta de finançament i la gestió dels serveis de transport i menjador escolar, per al curs 2022-2023 rebuts per registre d'entrada núm. E2022012090 de data 28/06/2022 del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, es pren com a referència part dels conceptes utilitzats en els càlculs que estableix l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers de Catalunya, que publica la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat, i s'adeqüen a les singularitats de les rutes.

Concretament els imports dels serveis s'han calculat seguint la base de l'estudi de costos, corresponent a l'abril de l'any 2023, de l'Observatori de Costos del Transport Discrecional de Viatgers a Catalunya de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, segons el números 88.

I tal i com concreta en els criteris rebuts del Departament d'Educació, al punt segon s'especifica per a les noves licitacions del Servei de transport escolar: *"En particular no s'han de tenir en compte ni el posicionament ni les hores mínimes del cost de personal i, en canvi, s'hi ha d'afegir altres costos que no preveuen com el monitoratge, el benefici industrial i l'IVA, entre altres conceptes que s'han de valorar."*

Per tant, i segons les indicacions rebudes des dels serveis centrals del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, concretament des del servei de gestió dels Serveis a l'Alumnat, si es fan servir els sistemes automàtics (el simulador) no s'ha de tenir en compte els valors de posicionament predeterminats, caldrà una formulació alternativa i afegir les despeses del personal acompanyant i del benefici industrial, així com altres particularitats de les rutes, com ho poden ser les vies de dificultat.

Així doncs, correspon el desglossament de la següent:

COSTOS DIRECTES (s/IVA)

S'han determinat en el càlcul de preus dos costos **DIRECTES FIXES**, el del personal de conducció i els costos fixos atribuïbles al vehicle.

1. Personal de conducció

Les retribucions del personal de conducció inclou l'absentisme, les baixes, les dietes, les llicències, els permisos i la seguretat social a càrrec de l'empresa.

Els costos de personal es calculen d'acord als convenis col·lectius de les demarcacions provincials.

Per calcular el cost per hora de servei cal partir d'un nombre d'hores anuals de treball i de prestació de servei d'un vehicle. En aquest sentit, les hores anuals de treball que afecten a la partida de costos de personal de conducció figuren en els convenis del sector, mentre que el nombre de serveis i les hores anuals de funcionament d'un vehicle dependran de cada empresa. En el cas de l'Observatori, ha sol·licitat al sector les estadístiques d'hores de servei i el nombre de serveis que més s'ajusten a les empreses de cadascuna de les demarcacions.

Costos de personal	Barcelona
Salari i plus	22.632,15 €
Antiguitat (10 anys)	2.771,11 €
Borsa de vacances	315,51 €
Assegurança privació permís de conduir	50,00 €
Dietes	12.773,12 €
Total	38.541,89 €
SS a càrrec empresa	13.091,97 €
Absentisme i baixes	3.642,21 €
Total	55.673,77 €

2. Costos fixos atribuïbles al vehicle:

Els valors es prenen dels tipus de vehicles de 55 places i es detallen per a cada concepte els següents valors:

2.1. Amortització

Es pren com a referència la taxa de variació anual dels béns d'equip segons dades de l'IPRI, i es consideren 10 anys de vida del vehicle amb un valor residual del 30%. Els pres són sense IVA.

Preu	Cost €/Km
234.524,00 €	16.416,68 €



2.2. Despeses financeres

S'acorda calcular aquestes despeses amb la fórmula de l'interès compost amb el sistema francès de quotes fixes, prenent com a tipus d'interès la mitjana anual de l'EURIBOR que publica el Banc d'Espanya més 2 punts i un període de 5 anys. Es reparteixen els costos entre els deu anys de vida del vehicle.

Despeses financeres
4.118,38 €

2.3. Assegurances

El referent per a aquesta partida ha estat l'epígraf d'assegurances d'automòbil segons l'INE (Grup 12 i subgrup 1243) i l'estimació del cost d'aquesta partida inclou l'assegurança obligatòria del vehicle, la responsabilitat civil il·limitada, l'assegurança obligatòria dels viatgers, la defensa i reclamació de danys, la defensa administrativa de les multes, l'assegurança d'accidents del personal conductor (obligada pels convenis) i l'assegurança contra incendis (IVA exclòs).

Assegurances
5.565,69 €

2.4. Fiscalitat

Els referents per calcular aquest apartat han estat: el preu de la inspecció de l'ITV i del tacògraf d'un autobús, l'IAE de Barcelona, l'Impost de vehicles de tracció mecànica de la ciutat de Barcelona i el cost del visat/autorització vigent a Catalunya, en l'objecte de la licitació que ens ocupa, es correspon al tipus de vehicle de fins a 55 places.

ITV	Visat/ autorització	Impost circulació	Altres costos fiscals	Total
67,55 €	36,41 €	237,28 €	634,63 €	975,87 €

I els següents costos **DIRECTES VARIABLES** atribuïbles al vehicle amb el valor de mitjana per a vehicles de 55 places:

3. Combustible i lubricants

El combustible i lubricants com a despesa en consum de gasoil d'automoció. Els preus del combustible s'obtenen de les dades que proporciona el web del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç en l'apartat dels preus dels carburants a les estacions de servei. Es pren la mitjana en el període considerat, dels preus del gasoil publicats mensualment, a partir d'enquestes, dels preus mitjans dels combustibles líquids a cadascuna de les comunitats autònomes:

Consum l/Km	Cost €/Km
0,30	0,3965

4. Pneumàtics

En els pneumàtics la despesa en consum de pneumàtics.

Nombre de pneumàtics	Cost €/Km
6	0,0457

5. Manteniment i reparacions

Aquest concepte té en compte despeses de neteja dels vehicles, lubricants, recanvis de peces i tot tipus de despesa en concepte de manteniment preventiu, reparacions, averies i reparacions per accident incloent-hi la mà d'obra del personal de tallers, de la mateixa empresa o de personal exterior i, com a referent, s'ha pres la variació anual de l'epígraf de serveis de manteniment i reparacions segons l'INE (Grup 07 i Subgrup 0723).

Cost €/Km
0,1555

6. Posicionament

Per atendre d'una forma el màxim d'objectiva i igualitària a tota la comarca, es prenen en consideració les dades¹ següents:

				Radi	
Comarca	Població	Superfície Km ²	Densitat (habitants/Km ²)	KM	Temps
Bages	176.485	1.092,30	161,6	18,65	27

¹ Dades extretes de l'Idescat



Segons dades extretes, els quilòmetres quadrats de la comarca del Bages es corresponen a 1.090,30 km², i s'aplica la fórmula per obtenir el radi prenent de base com si fos una circumferència ($A=PI*r^2$).

$1.090,30=PI*r^2$, per tant, Radi= 18,65 Km

Un cop aconseguim el radi, calculem el temps aplicant la fórmula ($E= Velocitat * Temps$).

Si alliberem i tenim en compte una velocitat comercial de 40 km/hora, assolim el temps que trigaria a recórrer aquest espai (el radi).

Aplicant aquestes fórmules arribem a obtenir els valors que s'inclouran de manera fixa a tots els serveis per igual.

Distància= 18,65 Km (arrodoniment a 19)
Temps= 27 minuts.

D'aquesta forma obtenim un indicador igual per a tota la comarca a l'efecte d'establir un possible posicionament, lligat a la grandària de la mateixa i que l'establim amb el valor del radi que hem determinat.

7. Vies de dificultat

Segons informe tècnic² es preveu la inclusió d'un criteri de valoració al càlcul dels transports escolars, que tindrà en compte si una ruta concreta té una dificultat afegida. En aquests casos en el càlcul del cost de transport es comptarà un increment de l'import, en les noves licitacions, en què la ruta sigui considerada una via amb dificultat en base als criteris establerts tècnicament.

Segons aquests criteris, en la licitació actual, correspon la categoria de servei amb via de dificultat a la ruta de Mura, la del centre educatiu Vall de Néspola. I el valor que tècnicament s'ha considerant segons les característiques específiques per al transport amb via de dificultat en aquesta licitació, es concreta amb el valor de 2.

Així doncs, els quilòmetres i minuts d'aquest servei es multipliquen per la constant 2, excepte els minuts de temps d'espera, aquest lògicament no suposa cap variació segons les característiques de la via.

8. Personal acompanyant

Respecte als **costos dels i les acompanyants** s'han calculat en bases a 15,61 €/hora (sense IVA), tenint en compte una jornada de treball de 1.695 hores d'acord i amb taula salarial amb un salari anual determinat de 16.999,50 euros³, d'acord amb el següent detall:

² Informe tècnic que estableix l'establiment del criteri de vies de dificultat als serveis de transport escolar en data 2018.

³ Taula salarial segons augments determinats de setembre de 2022 a juny de 2023, i una mitjana dels augments previstos per al setembre de 2023 i setembre de 2024, amb un augment del 0,32 segons publicació al Diari Oficial de la Generalitat de

Salari anual jornada completa	16.999,50		
	Atur Fixes	5,50%	0,00 €
	Atur Temporal	6,70%	1.138,97 €
	Fons garantia salarial	0,20%	34,00 €
	Formació professional	0,60%	102,00 €
	Contingències comuns	23,60%	4.011,88 €
	Contingències professionals	3%	509,99 €
Total			22.796,33 €
	Despeses indirectes	16,1%	3.670,21 €
Total			26.466,54 €

Hores anuals segons conveni 1695

Preu hora sense despesa	13,45 €
Preu hora amb despesa	15,61 €

El conveni aplicable al servei és el conveni de treball per al sector del lleure educatiu i sociocultural de Catalunya, ja que es tracta d'una activitat específicament i principal de prestació d'un servei de lleure educatiu i sociocultural, en activitats complementàries a l'educació formal, com ho és en aquest cas el servei escolar de transport.

El càlcul d'hores per línia de transport s'ha fet seguint criteris de temps en funció dels següents paràmetres:

Fins a 30 minuts de trajecte: 1 hora de monitoratge per expedició
Entre 30 i 45 minuts de trajecte: 1,25 hores de monitoratge per expedició
Entre 45 i 60 minuts de trajecte: 1,5 hores de monitoratge per expedició
Més de 60 minuts de trajecte: 1,75 hores de monitoratge per expedició

En el càlcul dels minuts de cada trajecte s'ha tingut en compte el temps efectiu de transport i de parades de cada una de les línies.

Per al càlcul a través dels sistemes automàtics de l'observatori, caldrà sumar-hi als costos totals el del personal acompanyant i les despeses indirectes dels costos del personal acompanyant, ja que aquests no estan automatitzats.



COSTOS INDIRECTES (s/IVA)

Segons les dades exposades l'Observatori de costos estimen els costos totals indirectes d'estructura i altres en un 12,5% sobre els costos directes, és a dir, els fixos o horaris més els variables o quilomètrics.

BENEFICI INDUSTRIAL

S'hi afegeix un benefici industrial del 6% -sobre els costos directes i variables- tal i com es determina a l'article 131, del pressupost d'excussió material i el pressupost base de licitació, del RD 1098/2001,.

En els càlculs a través dels sistemes automàtics de l'Observatori no hi ha inclòs aquest percentatge del benefici industrial.

TAULA RESUM

A continuació, es presenta la taula resum amb les dades que s'han calculat en els apartats precedents:

Costos fixos	
Personal	58.518,70 €
Amortització	16.416,68 €
Despeses financeres	4.118,38 €
Assegurances	5.565,69 €
Fiscalitat	975,87 €
Total fixos	85.595,33 €
Costos variables	
Combustible	31.717,40 €
Pneumàtics	3.658,87 €
Manteniment i reparacions	12.438,45 €
Total variables	47.814,72 €
Nombre de km anuals	80.000
Costos variables per km	
Combustible	0,3965 €
Pneumàtics	0,0457 €
Manteniment i reparacions	0,1555 €
Total variables per km	0,5977 €
Estructura i diversos	16.676,26 €
Total cost	150.086,90 €

En aquest contracte, s'han previst **180 dies lectius** pel **curs 2023-2024**. **No obstant, l'import total del contracte serà aquell que correspongui als dies realment executats d'acord al preu unitari adjudicat.** El Consell Comarcal del Bages no s'obliga a exhaurir l'import màxim de licitació.

Segons aquesta previsió, els preus detallats per lots i serveis són els següents:

LOT	Municipi centre educatiu	SERVEI	Trajectes diaris	PREU BASE DIARI	IVA (10%)	PREU TOTAL DIARI (IVA inclòs)	Trajectes/totals	MÀXIM TOTAL LOT (IVA inclòs)
1	El Pont de Vilomara i Rocafort	EPF-01	1 veure nota ⁴	139,09 €	13,91 €	153,00 €	54	130.711,09€
	Mura	EVN-01	2	264,50 €	26,45 €	290,95 €	180	
	Sant Vicenç de Castellet	ICA-01	2	180,72 €	18,07 €	198,79 €	180	
	Sant Vicenç de Castellet	ICA-02	2	173,21 €	17,32 €	190,53 €	180	
2	Santpedor	IDA-01	2	217,31 €	21,73 €	239,04 €	180	77.548,68 €
	Santpedor	JDM-02	2	174,35 €	17,44 €	191,79 €	180	
3	Súria	MMO-01	2	187,30 €	18,73 €	206,03 €	180	103.519,24 €
	Súria	MMO-02	2	214,49 €	21,45 €	235,94 €	180	
	Sant Mateu de Bages	ESE-01	1 veure nota ⁵	112,30 €	11,23 €	123,53 €	194	

El detall del càlcul dels imports per a cadascun dels serveis s'estableix en les fitxes d'explotació de l'annex del Plec de Prescripcions Tècniques.

El preu detallat que correspondria a un curs escolar seria el següent:

LOT	Municipi centre educatiu	SERVEI	PREU BASE DIARI	IVA (10%)	PREU TOTAL DIARI (IVA inclòs)	Trajectes curs	PREU CURS (IVA exclòs)	IVA (10%)	PREU CURS	PREU TOTAL LOT/ CURS (IVA inclòs)
1	El Pont de Vilomara i Rocafort	EPF-01	139,09 €	13,91 €	153,00 €	54	7.510,86 €	751,09 €	8.261,95 €	130.711,09 €
	Mura	EVN-01	264,50 €	26,45 €	290,95 €	180	47.610,00 €	4.761,00 €	52.371,00 €	
	Sant Vicenç de Castellet	ICA-01	180,72 €	18,07 €	198,79 €	180	32.529,60 €	3.252,96 €	35.782,56 €	
	Sant Vicenç de Castellet	ICA-02	173,21 €	17,32 €	190,53 €	180	31.177,80 €	3.117,78 €	34.295,58 €	
2	Santpedor	IDA-01	217,31 €	21,73 €	239,04 €	180	39.115,80 €	3.911,58 €	43.027,38 €	77.548,68 €
	Santpedor	JDM-02	174,35 €	17,44 €	191,79 €	180	31.383,00 €	3.138,30 €	34.521,30 €	
3	Súria	MMO-01	187,30 €	18,73 €	206,03 €	180	33.714,00 €	3.371,40 €	37.085,40 €	103.519,24 €
	Súria	MMO-02	214,49 €	21,45 €	235,94 €	180	38.608,20 €	3.860,82 €	42.469,02 €	
	Sant Mateu de Bages	ESE-01	112,30 €	11,23 €	123,53 €	194	21.786,20 €	2.178,62 €	23.964,82 €	

⁴ La línia EPF-01 només té un servei setmanal els dimecres a les 13.00 h, excepte els 14 dies lectius del mes de juny corresponent a la jornada intensiva que serà cada dia a la tornada.

⁵ La línia ESE-01 és només amb un trajecte diari, d'anada, excepte els 14 dies lectius del mes de juny corresponent a la jornada intensiva que serà d'anada i tornada.



Aquest pressupost inclou tots els costos d'execució del contracte i anirà amb càrrec a les partides pressupostàries següents:

ANY	PROGRAMA	ECONÒMIC	PRESSUPOST NET	% IVA	IMPORT IVA	IMPORT TOTAL
2023	3260	223	108.918,04 €	10%	10.891,80 €	119.809,80 €
2024	3260	223	174.517,42 €	10%	17.451,74 €	191.969,16 €

El Valor Estimat del Contracte (VEC) és de **283.435,46 euros** sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit d'acord amb la vigència del contracte.

4. TERMINI D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

El contracte es preveu per al curs 2023-2024, amb inici el setembre de 2023 i finalització el juny de 2024, segons el calendari escolar definit anualment pel Departament d'Educació. En aquesta licitació no es preveuen pròrrogues.

5. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Nom i cognoms: Paula Mora i Navarro
Càrrec: Cap Tècnica de l'Àrea d'Educació, Cultura i Joventut

6. HABILITACIÓ PROFESSIONAL

Habilitació professional o empresarial necessària per a l'execució del contracte vinculada al **personal de conducció**:

Mínim exigít: haurà de disposar del carnet de conduir pertinent, del certificat negatiu de delictes de naturalesa sexual en vigència durant tota la durada d'execució del contracte i finalment, el certificat d'aptitud professional que atorga el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, concretament la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Acreditació documental: Mitjançant els certificats corresponents acreditatius dels requisits sol·licitats

- Certificat negatiu de delictes de naturalesa sexual
- Certificat d'aptitud professional que atorga la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat
- Còpia del carnet de conduir de cada un dels conductors adscrits (com a mínim, del permís per a la categoria D) així com el seu DNI.

Habilitació professional o empresarial necessària per a l'execució del contracte vinculada al **personal acompanyant**:

Mínim exigir: haurà de disposar del certificat negatiu de delictes de naturalesa sexual en vigència durant tota la durada d'execució del contracte.

Acreditació documental: Mitjançant els certificats corresponents acreditatius dels requisits sol·licitats

- Certificat negatiu de delictes de naturalesa sexual

Autorització per la prestació de serveis de transport de viatgers

Mínim exigir: L'objecte del present contracte és la prestació de serveis de transport de viatgers, activitat que, d'acord a l'establert a l'article 33 i 38 del Reial Decret 1211/1990, pel que s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, requereix d'autorització administrativa i d'inscripció al registre estatal o autonòmic corresponent.

Acreditació documental: Les empreses licitadores hauran de presentar certificació acreditativa d'estar inscrites en el Registre de transports de passatgers per carretera. Per al cas que en la data límit de la presentació d'ofertes els licitadors no estiguin inscrits en registre, hauran de presentar una declaració responsable en la que es comprometin, en cas de resultar proposats adjudicataris, a la inscripció en caràcter previ a la formalització del contracte, de manera que no es podrà formalitzar el contracte amb una licitadora no inscrita en el registre.

La manca de formalització del contracte per causa imputable a l'adjudicatària serà susceptible de ser qualificada com a prohibició de contractar, d'acord a l'establert a l'article 71.2.b de la LCSP. —

7. CRITERIS SOLVÈNCIA

a) Solvència econòmica i financera

Es podrà acreditar de dues maneres:

1 – Acreditant els següents dos punts:

1.1. - Declaració sobre el volum anual de negocis del licitador referit a l'any de major volum de negoci dels tres últims conclosos.

Criteri: Per un import mínim igual a una vegada i mitja del valor estimat anual mitjà del contracte, en algun dels tres exercicis esmentats, tenint en compte els lots als que es presenta.

S'acreditarà mitjançant: Comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari està inscrit en el Registre, i en cas contrari pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.



1.2. - Assegurança d'indemnització per riscos professionals vigent fins a la finalització del termini de presentació d'ofertes, per import de cobertura no inferior al doble del valor estimat del contracte en funció dels lots als que es presenta, així com aportar el compromís vinculant de renovació o pròrroga que garanteixi el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte.

S'acreditarà mitjançant: un certificat expedit per l'assegurador, en què constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, i mitjançant el document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança. Aquest compromís s'haurà de fer efectiu dins del termini dels deu dies hàbils al que es refereix l'article 150 de la LCSP (requeriment previ a l'adjudicació).

2 – Classificació professional:

Grup R, subgrup 1 (Transports de viatgers per carretera) – categoria 1, 2, 3 o 4 (en funció dels lots als que es concorri, d'acord amb l'article 26 del RGLCAP modificat per RD 773/2015, de 28 d'agost)

b) Solvència professional o tècnica

De conformitat amb l'article 90 en relació amb el 76.2 de la LCSP, els licitadors, per tal d'acreditar la seva solvència tècnica i professional, hauran d'aportar obligatòriament una relació que haurà de comprendre els següents extrems:

- Les empreses licitadores hauran d'haver realitzat en el curs de com a màxim, els tres (3) últims anys, serveis de característiques similars a l'objecte del contracte, per un import mínim igual al cost d'un curs escolar del/s lot/s al/s que concorrin. S'entenen per iguals o similars les que coincideixin amb els tres primers dígit del CPV.

- L'empresa proposada com a adjudicatària d'un o de diversos lots, s'ha de comprometre

mitjançant declaració responsable a adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i materials suficients per a la seva prestació de forma correcta, en especial els

vehicles necessaris.

El número de vehicles a adscriure variarà en funció de la concatenació de serveis que prevegi el contractista, però en cap cas podrà ser inferior al número de línies d'escoles de primària -o de secundària en cas de no haver-hi centres de primària en el lot-, que li siguin adjudicades (el tipus de centre educatiu està recollit en les fitxes d'explotació de cada una de les línies incloses, en els annexos del PPT). I s'haurà de preveure els mitjans materials suficients per al compliment de les obligacions contractuals per a les possibles modificacions previstes en el PPT (com són les modificacions puntuals o dels horaris intensius) quan aquestes puguin afectar aquesta previsió inicial dels vehicles amb serveis concatenats.

Caldrà adscriure a cada lot les categories ambientals dels vehicles pels quals vulgui obtenir puntuació en aquest criteri d'adjudicació. A aquest efecte, un mateix vehicle només podrà obtenir puntuació per aquest criteri com a màxim en dos lots, i sempre que el servei a prestar-hi permeti la utilització en ambdós lots per compatibilitat de les línies i horaris. Els vehicles en tots els casos hauran de complir amb els requisits que es recullen en el PPT.

L'acreditació dels serveis es realitzarà:

- Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector públic, cal aportar certificats expedits o visats per l'òrgan competent, que inclogui objecte, import i dates de la prestació.
- Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector privat, mitjançant un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests treballs/ serveis, que inclogui objecte, import i dates de la prestació. A manca d'aquest certificat, mitjançant una declaració signada pel representant legal de l'empresa licitadora.
- Pel que fa a l'assignació de vehicles, cal aportar declaració responsable dels vehicles a adscriure a l'execució del contracte, de conformitat amb els requeriments del PPT.

8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Per a la valoració de les ofertes i la determinació de la millor d'elles s'atendrà a una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu per la prestació del servei. En aquesta relació qualitat-preu s'avaluarà segons criteris tant econòmics com qualitatius, essent el màxim de puntuació que es pot obtenir **100 punts**.

Els criteris a aplicar per valorar les ofertes presentades amb la ponderació atribuïda a cadascun d'ells i que determinaran la selecció de la proposició econòmicament més avantatjosa, es relacionen de la forma següent:

- Millora del preu, un màxim de 30 punts.
- Criteri de millora de la informació i la comunicació, 20 punts.
- Criteri de millora en la seguretat, un màxim de 20 punts.
- Característiques mediambientals, un màxim de 30 punts.

Els criteris qualitatius representen el 70% respecte del total.

Les millores definides en aquests plecs, no alteren la naturalesa de les prestacions ni l'objecte del contracte.



Concretament, els criteris en la **millora de la informació i la comunicació** a través d'un sistema telemàtic són propostes que milloren de forma rellevant el contracte en els aspectes organitzatius i metodològics aportant eficiència al servei objecte d'aquest contracte, en la pròpia execució i també la seva coordinació. Aportant un especial interès en el seguiment en temps real d'usuaris i serveis que permet facilitar la gestió d'incidències així com també en són una eina veritablement útil en la gestió del protocols de seguretat vinculats als contractes.

És l'objectiu de millorar la seguretat en els infants més petits, s'ha introduït un **criteri de millora en la seguretat**, proposant la possibilitat d'incorporar un sistema de retenció infantil, com element a valorar i per tant com a millora del servei.

Per establir el número d'elements per a la seva valoració, s'han revisat els cursos dels estudiants usuaris de diferents serveis i s'ha fet una relació numèrica diferent relativa a cada tipus de vehicle segons el seu volum.

Segons el Reglament General de Circulació actual en els vehicles de més de 9 places no són obligatoris els sistemes de seguretat específics per a la retenció dels menors de 12 anys i 1,35 cm com ho són en la resta de vehicles. Però els estudis de seguretat i accidents així com les recomanacions des de l'Àrea Regional de Trànsit Central, aquests elements suposen una millora en la seguretat dels menors. Per aquest motiu s'hi ha afegit aquest criteri de millora en la seguretat.

Per últim els criteris en relació a les **característiques mediambientals**, se centren en la relació qualitat-preu, i estan vinculats a l'objecte del contracte, en els termes recollits a la Llei 16/2017, d'1 d'agost, del canvi climàtic que persegueix la reducció dels gasos d'efecte hivernacle i l'assoliment de la reducció d'un 50% de la dependència dels combustibles fòssils, especialment dels derivats del petroli, en l'àmbit del transport rodat l'any 2040 i del compliment de la Directiva 2009/33/CE relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficient s'ha introduït un criteri en el procés d'adjudicació que incentivi l'ús de vehicles amb baixes emissions de CO₂.

CRITERIS	PUNTUACIÓ
Millora en el preu de licitació En relació al preu ofertat en el total dels lots, per la suma dels preus dels serveis diaris, es puntuarà una baixa en el preu (sense IVA) d'acord amb la següent fórmula: $PV = P \times (OM / OV)$ PV = Puntuació atorgada a l'oferta P = Puntuació màxima de la valoració econòmica OM = Oferta més baixa OV = Oferta a valorar	Fins a 30 punts

Millora en la informació i la comunicació a través d'un sistema telemàtic

Es valorarà amb 20 punts oferir un sistema telemàtic d'informació, comunicació i gestió de transport escolar d'acord amb els requisits, condicions i funcionalitats següents:

Clàusula 1. Funcionalitats mínimes del sistema telemàtic de gestió, informació i comunicació

Els criteris d'adjudicació incorporen com a millorar l'oferiment d'una APP o sistema web apte per dispositius mòbils de transport escolar. Aquesta APP ha d'incorporar com a mínim:

- a) Sistema de geolocalització que permeti a tots els agents implicats en la gestió del servei, incloses les famílies i els centres educatius, saber la ubicació del vehicle durant la prestació del servei.
- b) Sistema que permeti a l'acompanyant tenir la informació de les diferents persones autoritzades a recollir l'alumne.
- d) Sistema de notificacions que permeti a les famílies usuàries conèixer, com a mínim, l'hora prevista d'arribada del transport i l'hora de pujada i baixada dels alumnes del vehicle i que permeti enviar notificacions personalitzades per correu electrònic, per SMS o mitjançant una app mòbil.
- e) Sistema de notificacions directes en mode push que permeti a les acompanyants, al Consell Comarcal, als centres educatius i a la persona coordinadora del servei informar d'incidències en el servei (retards, retorns anticipats per inclemències meteorològiques, etc.).
- f) Sistema per passar llista d'assistència a l'interior del vehicle en cada un dels serveis de transport per poder conèixer les persones usuàries de cada ruta i el registre de les recollides i baixades dels vehicles. Aquesta informació haurà d'estar a disposició, en qualsevol moment i en temps real, del Consell Comarcal, els centres educatius i la persona/es coordinadores del servei. També s'haurà de poder consultar l'històric de l'ús de cada una de les línies.
- g) Sistema per gestionar la informació que garanteixi al Consell Comarcal el control del servei garantint-li l'accés en tot moment a la informació, com a mínim, respecte a:
 - i. Les persones usuàries del servei i l'ús que en fan d'acord amb el punt f) d'aquesta clàusula.
 - ii. El funcionament de rutes incloses els horaris de

20 punts



sortida i arribada als centres educatius.

- iii. Els vehicles que presten cada servei inclosa la matrícula.
 - iv. La identificació de les persones acompanyants que han prestat cada servei.
 - v. Les incidències que es produeixin.
- h) Sistema per gestionar rols i controlar els seus accessos amb els mecanismes adients d'autenticació per cada un dels agents implicats en la gestió del servei. Cada rol, en funció dels seus permisos, podrà accedir a la informació que li correspon i registrar les accions que li pertoquen segons indicacions del Consell Comarcal.
- i) Sistema que permeti l'exportació de les dades registrades en format .csv o excel. Les dades registrades han d'adaptar-se a la nomenclatura que estableixi el Consell Comarcal. El Consell Comarcal podrà demanar puntualment en format editable (excel o csv) i en la formatació que li sigui necessària algun document en relació als usuaris del servei i les línies de transport.
- j) Sistema mínim de seguretat que garanteixi la integritat i confidencialitat de les dades personals i de la informació gestionada.

Clàusula 2. Categories d'usuaris i usuàries

Aquest sistema telemàtic d'informació utilitzarà només les dades de rutes i persones usuàries que el Consell Comarcal autoritzi, com a ens gestor responsable del servei, i ha de complir amb els requeriments funcionals i tècnics següents:

- a) El sistema ha de funcionar en mode web, o similar tecnologia que permeti la connexió simultània dels diferents agents implicats en el servei.
- b) El sistema ha de permetre gestionar, com a mínim, les categories d'usuaris següents, oferint-los les funcionalitats apropiades a les seves necessitats, segons es descriu:
 - i. Personal del Consell Comarcal amb perfil de super administrador amb accés a la totalitat de funcions del sistema, inclosos l'accés i ús de l'API, per tal de gestionar el servei de transport i supervisar el seu funcionament. En qualsevol cas serà el Consell Comarcal qui determinarà mentre duri la vigència del contracte els diferents perfils d'usuaris que tindran els diferents agents implicats en la gestió el servei.

- ii. Persona o persones encarregades de la coordinació del servei amb perfil d'administrador/a per tal de gestionar el servei de transport i supervisar el seu funcionament.
- iii. Acompanyants de transport amb totes les funcionalitats necessaris per poder desenvolupar el servei incloent, com a mínim, totes les funcionalitats pròpies de la persona acompanyant recollides en la clàusula 9 d'aquest PPT.
- iv. Personal dels centres educatius on s'adreça el transport, per tal de consultar informació sobre la situació de cada ruta/vehicle i poder reportar incidències d'acord amb les funcionalitats mínimes recollides a la clàusula 9 d'aquest PPT.
- v. Les pròpies persones usuàries i les seves famílies o representants legals, per consultar la situació de la ruta, rebre informació d'incidències i programar absències d'acord amb les funcionalitats mínimes recollides a la clàusula 9 d'aquest PPT.

Clàusula 3. Terminis

Totes aquestes funcionalitats han d'estar desenvolupades i plenament operatives en el moment en que s'inicia la prestació del servei de cada un dels cursos escolars. En cas d'incompliment d'aquest requisit s'aplicaran a l'adjudicatari les penalitzacions previstes al no disposar dels mitjans materials proposats.

Clàusula 4. Seguretat i confidencialitat

Des del punt de vista de protecció de dades de caràcter personal, la informació gestionada amb les tecnologies descrites a l'apartat anterior es considerarà responsabilitat del Consell Comarcal, com a responsable de la prestació del servei de transport escolar.

En aquest sentit, l'empresa prestadora del servei d'acompanyants assumeix el rol d'encarregat del tractament de les dades, en relació amb la gestió que farà de la informació dins de l'aplicació que s'ha descrit.

Com a encarregat del tractament de dades, l'adjudicatari ha de complir amb les polítiques de seguretat per a la protecció d'aquesta informació, així com a donar la formació pertinent al seu personal i col·laboradors. Addicionalment, en cas que la tecnologia necessària s'obtingui per mitjà d'una subcontractació, l'adjudicatari ha de traslladar totes aquestes obligacions al seu



proveïdor, que esdevé també responsable del tractament. En el moment de la finalització del contracte, l'adjudicatari ha de proporcionar al Consell Comarcal la possibilitat de descarregar tota la informació registrada en el sistema d'informació, en un conjunt de taules o fitxers en format .csv o .xml. Per tal de fixar els formats concrets en que es produirà la devolució de la informació, es farà una reunió de caràcter tècnic, com a màxim un mes abans de la finalització del contracte, on el Consell Comarcal establirà com s'ha de retornar aquesta informació.	
Millora en els sistemes de seguretat Fins un màxim de 20 punts. Disposar de sistemes de retenció infantil amb subjecció d'arnès de cinc punts d'ancoratge i adaptable i fixat als seients del vehicle. Disposar de 3 unitats per a cada vehicle de fins a 35 places i 5 unitats per a cada vehicle de 55 o 60 places. Disposar de 4 a 6 unitats en els vehicles de fins a 35 places i de 6 a 10 unitats en els vehicles de 55 o 60 places. Disposar de més de 6 unitats en els vehicles de fins a 35 places i més de 10 unitats en els vehicles de 55 o 60 places.	5 punts 10 punts 20 punts
Característiques ambientals dels vehicles Fins un màxim de 30 punts És valorarà fins a un màxim de 30 punt que les categories ambientals dels vehicles adscrites als diferents lots siguin de baixes emissions de CO₂ d'acord amb el distintiu ambiental: Entre el 50% i el 59% dels vehicles del lot tindran distintiu ambiental "C" o superior Entre el 60% i el 74% dels vehicles del lot tindran distintiu ambiental "C" o superior Entre el 75% i el 99% dels vehicles del lot tindran distintiu ambiental "C". Entre el 75% i el 99% dels vehicles del lot tindran distintiu ambiental "C" i superior. Els 100% dels vehicles del lot tindran distintiu ambiental "C" o superior.	5 punts 10 punts 20 punts 30 punts

Caldrà adscriure les categories ambientals dels vehicles amb els quals es prestaran els serveis dels diferents lots a la proposta econòmico-tècnica del sobre B. El mateix vehicle només es podrà adscriure a dos serveis (d'igual o diferent lot) sempre que siguin compatibles els serveis a prestar.	
--	--

9. RÈGIM D'INCOMPLIMENTS I PENALITATS

Les infraccions del contractista per incompliment de les seves obligacions es classifiquen en els termes que es recullen en aquest Plec, i s'imposen pel Consell Comarcal, si s'escau, prèvia incoació del corresponent expedient sancionador, les multes que s'estableixen.

Es considera falta sancionable tota acció o omissió del contractista que suposa malmetre les exigències establertes en aquest Plec. La imposició de sancions no exclou la responsabilitat per danys i perjudicis ni la possible resolució del contracte. Les infraccions en què pot incórrer l'adjudicatari durant l'execució del contracte es classifiquen en lleus, greus i molt greus, segons la tipificació que es detalla:

Es consideren **incompliments lleus**:

- No adreçar-se al públic amb correcció i respecte.
- No proposar solucions o no col·laborar amb el Consell Comarcal, per part de la persona encarregada del contracte, en la resolució dels problemes que l'execució del contracte plantegi.
- No prendre, per part de la persona encarregada del contracte, les mesures adequades per a evitar interrupcions o demores als treballs.
- No vetllar perquè entre el personal hi hagi un ambient de qualitat i serietat envers el lloc de treball.
- No assistir a les reunions de l'òrgan de contractació quan se li demani.
- No substituir de forma immediata el personal del contractista quan el Consell Comarcal li ho sol·liciti i notifiqui per escrit, o sigui necessari per a la prestació del servei.
- Demorar-se en la prestació del servei en més de 10 minuts i fins a 30 minuts en cada expedició, a excepció dels supòsits de força major.



- No portar visibles el logotip del Consell Comarcal del Bages i/o el número de línia mentre s'està prestant el servei de transport.

Es consideren **incompliments greus**:

- Reiterar per segona vegada algun dels comportaments constitutius d'infracció lleu.
- Desobeir o no atendre a les potestats del Consell Comarcal per reordenar l'execució del contracte per implantar les modificacions que aconselli l'interès públic.
- No posar a disposició del Consell Comarcal informació acreditativa del compliment de la legislació sobre seguretat social i seguretat i salut laboral, o qualsevulla altra documentació que reclami aquest en compliment d'alguna normativa o procediment administratiu.
- Demorar-se en la prestació del servei en més de 31 minuts i fins a 60 minuts en cada expedició, a excepció dels supòsits de força major.
- Prestar el servei de transport amb uns vehicles amb unes categories ambientals inferiors (més contaminants) a les proposades durant el procés licitació.
- No complir en una ocasió les determinacions del contracte o no disposar, per a la seva execució, dels mitjans materials i personals que s'hagin proposat.
- Utilitzar un vehicle sense cinturons de seguretat.
- No recollir o deixar l'acompanyant en el lloc assignat pel Consell Comarcal o pactat amb l'empresa de monitoratge que prestarà el servei d'acompanyament.
- Que el personal de l'empresa tingui actituds de caràcter racista o masclista envers el personal a càrrec de la gestió del servei, el personal docent de les escoles o instituts i els usuàries/es del servei.
- El no compliment per omissió o comissió de fets de les tasques incloses als apartats a fins el f, de la clàusula 10 de les funcions de l'acompanyant es consideraran incompliments greus.
- No mantenir una velocitat de conducció moderada i qualsevol altra conducta que impliqui una conducció inadequada i perillosa del vehicle que posi en risc els usuaris/es del servei.
- Prestar el servei amb un vehicle de més de 10 anys d'antiguitat.

Es consideren **incompliments molt greus**:

- Reiterar per segona vegada algun dels comportaments constitutius d'infracció greu.

- Incomplir l'obligació d'indemnitzar a tercers, al Consell Comarcal o al seu personal pels danys i perjudicis que es produeixin amb motiu de l'execució del contracte, llevat que derivessin d'ordre específica del Consell Comarcal comunicada per escrit.
- Executar el contracte indirectament mitjançant cessionari o subcontractista sense atènyer-se a les previsions d'aquest plec.
- No ampliar o modificar, pel cas que resultessin insuficients o inadequats i d'acord amb les ordres del Consell Comarcal, els mitjans materials i personals necessaris per assegurar el compliment de les obligacions contractuals.
- Divulgar o publicar qualsevol document que el Consell Comarcal hagi qualificat com a confidencial o que contingui dades de caràcter personal.
- Demorar-se en la prestació del servei en més de 61 minuts en cada expedició, a excepció dels supòsits de força major o no presentar-se a fer un servei.
- Demorar-se més de 30 dies en el pagament de les nòmines d'algun dels treballadors/es que estan directe o indirectament involucrats en la prestació del servei.
- Deixar un estudiant sense custòdia, sent menor d'edat, sense una autorització a retornar sol/a

Als efectes dels paràgrafs anteriors, s'entén per reiteració la comissió d'una falta del mateix caràcter sancionada per resolució administrativa ferma.

En el cas de demora en la prestació del servei, l'adjudicatari es farà càrrec del danys i perjudicis causats al Consell Comarcal per la necessitat de reorganitzar el servei si així s'ha considerat necessari, davant de la immediatesa en la prestació del servei.

Les infraccions se penalitzaran de la manera següent:

- Les lleus, amb una sanció per cada infracció de fins a 800 euros.
- Les greus, amb una sanció per cada infracció de 801 fins a 1.600 euros.
- Les molt greus, amb una sanció per cada infracció de 1.601 fins a 3.500 euros.

La comissió d'un incompliment molt greu és motiu de resolució del contracte per part del Consell Comarcal si així ho creu oportú sense que l'empresa adjudicatària tingui dret a percebre cap indemnització ni compensació econòmica.



10. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE

El contracte només es pot modificar per raons d'interès públic. Les modificacions es podran efectuar quan per noves sol·licituds o per baixes d'alumnat en els serveis sigui necessari allargar o escurçar l'itinerari del transport produint-se, per tant, una variació del preu del contracte. També es preveu que el contracte es pugui modificar en els casos i en la forma que s'especifiquen en aquesta clàusula i de conformitat amb el que es preveu en els articles 203 a 207 de la LCSP.

Modificacions no previstes:

La modificació del contracte no prevista en aquesta clàusula només podrà efectuar-se quan es compleixin els requisits i concorrin els supòsits previstos en l'article 205 de la LCSP, de conformitat amb el procediment regulat en l'article 191 de la LCSP i amb les particularitats previstes en l'article 207 de la LCSP.

Aquestes modificacions són obligatòries per a l'empresa contractista, llevat que impliquin, aïlladament o conjuntament, una alteració en la seva quantia que excedeixi el 20% del preu inicial del contracte, IVA exclòs, a l'alça com a la baixa. En aquest cas, la modificació s'acordarà per l'òrgan de contractació amb la conformitat prèvia per escrit de l'empresa contractista; en cas contrari, el contracte es resoldrà d'acord amb la causa prevista en l'article 211.1.g) de la LCSP.

Les modificacions del contracte es formalitzaran de conformitat amb el que estableix l'article 153 de la LCSP.

L'anunci de modificació del contracte, juntament amb les al·legacions de l'empresa contractista i de tots els informes que, si s'escau, es sol·licitin amb caràcter previ a l'aprovació de la modificació, tant els que aportin l'empresa adjudicatària com els que emeti l'òrgan de contractació, es publicaran en el perfil de contractant.

11. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

El contractista emetrà una factura mensual a l'inici del mes pels serveis prestats durant el mes anterior. La factura haurà de conformar-se per part de la supervisió del contracte. Conformada la factura, s'aprovarà el pagament. D'informar-se de deficiències, s'obrirà procediment contradictori i es liquidarà el contracte a resultat d'aquest procediment.

A l'inici de l'execució del contracte, l'adjudicatari haurà d'aportar la següent documentació justificativa a l'entitat contractant:

- Alta a la Seguretat Social i contractes del personal que ha ofert per a l'execució del contracte (els ja contractats i els nous contractats).
- L'empresa contractista haurà de garantir, a més, que el personal contractat sigui el que exerceix la seva activitat en la prestació del servei.

- En el cas de les persones treballadores de les empreses subcontractades per l'empresa adjudicatària l'obligació de presentar aquesta documentació serà a partir del moment en què s'iniciï la subcontractació, sent responsable d'aportar-ho l'empresa adjudicatària.

Aquestes condicions especials d'execució, cas de no complir-se, en base a l'article 192 de la LCSP, tindrà la consideració d'infracció molt greu als efectes que estableix l'article 71.2.c), amb independència de les penalitats que com a falta molt greu li pertoquin.

L'empresa contractista té l'obligació de complir de manera estricta amb el pagament a les empreses subcontractistes i a les empreses subministradores dins del termini legalment establert. A més, es considera condició especial d'execució, l'obligació del contractista de subministrar informació referent al subcontractista i el compliment de pagaments als mateixos. El seu incompliment tindrà la consideració d'infracció molt greu, poden comportar una penalitat de fins el 50% de l'import del subcontracte.

L'empresa contractista ha d'adequar la seva activitat als principis ètics i a les regles de conducta, així els licitadors i els contractistes assumeixen les obligacions següents:

a) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte dels contractes.

b) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic.

c) Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.

d) Abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).

e) Respectar els acords i les normes de confidencialitat.

f) Col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.

Atenent a l'exigència de l'article 202.1 de la LCSP, l'empresa contractista està obligada al compliment de les condicions salarials dels treballadors conforme al conveni col·lectiu sectorial d'aplicació.



Atenent a l'exigència de l'article 202.1 de la LCSP, l'empresa contractista està obligada al compliment, durant l'execució del contracte, de mesures destinades a promoure la igualtat entre homes i dones. Així i tenint en compte el que regula la Llei Orgànica 3/2007, de 22 de març pera a la igualtat efectiva entre dones i hores:

- ☐ Les empreses amb més de 50 treballadors hauran de disposar d'un Pla d'Igualtat
- ☐ Les empreses de més de 250 treballadors, que per l'esmentada llei ja estan obligats a tenir un Pla d'Igualtat, hauran d'aportar el comprovant de la comissió de seguiment conforme s'està implementant aquest Pla de Treball.

En cas d'incompliment d'aquests requisits, s'entendrà que s'incompleix una obligació essencial als efectes previstos en l'article 211 de la LCSP

Serà condició especial de contracte, a més, el tractament per part de l'empresa contractista de dades personals per compte del responsable del tractament, obligant-se segons el que consta en les **CLÀUSULES CONTRACTUALS PER A ENCÀRRECS DE TRACTAMENT DE DADES PERSONALS** que incorporen en el Plec de Clàusules Administratives. L'adjudicatari es compromet a no donar a la informació i dades proporcionades per l'Administració cap ús no previst en els plecs, així com prendre les mesures oportunes per mantenir la confidencialitat de les mateixes. L'empresa tindrà:

- a) L'obligació del tractament dades personals per compte del responsable del tractament segons la finalitat per a la qual se cedeixen les dades.
- b) L'obligació del futur contractista de sotmetre's en tot cas a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades, sense perjudici del que estableix l'últim paràgraf de l'apartat 1 de l'article 202.
- c) L'obligació de l'empresa adjudicatària de presentar abans de la formalització del contracte una declaració en què posi de manifest on estaran ubicats els servidors i des d'on es prestaran els serveis associats a aquests.
- d) L'obligació de comunicar qualsevol canvi que es produeixi, al llarg de la vida del contracte, de la informació facilitada en la declaració a què es refereix la lletra c) anterior.
- e) L'obligació dels licitadors d'indicar en la seva oferta, si tenen previst subcontractar els servidors o els serveis associats a aquests, el nom o el perfil empresarial, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes als quals se n'encarregui la realització.

Aquesta obligació té el caràcter d'obligació contractual essencial de conformitat amb el que disposen els articles 71.2 i 211.1.f) de la LCSP, amb ple sotmetiment per part de l'empresa contractista a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

L'adscripció dels vehicles al contracte

Per tal de poder garantir que els vehicles que presten el servei de transport escolar compleixen amb els requisits del PPT el contractista haurà d'adscriure'ls al contracte. L'adscripció d'aquests vehicles es farà pel total de lots que li siguin adjudicats a un mateix contractista, de manera que no caldrà que adscrigui un vehicle per servei amb l'objectiu de facilitar la gestió dels serveis al contractista. Tot i així s'ha d'especificar els vehicles de cada servei, per poder revisar la distribució dels serveis concatenats (per tant, es poden repetir els vehicles dins del mateix lot).

El número de vehicles a adscriure variarà en funció de la concatenació d'aquests serveis que prevegi el contractista, però en cap cas podrà ser inferior al número de línies d'escoles de primària i instituts escola -o de secundària en cas de no haver-hi centres de primària en aquell lot- que li siguin adjudicades. El tipus de centre educatiu està recollit en les fitxes d'explotació de cada una de les línies inclosos en els annexos del Plec de Prescripcions Tècniques d'aquesta licitació. En canvi, si que haurà d'adscriure a cada lot les categories ambientals dels vehicles pels quals vulgui obtenir puntuació en el criteri de característiques ambientals dels vehicles recollit en els criteris d'adjudicació.

Els vehicles en tots els casos hauran de complir amb els requisits que es recullen en el PPT.

13. ANNEX

Annex 1: Plec de Prescripcions Tècniques (PPT).

Annex 2: Quadre de les persones acompanyants a subrogar.

Paula Mora i Navarro
Cap Tècnica de l'Àrea d'Educació, Cultura i Joventut