

REUNITS

El Sr. Antoni Segarra i Barreto, actuant en nom i representació de FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA -d'ara en endavant FGC-, amb domicili a Barcelona, carrer dels Vergós, 44, actuant en la seva condició de President d'FGC.

El Sr. Carlos Huesa Jiménez en nom i representació de la societat ALSA FERROCARRIL SA en endavant anomenat l'EMPRESA-, amb domicili a Madrid, c/ Miguel Fleta, 4 , en qualitat de Director General Administrador.

EXPOSEN

I.- Que l'EMPRESA ha estat adjudicatària del procediment obert Ref. PO105/22-CONTR/2022/588.

II.- Que l'EMPRESA no té cap deute amb l'Administració General de l'Estat ni amb la Generalitat de Catalunya, que està al corrent de pagament amb la Seguretat Social i que no incorre en cap prohibició per a contractar amb FGC.

Que, per tal de regular les condicions relatives a aquesta contractació, formalitzen el present contracte, d'acord amb les condicions que es recullen a continuació.

CLÀUSULES

PRIMERA. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte consisteix en els Serveis Auxiliars de circulació a la línia Lleida – La Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya,

El contracte es regularà pels seus termes i, en allò no previst, pels seus annexes, segons l'ordre de prelación que s'estableix:

- 1) Plec de condicions particulars
- 2) Plec de prescripcions tècniques
- 3) Oferta econòmica de data 16/12/2022
- 4) Oferta tècnica de data 16/12/2022

SEGONA. PREU

El preu del contracte serà com a màxim de 104.767,64€, abans d'IVA per a tota la vigència del contracte, sent el preu final el que resulti d'aplicar els preus unitaris oferts, pels serveis efectivament prestats segons el següent:

	Import DIARI	Import any
Servei auxiliars fix	255,00 €	93.075,00 €
Servei auxiliar variable		11.692,64 €
Import base		104.767,64 €
21%IVA	53,55 €	22.001,20 €
TOTAL	308,55 €	126.768,84 €

Per un preu diari màxim per servei auxiliar fix de 255,00 euros, abans d'IVA.

El preu final del servei serà el que resulti d'aplicar els preus unitaris adjudicats pels serveis efectivament prestats i com a màxim per l'import indicat anteriorment.

Totes les despeses derivades de l'execució del contracte seran a càrrec de l'EMPRESA, no podent repercutir-les a FGC.

TERCERA. TERMINI

El termini de vigència del contracte es fixa en 1 any, dintre del qual l'EMPRESA haurà d'executar totes les prestacions que integren l'objecte del contracte a plena satisfacció per a FGC.

Arribada la data de finalització del contracte, aquest es podrà prorrogar per resolució de l'òrgan de contractació d'FGC.

La pròrroga no serà obligatòria per a FGC, sense que aquest fet doni dret a l'EMPRESA a ser compensada, indemnitzada o rescabada.

En el cas de que l'òrgan de contractació adopti una resolució per la qual prorrogui el contracte, la pròrroga serà obligatòria per a l'EMPRESA. En cas de que aquesta última no formalitzi la pròrroga en el temps i forma conferit a l'efecte, FGC incautarà al seu favor la garantia definitiva dipositada en el contracte, així li reclamarà les quantitats que excedeixin el seu import, fins a cobrir la totalitat dels danys i perjudicis que aquest fet li hagi causat.

En el cas que arribada la data de finalització del contracte l'EMPRESA no hagi executat totes les prestacions a plena satisfacció per a FGC, es podran aplicar les penalitzacions que es detallen al punt K.2. Penalitzacions del plec de clàusules administratives, amb independència dels danys i perjudicis que FGC li pugui reclamar, també, derivats d'aquest incompliment.

QUARTA. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia del contracte es fixa en 6 mesos a comptar des de la data de la seva finalització, a plena satisfacció per a FGC.

CINQUENA. RÈGIM JURÍDIC

El present contracte té caràcter privat. La seva interpretació i aplicació es regula per les seves clàusules i, en allò no previst, pel que s'estableix a la normativa mercantil que sigui d'aplicació i, en allò no previst, a la normativa civil.

SISENA. JURISDICCIO

Per a totes les qüestions que tinguin relació directa o indirecta amb el present contracte, les parts se sotmeten expressament a la jurisdicció civil dels Jutjats i Tribunals de Barcelona.

I en prova de conformitat se signa el present contracte, per mitjans electrònics, essent la data de formalització la de la darrera signatura.

Per l'EMPRESA

Per FGC

Carlos Huesa Jiménez
Director General
Signat electrònicament

Antoni Segarra i Barreto
President
Signat electrònicament

LICITACIÓ PÚBLICA MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT HARMONITZAT
CONTRACTE DE SERVEIS AUXILIARS DE CIRCULACIÓ A LA LÍNIA LLEIDA-LA POBLA
DE SEGUR DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

Ref. CONTR/2022/588

08/2022

FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

CONTRACTE DE SERVEIS AUXILIARS DE CIRCULACIÓ A LA LÍNIA LLEIDA-LA POBLA DE SEGUR DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Despesa anticipada 2023

Aquest procediment s'emmarca dintre del concepte de despesa anticipada. La tramitació del procediment de licitació seguirà el curs previst en aquest Plec i a la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, no obstant i amb caràcter excepcional, la formalització del contracte no podrà ser anterior a l'exercici 2023.

Aquesta condició s'empara en el que estableix l'article 117.2 de la LCSP, així com en l'article 47 de la Llei General Pressupostària.

Aquestes esdevenen condicions essencials de la contractació, les quals s'entendran acceptades per tots els licitadors amb la presentació de la corresponent proposta de participació.

No obstant, en el cas que amb posterioritat a l'elaboració d'aquest plec, sigui autoritzada aquesta contractació a compte del pressupost 2023, no serà d'aplicació la regulació dels apartats anteriors.

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES

NÚM EXPEDIENT: CONTR/2022/588

PROCEDIMENT: Obert

REGULACIÓ: Harmonitzada

NORMATIVA D'APLICACIÓ: Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

A. Objecte de contracte.

L'objecte és la contractació dels serveis Auxiliars de circulació a la línia Lleida – La Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Variants

En aquest procediment no s'admeten variants

A1. Desglossament de l'objecte. Distribució en lots.

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. Tenint en compte que l'objecte del contracte fa referència a un únic servei, es considera que no conté prestacions individualitzables susceptibles d'ésser executades de forma independent.

A2. Lloc d'execució i règim de subcontractació

Lloc d'execució:

Els serveis s'executaran a la línia Lleida – La Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Règim de subcontractació:

L'adjudicatari podrà subcontractar part de les prestacions previstes en l'objecte del contracte en els casos que per falta de personal propi, per causa d'absentisme o d'altres causes el servei no es pugui realitzar.

No obstant, amb caràcter previ, haurà d'informar a FGC la seva voluntat de subcontractar, i en la seva oferta haurà d'identificar quines parts té la intenció de subcontractar, quin percentatge de l'objecte del contracte comporta i a quina empresa es pretén subcontractar. En la subcontractació, s'hauran de complir totes les prescripcions previstes a la LCSP.

A3. Informació addicional

El responsable del contracte, als efectes del que estableix la LCSP, serà el Sr. Emili Monsó i Planes, Cap de Línia Lleida La Pobla de Segur.

Els interessats en el procediment podran adreçar les seves consultes al correu electrònic:

contractacio@fgc.cat

B. Import de licitació

B.1 Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 331.702,47€, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 110.567,49€, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 221.134,98€, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 0,0€, abans d'IVA

En aquest valor no s'ha previst cap import per a donar cobertura a possibles supòsits específics de modificació contractual.

B.2 Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 110.567,49€, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

Objecte	Import DIARI màxim	Import any
Servei auxiliar fix	270,89 €	98.874,85 €
Serveis auxiliars variables		11.692,64 €
Import base		110.567,49 €
21% IVA	56,89 €	23.219,17 €
TOTAL	327,78 €	133.786,66 €

El desglossament de costos és el següent:

Costos directes	Percentatge %	Import
Cost de personal	85%	93.982,37 €
Altres	3%	3.317,02 €
Costos indirectes	5%	5.528,37 €
Benefici industrial	7%	7.739,72 €
TOTAL BASE		110.567,49 €
21% IVA		23.219,17 €
TOTAL		133.786,66 €

El pressupost de la partida de serveis auxiliars variables destinada a cobrir necessitats de servei extraordinàries s'estableix com a una bossa econòmica màxima sobre la qual no es podrà fer baixa. Els serveis que han servit per al seu càlcul, es consideren estimatius i a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la bossa prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescablat.

El preu màxim dels serveis extraordinaris (serveis auxiliars variables) coincidirà amb aquesta partida del pressupost de licitació. El preu final d'aquests serveis serà el que resulti d'aplicar el preu unitari (import diari) per servei auxiliar fix ofertat per l'adjudicatari pel nombre de serveis efectivament prestats com a extraordinaris.

B.3 Garantia del contracte

L'adjudicatari haurà de dipositar una garantia del contracte, per un import corresponent al 5% del preu d'adjudicació, en qualsevol de les formes previstes per la LCSP.

C. Terminis d'execució

El termini d'execució s'estableix en 12 mesos, estimant-se la seva durada des de l'1 de d'abril de 2023 al 31 de març de 2024.

Per causes d'interès dels serveis, que es notificaran prèviament per part d'FGC amb una antelació mínima d'un mes, en funció de la finalització dels treballs de modificació de la senyalització a l'àmbit de Lleida Pirineus que està actualment executant l'ADIF poden variar de forma sobrevinguda les necessitats de servei objecte del present contracte. Aquesta circumstància, en cas que es produeixi, podrà donar lloc a la possibilitat que el contracte finalitzi abans de la data prevista.

Arribada la data de finalització del contracte, l'òrgan de contractació podrà acordar prorrogar el contracte anualment fins a un màxim de dues pròrrogues addicionals amb una vigència de 12 mesos cadascuna, essent aquesta una potestat del mateix però no una obligació. La pròrroga serà potestativa per a FGC però obligatòria per a l'adjudicatari. La no pròrroga del contracte no donarà dret a l'adjudicatari a ser rescablat o compensat per aquest fet.

En el cas de que l'òrgan de contractació acordi prorrogar el contracte, aquesta serà obligatòria pel contractista. En cas de que l'adjudicatari no formalitzi la pròrroga en el termini previst a l'efecte, haurà de rescabalar a FGC per aquest fet amb un import equivalent al 20% del preu de la pròrroga.

D. Termini de garantia del contracte

El termini de garantia del contracte serà de 6 mesos, comptats a partir de la finalització del contracte, a plena satisfacció per FGC.

E. Criteris de solvència

Els criteris de solvència s'indiquen a l'annex 1B.

F. Finalització del termini de presentació d'ofertes.

Els terminis relatius a la licitació, consten a l'anunci de licitació.

G. Obertura de propostes

Les propostes que s'han de presentar en aquest procediment es faran a través del Sobre Digital, d'acord amb les condicions previstes en aquest plec.

En aquest sentit, l'obertura del sobre A, així com de les propostes contingudes al sobre B es farà a través dels mitjans digitals previstos en el Sobre Digital.

Les dates previstes d'obertura s'indiquen a l'anunci de licitació.

L'obertura serà en acte no públic.

H. Assegurança de responsabilitat civil

L'adjudicatari haurà de disposar, al llarg de tota la durada del contracte d'una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els riscos derivats de la seva execució, per un import mínim de 1.200.000,00 €.

Serà condició essencial del contracte que l'adjudicatari, al llarg de tota la vigència del contracte, sigui titular de la pòlissa esmentada i la mantingui en vigor.

I.- Codi CPV.

L'objecte del contracte s'emmarca en la nomenclatura CPV 60200000-0 Serveis de transport ferroviari.

J.- Tipologia de contracte

Contracte de serveis.

K.- Altres condicions

K.1. Forma de presentar l'oferta

Al **Sobre A**, els licitadors hauran d'incloure la documentació administrativa.

Al **Sobre B**, els licitadors hauran de presentar:

1- L'oferta econòmica seguint el model d'oferta econòmica que consta a l'annex 2 d'aquest plec de clàusules i d'acord amb els criteris d'adjudicació que consten a l'Annex 4. En aquest sentit:

- Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el preu diari màxim per servei auxiliar fix, establert en 270,89€, abans d'IVA.
- Per al consum de la bossa econòmica màxima corresponent als serveis auxiliars variables, serà d'aplicació el preu diari unitari ofertat pel servei auxiliar fix.

El licitador que superi en la seva oferta els imports màxims sobre els quals presentar proposta, serà exclòs del procediment.

En aquest import, així com a les ofertes que formulin els licitadors i en el preu d'adjudicació, s'entendran compresos els impostos de qualsevol tipus (a excepció de l'IVA), així com totes les despeses necessàries i als abonaments d'altres condicions, que resultin del Plec de Condicions Tècniques. En l'import d'adjudicació s'entendran incloses totes les despeses que l'adjudicatari necessiti per l'execució del contracte (en tot cas, dietes, taxes, desplaçaments, etc.).

2. Així mateix, s'haurà de presentar la **proposta tècnica objectiva** que consta a l'annex 2 i d'acord amb els criteris d'adjudicació (annex 4).

IMPORTANT: La falta de presentació d'oferta tècnica serà motiu d'exclusió de la licitació.

- Per al càlcul de les ofertes que poden incorporar possibles valors anormalment baixos d'acord amb els paràmetres recollits a la clàusula 5.1.2 del present plec, es tindrà en compte l'oferta presentada per al preu unitari.

K.2 Penalitzacions

S'aplicarà el règim de penalitzacions que es detalla a continuació, així com el que es preveu al plec de prescripcions tècniques (si així hi consta expressament):

En atenció a la qualitat del treball i a efectes de garantir un servei i al marge dels serveis no realitzats, s'estableixen les següents faltes i penalitzacions per imports de **120€ (molt greus)**, **100€ (greus)** o **75€ (lleus)**, per cada irregularitat en funció de la seva gravetat. Aquest import serà descomptat de la facturació.

Es consideren faltes molt greus:

1. Les agressions verbals o físiques a agents o clients d'FGC.
2. Incompliment del Reglament de Circulació Ferroviària (RCF)
3. Incompliment dels horaris o calendari establert pel servei sense autorització d'FGC
4. No comptar amb el Certificat de seguretat ferroviària que autoritzi a la circulació en l'àmbit de la Xarxa Ferroviària d'Interès General.
5. La Supressió d'alguna circulació per falta de personal habilitat.
6. El retard en l'inici del servei causant perjudici a FGC.
7. La no assistència al seu lloc de treball d'alguns dels agents que impedeixi la circulació del servei.
8. La no assistència del personal habilitat pel servei d'auxiliar de circulació
9. La reiteració o reincidència de dues faltes greus en un mes o de tres faltes greus en un període de tres mesos consecutius.
10. La facturació de serveis no realitzats.

Es consideren faltes greus:

1. .
2. El servei incomplet i/o defectuós per causes imputables a l'adjudicatari
3. La incorrecta uniformitat o comportament de les persones del servei segons el criteri dels supervisors d'FGC.
4. La inobservança de les normes que es fixin per a la localització física dels empleats i/o supervisor del servei.
5. La no disposició d'equips o dotacions de treball en perfecte estat de funcionament.
6. La reiteració de dues faltes lleus en un mes o de tres faltes lleus en tres mesos consecutius.

Es consideren faltes lleus:

1. La no assistència al seu lloc de treball d'alguns dels empleats amb previ avís dues vegades en un mes i sense que hagi hagut cobertura immediata, sense causar afectació al servei.
2. El retard en l'inici del servei sense que causi perjudici a FGC.

ALTRES PENALITZACIONS

El no compliment dels compromisos adquirits en l'oferta de l'adjudicatari i que es valoren com a criteri automàtic de valoració, es penalitzarà econòmicament respecte a l'import adjudicat en la proporció percentual que s'indica a continuació:

Criteri	Proposta
Oferta en concepte de reducció del temps d'anticipació, establert en 1h, per a la cobertura i disposició del personal Auxiliar	120,00€ per cada 15 minuts de retard respecte al termini de l'oferta
Oferta en concepte d'agents addicionals assignats al servei amb habilitació d'auxiliar pe les instal·lacions de Lleida Pla de Vilanoveta	120.00€ per cada dia en que es detecti un decrement en el núm. d'agents habilitats oferts.

Oferta basada en concepte de proposta de major periodicitat d'auditories amb una freqüència superior a 1 a l'any	120,00€ per cada auditoria no realitzada amb la periodicitat de l'oferta
Oferta en la que s'indiqui el % de dones en llocs de treballs de gerència, qualificats i de responsabilitat adscrites a l'execució del contracte	100,00€ per dia en que es detecti un percentatge inferior de l'oferta
Oferta en concepte de compromís de criteris d'estabilitat en la contractació	100,00€ per dia en que es detecti un percentatge inferior de l'oferta

En cas de no regulació específica en relació a algun tipus d'incompliment en l'execució del contracte, serà d'aplicació la regulació prevista a l'article 192 i concordants de la LCSP

K.3. Conveni col·lectiu d'aplicació

Conveni col·lectiu de contratas ferroviarias (codi de conveni n.º 99001385011981).

K.4. Subrogació de personal

En aquesta licitació, d'acord amb el que disposa la LCSP i la normativa laboral aplicable a l'efecte, és d'aplicació el règim de subrogació de personal adscrit a l'execució del contracte.

No obstant, requerit a l'efecte l'actual prestador de serveis, en el marc del que disposa la LCSP, ha informat a FGC que no hi ha personal subjecte a subrogació de personal, en el marc de les condicions previstes a la normativa laboral aplicable.

En aquest sentit i no tenint accés FGC a les dades necessàries per informar de les condicions relatives a la subrogació de personal, es fa constar que l'actual prestador de serveis ha informat de la inexistència de personal subjecte a subrogació de personal, no responsabilitzant-se FGC de la informació facilitada per l'actual adjudicatari ni de les responsabilitats que se'n puguin derivar.

CLAUSULAT

1. OBJECTE DEL PROCEDIMENT I NORMES APLICABLES

1.1. OBJECTE DEL PROCEDIMENT

L'objecte del contracte s'indica a l'apartat A del quadre de característiques.

Les especificitats tècniques de la licitació es recullen al plec tècnic, el qual forma part integrant del procediment.

S'inclouen dintre de l'objecte del contracte i inclosos en el preu que sigui d'adjudicació, totes aquelles prestacions necessàries per l'execució del contracte.

La publicació de la licitació es farà a través del perfil de contractant d'FGC, inserit a la plataforma de contractació pública de la Generalitat:

<https://contractaciopublica.gencat.cat>

Així com al Diari Oficial de la Unió Europea.

1.2. VALORACIÓ DE LICITACIÓ

El valor estimat de la licitació consta a l'apartat B.1 del quadre de característiques.

El pressupost de licitació consta a l'apartat B.2 del quadre de característiques.

Els licitadors hauran de presentar una oferta en les condicions previstes a l'apartat K.1 del quadre de característiques.

En aquest import, així com a les ofertes que formulin els licitadors i en el preu d'adjudicació, s'entendran compresos els impostos de qualsevol tipus (a excepció de l'IVA), així com totes les despeses necessàries i als abonaments d'altres condicions, que resultin del Plec de Condicions Tècniques. En l'import d'adjudicació s'entendran incloses totes les despeses que l'adjudicatari necessiti per l'execució del contracte (en tot cas, dietes, taxes, desplaçaments, etc.).

No seran admeses les ofertes econòmiques d'import superior als indicats a l'apartat K.1 del quadre de característiques. En cas contrari, el licitador que superi aquests imports màxims, serà exclòs del procediment.

1.3. NORMES D'APLICACIÓ

El procediment a què es refereix aquest Plec es regirà per:

- El Plec de condicions particulars
- El Plec de Prescripcions Tècniques
- La Llei 9/2017 de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP)
- El Decret legislatiu 2/2002 de 24 de desembre, que aprova el text refós de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana
- El Codi de Contractació Socialment Responsable d'FGC
- La normativa que sigui d'aplicació.

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert, sotmès a regulació harmonitzada.

2. INFORMACIÓ ADDICIONAL I RESPONSABLE DEL CONTRACTE

2.1. SOL·LICITUD D'INFORMACIÓ SOBRE ELS PLECS DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Els licitadors podran fer consultes relacionades amb la documentació de la licitació fins a quatre dies abans de la data de finalització del termini de presentació de propostes.

Les consultes s'adreçaran al correu electrònic contractacio@fgc.cat.

Així mateix, FGC utilitzarà el seu perfil de contractant, a través de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública de la Generalitat, com a instrument de comunicació i de formulació/ resolució de consultes o aclariments relatius a la licitació.

2.2. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Pel control en el seu acompliment i l'agilització en la resolució de les incidències que puguin sorgir durant l'execució, FGC ha nomenat responsable del contracte la persona física o jurídica, que figura a l'apartat A3 del quadre de característiques.

3. DURADA DEL CONTRACTE I PERÍODE DE GARANTIA

3.1. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà l'establerta a l'apartat C del quadre de característiques.

3.2. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia del contracte figura al quadre de característiques, apartat D.

3.3. DEFECTES DURANT EL TERMINI DE GARANTIA

Si durant el termini de garantia s'acredités l'existència de defectes en els serveis/subministraments efectuats objecte d'aquesta contractació, FGC podrà reclamar de l'adjudicatari l'esmena o la nova elaboració (en el cas de que aquella part no sigui subsanable).

FGC no pagarà (pagaments parcials o el final, en cada cas) si no consta acreditada la correcta execució, a plena satisfacció del responsable del contracte.

3.4. CONDICIONS DE CAPACITAT QUE HAN DE REUNIR ELS LICITADORS

Podran concórrer per sí mateixes o mitjançant representants degudament autoritzats, les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que reuneixin els requisits i compleixin les obligacions a què es refereix la normativa vigent (LCSP). En especial hauran d'estar en possessió de les corresponents autoritzacions administratives, necessàries per a l'execució del contracte.

L'incompliment del que s'indica en aquest paràgraf donarà lloc a la resolució del contracte o, en el cas que sigui en fase de licitació, a la no admissió en el procediment.

També estan facultats per a contractar, les unions d'empresaris que es constitueixin temporalment per a presentar oferta. No es pot subscriure cap proposta en Unió Temporal d'Empreses (UTE), si s'ha fet proposta individualment o en una altre unió. La contravenció d'aquest precepte, produeix la no admissió de totes les proposicions que s'hagin presentat per la mateixa empresa (de forma individual o conjuntament).

La presentació de la proposició per a licitar, comporta l'acceptació incondicionada de les clàusules d'aquest plec, així com de la resta de documentació contractual i la declaració responsable de que el licitador reuneix totes les condicions exigides per a contractar amb FGC.

Per poder participar es necessari que l'objecte del licitador regulat en els seus Estatuts o objecte social contempli efectuar activitats com la que es licita.

En el cas de no complir amb aquestes condicions, la proposta no s'admetrà o s'exclourà, d'acord amb la fase en la que es trobi el procediment.

L'adjudicatari, en l'execució del contracte, haurà de complir els principis ètics i les regles de conducta d'FGC, previstos a l'annex 7.

3.5. MODEL DE PROPOSICIÓ ECONÒMICA

La proposició econòmica es presentarà d'acord al model que s'incorpora al present plec com annex 2 del present plec de clàusules (tant en relació al seu contingut, com en la forma prevista). Les propostes que no s'adeqüin al format i/o contingut, podran ser excloses del procediment.

En la seva proposta, els licitadors hauran de fer una oferta en les condicions previstes a l'apartat K.1 del quadre de característiques. El licitador que superi els imports màxims indicats, serà exclòs del procediment.

3.6. FORMA DE PRESENTACIÓ DE LES PROPOSTES I DOCUMENTACIÓ EXIGIDA

Les proposicions, que seran secretes, es podran presentar en l'idioma català o castellà, i constaran de dos sobres, A i B, els quals s'hauran de presentar en les condicions previstes en aquest plec en relació al Sobre Digital.

Al sobre A s'inclourà la documentació administrativa, al sobre B l'oferta econòmica i altres criteris avaluable de forma automàtica.

El licitador indicarà aquells documents o fulls concrets de la seva proposta, que consideri confidencials per incorporar informació reservada, coneixements no divulgables o secrets tècnics o comercials, sobre els productes o procediments de l'empresa.

A tal efecte, farà constar la numeració de les pàgines on s'incorpora aquesta informació, amb la indicació expressa de que es tracta d'informació confidencial. No serà admissible la declaració genèrica o les que declarin que tots els documents o tota la informació té caràcter confidencial. Aquestes pàgines no seran facilitades a la resta de licitadors en el cas que es produeixi un procés de revisió o impugnació de l'adjudicació. No obstant, si FGC considera injustificada la designació proposada pel licitador o aquest no hagués designat cap informació concreta com confidencial, podrà donar aquesta condició als documents que, amb el seu propi criteri, consideri adients.

Per acreditar la seva solvència, la Mesa de Contractació o els seus assessors, podran demanar informació addicional o aclaridora al licitador en qualsevol moment del procediment, d'acord amb el que disposa l'article 140 de la LCSP. Aquest requeriment es notificarà per correu electrònic i haurà de ser complimentat pels licitadors en el termini i forma indicat a l'efecte i, en tot cas, com a màxim de tres dies.

Qualsevol proposta del licitador, ja sigui en el contingut dels sobres o en comunicació apart, que suposi una modificació de les condicions previstes en els plecs, administratiu i/o tècnic, i que no estigui

expressament autoritzada per FGC, podrà comportar l'exclusió de la proposta, en aplicació del que es disposa en aquest plec o bé a la LCSP.

3.6.1. SOBRE A

Documentació administrativa (identificació de la licitació i del licitador)

Al sobre A es contindrà tota la documentació identificadora del licitador, així com la que acrediti el compliment dels requisits de solvència tècnica/professional i econòmica/financera.

Aquesta documentació es podrà substituir, en aquesta fase del procediment, per la presentació del DEUC, d'acord amb l'arxiu que es publica amb la licitació.

En el cas de que el licitador opti per la fórmula de presentar aquesta declaració en aquesta fase del procediment, haurà de justificar el compliment de les condicions de la licitació (declaracions, solvència, etc.) aportant la documentació que als efectes li requereixi FGC, en la forma i termini que se'ls indiqui (sempre abans de l'adjudicació del contracte).

En tot cas i a l'empara del que estableix l'article 140 de la LCSP, FGC podrà, en qualsevol moment del procés, abans de l'adjudicació, requerir al licitador perquè justifiqui el compliment de les condicions de solvència exigides en aquest procediment.

La documentació acreditativa de la capacitat i que haurà d'aportar el licitador, en el cas de ser proposat com a oferta que presenti una millor relació qualitat-preu, és la següent:

- a) Document que acrediti la personalitat de l'ofertant (DNI/NIE/CIF).
- b) Si el licitador és persona jurídica haurà d'acompanyar escriptura de constitució i/o modificació, degudament inscrita en el registre que correspongui, com també la documentació que acrediti la representació de qui signa la proposta.
- c) Últim informe del conjunt de comptes anuals que procedeix haver presentat al Registre Mercantil, així com també document justificatiu de la seva presentació, en el cas que correspongui.
- d) Obligacions tributàries
 - 1. Últim rebut que correspongui haver satisfet per l'Impost d'Activitats Econòmiques. Si el licitador es troba en un dels supòsits d'exempció recollits en l'apartat 1 de l'article 83 de la Llei reguladora d'hisendes locals, aportarà una declaració responsable en aquest sentit, que especifiqui el supòsit legal d'exempció.
 - 2. Certificat positiu de l'òrgan competent acreditatiu de que l'empresa es troba al corrent de les seves obligacions tributàries i de la inexistència de deutes d'aquesta naturalesa amb l'Estat i la Generalitat de Catalunya.
- e) Obligacions de Seguretat Social:

Certificat positiu, emès per l'òrgan competent, de trobar-se al corrent en el compliment de les obligacions de l'empresa amb la Seguretat Social.
- f) Acreditació de la solvència econòmica, financera i tècnica:

Per tal acreditar la solvència econòmica, financera i tècnica, l'adjudicatari haurà d'aportar tots i cadascun dels documents que s'indiquen a l'annex 1B.

g) Registre Electrònic de licitadors (RELI), Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estado (ROLECE).

Els licitadors que estiguin inscrits en el Registre Electrònic de Licitadors de la Generalitat de Catalunya (RELI) o Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estado (ROLECE) restaran exempts d'aportar en aquest procediment d'adjudicació, la documentació que acredita la personalitat jurídica i de representació, el compliment de les obligacions tributàries i de la Seguretat Social, la declaració responsable que el licitador no està afectat per cap prohibició de contractar i la classificació empresarial, en el cas de que aquesta informació es desprengui de la informació que hi consta inscrita. A tal efecte, els licitadors aportaran un certificat acreditant la vigència de la inscripció, així com tots els fulls del registre que acreditin els extrems indicats, per tal de poder comprovar el compliment dels requisits.

h) Empreses estrangeres.

Els empresaris no espanyols hauran de reunir els requisits que determina la legislació vigent. En particular, les empreses estrangeres hauran d'incloure una declaració expressa de sotmetre's a la jurisdicció dels Jutjats i Tribunals espanyols de qualsevol ordre, per a totes les incidències que, de manera directa o indirecta puguin derivar-se del contracte, amb renúncia, en el seu cas, al fur jurisdiccional estranger que pugui correspondre al licitador.

Les empreses estrangeres d'estats membres de la Comunitat Europea o signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu han d'aportar un document acreditatiu de la seva inscripció en un registre dels que s'esmenten en l'annex I del Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

Les empreses estrangeres d'estats que no són membres de la Comunitat Europea o que no són signataris de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu han d'aportar una certificació expedida per la representació diplomàtica espanyola respectiva, en la qual es faci constar que figuren inscrites en el registre local, professional, comercial o anàleg o, en cas de mancança, que actuen habitualment en el tràfic local en l'àmbit de les activitats del seu objecte social. També han d'aportar un informe de la representació diplomàtica espanyola respectiva on consti que l'estat de procedència de l'empresa estrangera és signatari de l'Acord sobre Contractació Pública de l'Organització Mundial de Comerç, o en el seu cas admet la participació d'empreses espanyoles en la contractació amb l'Administració i Entitats de Dret Públic, en forma substancialment anàloga.

i) Unió temporal d'empreses.

Quan es presentin diverses empreses que constitueixin una unió temporal d'empreses (UTE), cadascun dels empresaris que les compongui ha d'acreditar la seva personalitat, representació, capacitat i solvència, mitjançant els documents abans indicats.

En el cas d'unió temporal d'empreses, els licitadors han d'indicar els noms i les circumstàncies dels empresaris que la subscriuen. Caldrà també que declarin que queden obligats conjuntament i solidària, davant FGC en l'exercici dels seus drets i en el compliment de totes les obligacions derivades del contracte.

Han d'indicar la participació de cadascuna de les empreses i designar un representant o apoderat únic de la UTE, que ha d'ésser una persona física, així com el domicili de la Unió als efectes de

requeriment. Així mateix, hauran d'incorporar al sobre A, el compromís d'UTE, degudament signat pels legals representants de les empreses que formaran la UTE.

Si la unió temporal d'empreses resulta adjudicatària, les empreses que la constitueixen hauran d'atorgar la corresponent escriptura pública de constitució, designant apoderat en la mateixa, així com obtenir el corresponent CIF, abans de la formalització del contracte.

j) Declaració sobre grup empresarial.

Quan empreses d'un mateix grup, d'acord amb allò especificat a l'article 42.1 del Codi de Comerç, concorrin a la licitació, (individualment o en UTE), cadascuna d'elles haurà de presentar una declaració fent constar les denominacions socials de totes elles, als efectes d'allò que disposa l'article 86 del RD 1098/2001 de 12 d'octubre. La manca de presentació d'aquesta declaració s'entendrà com a declaració per part del licitador que no concorre aquesta circumstància.

k) Declaració responsable de vincles amb el grup FGC

Com a una de les mesures incorporades al Codi de principis i conductes recomanables en la contractació pública, d'Acord de Govern de data 9 de maig de 2017, els licitadors hauran de presentar la declaració responsable de vincles amb personal del grup FGC, segons el model de l'annex 1C.

Existirà conflicte d'interessos quan el president/a, els seus càrrecs directius i en general qualsevol persona d'FGC, que intervingui directament o indirectament en la contractació pública, tingui o pugui tenir un interès financer, econòmic, personal, familiar, professional, polític o qualsevol altre interès, que pogués semblar que compromet la seva imparcialitat i independència en el context del procediment de contractació i que el vinculi amb l'oferta presentada pel licitador. Així mateix, en aquells casos en que així ho estableixi una norma que sigui d'aplicació al procediment.

IMPORTANT: Serà motiu d'exclusió, apart dels previstos a la normativa aplicable, incloure al sobre A, documentació a incorporar al sobre B, així com incorporar dades que permetin desvetllar les ofertes dels sobres B.

3.6.2. SOBRE B

CONTINGUT

- a) Proposició econòmica formulada estrictament d'acord al model previst en aquesta licitació (Annex 2 del present plec de clàusules), signada pel legal representant del licitador.
- b) Oferta tècnica, formulada d'acord amb el model de proposta tècnica objectiva que consta com Annex 2, del present plec de clàusules, signada pel legal representant del licitador.

En la seva proposta, els licitadors hauran de fer una oferta en les condicions previstes a aquest plec de clàusules i al plec de prescripcions tècniques.

IMPORTANT: Seran motius d'exclusió, apart dels previstos a la normativa aplicable, els que es detallen a continuació:

- Incloure al sobre A, documentació a incorporar al sobre B.

3.7. PRESENTACIÓ DE LES PROPOSICIONS

Les proposicions es presentaran d'acord amb les condicions previstes en relació al Sobre Digital, en el termini indicat en aquesta licitació.

No s'admetran les presentades excedit el termini màxim indicat, ni en manera diferent de l'establerta en aquest plec. FGC no es responsabilitza de les incidències que puguin ocórrer en la tramitació de propostes a través de l'eina Sobre Digital.

FGC pot modificar la data final de presentació d'ofertes. En aquest cas caldrà únicament que es publiqui la nova data, en el mateix mitjà en què s'ha publicat l'anunci del present procediment.

Les ofertes presentades en suport físic al registre d'FGC, per correu, correu administratiu o altre sistema que no sigui l'eina del Sobre Digital, no seran admeses.

Quins certificats digitals seran admesos?

D'acord amb la disposició addicional primera del DL 3/2016, serà suficient l'ús de la signatura electrònica avançada basada en un certificat qualificat o reconegut de signatura electrònica en els termes previstos en el Reglament (UE) 910/2014/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 de juliol de 2014, relatiu a la identificació electrònica i els serveis de confiança per a les transaccions electròniques en el mercat interior i pel qual es deroga la Directiva 1999/93/CE.

Per tant, aquest és el nivell de seguretat mínim necessari del certificat de signatura electrònica admesa per a la signatura de la declaració responsable i de l'oferta.

Pel que fa als certificats estrangers comunitaris, s'acceptaran els certificats qualificats a qualsevol país de la Unió Europea d'acord amb l'article 25.3 del Reglament (UE) 910/2014/UE sobre identificació electrònica i serveis de confiança, esmentat, el qual disposa que "una signatura electrònica qualificada basada en un certificat qualificat emès a un Estat membre serà reconeguda com a signatura electrònica qualificada a la resta dels Estats membres".

Fins quin termini es podran presentar les propostes?

Les propostes es presentaran en el termini màxim que s'assenyala en l'anunci de licitació, mitjançant l'eina de Sobre Digital accessible a l'adreça web indicada a l'anunci de licitació.

Les empreses, un cop accedeixi a través d'aquest enllaç a l'eina web de Sobre Digital, hauran d'omplir un formulari per donar-se d'alta a l'eina i, a continuació, rebran un missatge, al/s correu/s electrònic/s indicat/s en aquest formulari d'alta, d'activació de l'oferta.

Les adreces electròniques que les empreses licitadores indiquin en el formulari d'inscripció de l'eina de Sobre Digital, seran les que s'utilitzin a efectes de notificació en la tramitació del procediment.

Les empreses licitadores han de conservar el correu electrònic d'activació de l'oferta, atès que l'enllaç que es conté en el missatge d'activació és l'accés exclusiu de què disposaran per presentar les seves ofertes a través de l'eina de Sobre Digital.

Accedint a l'espai web de presentació d'ofertes a través d'aquest enllaç tramès, les empreses licitadores hauran de preparar tota la documentació requerida i adjuntar-la en format electrònic en el/s sobre/s corresponent/s.

Les empreses licitadores poden preparar i enviar aquesta documentació de forma esglaonada, abans de fer la presentació de l'oferta.

Per poder iniciar la tramesa de la documentació, l'eina requerirà a les empreses licitadores que introdueixin una paraula clau per a cada sobre amb documentació xifrada que formi part de la licitació.

Amb aquesta paraula clau es xifrarà, en el moment de l'enviament de les ofertes, la documentació. Així mateix, el desxifrat dels documents de les ofertes es realitza mitjançant la mateixa paraula clau, la qual han de custodiar les empreses licitadores. Cal tenir en compte la importància de custodiar correctament aquesta o aquestes claus, ja que només les empreses licitadores la/les tenen (l'eina de Sobre Digital no guarda ni recorda les contrasenyes introduïdes) i són imprescindibles per al desxifrat de les ofertes i, per tant, per l'accés al seu contingut.

Es demanarà a les empreses licitadores, mitjançant el correu electrònic assenyalat en el formulari d'inscripció a l'oferta de l'eina de Sobre Digital, que accedeixin a l'eina web de Sobre Digital per introduir les seves paraules clau en el moment que correspongui. Quan les empreses licitadores introdueixin les paraules clau s'iniciarà el procés de desxifrat de la documentació, que es trobarà guardada en un espai virtual securitzat² que garanteix la inaccessibilitat a la documentació abans, en el seu cas, de la constitució de la Mesa i de l'acte d'obertura dels sobres, en la data i l'hora establertes.

Les empreses licitadores l'han d'introduir en tot cas la paraula clau abans de l'obertura dels primers sobres xifrats.

En el cas de que alguna empresa licitadora no introdueixi la paraula clau, no es podrà accedir al contingut del sobre xifrat.

Així, atès que la presentació d'ofertes a través de l'eina de Sobre Digital es basa en el xifratge de la documentació i requereix necessàriament la introducció per part de les empreses licitadores de la/les paraula/es clau, que només elles custodien durant tot el procés, per poder accedir al contingut xifrat dels sobres, no es podrà efectuar la valoració de la documentació de la seva oferta que no es pugui desxifrar per no haver introduït l'empresa la paraula clau.

Aquesta "caixa forta virtual" compleix amb els requisits de seguretat i garantia de no accessibilitat establerts en la Disposició addicional dissetena de la LCSP.

Una vegada complimentada tota la documentació de l'oferta i adjuntats els documents que la conformen, es farà la presentació pròpiament dita de l'oferta.

A partir del moment en què l'oferta s'hagi presentat, ja no es podrà modificar la documentació tramesa.

En cas de fallida tècnica que impossibiliti l'ús de l'eina de Sobre Digital el darrer dia de presentació de les proposicions, l'òrgan de contractació ampliarà el termini de presentació de les mateixes el temps que es consideri imprescindible, modificant el termini de presentació d'ofertes; publicant a la Plataforma de Contractació Pública l'esmena corresponent; i, addicionalment, comunicant el canvi de data a totes les empreses que haguessin activat oferta.

A través de l'eina de Sobre Digital les empreses hauran de signar el document "resum" de les seves ofertes, amb signatura electrònica avançada basada en un certificat qualificat o reconegut, amb la signatura del qual s'entén signada la totalitat de l'oferta, atès que aquest document conté les empremtes electròniques de tots els documents que la componen. (D'acord amb la Disposició addicional primera del Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, és suficient l'ús d'aquesta signatura electrònica en els termes previstos en el Reglament 910/2014/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 de juliol de 2014,

relatiu a la identificació electrònica i els serveis de confiança per a les transaccions electròniques en el mercat interior i pel qual es deroga la Directiva 1999/93/CE)

Les proposicions s'han de signar pels representants legals de les empreses licitadores i, en cas de tractar-se d'empreses que concorrin amb el compromís de constituir-se en UTE si resulten adjudicatàries, s'han de signar pels representants de totes les empreses que la componen.

Les empreses licitadores podran assenyalar, de cada document respecte del qual s'hagi assenyalat en l'eina de Sobre Digital que poden declarar que conté informació confidencial, si conté informació d'aquest tipus.

No s'acceptaran les proposicions que tinguin omissions, errades o esmenes que no permetin conèixer clarament allò que es considera fonamental per a la seva valoració.

3.8. TERMINI DE VALIDESA DE LES PROPOSICIONS

Les proposicions tindran una durada de quatre mesos a comptar des de la data d'obertura de la proposició econòmica. Sobrepassat aquest termini, el licitador podrà retirar la seva proposta.

4. EXAMEN DE PROPOSICIONS

4.1. CONSTITUCIÓ DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

La Mesa per a l'adjudicació del contracte estarà constituïda, d'acord amb el que es disposa en aquest Plec, Annex 3.

Els designats podran ser substituïts per aquelles persones en qui deleguin.

4.2. OBERTURA DE PROPOSICIONS

El sobre A s'obrirà en acte no públic. El resultat de l'obertura i valoració del contingut del sobre A, serà publicat al perfil de contractant d'FGC.

L'obertura del sobre B podrà ser pública.

4.2.1. SOBRE A

Si la Mesa de Contractació observés defectes en la documentació presentada corresponent al sobre A, podrà concedir un termini no superior a tres dies hàbils perquè el licitador esmeni la deficiència. La manca de subsanació dels documents dins el termini establert, comportarà la inadmissió a la licitació. El resultat final de valoració del sobre A i per tant la seva o no admissió, es publicarà al perfil d'FGC, en la plataforma de contractació pública.

Incloure al sobre A, documentació a incorporar al sobre B.

4.2.2. SOBRE B

Es procedirà a l'obertura del sobre B de les proposicions admeses.

Serà motiu d'exclusió de la licitació les propostes incomplertes per manca d'alguna dada imprescindible, les que modifiquin el model de proposició establert, i les que superin el pressupost de licitació, o aquelles quina oferta no sigui interpretable, en les condicions previstes en aquesta licitació.

La Mesa de Contractació, en el marc del que estableix la LCSP, podrà sol·licitar els aclariments que estimi necessaris sobre el contingut del sobre B, els quals s'hauran de complimentar en el termini conferit a l'efecte, el qual no superarà els tres dies.

4.2.3. TERMINI I PROCEDIMENTS

Els dies que figuren en el present plec es consideraran hàbils, excepte que s'especifiqui el contrari.

En el cas que s'acordi conferir els terminis de subsanació indicats en les diferents fases esmentades, els dissabtes i dies festius per a FGC es consideraran inhàbils.

De cada acte, s'aixecarà Acta que serà signada pel Secretari i el President.

Les resolucions de la Mesa pel que fa subsanacions de defectes del sobre A, així com les relatives a la proposta d'exclusió i admissió tècnica i econòmica dels licitadors, seran publicades al perfil de contractant.

Es podrà modificar la data d'obertura del sobre B i, en aquest cas únicament s'haurà de comunicar als licitadors.

5. ADJUDICACIÓ

L'adjudicació es realitzarà amb subjecció a allò que disposa la normativa vigent i dins el termini de validesa de les ofertes. L'adjudicació s'haurà de realitzar en un màxim de dos mesos, comptats a partir de la data d'obertura de propostes econòmiques.

Aquest termini es podrà ampliar per circumstàncies degudament justificades.

5.1. FORMA D'ADJUDICACIÓ

El procediment d'adjudicació per a la contractació a què es refereix el present Plec de Clàusules Administratives, serà l'obert subjecte a regulació harmonitzada.

La Mesa de Contractació amb l'assessorament que consideri adient, classificarà les ofertes admeses i que no siguin considerades amb valors anormals o desproporcionats, de conformitat amb els criteris d'adjudicació establerts. La classificació es realitzarà per ordre decreixent de puntuació.

En el cas que no hi hagi cap oferta admissible la Mesa proposarà declarar deserta de la licitació.

5.1.1. PARÀMETRES DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

L'Òrgan de valoració designat a l'efecte, valorarà les ofertes presentades tenint en compte l'informe tècnic elaborat i els criteris de valoració.

Els criteris de valoració que s'aplicaran en la present adjudicació, figuren en l'annex 4 del present plec.

5.1.2. OFERTES QUE PODEN INCORPORAR POSSIBLES VALORS ANORMALMENT BAIXOS

En el supòsit que alguna de les ofertes pugui ser considerada que conté valors anormals o desproporcionats, FGC farà el requeriment corresponent a la valoració de la seva oferta, en els termes previstos a la LCSP.

L'empresa licitadora tindrà un termini màxim de tres dies, a comptar des de la data de recepció de la sol·licitud, per presentar les justificacions per escrit, les quals es poden referir als aspectes que es detallen a continuació (no essent aquesta, en cap cas, una llista tancada):

- L'estalvi que permeten els serveis prestats, el mètode de construcció o el procediment de fabricació.
- Les solucions tècniques adoptades o les condicions excepcionalment favorables de què disposa l'empresa licitadora per a prestar els serveis, subministrar els productes o executar les obres.
- L'originalitat i/o innovació en les solucions proposades per subministrar els productes, prestar els serveis o executar les obres.
- El compliment de les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el dret de la Unió, el dret nacional, els convenis col·lectius o per les disposicions de dret internacional medi ambiental, social i laboral enumerades a l'Annex X de la Directiva 2014/24/UE, sobre contractació pública i per la que es deroga la Directiva 2004/18/CE.
- El compliment de les obligacions en matèria de subcontractació.
- La possible obtenció d'una ajuda estatal per part de l'empresa licitadora.

Transcorregut aquest termini, es farà un informe amb la valoració corresponent, en el qual, si es considera que l'oferta conté valors que la fan anormal/desproporcionada, proposarà la seva exclusió.

Es considera un paràmetre objectiu per apreciar que les proposicions no poden ser complertes com a conseqüència de la inclusió de valors anormalment baixos la indicació d'un preu inferior als costos mínims per categoria professional, segons el conveni laboral vigent, així com també que no compleix amb les obligacions aplicables en matèria medi ambiental i social.

En tot cas, es considerarà que una oferta és anormalment baixa en el cas de que es constati l'incompliment del conveni col·lectiu sectorial vigent.

Paràmetres per determinar que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats:

- En el cas de que concorri un únic licitador:
Es considera que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica presenta una baixa respecte el pressupost de licitació/preu unitari superior o igual al 25%.
- En el cas de que concorrin 2 licitadors:
Es considera que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica presenta una baixa respecte el pressupost de licitació/preu unitari superior o igual al 20%.
- En el cas que concorrin 3 licitadors:
Es considerarà que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica és inferior en més del 15% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades, calculada amb dos decimals. No obstant això, per al càlcul de la mitjana s'ha d'excloure l'oferta de major quantia (quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquella mitjana).

➤ En el cas de que concorrin 4 o més licitadors:

Es considerarà que una oferta pot contenir valors anormals o desproporcionats si l'oferta econòmica és inferior en més del 15% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades, calculada amb dos decimals. No obstant això, si entre aquestes hi ha ofertes superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, es calcularà de nou la mitjana només amb les ofertes que no es trobin en aquest supòsit.

Així mateix, en cas d'ofertes presentades per empreses del mateix grup, únicament es tindrà en compte a efectes de càlcul de la mitjana l'oferta més baixa de les presentades per les empreses del grup.

Adicionalment, s'estableix com a criteri general un llinar mínim de puntuació no econòmica: s'ha d'obtenir un mínim del 60% en la puntuació corresponent a la valoració dels criteris que no corresponen a l'oferta econòmica (és a dir els criteris que valoren les condicions de qualitat tècniques i les condicions de qualitat basades en condicions socials i ambientalment responsables) **Els licitadors que no assoleixin aquesta puntuació en els criteris de valoració tècnics, seran exclosos de la licitació.**

5.1.3. AVALUACIÓ GLOBAL DE LES OFERTES

El mètode per determinar l'oferta més avantatjosa, serà la suma dels diferents punts assignats en els diferents apartats dels criteris de valoració esmentats.

En cas d'empat, tindran preferència en l'adjudicació del contracte, les proposicions de les empreses que acreditin alguna o varies de les condicions socials i d'igualtat de l'empresa o previstes en el present plec, o quan es tracti d'entitats sense ànim de lucre que tinguin un objecte social relacionat amb el contracte, sempre que igualin en els seus termes a les més avantatjoses.

En cas que diverses ofertes haguessin empatat quant a la proposició més avantatjosa, tindran preferència en l'adjudicació del contracte, els licitadors que al no estar obligats, disposin d'un percentatge igual o superior al 2 per cent, de treballadors amb disminució o treballadors en situació d'exclusió social a la plantilla d'empresa, prevalent, en cas d'igualtat, el major nombre de treballadors fixos amb discapacitat en plantilla, o el major nombre de persones treballadores en inclusió a la plantilla. Es fa constar que la condició de figurar com a beneficiari de l'ingrés mínim vital en el moment de la seva contractació (treballador) servirà a efectes del còmput del percentatge previst a l'article 147.2 a) de la LCSP (d'acord amb el que disposa la disposició addicional primera del Reial Decret-Llei 20/2020, de 29 de maig, pel qual s'estableix l'ingrés mínim vital). En cas de no donar-se aquesta circumstància, l'adjudicació, s'atorgarà a aquells que no estant obligats, comptin amb algun número de treballadors amb disminució i, finalment, a favor d'aquell que estant obligat compti amb el major percentatge de treballadors fixos amb disminució a la seva plantilla.

Si encara i així persisteix l'empat per impossibilitat d'aplicar homogeniament els criteris anteriors, es decidirà mitjançant l'atzar entre les ofertes empatades, en la forma que acordi la Mesa de Contractació, que es durà a terme en acte públic, prèvia la preceptiva convocatòria.

5.1.4. CLASSIFICACIÓ D'OFERTES I ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE

La mesa de contractació o, en el seu defecte, l'òrgan de contractació, classificarà les ofertes, d'acord amb allò que disposa l'article 150 de la LCSP.

A continuació, es requerirà a l'empresa que hagi presentat la millor oferta per tal de que aportin la documentació justificativa relativa a l'article 150.2 de la LCSP en el termini de deu dies hàbils.

En el cas de que l'empresa presenti la documentació en temps i forma, l'òrgan de contractació dictarà la resolució d'adjudicació i la notificarà a l'adjudicatari i no adjudicatari i es publicarà al perfil de contractant d'FGC.

En el cas de que l'empresa no aporti la documentació en temps i forma, es requerirà a la següent empresa classificada, per tal de que aporti la documentació indicada, iniciant novament el tràmit.

En la notificació de l'adjudicació s'informarà del termini per la formalització del contracte.

En el cas de que en el termini indicat, l'adjudicatari no formalitzi el contracte, es procedirà de la següent manera:

- S'entendrà que l'empresa que no ha subscrit el contracte ha retirat la seva oferta i se li reclamarà una penalització per un import corresponent al 3% del pressupost de licitació
- Es deixarà sense efecte l'adjudicació i es procedirà a adjudicar el contracte al segon classificat

Si això no fos possible, es procedirà a declarar desert el procediment de contractació i, si procedeix, a tornar a licitar-ho.

5.2. GARANTIA DEFINITIVA

L'Adjudicatari haurà de constituir una garantia definitiva equivalent al 5% del preu d'adjudicació, exclòs l'IVA. Aquesta garantia es podrà instrumentar mitjançant aval bancari o contracte d'assegurança de caució, subscrit amb una companyia d'assegurances autoritzada per operar en el ram de la caució, o bé a través de retenció de preu en factura si així es sol·licita presentant el model de sol·licitud de l'annex 8 del present plec de clàusules.

La fiança es constituirà dins dels deu dies següents a la data en què l'adjudicació sigui notificada i en tot cas en el termini indicat per FGC. S'incorporen com a models, els que consten en els annexos d'aquest plec.

També es podrà constituir mitjançant transferència el compte d'FGC, ES10-2100-3000-13-2201782352, fent constar les dades del procediment, o bé mitjançant efectiu, per a imports inferiors 2.500 €, directament a la seu d'FGC.

Aquest import garantirà la correcta execució del contracte des de l'inici de la seva vigència i fins a la finalització del termini de garantia. En el cas d'incompliment, FGC podrà incautar la garantia, fins a l'import que cobreixi la penalització, quedant obligat l'adjudicatari a reajustar-la fins a l'import fixat inicialment.

6. ALTRES CONDICIONS DEL PROCEDIMENT DE LICITACIÓ I DE L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

6.1. Facultats específiques d'FGC

Seràn facultats d'FGC i del responsable del contracte, apart de les recollides a la normativa d'aplicació:

- Interpretar el Plec de Prescripcions Tècniques i altres condicions establertes en el contracte o en disposicions oficials.

- Exigir l'existència dels mitjans i l'organització necessària per la correcta prestació dels serveis/lliurament de subministraments
- Tramitar totes quantes incidències sorgeixin durant l'execució del contracte.
- Desenvolupar els sistemes d'inspecció per al control de l'execució, introduint-hi totes aquelles modificacions adients per a la millora dels objectius previstos.
- Donar el vist i plau a l'execució dels treballs realitzats a fi i efectes de presentació de factures per part de l'Adjudicatari.
- En atenció a la qualitat de treball i al marge dels imports de les prestacions efectivament realitzades, quan FGC detecti irregularitats en la correcta prestació del servei o realització de les obres o treballs o bé incompliment de les normes de comportament, FGC ho posarà en coneixement de l'adjudicatari i podrà aplicar penalitzacions per import de 60 euros, per cada irregularitat. Aquest import serà descomptat de la facturació en curs.

6.2 Obligacions específiques de l'adjudicatari

L'adjudicatari s'obliga a complir, apart de les estipulacions previstes a la normativa aplicable, les que es detallen a continuació:

- Nomenar un responsable de l'execució de contracte i notificar-lo a FGC, abans de la formalització del contracte.
- FGC podrà requerir a l'adjudicatari per si mateixa o per mitjà de tercers, a que acrediti documentalment el compliment de les obligacions contingudes en la present clàusula, essent aquesta una obligació essencial del contracte. El seu incompliment no implica cap responsabilitat per a FGC.
- Complir amb totes les obligacions en matèria laboral (seguretat social, prevenció de riscos, etc.) i fiscals. En cap cas la relació entre l'adjudicatari i els seus treballadors i FGC serà una relació laboral, existint únicament una relació estrictament mercantil.
- FGC podrà exigir, al llarg de tota la durada del contracte, que l'adjudicatari justifiqui el compliment de les seves obligacions en matèria laboral, fiscal, etc., essent aquesta una obligació essencial del contracte.
- L'adjudicatari serà responsable dels treballs realitzats pel seu personal, així com del deure de confidencialitat i de secret professional, que tant aquest com ell mateix, hauran de guardar en relació a la informació facilitada o que pugui arribar a conèixer de FGC.
- FGC podrà requerir a l'adjudicatari, en qualsevol moment de l'execució del contracte, la justificació dels treballs realitzats fins aquella data, a l'efecte de valorar la seva adequació a les exigències del contracte i/o al nivell de qualitat previst.
 - L'adjudicatari haurà de posar a disposició de l'execució del contracte, al seu càrrec, tots els elements necessaris per la correcta execució del mateix, amb els nivells de qualitat exigits en el mateix. Tant el material com els mitjans necessaris per a la perfecta realització dels treballs que es contracten serà per compte de l'adjudicatari, i haurà d'ajustar-se a tot allò que s'assenyala en el Plec de Prescripcions Tècniques.
 - Tot el personal de l'adjudicatari estarà afiliat al Règim de la Seguretat Social. La seva plantilla no tindrà cap vincle social ni laboral amb FGC, i ha d'estar al corrent -en tot moment-

del pagament d'Assegurances Socials del seu personal com també de les percepcions salarials i no salarials que correspongui.

- L'adjudicatari està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria laboral, de protecció i integració de persones minusvàlides, de Seguretat Social, de prevenció de riscos laborals i d'estrangeria.

L'incompliment d'aquestes obligacions per part de l'adjudicatari o del seu personal, no implicarà responsabilitat de cap mena per a FGC i, en el supòsit que se'n responsabilitzi, l'adjudicatari compensarà a FGC en l'import que correspongui.

- L'adjudicatari serà responsable del treball executat per les persones que s'ocupin d'executar la prestació i notificarà a FGC tot el personal que prestarà serveis i executarà les obres en les seves dependències, i les variacions que es produeixin.
- L'adjudicatari estarà obligat a sotmetre's a quantes disposicions sobre protecció i condicions de treball resultin d'aplicació en el lloc on hagi de desenvolupar-se l'objecte del contracte.
- FGC es reserva el dret de demanar a l'adjudicatari, a través del representant designat i mitjançant comunicació, l'esmena de les deficiències que pugui trobar en el desenvolupament del treball que no es corresponguin amb el nivell de qualitat pactat o compromès. L'adjudicatari haurà d'atendre tal indicació en el termini màxim de 48 hores des de la recepció de la notificació prenent les decisions que s'escaiguin, fins i tot la separació de qualsevol treballador quina continuïtat posés en perill el correcte desenvolupament de la prestació contractada, d'acord amb allò establert a les presents clàusules administratives i de prescripcions tècniques.
- En el cas de que sigui d'aplicació, d'acord amb l'objecte del contracte: Com que el personal de l'adjudicatari no ha d'intervenir en les operacions ferroviàries, FGC queda exonerat de tota responsabilitat pels accidents que aquest personal pugui patir al pas dels trens o maniobres, i cas que FGC hagués d'assumir qualsevol obligació econòmica, aquesta serà repercutida a l'adjudicatari, qui vindrà obligat a atendre-la i a reintegrar-la a FGC.

Aquest import també podrà ser deduït del preu a abonar i, cas que aquest fet succeeix una vegada el contracte hagués quedat sens efecte, persistirà l'obligació de l'Adjudicatari de reintegrar el dit import a FGC.

- El contractista té l'obligació de respondre dels salaris impagats als treballadors afectats per subrogació, així com de les cotitzacions a la Seguretat Social meritades, encara en el cas que es resolgui el contracte i aquells siguin subrogats per un nou contractista, i sense que en cap cas aquesta obligació correspongui a aquest últim.

En aquest cas, FGC, un cop acreditada la manca de pagament dels salaris esmentats, procedirà a la retenció de les quantitats degudes al contractista per a garantir el pagament d'aquest salaris, i a la no devolució de la garantia definitiva fins que no s'acrediti l'abonament d'aquests.

6.3 Especificitats en relació a la subcontractació i cessió del contracte

L'adjudicatari podrà subcontractar part de les prestacions previstes en el contracte, d'acord amb les condicions previstes al quadre de característiques.

En aquest cas, l'adjudicatari haurà d'informar a FGC de les dades del subcontractista, així com acreditar que aquest compleix amb les condicions previstes a la LCSP en relació a la subcontractació.

En el cas de que l'adjudicatari opti per la subcontractació, s'hauran de tenir en compte els següents requisits:

- La notificació per escrit per part de l'adjudicatari a FGC de les condicions i parts del contracte a realitzar pel subcontractista.
- L'adjudicatari s'obliga a abonar als subcontractistes el pagament del preu pactat amb ells en els mateixos termes, terminis i condicions que els establerts amb FGC
- Els subcontractistes s'obligaran només davant de l'adjudicatari que assumirà, per tant, la total responsabilitat de l'execució del contracte davant d'FGC.
- Excepcionalment FGC podrà assumir l'obligació de pagament directament als subcontractistes i en les condicions previstes a la LCSP.

No es permet la cessió del contracte.

6.4. Altres especificitats

6.4.1. Despeses de licitació

Aquesta licitació no té associades despeses específiques, no obstant, en el cas de ser necessàries, d'acord amb l'aplicació d'alguna normativa, seran a càrrec de l'adjudicatari, fins a un import màxim de 1.500 €.

6.4.2. Civisme

FGC declara el civisme com a conducta prioritària en la seva activitat. L'adjudicatari, està obligat a aplicar la mateixa política de foment del civisme establerta per FGC.

En conseqüència, l'adjudicatari s'obliga per si mateix i per les persones que d'ell depenen a fomentar el civisme d'acord amb els principis i les pràctiques que FGC tingui establertes en cada moment i que es concreten en la documentació que sota el títol de "Adhesió dels contractistes al Compromís cívic" es troba a la seva disposició al Perfil del contractant de la web d'FGC o la que en el futur la pugui substituir. Aquesta es considera una condició essencial del contracte.

6.4.3. Notificacions electròniques

Totes les comunicacions i notificacions derivades d'aquest procediment, es faran a través de mitjans electrònics. A tal efecte, els licitadors facilitaran un correu electrònic, en el qual FGC farà totes les comunicacions i notificacions.

6.4.4. Condicions relatives a les obligacions de transparència

L'adjudicatari es compromet a facilitar la documentació necessària per donar compliment al què es determina en la Llei 19/2014, de transparència, accés a la informació i bon govern, així com a la resta de normativa que en la matèria pugui ser d'aplicació.

7. SEGUIMENT DEL CONTRACTE I ASSEGURAMENT DE LA SEVA CORRECTA EXECUCIÓ

Tant el responsable del contracte com FGC estaran facultats per fer un seguiment de la correcta execució del contracte.

Amb aquesta finalitat, l'adjudicatari facilitarà aquella documentació que li sigui exigida a l'efecte, així com reportarà l'estat dels treballs en qualsevol moment que sigui requerit.

En el cas de que, derivat d'aquesta actuació de seguiment del contracte, FGC o el responsable del contracte, detecti desviacions de les condicions del mateix, podrà iniciar un expedient per incompliment, d'acord amb el procés que es detalla en aquest plec.

Procediment a seguir en el cas d'incompliment de condicions

En el cas de que per part de l'adjudicatari s'incompleixin les condicions del contracte, el procediment a seguir serà el que es detalla a continuació:

- FGC notificarà a l'adjudicatari la resolució d'inici de l'expedient per incompliment, identificant els fets i fent una proposta de qualificació de l'incompliment.
- L'adjudicatari podrà presentar les al·legacions que consideri, dintre del termini conferit a l'efecte
- FGC adoptarà una resolució, notificant-ho a l'adjudicatari

En el cas de que la resolució consisteixi en l'aplicació d'una penalització econòmica, aquesta es podrà deduir de la factura corresponent o bé de l'aval, a través de la seva incautació. En aquest darrer supòsit, l'adjudicatari haurà de reajustar la garantia, fins a l'import corresponent per contracte.

8. DESPESES A CÀRREC DE L'ADJUDICATARI

Serà per compte de l'Adjudicatari la indemnització pels danys i perjudicis que s'originin a tercers com a conseqüència dels seus actes u omissions.

L'Adjudicatari, independentment de l'anterior, respondrà amb la fiança esmentada anteriorment i amb la totalitat dels seus béns presents i futurs, de les reparacions que calgui efectuar per defectes detectats en els serveis o treballs efectuats.

Així mateix, seran a càrrec de l'adjudicatari, totes les despeses, dietes, taxes, etc. que s'originin amb motiu de l'execució del contracte, no podent repercutir aquest cost a FGC.

L'Adjudicatari serà responsable de totes les reclamacions referents a la propietat industrial i comercial dels materials, procediments i equips utilitzats en les serveis i/o instal·lacions contractades, treballs efectuats i pel resultat de la seva activitat es veurà obligat a indemnitzar a FGC per tots els danys i perjudicis que d'ells se'n puguin derivar.

En aquest sentit, l'Adjudicatari haurà de subscriure al seu càrrec una pòlissa, en les condicions previstes a l'apartat H del quadre de característiques.

Serà condició essencial del contracte que l'adjudicatari, al llarg de tota la vigència del contracte, sigui titular de la pòlissa esmentada i la mantingui en vigor.

9. FORMALITZACIÓ DEL CONTRACTE, DESPESES I IMPOSTOS

El contracte serà formalitzat en document privat, en el termini que sigui requerit a l'efecte i en tot cas, d'acord amb el termini que disposa la LCSP.

Totes les llicències, arbitris, taxes, gravàmens, tributs i impostos que esdevinguin a conseqüència de la contractació o per a l'execució de l'objecte d'aquesta licitació, seran de compte i càrrec de l'Adjudicatari.

10. ABONAMENT DE LES PRESTACIONS

El pagament es realitzarà mitjançant transferència bancària, en els terminis establerts a la normativa vigent. El termini de pagament començarà a computar des de la data de recepció dels documents que acreditin total o parcialment l'execució del contracte. No s'admetran girs ni endossos.

El contractista estarà obligat en tot allò que determini la legislació vigent de facturació electrònica amb la Llei 25/2013, ordre ECO 306/2015 de 23 de setembre del 2015, així com altra normativa que es de vingui, facilitant factura proforma o albarà valorat dels serveis prestats, lliuraments efectuats i un cop obtingut el codi de recepció facturarà electrònicament.

FGC podrà exigir, juntament amb la factura, l'acreditació del compliment de les obligacions en matèria de seguretat social de l'empresa.

Aquesta documentació serà retornada una vegada hagi estat comprovada, i es podrà donar per no rebuda la factura en cas de no haver-se rebut els documents que es detallen anteriorment, quan la seva aportació hagi estat exigida.

L'Adjudicatari es compromet a modificar, a sol·licitud d'FGC i en base a les seves necessitats internes de gestió, el sistema de facturació d'acord amb la normativa vigent.

Els pagaments a subcontractistes i subministradors s'hauran de realitzar en els terminis i condicions establerts a la normativa de contractació pública.

A tal efecte FGC, en qualsevol moment del procediment, podrà requerir l'adjudicatari per a que porti la relació detallada de subcontractistes i subministradors, amb les condicions relacionades amb el termini de pagament establertes, així com l'acreditació documental del seu acompliment. Aquestes obligacions tenen la consideració de condició essencial d'execució, de manera que el seu incompliment pot comportar la imposició de les penalitats previstes en el plec, especialment pel que fa al retard en la presentació de les dades requerides.

11. REVISIÓ DE PREUS

Els preus indicats en el contracte no admeten revisió.

12. PENALITZACIONS

L'adjudicatari està obligat a la realització del què n'ha estat objecte de la licitació i posterior contractació, en els termes prevists en la documentació de la licitació, en la proposta presentada per l'adjudicatari i en el contracte.

El retard, podrà comportar l'aplicació d'una penalització per endarreriment o incompliment de termini.

Així mateix, qualsevol altre incompliment de les condicions previstes en la documentació del contracte (incloent la documentació tècnica) podrà comportar l'aplicació de penalitzacions per incompliment de les condicions del contracte.

Els incompliments que siguin qualificats com a molt greus en l'expedient que es tramiti a l'efecte, podran comportar la resolució del contracte, per incompliment, amb la incautació de la garantia a favor d'FGC, així com el rescabament dels danys i perjudicis, al seu favor, que aquest fet li hagi comportat.

A més a més del que estableix la LCSP, les penalitzacions previstes específicament per aquesta licitació són les que es detallen a l'apartat K.2 del quadre de característiques.

Les conseqüències o penalitats per l'incompliment dels principis ètics i regles de conducta que consten a l'annex 7 d'aquest plec de clàusules seran les següents:

- En cas d'incompliment dels apartats a), b) i c) de l'apartat 2, b), c), d), e), f), g) i h) de l'apartat 3 s'estableix una penalitat mínima de 0,60 euros per cada 1000 euros del preu del contracte, IVA exclòs, que es podrà incrementar de forma justificada i proporcional en funció de la gravetat dels fets. La gravetat dels fets vindrà determinada pel perjudici causat a l'interès públic, la reiteració dels fets o l'obtenció d'un benefici derivat de l'incompliment. En tot cas, la quantia de cada una de les penalitats no podrà excedir del 10% del preu del contracte, IVA exclòs, ni el seu total podrà superar en cap cas el 50% del preu del contracte.
- En el cas d'incompliment del que preveu la lletra d) de l'apartat 2 l'òrgan de contractació donarà coneixement dels fets a les autoritats competents en matèria de competència.
- En el cas d'incompliment del que preveu la lletra a) de l'apartat 3 l'òrgan de contractació ho posarà en coneixement de la Comissió d'Ètica en la Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya perquè emeti el pertinent informe, sens perjudici d'altres penalitats que es puguin establir.
- En el cas que la gravetat dels fets ho requereixi, l'òrgan de contractació els posarà en coneixement de l'Oficina Antifrau de Catalunya o dels òrgans de control i fiscalització que siguin competents per raó de la matèria.

13. MODIFICACIONS

En el cas de s'hagi previst un import per possibles modificacions del contracte, el règim a aplicar serà el previst a la LCSP i que contemplarà, en tot cas, la tramitació que es detalla a continuació:

- Amb caràcter previ, serà necessari emetre el corresponent informe tècnic justificatiu
- La modificació serà determinada per resolució de l'òrgan de contractació i serà formalitzada a través del corresponent contracte, previ reajustament de la garantia dipositada, per part del contractista.

En el cas de que no s'hagi previst la possibilitat de modificar el contracte en aquest plec i a tal efecte no s'hagi previst una partida/import per atendre determinades modificacions del contracte, el procediment a seguir serà el previst a la LCSP i en l'expedient de modificació de contracte hi constarà en tot cas:

- Amb caràcter previ, serà necessari emetre el corresponent informe tècnic justificatiu
- Compareixença prèvia del contractista acceptant l'abast de la modificació
- La modificació serà determinada per resolució de l'òrgan de contractació i serà formalitzada a través del corresponent contracte, previ reajustament de la garantia dipositada, per part del contractista.

14. FINALITZACIÓ I/O RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE

Serán causes de resolució del contracte, les següents:

- a) La mort o incapacitat sobrevinguda de l'Adjudicatari individual o l'extinció de la personalitat jurídica de la societat adjudicatària.
- b) Per mutu acord entre FGC i l'Adjudicatari.
- c) La demora en el compliment dels terminis per part de l'Adjudicatari i si el termini d'inici de l'execució del contracte és superior a dos mesos des de la data d'adjudicació.
- d) L'incompliment de les restants obligacions contractuals essencials. S'entendran com essencials aquelles obligacions imprescindibles i no accessòries per a l'acompliment del contracte.
- e) Incórrer, per part de l'adjudicatari, en alguna de les prohibicions de contractar amb el sector públic.
- f) Per incompliment del contracte o per no ajustar-se les prestacions o lliuraments realitzats , als seus terminis, o condicions tècniques.
- g) Per l'incompliment, per part de l'adjudicatari, de les obligacions en matèria fiscal, de Seguretat Social, prevenció de riscos laborals, o altra normativa que sigui d'aplicació.
- h) Per impedir o no facilitar a FGC l'exercici de les funcions d'inspecció, vigilància i supervisió a què es refereix el present plec.
- i) És causa específica de resolució del contracte l'incompliment de les obligacions previstes amb relació a l'ús del català i, en general, l'incompliment de qualsevol de les obligacions relatives a l'ús del català que es deriven de les previsions de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen. No obstant això, amb caràcter previ a l'adopció de les mesures de resolució contractual, FGC podrà requerir l'empresa contractista perquè compleixi les obligacions lingüístiques d'ús del català amb aplicació del sistema de penalitats previst en el present plec.
- j) Incompliment del Codi de Contractació Socialment Responsable.
- k) Altres causes assenyalades en la normativa aplicable.

Per causes imputables a l'Adjudicatari, a més a més de la incautació de la fiança, es procedirà a la resolució del contracte, podent exigir FGC a l'adjudicatari, l'import de la indemnització pels danys i perjudicis que aquests fets li causin.

15. LLENGUA DE TREBALL EN L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

L'empresa contractista ha d'emprar el català en les seves relacions amb l'Administració de la Generalitat derivades de l'execució de l'objecte d'aquest contracte. Així mateix, l'empresa contractista i, si s'escau, les empreses subcontractistes han d'emprar, almenys, el català en els rètols, les publicacions, els avisos i en la resta de comunicacions de caràcter general que derivin de l'execució de les prestacions objecte de contracte.

Així mateix, l'empresa contractista assumeix l'obligació de destinar a l'execució del contracte els mitjans i el personal que resultin adients per assegurar que es podran realitzar les prestacions objecte del servei en català. A aquest efecte, el personal que, si escau, pugui relacionar-se amb el públic, ha de tenir un coneixement de la llengua suficient per desenvolupar les tasques d'atenció, informació i comunicació de manera fluida i adequada en llengua catalana.

En tot cas, l'empresa contractista i, si escau, les empreses subcontractistes, queden subjectes en l'execució del contracte a les obligacions derivades de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen.

16. RÈGIM DE PROTECCIÓ DE DADES I RÈGIM DE CONFIDENCIALITAT

16.1. Règim de protecció de dades

Ambdues parts es comprometen a seguir els seus respectius protocols de protecció de dades i aplicar-los a l'objecte d'aquest contracte. En aquest sentit, les parts s'obliguen a complir amb la normativa prevista tant a la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades i garantia dels drets digitals, reglament (UE) 2016/679, de 27 d'abril de 2016 (GDPR) i, en allò que resulti d'aplicació, la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de Protecció de dades de caràcter personal.

A aquests efectes, en el cas que la realització de les prestacions objecte del present contracte comportés la necessitat de realitzar el tractament de dades per part d'un encarregat de tractament per compte del responsable, les parts haurien de regular l'esmentat tractament en un contracte per escrit o en qualsevol altra forma que permetés acreditar la seva celebració i contingut, establint-se expressament que l'encarregat del tractament únicament tractarà les dades conforme a les instruccions del responsable del tractament, i no les aplicarà o utilitzarà amb finalitat diferent a la que figuri en el contracte, ni les comunicarà, ni tan sols per a la seva conservació, a altres persones; i tot això de conformitat amb el previst a l'article 28.3 del RGPD.

16.2. Règim de confidencialitat

Tota la informació que les parts s'intercanviïn al llarg de l'execució del contracte, ja sigui verbalment o per escrit, en qualsevol mitjà o suport, es considerarà informació confidencial.

En particular, les parts s'obliguen a respectar la confidencialitat de tota la informació, documentació, informes, plànols, dissenys, càlculs, polítiques empresarials, dades o qualsevol altre document o informació que pugui estar a disposició de les parts i que aquestes puguin compartir entre elles amb motiu de l'execució del contracte, amb independència de que les parts li hagin assignat aquest caràcter confidencial.

Així mateix, s'obliguen a utilitzar aquella informació exclusivament per l'execució de l'objecte del contracte, així com abstenir-se de la seva difusió o distribució a tercers sense el consentiment per escrit de l'altra part. Aquesta obligació es mantindrà vigent al llarg de tota la durada del contracte, essent una obligació essencial, així com per un període mínim de dos anys, comptats a partir de la finalització de la seva vigència.

Queda fora d'aquest àmbit de confidencialitat els casos en els que la informació

- Sigui de domini públic
- Sigui accessible des d'una altra font diferent a les parts
- Es tingui coneixement amb anterioritat a que aquesta hagi estat lliurada per l'altra part
- Sigui requerida per tribunals o algun altre òrgan/entitat que tingui dret a sol·licitar-la

17. SIGNATURA ELECTRÒNICA DEL CONTRACTE

El contracte es signarà electrònicament. A tal efecte, l'adjudicatari haurà de disposar del corresponent certificat de signatura electrònica avançada, en els termes que s'estableixen a la Llei 6/2020, d'11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança.

L'adjudicatari haurà de remetre a FGC, en el termini establert a l'efecte, el contracte signat amb signatura electrònica. En aquest sentit i per evitar el possible incompliment d'aquest termini, els licitadors, en la declaració presentada a l'efecte, acreditativa del compliment de les condicions necessàries per concórrer a la licitació, faran esment a estar en disposició de signatura electrònica avançada, adequada als termes i condicions que estableix la Llei 6/2020, compromentent-se a retornar, en el termini indicat, el contracte degudament signat.

La formalització del contracte s'entendrà perfeccionada en la data de la darrera signatura electrònica del document.

18. RÈGIM DE RECURSOS

18.1 Són susceptibles de recurs especial en matèria de contractació, d'acord amb l'article 44 de la LCSP, els anuncis de licitació, els plec i els documents contractuals que estableixin les condicions que han de regir la contractació; els actes de tràmit que decideixin directament o indirectament sobre l'adjudicació, determinin la impossibilitat de continuar el procediment o produeixin indefensió o perjudici irreparable a drets o interessos legítims; els acords d'adjudicació del contracte; i les modificacions del contracte basades en l'incompliment de l'establert en els articles 204 i 205 de la LCSP, per entendre que la modificació hauria d'haver estat objecte d'una nova adjudicació, referits a contractes d'obres amb un valor estimat superior a tres milions d'euros (3.000.000,00) i de subministraments i serveis amb un valor estimat superior a cent mil euros (100.000,00 euros).

Aquest recurs té caràcter potestatiu, es podrà interposar en els llocs que estableix l'article 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, en el registre de l'òrgan de contractació o davant el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, prèviament o alternativament, a la interposició del recurs contenciós administratiu, de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juny, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i es regirà pel que disposen els articles 44 i següents de la LCSP i el Reial decret 814/2015, d'11 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament dels procediments especials de revisió de decisions en matèria contractual i d'organització del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals.

Si l'escrit d'interposició del recurs es presenta en un registre diferent del de l'òrgan de contractació o del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, cal comunicar-ho al Tribunal esmentat de manera immediata i de la forma més ràpida possible.

Contra els actes susceptibles de recurs especial no procedeix la interposició de recursos administratius ordinaris.

18.2 Contra els actes que adopti l'òrgan de contractació en relació amb els efectes i l'extinció d'aquest contracte que no siguin susceptibles de recurs especial en matèria de contractació, procedirà la interposició de recursos pertinents en l'ordre jurisdiccional civil.

18.3 Els actes que es dictin en el procediment d'adjudicació que no són objecte de recurs especial en matèria de contractació s'impugnaran en via administrativa de conformitat amb el que disposa la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques i la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

19. RÈGIM JURÍDIC I JURISDICCió COMPETENT

19.1 La preparació i adjudicació del contracte objecte de la present licitació resta subjecta a allò previst a la LCSP, i la resta de normativa de contractes del sector públic que sigui d'aplicació.

D'acord amb l'article 26 de la LCSP, el contracte té la consideració de contracte privat. En conseqüència, els efectes i extinció del contracte es regirà per les normes del dret privat i li seran aplicables el que disposen els articles establerts a l'article 319 de la LCSP.

19.2 Per a resoldre les qüestions relatives a la preparació, adjudicació i modificacions contractuals quan la impugnació d'aquestes últimes es basi en l'incompliment de l'establert als articles 204 i 205 de la LCSP, quan s'estengui que dita modificació hauria d'haver estat objecte d'una nova adjudicació, serà competent l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu.

Pel que fa als efectes i extinció d'aquests contractes, excepte les modificacions contractuals indicades al paràgraf anterior, serà competent l'ordre jurisdiccional civil.

La Jurisdicció competent reconeguda per ambdues parts serà la dels Tribunals i Jutjats de Barcelona.

ANNEX 1A

DECLARACIó RESPONSABLE CONFORME L'EMPRESA COMPLEIX LES CONDICIONS PER PARTICIPAR EN LA LICITACIó

El senyor amb DNI i domicili a , que actua en nom i representació de , als efectes de la seva participació en el procediment núm. per a la contractació de manifesta, que l'empresa que representa:

- a) Està facultada per contractar amb l'Administració, ja que té personalitat jurídica i plena capacitat d'obrar d'acord amb el que s'estableix a l'article 65 del LCSP.
- b) La finalitat o l'activitat de l'empresa té relació directa amb l'objecte del contracte, segons resulta dels seus estatuts o regles fundacionals.
- c) L'empresa disposa de la corresponent habilitació empresarial o professional exigida en aquest plec.
- d) El NIF de l'empresa vigent és :
- e) La persona que compareix i signa la proposició té poder bastant per representar l'empresa, que aquest poder s'ha atorgat davant de fedatari públic, ha estat inscrit en el registre mercantil o registre oficial corresponent i que aquest poder es troba vigent i no ha estat revocat.
- f) L'empresa disposa de la solvència econòmica, financera i tècnica o professional necessàries per a executar l'objecte del contracte. Així mateix, en cas d'acreditar la seva solvència amb mitjans externs, es compromet a aportar els compromisos escrits de col·laboració d'aquestes empreses, abans de l'adjudicació.
- g) L'empresa no es troba compresa en cap de les circumstàncies assenyalades en l'article 71 del LCSP i està al corrent en el compliment de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social de conformitat amb el que estableixen els articles 13 i 14 del Reglament general de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12

d'octubre, així com els requisits i obligacions exigits per la normativa vigent en matèria laboral, règim d'obertura instal·lació i funcionament legal i en particular tota la normativa de prevenció de riscos laborals.

h) L'empresa es compromet a no fer operacions financeres contraries a la normativa tributària, en països que no tinguin normes sobre control de capitals i siguin considerats paradisos fiscals per la Unió Europea.

i) L'empresa no forma part dels òrgans de govern o administració d'aquesta societat cap persona d'aquelles a les que fa referència la Llei 5/2006, de 10 d'abril, de regulació de conflictes d'interessos dels membres del Govern i dels alts càrrecs de l'Administració General de l'Estat, així com la Llei 21/1987, de 26 de novembre, d'incompatibilitats del personal al servei de l'Administració de la Generalitat i la Llei 13/2005, de 27 de desembre, del règim d'incompatibilitats dels alts càrrecs al servei de la Generalitat.

j) Si s'escau, com a empresa estrangera, i en cas que el contracte s'executi a Espanya, aquesta es sotmetrà a la jurisdicció dels jutjats i tribunals espanyols de qualsevol ordre, per totes les incidències que de manera directa o indirecta poguessin sorgir del contracte, amb renúncia, en el seu cas, al fur jurisdiccional estranger que pogués correspondre-li.

k) Identifica, a efectes de notificacions, en relació a aquest procediment, l'adreça següent:

l) Autoritza a l'òrgan de contractació a obtenir directament dels òrgans administratius competents les dades o documents registrals, així com les dades fiscals necessàries, existents a bases de dades i altres fonts consultables, que es requereixin per procedir, en el seu cas, a l'adjudicació del contracte.

m) Que no existeix cap vincle entre els membres de l'empresa que represento i les persones d'FGC, que puguin influir en l'adjudicació del present procediment. En cas d'existir, així ho he manifestat en document annex a aquesta declaració, en el que he fet constar els noms de les persones relacionades i el seu tipus de vinculació, per a deixar constància d'aquest fet.

n) Que accepta aquest plec, així com la documentació de la licitació, incloent totes les condicions del procediment.

o) Que accepta el plec de prescripcions tècniques i compleix amb totes les condicions i obligacions que en ell s'hi estableixen.

p) Que no ha participat en l'elaboració de la documentació tècnica prèvia de la licitació, als efectes col·lusoris previstos a l'article 70 de la LCSP.

(Data, signatura i segell de l'empresa)

ANNEX 1B

REQUISITS DE SOLVÈNCIA EMPRESARIAL

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica serà acreditada a través de la relació dels serveis realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, en els darrers 3 anys, en la que s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat, dels mateixos i sempre que l'any de major volum/execució sigui com a mínim per l'import del pressupost de licitació.

L'acreditació dels treballs es farà amb l'aportació de les certificacions d'execució corresponents. A manca de certificacions, el licitador podrà aportar aquella documentació que acrediti l'acompliment i que sigui admesa per FGC.

- b) Disposar de la certificació de qualitat ISO 9001 de l'empresa.

L'acreditació d'aquest criteri es farà mitjançant el corresponent Certificat de Qualitat.

- c) El personal assignat al servei, així com el de relleu, haurà de comptar amb l'habilitació vigent d'Auxiliar de Maniobres, amb un mínim de 6 agents, expedit per l'Administrador De Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) dins l'àmbit d'actuació de les instal·lacions de Pla de Vilanoveta i Lleida Pirineus.

L'acreditació d'aquest criteri es farà mitjançant l'aportació dels certificats oficials de l'habilitació d'Auxiliar de Maniobres.

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte del contracte, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte. Aquest criteri s'aplicarà, en el seu cas, per a cadascun dels lots concursats.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament.

La solvència econòmica i financera de l'empresari es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

ANNEX 1C

DECLARACIÓ RESPONSABLE DE VINCLES AMB PERSONAL DEL GRUP FGC

El Sr. _____ amb DNI _____ i domicili a _____, que actua en nom i representació d _____, als efectes de la seva participació en el procediment núm. _____ per a la contractació d _____, manifesta que.

Les persones que formen part dels òrgans de govern o administració d'aquesta societat, no es troben en cap situació de conflicte d'interessos, que pugui afectar la seva contractació amb el grup FGC. Concretament DECLARO:

QUE CAP PERSONA DE LES QUE FORMEN PART DELS ÒRGANS DE GOVERN O ADMINISTRACIÓ DE L'EMPRESA A LA QUE JO REPRESENTO, TÉ CAP VINCLE PERSONAL, NI FAMILIAR, NI PROFESSIONAL, NI ECONÒMIC, NI POLÍTIC, NI DE CAP ALTRE TIPUS, QUE PUGUI DONAR LLOC A UN CONFLICTE D'INTERESSOS EN AQUESTA CONTRACTACIÓ.

En cas contrari, si hi hagués algun vincle a declarar

El Sr. _____ amb DNI _____ i domicili a _____, que actua en nom i representació d _____, als efectes de la seva participació en el procediment núm. _____ per a la contractació d _____, DECLARO:

Que EL SR./SRA. _____, què forma part, *dels òrgans de govern o administració d'aquesta societat, amb el càrrec d _____*, TÉ UN VINCLE AMB EL SR./SRA. _____, qui treballa al Grup FGC en el càrrec d _____.

Aquest vincle és del següent tipus:

☐ PERSONAL

☐ ECONÒMIC

☐ FAMILIAR

☐ POLÍTIC

☐ PROFESSIONAL

☐ ALTRES (☐ especificar quin)

Data, signatura i segell de l'empresa

ANNEX 2

MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

PROPOSICIÓ ECONÒMICA

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de
..... província de amb domicili
a..... de professióen nom i representació
de....., presenta oferta en relació a la licitació per la
contractació de, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i
de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions
econòmiques que es detallen a continuació :

- Els licitadors presentaran una oferta a la baixa respecte al preu unitari màxim en concepte de dia de servei auxiliar fix, d'acord amb la taula adjunta:

Concepte	Import diari	Dies	TOTAL
Import per Servei auxiliar fix		365	
21% IVA			
TOTAL			

Per al consum de la bossa econòmica màxima corresponent als serveis auxiliars variables, serà d'aplicació el preu unitari diari per servei auxiliar fix ofertat.

(Data, signatura i segell de l'empresa)

ANNEX 2

MODEL D'OFERTA TÈCNICA (AVALUABLE MITJANÇANT CRITERIS OBJECTIUS)

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS)

"..... major d'edat, amb D.N.I. núm..... veí de província de amb domicili a..... de professióen nom i representació de....., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació de, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions que es detallen a continuació :

Segons taula adjunta:

Criteri	Proposta
Oferta en concepte de reducció en el temps d'anticipació, establert en 1h, per a la cobertura i disposició del personal Auxiliar	
Oferta en concepte d'agents addicionals assignats al servei amb habilitació d'auxiliar pe les instal·lacions de Lleida Pla de Vilanoveta	
Oferta basada en concepte de proposta de major periodicitat d'auditories amb una freqüència superior a 1 a l'any	
Oferta en la que s'indiqui el % de dones en llocs de treballs de gerència, qualificats i de responsabilitat adscrites a l'execució del contracte	
Oferta en concepte de compromís de criteris d'estabilitat en la contractació	

Molt important: Els licitadors hauran d'incorporar la justificació documental necessària per acreditar la seva proposta, segons s'especifica a l'ANNEX 4 del present PCAP.

(Data, signatura i segell de l'empresa)

ANNEX 3

CONSTITUCIÓ DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

Constitució inicial	Suplències
President	
<u>Sr. Oriol Juncadella i Fortuny</u> Director FGC Operadora	<u>Sr. Francesc Torras i Garcia</u> Àrea d'Aprovisionaments i Contractació
Vocals	
<u>Sr. Emili Monsó i Planes</u> Cap de Línia Lleida La Pobla	
<u>Sra. Rocío Martín i Correa.</u> Cap Àrea Suport tècnic-legal en Contractació administrativa	
<u>Sr. Francesc Torras i Garcia</u> Àrea d'Aprovisionaments i Contractació	<u>Sr. Àlex Miralles i Castro</u> Àrea d'Aprovisionaments i Contractació
<u>Sr. Josep Úber i Portero</u> Òrgan de Control Intern	<u>Sra. Teresa M. Pou i Seró</u> Àrea d'Administració Corporativa i Control Intern
<u>Sra. Rocío Martín i Correa.</u> Àrea Suport tècnic-legal en Contractació administrativa (amb funcions de Secretària)	<u>Membre de l' Àrea Suport tècnic-legal en Contractació administrativa</u> (amb funcions de Secretari)

Un representant de la Intervenció General de la Generalitat, podrà substituir en qualsevol moment del procediment, a l'òrgan de control intern (OCEI).

Així mateix, es fa constar que en s'admetran les suplències a la Mesa (amb la delegació corresponent), en el cas de que qualsevol dels membres no pugui assistir a un determinat acte.

ANNEX 4

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Ponderació:

Criteris automàtics (objectius): 100%
Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius: 0%)

Desglossament criteris d'adjudicació:

1. Preu: fins a 50 punts.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte als preus indicats .

a) Criteris avaluable de forma automàtica- Preu: Cost Serveis Auxiliars de Circulació fins a 50 punts.

- a) Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte a l'import diari màxim de serveis auxiliars fix establert en 270,89€, abans d'IVA.

El licitador que iguali el preu/dia màxim indicat obtindrà zero punts.

El licitador que presenti l'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, 50 punts.

El licitador que superi en la seva oferta el preu/dia màxim indicat, serà exclòs.

No es podrà presentar un preu/dia que suposi una remuneració al personal de l'adjudicatari per sota del conveni col·lectiu d'aplicació.

La resta de propostes presentades pels licitadors, es puntuaran d'acord amb l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta (més econòmica)}{Preu unitari màxim} \right) \times \left(\frac{1}{Valor de ponderació} \right) \right] \times 50$$

On Valor de ponderació = 1

2. Oferta en concepte de reducció en el temps d'anticipació, establert al Plec Tècnic en 1h, per a la cobertura i disposició del personal Auxiliar per atendre el servei fins a 20 punts.

Els licitadors hauran de presentar una oferta en concepte de reducció en el temps d'anticipació establert al Plec Tècnica en 1h fins a 20 punts.

Al licitador que presenti una major reducció de temps d'anticipació de fins a un màxim admès de reducció de 30 minuts, obtindrà la màxima puntuació de 20 punts.

El licitador que superi la reducció màxima de 30 minuts, obtindrà zero punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda d'aplicació de la següent formula:

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta}}{\text{Major reducció de temps}} * 20$$

L'acreditació es farà mitjançant una Declaració Responsable on s'indicarà en minuts el temps de millora respecte a l'establert de 1h per a la cobertura i disposició del personal Auxiliar per atendre el servei.

3. Oferta en concepte d'agents addicionals assignats al servei amb habilitació d'auxiliar pe les instal·lacions de Lleida Pla de Vilanoveta fins a 15 punts.

Els licitadors hauran de presentar una oferta en concepte d'agents addicionals assignats al servei amb habilitació d'auxiliar per les instal·lacions de Lleida Pla de Vilanoveta superiors als 6 exigits com a solvència tècnica i amb un màxim de 10 agents assignats (increment màxim acceptat de 4 agents) fins a 15 punts.

Al licitador que presenti una major numero d'agents addicionals assignats **amb habilitació** obtindrà la màxima puntuació de 15 punts.

El licitador que superi el nombre màxim d'agents addicionals acceptat, obtindrà zero punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda d'aplicació de la següent formula:

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta}}{\text{Major núm. d'agent addicionals}} * 15$$

L'acreditació es farà mitjançant una Declaració Responsable on s'indicarà el número d'agents addicionals adjuntant l'habilitació vigent d'Auxiliar de Maniobres, pel mínim requerit de agents i un per cada agent addicional fins a un màxim de 4, expedit per l'Administrador De Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) dins l'àmbit d'actuació de les instal·lacions de Pla de Vilanoveta i Lleida Pirineus.

4. Oferta en concepte de major periodicitat de controls d'auditories fins a 5 punts.

Els licitadors hauran de presentar una oferta en concepte de proposta de major periodicitat d'auditories amb una freqüència superior a 1 a l'any i un màxim admès de 4 addicionals fins a 5 punts.

Al licitador que presenti una major periodicitat addicional de control, de qualitat, amb un màxim admès de fins a 4 a l'any, obtindrà la màxima puntuació de 5 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda d'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta}}{\text{Major freqüència}} * 5$$

L'acreditació es farà mitjançant una Declaració Responsable on s'indicarà el número d'auditories de controls d'auditoria addicionals a 1 a l'any.

5. Oferta en concepte de compromís de criteris d'aplicació de perspectiva de gènere. fins 5 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta en la que s'indiqui el % de dones en llocs de treballs de gerència, qualificats i de responsabilitat adscrites a l'execució del contracte, fins a 5 punts.

El licitador que presenti un % major de dones en llocs de treballs de gerència, qualificats i de responsabilitat adscrites a l'execució del contracte, obtindrà la màxima puntuació de 5 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda d'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta}}{\frac{\text{Millor oferta (major \% de dones assignades a l'execució dels treballs)}}{\text{}}} * 5$$

L'acreditació es farà mitjançant llistat de personal adscrit al contracte indicant total de persones assignats a l'execució en llocs de treball de gerència qualificats i de responsabilitat i % de dones respecte al total o Declaració Responsable en els mateixos termes.

6. Oferta en concepte de compromís de criteris d'estabilitat en la contractació: fins a 5 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta en la que s'indiqui el percentatge de contractes indefinits del personal adscrit a l'execució del contracte: fins a 5 punts.

El licitador que presenti una proposta d'equip, en el qual estigui present un percentatge major de persones amb contracte indefinit o compromís de transformació a indefinit per a l'execució del contracte en el moment de presentar l'oferta, obtindrà la màxima puntuació de 5 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda d'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta}}{\text{-----}} \quad *5$$

Millor oferta (major % de persones
adscrites a l'execució del contracte
amb contractació indefinida))

L'acreditació es farà mitjançant llistat de personal adscrit al contracte indicant total de persones i % de persones amb contractació indefinida respecte al total o Declaració Responsable en els mateixos termes.

ANNEX 5

MODEL D'AVAL

L'entitat ____ (raó social de l'entitat de crèdit o societat de garantia recíproca) ____, NIF _____, amb domicili (a efectes de notificacions i requeriments) a _____, CP _____, localitat _____, i en el seu nom ____ (nom i cognoms dels apoderats) ____, amb poders suficients per a obligar-la en aquest acte, segons resulta de la verificació de la representació que es ressenya a la part inferior d'aquest document,

AVALA

A ____ (nom i cognoms o raó social de l'avalat) ____, NIF _____, en concepte de garantia definitiva, en els termes establerts al Plec de Clàusules Administratives, per a respondre de les obligacions següents: adjudicació de ____ (reproduir l'objecte de contracte) ____, davant: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (d'ara endavant FGC), per un import d'euros (en xifres i en lletres): _____.

L'entitat avalista declara sota la seva responsabilitat, que a compleix els requisits previstos en la normativa de contractació pública. Aquest aval s'atorga solidàriament respecte a l'obligat principal, amb renúncia expressa al benefici d'excussió i amb compromís de pagament al primer requeriment de FGC. El present aval restarà en vigor fins que FGC, o qui en el seu nom sigui habilitat legalment, autoritzi la seva cancel·lació o devolució.

(Lloc i data)

(Raó social de l'entitat)

(Signatura dels apoderats)

VERIFICACIÓ DE LA REPRESENTACIÓ PER L'ASSESSORIA JURÍDICA

Província	Data	Núm. o codi
-----------	------	-------------

ANNEX 6

MODEL DE CERTIFICAT D'ASSEGURANÇA DE CAUCIÓ

Certificat núm. ____

____(raó social complerta de l'assegurador)____ (d'ara endavant assegurador), amb domicili a, _____, i CIF _____, degudament representat per ____ (nom i cognoms de l'apoderat o apoderats)____, amb poders suficients per a obligar en aquest acte, segons resulta de la verificació de la representació que es ressenya a la part inferior d'aquest document,

ASSEGURA

A ____ (nom i cognoms o raó social de la persona assegurada) ____, NIF _____, en concepte de beneficiari de la assegurança davant: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, (d'ara endavant FGC), fins l'import d'euros ____ (en lletres i xifres)____, en els termes i condicions establerts al Plec de Clàusules Administratives pel que es regeix el contracte de ____ (reproduir l'objecte de contracte)____, en concepte de garantia definitiva, per a respondre de les obligacions, penalitats i altres despeses que es puguin derivar conforme a les normes i altres condicions administratives precitades davant FGC.

La falta de pagament de la prima, sigui única, primera o següents, no donarà dret a l'assegurador a resoldre el contracte, ni aquest quedarà extingit, ni la cobertura de l'assegurador suspesa, ni aquest alliberat de la seva obligació, en cas de que l'assegurador hagi de fer efectiva la garantia.

L'assegurador no podrà oposar a FGC les excepcions que puguin correspondre-li contra el prenedor de l'assegurança.

L'assegurador assumeix el compromís d'indemnitzar a FGC al primer requeriment La present assegurança de caució continuarà vigent fins que FGC, o qui en el seu nom sigui habilitat legalment, autoritzi la seva cancel·lació o devolució.

(Lloc i data)
(Assegurador)
(signatura)

VERIFICACIÓ DE LA REPRESENTACIÓ PER L'ASSESSORÍA JURÍDICA

Província	Data	Núm. o codi
-----------	------	-------------

ANNEX 7

PRINCIPIS ÈTICS I REGLES DE CONDUCTA ALS QUALS ELS LICITADORS, ELS CONTRACTISTES I ELS SUBCONTRACTISTES HAN D'ADEQUAR LA SEVA ACTIVITAT EN LES SEVES RELACIONS EN L'ÀMBIT DE LA CONTRACTACIÓ PÚBLICA AMB EL SECTOR PÚBLIC DE CATALUNYA

Tenint en compte el codi ètic d'FGC i de les seves societats mercantils aprovat pel Consell d'Administració el 30/03/2017, disponible per consulta a la pagina web d'FGC, i d'acord amb l'article 55.2 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, les administracions i els organismes compresos en l'àmbit d'aplicació d'aquesta llei han d'incloure, en els plecs de clàusules contractuals i en les bases de convocatòria de subvencions o ajuts, els principis ètics i les regles de conducta als quals han d'adequar l'activitat els contractistes i les persones beneficiàries, i han de determinar els efectes d'un eventual incompliment d'aquests principis.

En compliment d'aquesta previsió legal, es fan públics els principis ètics i les regles de conducta als quals els licitadors i els contractistes han d'adequar la seva activitat en les seves relacions contractuals en l'àmbit de la contractació pública del sector públic de Catalunya.

Aquests principis i regles de conducta han d'ésser inclosos en tots els plecs de clàusules o documents reguladors de la contractació.

Així mateix, i de conformitat amb l'article 3.5 de la Llei 19/2014, els contractes del sector públic han d'incloure les obligacions dels adjudicataris de facilitar informació establertes per aquesta Llei, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència.

1.- Els licitadors, els contractistes i subcontractistes han d'adoptar una conducta èticament exemplar, abstenir-se de realitzar, fomentar, proposar o promoure qualsevol mena de pràctica corrupta i posar en coneixement dels òrgans competents qualsevol manifestació d'aquestes pràctiques que, al seu parer, sigui present o pugui afectar el procediment o la relació contractual. Particularment s'abstindran de realitzar qualsevol acció que pugui vulnerar els principis d'igualtat d'oportunitats i de lliure concurrència.

2.- Amb caràcter general, els licitadors, els contractistes i subcontractistes en l'exercici de la seva activitat, assumeixen les obligacions següents:

- a) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objectes dels contractes.
- b) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic en l'àmbit del contracte o de les prestacions a licitar.
- c) Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
- d) Abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).

3.- En particular, els licitadors, els contractistes i els subcontractistes assumeixen les obligacions següents:

- a) En el moment de presentar l'oferta, el licitador ha de declarar si té alguna situació de possible conflicte d'interès, als efectes del que disposa l'article 64 de la LCSP, o relació equivalent al respecte amb parts interessades en el projecte. Si durant l'execució del contracte es produís una situació d'aquestes característiques el contractista o subcontractista està obligat a posar-ho en coneixement de l'òrgan de contractació.
- b) No sol·licitar, directament o indirectament, que un càrrec o empleat públic influeixi en l'adjudicació del contracte.
- c) No oferir ni facilitar a càrrecs o empleats públics avantatges per a ells mateixos o per a terceres persones amb la voluntat d'incidir en un procediment contractual.
- d) Respectar els principis de lliure mercat i de concurrència competitiva i abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència, com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- e) Respectar els acords i les normes de confidencialitat i No utilitzar informació confidencial, coneguda mitjançant el contracte i/o durant la licitació, per obtenir, directament o indirectament, un avantatge o benefici.
- f) Els contractista ha de col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats.
- g) El contractista ha de complir les obligacions de facilitar informació que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertoquin de forma directa per previsió legal.
- h) Els licitadors, contractistes i subcontractistes, o llurs empreses filials o vinculades, es comprometen a complir rigorosament la legislació tributària, laboral i de seguretat social i, específicament, a no fer operacions financeres contràries a la normativa tributària en països que no tinguin normes sobre control de capitals i siguin considerats paradisos fiscals per la Unió Europea.
- i) Denunciar els actes dels quals tingui coneixement i que puguin comportar una infracció de les obligacions contingudes en aquesta clàusula.

4.- Aquestes obligacions tenen la consideració de condicions essencials d'execució del contracte. L'incompliment de les obligacions contingudes a l'apartat anterior per part dels licitadors o contractistes s'ha de preveure com a causa, d'acord amb la legislació de contractació pública, de resolució del contracte, sens perjudici d'aquelles altres possibles conseqüències previstes a la legislació vigent i de les penalitats establertes en aquest plec.

ANNEX 8

AUTORITZACIÓ RELATIVA A LA CONSTITUCIÓ/DIPÒSIT DE LA GARANTIA DEFINITIVA A TRAVÉS DE RETENCIÓ EN FACTURA

El/La senyor/a amb DNI i domicili a , que actua en nom i representació de , als efectes de la seva participació en el procediment núm. per a la contractació de . manifesta, que l'empresa que representa:

En el cas de ser adjudicatària del contracte sol·licita que l'import corresponent a la garantia definitiva del contracte es faci efectiu a través de retenció en factura, la qual autoritzo a través d'aquesta declaració.

(Data, signatura i segell de l'empresa)



FGC

**Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya**

LICITACIÓ PÚBLICA MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT

Serveis Auxiliars de circulació a la línia Lleida – La Pobla de Segur de Ferrocarrils de la
Generalitat de Catalunya

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES PARTICULARS

Octubre 2020

Índex

1.	Objecte del servei.....	3
2.	Àmbit del servei i calendari.....	3
3.	Habilitació del personal.....	4
4.	Procediment per garantir cobertura de servei i incidència.....	4
5.	Pla de treball.....	5
6.	Dimensionament de l'empresa	5
7.	Equipament i útils.....	5
8.	Altres condicions del servei	6
9.	Annex I Consigna AO/CO Nº 01/16 de data 15 de desembre de 2016, "PRESCRIPCIONES DE CIRCULACIÓN ADIF – FGC LLEIDA-PIRINEUS A LA POBLA DE SEGUR"	7
10.	Annex II Consigna AO/CO ANEXO Nº 01 de data, 11 d'octubre de 2017 "PRESCRIPCIONES DE CIRCULACIÓN ADIF – FGC LLEIDA-PIRINEUS A LA POBLA DE SEGUR"	8

1. Objecte del servei

El present Plec de Condicions té com a objectiu establir les condicions necessàries per a la realització dels Serveis Auxiliars de Circulació a la línia Lleida – La Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Aquest servei suposa la realització de les operacions de maniobres que siguin necessàries per facilitar l'accés i la sortida dels trens del servei regular que realitzen el servei entre Lleida-Pirineus i la Pobla de Segur, entre la base de Manteniment situada al Taller del Pla de Vilanoveta, incloent els desplaçaments necessaris entre les instal·lacions de Lleida-Pirineus i Pla de Vilanoveta

Tot allò no especificat al present plec particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir l'especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques Generals d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la seguretat i prevenció de riscos.

El servei especificat es farà d'acord amb les característiques i les pautes tècniques que FGC estableixi i que es descriuen en aquest plec i els seus annexos i en particular allò especificat el Reglament de Circulació Ferroviària (RCF) i resta de normativa reglamentària d'aplicació en la Xarxa Ferroviària d'Interès General (RFIG) que gestiona Adif.

2. Àmbit del servei i calendari

Aquest servei es realitzarà en l'àmbit de les instal·lacions de la Terminal de Pla de Vilanoveta, el Taller de Manteniment existent i l'Estació de Lleida-Pirineus.

El servei haurà de realitzar-se dins l'àmbit normatiu de les consignes:

- AO/CO Nº 01/16 de data 15 de desembre de 2016, "PRESCRIPCIONES DE CIRCULACIÓN ADIF – FGC LLEIDA-PIRINEUS A LA POBLA DE SEGUR" (Annex I)
- AO/CO ANEXO Nº 01 de data, 11 d'octubre de 2017 "PRESCRIPCIONES DE CIRCULACIÓN ADIF – FGC LLEIDA-PIRINEUS A LA POBLA DE SEGUR" (Annex II)
- CO/ Nº 2/18 de data 16 de febrer de 2018 "MANIOBRAS ENTRE LA ESTACIONES DE LLEIDA PIRINEUS Y LA VIAS DEL TALLER I TRIANGULO DE PLA DE VILANOVETA POR VIA DE SERVICIO" (Annex III)

El servei referit en aquest plec es realitzarà durant tots els dies de l'any i en les següents franges horàries:

- En horari de matí: Entre les 4:15h i les 10:30 h. (6:15h)
- En horari de tarda: Entre les 17:30 h i les 24:00 h. (6:30 h)

En aquests mateixos horari s'inclouen 26 circulacions en dissabte entre el 15/04 i el 31/10 del tren turístic anomenant Tren dels Llacs. Aquestes dates poden variar en funció del calendari definitiu d'aquest servei.

Aquests horaris poden ser modificats en un futur, en funció de les necessitats de servei d'FGC i de l'activitat a desenvolupar en cada moment, i sempre amb comunicació prèvia a l'adjudicatari.

En el cas de que les modificacions de l'enclavament en curs permetin l'automatització de les entrades i sortides al taller de Pla de Vilanoveta tal i com es previst realitzi ADIF, modificant les

consignes vigents, la facturació dels serveis es farà d'acord als imports unitaris adjudicats i a les operacions realment executades fins aquell moment.

En el cas que les modificacions siguin substancials al servei contractat, les parts acordaran els nous paràmetres tècnics del servei i les seves derivacions, si hi son, econòmiques.

3. Habilitació del personal

L'empresa licitadora haurà de disposar de personal suficient per a la realització del servei durant tot l'any i en els horaris indicats l'anterior apartat.

El personal assignat al servei, així com el de relleu, haurà de comptar amb l'habilitació vigent d'Auxiliar de Maniobres, en un mínim de 6 agents, expedit per l' Administrador De Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) dins l'àmbit d'actuació de les instal·lacions de Pla de Vilanova i Lleida Pirineus.

L'empresa adjudicatària anomenarà un Responsable de Servei que serà l'encarregat de planificar el servei i d'atendre les possibles incidències i/o requeriments que FGC pugui sol·licitar, per la qual cosa haurà d'estar en tot moment localitzable telefònicament.

El responsable del servei haurà d'estar disponible durant les hores d'execució del servei i comunicar amb antelació de 15 dies el seu substitut en períodes de vacances i festius

Les funcions bàsiques del Responsable de Servei seran:

- Ser el representant operatiu de l'adjudicatari davant d'FGC.
- Establir reunions periòdiques amb els responsables d'FGC per tal de tractar temes d'interès d'ambdues parts i de solucionar les incidències que es produeixin.
- Proposar nous procediments que permetin optimitzar el servei.
- Realitzar conjuntament amb els responsables d'FGC els controls de qualitat necessaris.
- Presentar mensualment a FGC la planificació dels serveis previstos.
- Realitzar el control exhaustiu de l'acompliment de cada un dels serveis contractats, per la qual cosa vindrà obligat a portar un seguiment mensual, com a mínim, de les actuacions realitzades, el qual podrà ser sol·licitat en qualsevol moment pels responsables d'FGC.
- Haurà d'estar disponible durant les hores d'execució del servei.
- Informarà immediatament al Centre de Circulació de Balaguer de qualsevol incidència, que es detecti en les instal·lacions.

4. Procediment per garantir cobertura de servei i incidència

L'adjudicatari haurà de disposar d'un Centre de Gestió que s'encarregui de totes les qüestions administratives que tenen a veure amb el sistema de expedició de trens que circulen per la Xarxa d'Interès General.

Aquest Centre ha de cobrir servei de forma permanent tots els dies de l'any 24 hores al dia i haurà de disposar d'un telèfon d'atenció permanent, per a poder atendre qualsevol gestió i/o incidència.

El Centre de Gestió disposarà del quadrant actualitzat que assenyalava el servei als Auxiliars a Pla de Vilanova.

El Centre de Gestió s'encarregarà de fer una trucada a l'Auxiliar assignat al servei, amb una anticipació de 1h a l'inici del servei, per assegurar-se que aquest es troba en disposició d'atendre el servei adequadament i amb la suficient antelació.

Si la persona que s'encarrega d'aquesta funció al Centre de Gestió detecta qualsevol anomalia, haurà de trucar a l'Auxiliar de Circulació que es trobi en situació de Reserva en cada moment per tal de cobrir la incidència. Aquest Auxiliar de Circulació també haurà d'estar definit i identificat en el quadrant de serveis setmanal.

5. Pla de treball

L'empresa haurà de presentar un Pla de Treball Genèric que contempli, sota el seu punt de vista, l'operativa òptima d'actuació, així com els mitjans tècnics, humans i/o materials que es dedicaran.

També haurà de presentar la documentació que consideri a efecte de seguiment del contracte i en especial els mecanismes i procediment de seguiment de qualitat.

6. Dimensionament de l'empresa

El licitador haurà d'acreditar un dimensionament d'empresa tècnic i humà que li permeti:

- a. Donar resposta ràpida i urgent a les peticions realitzades per FGC en base a tenir els materials, o, si és el cas, els estocs necessaris per poder-ho accomplir.
- b. Garantir tots els mitjans tècnics, materials i d'altres recursos necessaris per a l'execució de l'encàrrec encomanat.
- c. Garantir el personal necessari i els recursos tècnics per portar a terme el servei.
- d. Assumir les responsabilitats derivades dels criteris de seguretat de persones i instal·lacions d'FGC.
- e. Garantir que tot el personal anirà degudament uniformat i identificat durant la prestació del servei.

7. Equipament i útils

L'empresa adjudicatària es responsabilitzarà que durant la prestació del servei, el seu personal disposi en perfecte estat de funcionament els equips propis per a la correcta realització dels treballs, sent aquests a càrrec de l'empresa.

El personal anirà degudament uniformat i amb una correcta presència física.

L'empresa adjudicatària vetllarà per a què el seu personal disposi dels elements propis d'FGC (passis, claus, etc.) necessaris per a la realització del servei i els tornarà a FGC amb motiu de la rescissió del contracte o per baixes del seu personal.

La pèrdua o mal ús dels elements propis d'FGC haurà de ser notificada a FGC de forma immediata, així com la presentació de la denúncia corresponent davant de les forces de seguretat de l'estat.

Independentment, la pèrdua, robatori o mal ús dels elements propis d'FGC podran donar lloc a una penalització a l'empresa.

8. Accions de supervisió, inspecció i qualitat

L'adjudicatari estarà obligat a realitzar una (1) auditoria anual per assegurar la qualitat del servei realitzat pels auxiliars de circulació (acompliment de reglament, protocols, uniformitat, presència, equips propis, etc) realitzades per consultories externes i que seran comunicades a FGC, fent-se càrrec l'empresa adjudicatàries de les despeses que aquests servei comporti

9. Altres condicions del servei

L'adjudicatari farà servir i acreditarà la utilització de tot l'Equipament de Protecció Individual (E.P.I.) necessari pel desenvolupament dels treballs i actuarà amb mitjans i medis de respecte amb el Medi Ambient.

L'adjudicatari impartirà al seu personal les instruccions oportunes per a que aquest respecti totes les normes aplicables o relacionades amb el Servei Públic.

En qualsevol cas s'aplicarà la normativa legal vigent respecte a prevenció de riscos i salut laboral.

10. Annex I Consigna AO/CO Nº 01/16 de data 15 de desembre de 2016, "PRESCRIPCIONES DE CIRCULACIÓN ADIF – FGC LLEIDA-PIRINEUS A LA POBLA DE SEGUR"

11. Annex II Consigna AO/CO ANEXO Nº 01 de data, 11 d'octubre de 2017 "PRESCRIPCIONES DE CIRCULACIÓN ADIF – FGC LLEIDA-PIRINEUS A LA POBLA DE SEGUR"

12. Annex III. Consigna CO/ Nº 2/18 de data 16 de febrer de 2018 “MANIOBRAS ENTRE LA ESTACIONS DE LLEIDA PIRINEUS Y LA VIAS DEL TALLER I TRIANGULO DE PLA DE VILANOVETA POR VIA DE SERVICIO”

CONSIGNA	AO / CO
	Nº 01 / 16
	Barcelona , 15 de Diciembre de 2016
PRESCRIPCIONES DE CIRCULACIÓN ADIF - FGC LLEIDA-PIRINEUS A LA POBLA DE SEGUR	

Organismo: *Subdirección de Operaciones Noreste*

Objeto: La presente Consigna Común tiene por objeto definir las prescripciones de circulación, las particularidades de la explotación y los procesos para organizar los trabajos de mantenimiento de la conexión entre Adif y FGC de cara a la prestación del servicio ferroviario entre ambos Gestores de Infraestructuras Ferroviarias.

APLICACIÓN

Fecha: *19 de Enero de 2017.*

Anula a: Consigna Serie AO 711 CO 1041 (ADIF - FGC Línea de Lleida a la Pobla de Segur).

Documentos conexos: Consigna Serie A-2362 (Enclavamiento LLEIDA-PIRINEUS).

Ámbito: ADIF - FGC Línea de Lleida a la Pobla de Segur

Línea 206 de: *LLEIDA - PIRINEUS a LA POBLA DE SEGUR.*

1. PREAMBULO

La presente Consigna se establece en orden a las exigencias legales y reglamentarias indicadas en el actual contexto normativo del sector ferroviario para la conexión de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), así como las relaciones básicas de coordinación entre el Administrador de Infraestructuras

Ferrovias, en adelante Adif y Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, en adelante FGC.

2. OBJETO

La presente Consigna Común tiene por objeto definir las prescripciones de circulación, las particularidades de la explotación y los procesos para organizar los trabajos de mantenimiento de la conexión entre Adif y FGC de cara a la prestación del servicio ferroviario entre ambos Gestores de Infraestructuras Ferroviarias.

3. ÁMBITO DE APLICACIÓN

El ámbito de aplicación de la presente Consigna es el tramo de conexión que constituye el cantón de bloqueo delimitado por las señales de entrada, señal E3 de Lleida Pirineus, en adelante Lleida, situada en el pk 1/091, y señal E2 de Balaguer, situada en el pk 25/798 de la línea, de ambas estaciones.

De forma particular, en el presente documento se determinará la manera de gestionar las incidencias, anomalías y los procedimientos que serán de aplicación para la adecuada coordinación del tráfico ferroviario en el tramo de conexión.

4. PRINCIPIOS DE APLICACIÓN

4.1 Principios Generales y Documentos Reglamentarios.

4.1.1 Normativa General.

Los principios reglamentarios en los que se fundamenta la presente Consigna común, son los previstos en el Reglamento de Circulación Ferroviaria (RCF) y demás normativa reglamentaria de aplicación en la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) que gestiona Adif.

La presente Consigna común debe ser conocida y aplicada por el personal que intervenga en los procesos de circulación y demás instalaciones del tramo de conexión entre Adif y FGC.

4.1.2 Documento del tren.

Es el documento que da a conocer a los Maquinistas las prescripciones e informaciones relativas a la composición, frenado y otros datos del tren, limitaciones temporales de velocidad máxima y la marcha del tren.

Adif facilitará a FGC la información necesaria para que pueda confeccionarlo con los datos básicos definidos a continuación, a través de la aplicación informática al efecto.

4.1.2.1 Datos del tren. Autopropulsados.

- Fecha.
- Número.
- Tipo.
- Asimilaciones, si se trata de un tren sin marcha determinada.
- Serie y Núm (UIC) del/los autopropulsados.
- Longitud.
- Masa del/los autopropulsados.
- Masa frenada del/los autopropulsados.
- Datos necesarios de identificación del personal de servicio (opcional).

4.1.2.2 Datos de la composición del tren. Material convencional.

Datos de cada uno de los vehículos remolcados ordenados de cabeza a cola de la composición:

- Número UIC.
- Origen.
- Destino.
- N° ejes.
- Tara.
- Carga.
- Freno automático.
- Freno estacionamiento.
- Régimen de freno.

4.1.3 Identificación de los trenes.

La circulación de los trenes requiere una actuación coordinada del personal que interviene en los procesos asociados a la misma, con el objetivo común de garantizar un itinerario seguro y sin obstáculos.

Esta actuación coordinada está basada en la identificación precisa de los trenes en circulación, en el conocimiento de sus horarios, paradas y velocidades, y en la información oportuna de las circunstancias particulares de cada tren.

A efectos de circulación, los trenes se identifican como:

- Trenes con marcha determinada, cuando su horario ha sido programado en los sistemas de planificación del AI y se ha estudiado, teniendo en cuenta las características del material que lo forma y el resto de circulaciones con las que va a coincidir su circulación.
- Trenes sin marcha determinada, cuando se trata de circulaciones especiales creadas en los sistemas de planificación del AI para resolver una necesidad inmediata y puntual para las que se genera un horario orientativo en el recorrido del tren.

4.1.3.1 Numeración de los trenes.

4.1.3.1.1 Trenes con marcha determinada.

Los trenes con marcha determinada se identificarán con un número de marcha de hasta cinco cifras, que deberán cumplir los siguientes requisitos:

- No repetirse un mismo código de marcha para la salida de origen de dos trenes en un mismo día, conforme a lo recogido en el punto 4.1.3.1.2.
- Determinar el sentido de circulación del tren dentro de la línea, de acuerdo a la paridad de la misma.

4.1.3.1.2 Trenes sin marcha determinada.

Los trenes sin marcha determinada se identificarán igualmente mediante códigos numéricos de cinco cifras de forma única e inequívoca para cada sentido de circulación.

5. PERSONAL CON FUNCIONES O ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CIRCULACIÓN

A efectos de las normas de circulación, se entiende por agente autorizado la persona que presta sus servicios en el ámbito ferroviario con funciones relacionadas con la seguridad en la circulación regulado en el RCF de Adif y en el Reglamento de Circulación vigente en la línea Lleida - la Pobla de Segur, que cumplen todos los requisitos que el ordenamiento Jurídico prescribe para cada actividad.

De acuerdo con ello, en este apartado se refleja el personal de Adif y de FGC con la siguiente clasificación:

5.1 Personal de Adif.

- Responsable de Circulación de Lleida.
- Agente de maniobras.
- Conductor de maquinaria de vía.

- Encargado de Trabajos.
- Piloto de seguridad.
- Operario de instalaciones fijas.

5.2 Personal de FGC.

- Responsable de Circulación de Balaguer.
- Agente de maniobras.
- Conductor de maquinaria de vía.
- Encargado de Trabajos.
- Piloto de seguridad.
- Operario de instalaciones fijas.

5.3 Clasificación de actividad y funciones.

Responsable de Circulación (Adif/FGC)	Persona que dirige la circulación y que ejerce el mando de todo el personal en lo relativo a ésta.
Agente de maniobras (Adif/FGC)	Persona a las órdenes del Responsable de circulación que asegura la realización de maniobras.
Conductor de maquinaria de vía (Adif/FGC)	Persona autorizada para la conducción de vehículos y maquinaria de vía.
Encargado de trabajos (Adif/FGC)	Persona autorizada para intervenir en el la Entrega de vía bloqueada y dirigir los trabajos en la vía y sus proximidades.
Piloto de seguridad (Adif/FGC)	Persona que tiene a su cargo la vigilancia y protección de los trabajos en la vía en relación con la circulación.
Operario de instalaciones fijas (Adif/FGC)	Persona de cualquier especialidad en materia de instalaciones que garantiza el paso de las circulaciones. Puede realizar maniobras con material destinado a trabajos.

6. COMUNICACIONES

6.1 Identificación de los interlocutores.

Para la aplicación de esta Consigna, los interlocutores se identificarán de acuerdo con las definiciones recogidas en los puntos 5.1 y 5.2 de la misma.

6.2 Comunicación entre agentes.

Las comunicaciones entre los agentes que intervienen en los procesos de circulación se clasificarán y registrarán en la forma establecida en la normativa reglamentaria de Adif y FGC para cada uno de sus ámbitos normativos y en la forma expresada en esta Consigna para los casos regulados en la misma.

Las conversaciones entre los Agentes que intervienen en los procesos de circulación se mantendrán en castellano.

7. TRANSMISIÓN DE LOS TELEFONEMAS

Los telefonemas relativos a operaciones de seguridad, serán cursados y recibidos personalmente por los agentes responsables de las mismas.

En caso de anormalidad, podrán transmitirse mediante un intermediario habilitado para esta función, que reproducirá íntegramente en su telefonema la hora, el número de registro, el texto, el agente remitente y el agente destinatario.

Los telefonemas se transmitirán en la forma literal prevista en la presente Consigna.

Todos los telefonemas de la presente Consigna, se registrarán en el Libro de Bloqueo, del que dispondrán ambas estaciones, excepto los del punto 8. COMUNICACIÓN DE LAS LIMITACIONES TEMPORALES DE VELOCIDAD, que serán registrados en el Registro General de Telefonemas. El Libro de Bloqueo de la estación de Lleida será específico e independiente del que utilice con el resto de colaterales.

La situación del cantón de bloqueo en la transmisión de los telefonemas será reflejada en la columna de trenes en marcha, con las indicaciones del número del tren en marcha, maniobra, lanzadera o cantón libre, según corresponda.

8. COMUNICACIÓN DE LAS LIMITACIONES TEMPORALES DE VELOCIDAD MÁXIMA

Cuando personal autorizado deba establecer una limitación temporal de velocidad, lo pondrá en conocimiento de un Responsable de circulación mediante el siguiente telefonema:

Establecida limitación temporal de velocidad máxima a ____ km/h desde el km ____ al ____ entre ____ y ____, por ____ (causa) _____. Se encuentra señalizada (o sin señalizar). Supone un CSV (si procede).
--

El Responsable de circulación que reciba el telefonema anterior, lo pondrá en conocimiento de su colateral por telefonema, y a partir de ese momento no expedirán ningún tren sin haberla notificado previamente al Maquinista. Esta notificación incluirá la nota de que no existen señales de limitación de velocidad, y será omitida en caso de que se encuentre señalizada.

La notificación al Maquinista se mantendrá hasta que se tenga constancia de que ha sido informado previamente de la existencia de la limitación temporal de velocidad.

Cuando las causas que motivaron la implantación de la limitación temporal de velocidad desaparezcan, el personal autorizado lo pondrá en conocimiento de un Responsable de Circulación mediante el siguiente telefonema:

Suprimida limitación temporal de velocidad máxima a ____ km/h desde el km ____ al ____ entre ____ y ____.

El Responsable de Circulación que reciba el telefonema anterior lo pondrá en conocimiento de su colateral por telefonema y dejarán de entregar la correspondiente notificación a los Maquinistas.

9. COMPOSICIÓN DE LOS TRENES

9.1 Formación de trenes de material convencional.

Los trenes serán formados con vehículos cuya velocidad máxima sea como mínimo la del tipo del tren, y con porcentaje de freno suficiente para el mismo.

Si el porcentaje de freno obtenido para el tipo del tren asignado resultase inferior al establecido, se reducirá el tipo del tren para el que se obtenga suficiente porcentaje de freno.

Cuando en la composición de los trenes se incluya algún vehículo que no cumpla esta condición, el Maquinista lo pondrá en conocimiento del Responsable de circulación mediante el siguiente telefonema:

Tren nº ____ no puede exceder la velocidad de/l ____ (tipo o km/h) ____ por ____ (causas) ____.

9.2 Material autopropulsado.

El material autopropulsado que circula entre Lleida y Balaguer es homogéneo en su composición y dispone del porcentaje de freno suficiente para circular por la línea.

10. INSTALACIONES

La conexión entre Adif y FGC, dispone de las instalaciones de seguridad que se detallan a continuación:

Estación de Lleida:

- Señal E'3, avanzada de Lleida, alta de dos focos, situada a la derecha de la vía, en el pk 1+927, y que en los movimientos de entrada a la estación podrá dar las indicaciones de anuncio de parada, o anuncio de precaución.
- Señal E3, entrada de Lleida, alta de 4 focos, situada a la derecha de la vía, en el pk 1+091, y que en los movimientos de entrada a la estación podrá dar las indicaciones de parada, anuncio de parada, o rebase autorizado.
- Aguja 3, con JCA en el pk 0+937, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, que a posición invertida permite el acceso hacia la misma, desde la estación de Lleida.
- Aguja 7, con JCA en el pk 0+609 y formando escape con la aguja 5, con JCA en el pk 0/676, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, que a posición normal permite el acceso hacia la misma, desde la estación de Lleida.
- Aguja 9, con JCA en el pk 0+345 y formando escape con la aguja 11, con JCA en el pk 0/270, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, que a posición normal permite el acceso hacia la misma desde las vías 6, 7, 8 y 9 de la estación de Lleida, y a posición invertida lo hace desde las vías 4 y 5.
- Aguja 13, con JCA en el pk 0+266, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, que a posición normal permite el acceso hacia la misma desde la vía 4 de Lleida y a posición invertida permite el acceso desde las vías 5 o 6 de la estación.
- Aguja 15, con JCA en el pk 0+222, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, que a posición normal permite el acceso hacia la misma desde la vía 5 de Lleida y a posición invertida permite el acceso desde la vía 6 de la estación.
- Aguja 23, con JCA en el pk 0+083 de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, que a posición normal permite el acceso hacia la misma desde la vía 6 de Lleida, a través de la TUD 19, y a posición invertida permite el acceso desde la vía 6 de la estación, a través del escape 11/9 .
- Aguja 25, con JCA en el pk 0+068, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, que a posición normal permite el acceso hacia la misma desde la vía 7 de Lleida, y a posición invertida permite el acceso desde la vía 8 de la estación.
- Aguja 21, con JCA en el pk 0+113, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, que a posición normal permite el acceso hacia la misma desde la vía 9 de Lleida, y a posición invertida permite el acceso desde las vías 7 u 8 de la estación.

- TUD 19a/b, con JCA en los pk 0+124 y 0+164, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur. Estando la aguja 19a a posición normal y la 19b a posición invertida, permiten el acceso hacia la misma desde vía 6 y estando ambas a invertida permiten el acceso desde las vías 7, 8 o 9 de la estación.
- Señal S2/4A, alta de cuatro focos, situada en el pk 0+169, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, y que en los movimientos de acceso hacia la línea de conexión podrá dar la indicación de parada, o vía libre.
- Señal S2/5A, alta de cuatro focos, situada en el pk 0+169, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, y que en los movimientos de acceso hacia la línea de conexión podrá dar la indicación de parada, o vía libre.
- Señal S2/6, baja de 4 focos, situada en el pk 0+079, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, y que en los movimientos de acceso hacia la línea de conexión podrá dar la indicación de parada, o vía libre.
- Señal S2/7, baja de 4 focos, situada en el pk 0+015, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, y que en los movimientos de acceso hacia la línea de conexión podrá dar la indicación de parada, o vía libre.
- Señal S2/8, baja de 4 focos, situada en el pk 0+015, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, y que en los movimientos de acceso hacia la línea de conexión podrá dar la indicación de parada, o vía libre.
- Señal S2/9, baja de 4 focos, situada en el pk 0+056, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, y que en los movimientos de acceso hacia la línea de conexión podrá dar la indicación de parada, o vía libre.
- Señal R3, baja de 4 focos, situada en el pk 0+365, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, y que en los movimientos de entrada a la estación de Lleida podrá dar la indicación de parada o indicadora de entrada.
- Señal indicadora de dirección D1, situada en el pk 0+191, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, y que cuando los itinerarios desde las vías 6, 7, 8 o 9 hacia la línea de conexión estén establecidos, presentará iluminada la letra P.
- Señal indicadora de dirección D2, situada en el pk 0+268, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, y que cuando los itinerarios desde las vías 4, 5 o 6 hacia la línea de conexión estén establecidos, presentará iluminada la letra P.
- Señal indicadora de posición de agujas IA11, situada a la derecha de la vía en los movimientos de salida desde la estación de Lleida hacia la línea de conexión, presentará la indicación de 30 y la flecha hacia la izquierda.

Estación de Balaguer:

- Señal E'2, avanzada de Balaguer, mecánica compuesta, situada a la derecha de la vía, en el pk 24+805 de la línea de Lleida a La Pobla de

Segur, y que en los movimientos de entrada a la estación dará la indicación de anuncio de parada.

- Señal E2, entrada de Balaguer, semafórica, situada a la derecha de la vía, en el pk 25+798 de la línea de Lleida a La Poble de Segur, y que en los movimientos de entrada a la estación podrá dar las indicaciones de parada, anuncio de parada, o vía libre.
- Aguja 2, dotada de cadena 333, con JCA en el pk 25+890, de la línea de Lleida Pirineus a La Poble de Segur, que a posición normal permite el acceso a la vía 1 de la estación y a posición invertida lo hace a las vías 2 o 4, en función de la posición del desvío 4.
- Aguja 4, dotada de cadena 333, con JCA en el pk 25+950, de la línea de Lleida Pirineus a La Poble de Segur, que a posición normal permite el acceso a la vía 2 de la estación y a posición invertida lo hace a la vía 4.

Trayecto entre Lleida y Balaguer:

- Aguja 41, dotada de cerradura bouré doble, con JCA en el pk 1+995, de la línea de Lleida a La Poble de Segur, conjugada con el calce del pk 0/072 de la Vía del triángulo que conecta con la estación de Pla de Vilanova, que a posición normal permite el paso de circulaciones desde/hacia la estación de Balaguer, y a posición invertida permite el acceso a la Vía del triángulo.
- Cartelón LIMITE, situado en el pk 2+463 de la línea de Lleida a La Poble de Segur, que marca el punto hasta el que pueden llegar las maniobras de Lleida.

En el citado trayecto existen 17 pasos a nivel automatizados que se detallan a continuación:

<i>Paso a Nivel Km</i>	<i>Tipo Prot.</i>	<i>Par Núm. Señal</i>	<i>Km Pedal</i>	<i>Km Señal</i>	<i>Impar Núm. Señal</i>	<i>Km Señal</i>	<i>Km Pedal</i>	<i>Observaciones</i>
003/529	SLA	28	002/389	002/789	43	004/389	004/789	
004/415	SLA	36	003/275	003/675	53	005/305	005/705	
005/540	SLA	48	004/360	004/760	65	006/400	006/800	
007/830	SLA	74	006/930	007/330	83	008/330	008/730	
008/565	SLA	80	007/665	008/065	91	009/065	009/465	
009/677	SLA	92	008/777	009/177	103 (*)	010/247	010/647	
011/796	SBA	112	010/896	011/296	131	013/050	013/450	Concatenados
012/124	SBA	112	010/896	011/296	131	013/050	013/450	
015/978	SBA	152	014/878	015/278	175	017/405	018/100	Concatenados

<i>Paso a Nivel Km</i>	<i>Tipo Prot.</i>	<i>Par Núm. Señal</i>	<i>Km Pedal</i>	<i>Km Señal</i>	<i>Impar Núm. Señal</i>	<i>Km Señal</i>	<i>Km Pedal</i>	<i>Observaciones</i>
016/286	SBA	152	014/878	015/278	175	017/405	018/100	s
016/630	SBA	152	014/878	015/278	175	017/405	018/100	
017/413	SBA	166	016/238	016/638	183	018/338	018/788	
021/286	SLA	204	020/046	020/446	231	023/072	023/631	Concatenados
022/110	SBA	204	020/046	020/446	231	023/072	023/631	
023/862	SBA	230	022/376	022/942	247	024/730	025/376	
024/861	SLA	238(*)	023/461	023/866	253	025/361	025/761	
02/176	SBA	14	1/092	1/491	31	3/516	3/116	

(*) Con pantallas de proximidad de señal de Pasos a Nivel.

A 75 metros de cada paso a nivel hay instalado un cartelón informativo en cada sentido de la circulación.

Los PP. a NN dotados de S.B.A. disponen de Mando Local.

Para llamar y recibir llamadas desde las estaciones colaterales abiertas al servicio se utilizará la telefonía móvil.

11. PUNTOS DE CONEXIÓN

Conexión física.

La conexión física se encuentra en el pk 1/927 de la línea que coincide con el límite de propiedad de FGC.

Existe un segundo punto de conexión física a la altura del piquete de entrevías del desvío 41, pk 1/995, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, con la vía del triángulo que conecta con Pla de Vilanoveta.

Conexión funcional.

La conexión funcional coincide con el cantón de bloqueo entre Lleida y Balaguer, que es el tramo de línea comprendido entre la señal E3 de la estación de Lleida y la señal E2 de la estación de Balaguer.

12. CIRCULACIÓN

12.1 Generalidades.

La circulación de los trenes requiere la coordinación entre el personal de Adif, FGC y el de las EEFF intervinientes, con el objeto común de garantizar la seguridad en la circulación.

Esta actuación coordinada está basada en la identificación precisa de los trenes en circulación, en el conocimiento de sus horarios, paradas y velocidades, y en la información oportuna de las circunstancias particulares de cada tren. Para ello, el Agente de conducción comunicará al Responsable de Circulación, antes de la salida del tren o durante la marcha, cualquier anomalía que afecte al material rodante y que pueda tener repercusiones para la circulación del tren.

Asimismo, las EEFF serán las responsables de definir los controles y procedimientos que, de acuerdo con la normativa reglamentaria de aplicación en cada Red, deberán realizar al tren antes de su puesta en circulación. Por un lado, la normativa aplicable en relación con la carga de vagones y, por otro, los dispositivos de seguridad del material y la composición, estado de rodaje, sistema de frenado y señalización del tren.

12.2 Intervención en los procesos de circulación.

Por parte de Adif el agente responsable de las operaciones de seguridad en la circulación es el Responsable de Circulación de Lleida.

Por parte de FGC la gestión de las operaciones de circulación está bajo la responsabilidad del Responsable de Circulación de Balaguer.

12.3 Bloqueo de los trenes.

Los procesos de circulación de trenes que se desarrollen entre Lleida y Balaguer, se regirán según las normas del BLOQUEO TELEFÓNICO, BT, que se detallan a continuación.

12.3.1 Características.

En el Bloqueo Telefónico la relación de dependencia entre estaciones queda establecida mediante acuerdos bilaterales, telefonemas, entre sus Responsables de Circulación para concertar la circulación de trenes entre ambas. La relación de dependencia es total.

12.3. 2. Cómo se asegura.

Con la petición, concesión de vía y el aviso de llegada de los trenes, por medio de telefonemas.

Cuando un tren se encuentra en el cantón de BT, está protegido por delante y por detrás, porque no se expedirá ningún otro hasta después de su llegada y de haber recibido la concesión telefónica de la vía.

12.3. 3. Expedición y paso de los trenes.

Para que un Responsable de circulación pueda proceder a expedir o dar paso a un tren es preciso que:

- 1º El cantón de bloqueo esté libre de trenes.
- 2º Se pida y conceda la vía para el tren que se vaya a expedir.
- 3º Se haya establecido el itinerario de salida.
- 4º Se dé la orden de marcha.

12.3.4. Petición, concesión y denegación de vía.

12.3.4.1. El Responsable de Circulación de la estación que tenga que expedir o dar paso a un tren, pedirá la vía al de la estación colateral, por medio del telefonema:

¿Puedo expedir tren _____ a las
_____? .

La petición se hará para la hora que se prevea la salida o paso del tren por su estación.

12.3.4.2. El Responsable de Circulación de la estación que reciba la petición de la vía contestará con uno de los telefonemas siguientes:

Expida tren _____ .

Detenga tren _____ .

12.3.4.3 Cuando el Responsable de Circulación de una estación haya denegado la vía para un tren, y tan pronto cambien las circunstancias que motivaron la decisión, avisará verbalmente a su corresponsal, diciendo:

Ya puede pedir vía.

12.3.5 Orden de marcha.

Se dará al Maquinista de la siguiente forma:

- **Trenes directos.**

Con la orden de la señal de salida y la señal de paso.

- **Trenes parados.**

Con la orden de la señal de salida y la señal de marche el tren.

12.3.6 Aviso de llegada.

Inmediatamente después de la llegada de un tren a una estación o de su paso por la misma, el Responsable de Circulación de la estación se asegurará de que:

- a) Ha llegado o pasado completo.
- b) Está protegido por la señal de entrada.

Seguidamente, cursará al Responsable de Circulación de la estación anterior abierta, el aviso de llegada por el siguiente telefonema:

Llegó tren _____ .

12.3.7 Anulación de la petición de vía.

12.3.7.1. Antes de anular la petición de vía para un tren directo, se adoptarán las medidas necesarias para detenerlo.

12.3.7.2. Cuando sea necesario, se anulará la petición de la vía cursando el telefonema siguiente:

Anulo petición de vía para tren
_____ .

12.4 Ocupación del cantón por una maniobra.

El Responsable de circulación que estando el cantón libre de trenes deba ocuparlo con una maniobra cursará a su colateral el siguiente telefonema:

Solicito ocupar cantón para maniobra hasta el pk _____.

El Responsable de circulación que reciba el telefonema anterior, contestará con el siguiente:

Conforme con la ocupación del cantón para maniobra hasta el pk
_____.

Cuando la maniobra se haya apartado en la estación de origen, el Responsable de circulación cursará a su colateral el siguiente telefonema:

Cantón libre por apartado de maniobra.

12.4.1 Maniobra que afecta al cantón de bloqueo y a la aguja 41.

Se seguirán las mismas prescripciones que para la ocupación del cantón por una maniobra, completando los telefonemas los telefonemas del punto 12.4 con la mención "...para circular a través del desvío 41".

El cantón se considerará libre con el apartado de la maniobra en la vía del triángulo, o en la estación de Lleida según corresponda, y la normalización del desvío 41.

Para circular a través del desvío 41, el Responsable de Circulación de Lleida se atenderá a la Consigna en vigor que regule su utilización.

12.5 Ocupación del cantón por un tren en régimen de lanzadera (servicios parciales a Apeaderos del trayecto).

El Responsable de circulación que, estando el cantón libre de trenes, deba expedir un tren en régimen de lanzadera a uno de los Apeaderos del trayecto, cursará a su colateral el siguiente telefonema:

Solicito ocupar el cantón para circulación de tren _____ en régimen de lanzadera hasta _____(nombre del Apeadero)_____.

El Responsable de circulación que reciba el telefonema anterior, contestará con el siguiente:

Conforme con la ocupación del cantón para circulación de tren _____ en régimen de lanzadera hasta _____(nombre del Apeadero)_____.

El Responsable de circulación que inició el proceso de ocupación del cantón, notificará al Maquinista del tren lo siguiente:

Circulará como tren _____ hasta el Apeadero de _____ y como tren _____ desde el Apeadero de _____ hasta _____.

El Responsable de Circulación que expida un tren en régimen de lanzadera hasta uno de los Apeaderos existentes deberá, en su caso, comunicar al Maquinista que pasos a nivel tendrá que considerar como desprotegidos en el recorrido de vuelta a la estación de origen mediante la siguiente notificación:

Considerará los pasos a nivel de los pk _____, _____, _____ desprotegidos, poniéndose en condiciones de parar ante ellos, sin rebasarlos hasta que se hayan adoptado las medidas de seguridad suficientes.

Cuando el tren se haya apartado en la estación de origen, el Responsable de circulación cursará a su colateral el siguiente telefonema:

Cantón libre por apartado de lanzadera.

12.6 Prescripciones para el cierre de la estación de Balaguer.

Cuando sea la hora señalada para el cierre, con el cantón libre de trenes y si nada se opone, el Responsable de circulación de Balaguer cursará al Responsable de circulación de Lleida el siguiente telefonema:

¿Puedo cerrar?

El Responsable de circulación de Lleida contestará con uno de los siguientes según corresponda:

Cierre.

Permanezca en servicio.

Autorizado el cierre, el Responsable de circulación de Balaguer:

- Dejará las señales, agujas y demás dispositivos, en la posición que determine la Consigna de la estación.
- Inscribirá en el Libro de bloqueo la nota:

Cerrada a las _____.

12.7 Prescripciones para la apertura de la estación de Balaguer.

Cuando sea la hora señalada para la apertura y con el cantón libre de trenes, el Responsable de circulación de Balaguer cursará al Responsable de circulación de Lleida el siguiente telefonema:

Reanudo el servicio.

El Responsable de circulación de Lleida contestará con el siguiente:

Conforme con su incorporación al servicio.

Una vez cursados los telefonemas anteriores, el Responsable de circulación de Balaguer dispondrá las señales, agujas y demás dispositivos en la posición que determine la Consigna de la estación.

13. TRABAJOS Y PRUEBAS

Quedan sometidos a las prescripciones de este punto, los trabajos en la infraestructura, superestructura y en las instalaciones de seguridad, que se realicen en la "Zona de peligro para los trabajos" que no sean compatibles con la circulación de trenes de forma simultánea y los que aun realizándose fuera de esta zona, pudieran invadirla incluso de manera puntual con algún elemento móvil o durante la realización de movimientos.

Se entenderá como "Zona de peligro para los trabajos", el espacio alrededor de la vía en el que una persona, material o equipo pueden ser arrollados por un vehículo ferroviario, o ser puestos en peligro por la corriente de aire que genera su circulación. Dicha zona comprende la vía y los espacios situados entre la cara externa de la cabeza del carril y una línea paralela situada a 2 metros de la misma, a ambos lados de la vía.

Se entenderá como "Zona de riesgo para los trabajos", a la comprendida entre la "zona de peligro para los trabajos" y la "zona de seguridad para los trabajos".

Se entenderá como "Zona de seguridad para los trabajos", los espacios situados a más de 3 metros de distancia del borde exterior de la cabeza del carril, a ambos lados de la vía.

Cuando deban realizarse trabajos en las instalaciones ferroviarias o en sus inmediaciones que precisen la suspensión de la circulación por la línea de

conexión, el Responsable de circulación de Lleida y el Responsable de circulación de Balaguer, antes de autorizar los mismos, se coordinarán entre sí, indicando el tiempo previsto de suspensión de la circulación.

Cada Administrador de Infraestructura deberá respetar en la realización de dichos trabajos los límites establecidos en el punto 11. PUNTOS DE CONEXIÓN, para no rebasarlos en ningún caso.

Los vehículos que se empleen en la realización de los trabajos deberán estar debidamente homologados según la normativa en vigor en cada uno de los Administradores.

Los procesos para la realización de trabajos en la vía entre Lleida y Balaguer, se regirán por el Sistema trabajos en intervalo de liberación por tiempo o por el Sistema de Interrupción de la circulación con Entrega de Vía Bloqueada o EVB.

13.1 Sistema trabajos en intervalo de liberación por tiempo.

13.1.1. Características.

Es el sistema utilizado para realizar trabajos en la “Zona de peligro para los trabajos” con herramientas manuales que, por su naturaleza y facilidad de retirada, no obliguen a aplicar el sistema de interrupción de la circulación con Entrega de Vía Bloqueada (EVB).

Se considera herramienta manual todo utensilio que por su peso, manejo, ausencia de fijación mecánica al armamento de la vía o rodadura sobre los carriles, etc., pueda retirarse de la misma en tiempo oportuno por la persona que la maneja.

Los trabajos se realizan aprovechando los intervalos de tiempo libres de trenes entre dos circulaciones programadas sucesivas, por el trayecto y vía afectados, que garantizan los Responsables de Circulación de las estaciones colaterales abiertas.

13.1.2 Condiciones de aplicación.

13.1.2.1 Para la realización de estos trabajos es imprescindible que las estaciones que delimitan el trayecto afectado se encuentren abiertas.

13.1.2.2 El tiempo máximo a conceder para la realización de trabajos en intervalo de liberación por tiempo, será el disponible sin circulación de trenes entre dos circulaciones programadas sucesivas.

13.1.2.3 El trayecto deberá estar libre de trenes.

13.1.2.4 No obstante, al tratarse de un trayecto operado con un sistema de bloqueo de cantón único, Bloqueo telefónico, podrá establecerse el intervalo de liberación por tiempo desde el momento del paso del tren por el punto de

realización de los trabajos hasta la hora prevista de salida o paso de la siguiente circulación por una de las dos estaciones colaterales del trayecto.

13.1.2.5 Para la realización de estos trabajos es imprescindible la presencia permanente de un Encargado de trabajos o alternatively de un Piloto de seguridad habilitado para concertar trabajos. Esta segunda opción solo es válida en el caso de que por su contenido tecnológico, los trabajos deban de ser realizados, controlados, dirigidos y supervisados por personal especializado que garantice la calidad y consistencia de los mismos y certifique su finalización y las condiciones en las que se deja la vía y las instalaciones antes de restablecer la circulación de trenes.

13.1.2.6 El procedimiento operativo para que el Responsable técnico de los trabajos comunique al Piloto de seguridad la finalización de los trabajos y las condiciones en las que se deja la vía y las instalaciones antes de restablecer la circulación de trenes, debe estar contemplada en los SGS de los AI.

13.1.2.7 El Encargado de trabajos o Piloto de seguridad habilitado para concertar trabajos deberá disponer, en el tajo, de un medio de comunicación con el Responsable de Circulación de una de las estaciones.

13.1.2.8 El Encargado de trabajos o el Piloto de seguridad habilitado para concertar trabajos deberá disponer de autorización previa del Responsable de Circulación de una de las dos estaciones colaterales, quién fijará el tiempo de ocupación de la vía.

13.1.2.9 Salvo en casos estrictamente justificados, el Responsable de Circulación que autorice los trabajos no podrá alterar la hora efectiva de inicio de éstos, ni el Encargado de trabajos o Piloto de seguridad habilitado para concertar trabajos, la hora efectiva de terminación.

13.1.2.10 Cuando en el trayecto se realicen trabajos de naturaleza diferente o situados en puntos alejados, todos ellos se considerarán independientes y dispondrán de un Encargado de Trabajos o Piloto de seguridad habilitado para concertar trabajos en cada uno.

13.1.3 Establecimiento con el trayecto libre de trenes

13.1.3.1 Solicitud de autorización.

Antes de iniciar los trabajos, el Encargado o el Piloto de seguridad habilitado para concertar trabajos de los mismos cursará al Responsable de Circulación de una de las estaciones colaterales el telefonema siguiente:

Solicito intervalo de liberación por tiempo en el km _____ entre
_____ y _____ hasta las_____.

13.1.3.2 Autorización de los trabajos.

El Responsable de Circulación que reciba el telefonema de solicitud:

- a) Dispondrá las señales de salida hacia el trayecto solicitado ordenando parada.
- b) Impedirá, en su caso, el establecimiento de itinerarios hacia la vía donde se realicen los trabajos.

Los Responsables de Circulación de las estaciones que limitan los trabajos se asegurarán de que el último tren que circuló por el trayecto y vía afectada lo ha liberado y, comprobada la coincidencia entre el expedido y el recibido, y por tanto la liberación de la vía correspondiente, el Responsable de Circulación que recibió el telefonema de solicitud fijará el plazo límite para la ocupación de la vía, que será como máximo la hora prevista de salida o paso de la siguiente circulación por una de las dos estaciones colaterales del trayecto afectado.

A continuación, cursará al Encargado de trabajos el telefonema siguiente:

Concedido intervalo de liberación por tiempo en el km _____ entre _____ y _____ hasta las _____.

13.1.4 Establecimiento con el trayecto ocupado

De concederse el intervalo de liberación por tiempo desde el momento del paso de un tren por el punto de realización de los trabajos, el Encargado de los mismos y, previamente a su solicitud al Responsable de circulación que expidió el tren, se informará del tren en marcha y comprobará el paso de éste por el punto kilométrico de realización de los trabajos. A continuación solicitará autorización al Responsable de Circulación que expidió el tren mediante el telefonema de solicitud recogido en el punto 13.1.3.1, incluyendo el texto:

Tren _____ pasó por el km _____ a las _____.

El Responsable de circulación que lo reciba cursará al Encargado de los trabajos o al Piloto de seguridad para concertar trabajos el telefonema recogido en el punto 13.1.3.2.

Además informará verbalmente a su colateral del establecimiento de un intervalo de liberación por tiempo y de la hora en que este finalizará.

13.1.3.3 Protección de los trabajos.

Los Responsables de Circulación de ambas estaciones cerrarán las señales de salida que dan acceso al trayecto y, aprovechando al máximo las instalaciones y, si lo permiten, establecerán todas las medidas adicionales conducentes a impedir el acceso de trenes o maniobras al trayecto donde están concedidos los trabajos.

Al carecer el trayecto de circuitos de vía, el Encargado de trabajos o Piloto de seguridad habilitado para concertar trabajos, una vez autorizado para realizarlos, y antes de su inicio, instalará señales portátiles de parada a una distancia mínima de 500 metros del tajo, por ambas cabeceras del tajo.

13.1.3.4 Restablecimiento.

13.1.3.4.1 Finalizado el plazo de ocupación autorizado, y una vez retirado el personal y herramientas de la vía, el Encargado de trabajos o Piloto de seguridad habilitado para concertar trabajos retirará, las señales portátiles de parada. A continuación, cursará al Responsable de Circulación el telefonema siguiente:

Finalizado el intervalo de liberación por tiempo del km _____
entre _____ y _____ .

Este mismo telefonema se utilizará para anular el intervalo previsto, en el caso de no haberse iniciado los trabajos previstos.

13.1.3.4.2 Si por causas excepcionales fuera necesario restablecer la circulación antes de vencer el plazo de ocupación previsto, el Responsable de Circulación que concedió los trabajos, lo pondrá en comunicación del Encargado de trabajos o Piloto de seguridad habilitado para concertar trabajos. Éste procederá como se indica en el punto anterior y comunicará al Responsable de Circulación la finalización del intervalo de liberación por tiempo cursándole el telefonema anterior.

13.1.3.4.3 Si finalizado el plazo de ocupación autorizado, el Encargado de trabajos o Piloto de seguridad habilitado para concertar trabajos no pudiera asegurar la retirada efectiva del personal y de los elementos indicados en el primer punto, mantendrá la protección normal del tajo e informará al Responsable de Circulación, que considerará la vía interceptada.

13.1.3.4.4 En caso de fallo de la comunicación entre ambos, una vez finalizado el plazo de ocupación, el Encargado de Trabajos o Piloto de seguridad habilitado para concertar trabajos ordenará la retirada del personal y de las herramientas. El Responsable de Circulación de la estación que deba expedir un tren, lo hará cursando al Maquinista el telefonema siguiente:

Circulará con marcha a la vista al paso por el km _____ entre
_____ y _____ por trabajos en intervalo de liberación por
tiempo no establecido.

tiempo no restablecido.

Se mantendrá esta notificación a todos los trenes que se expidan al trayecto hasta que el Encargado de los trabajos o el Piloto de seguridad habilitado para concertar trabajos transmita el telefonema de finalización de los mismos.

13.2 Sistema de interrupción de la circulación con Entrega de Vía Bloqueada.

13.2.1 Características.

13.2.1.1 Es el sistema utilizado para realizar trabajos en la “Zona de peligro para los trabajos” con herramientas, maquinaria o trenes de trabajos que por su naturaleza no pueden retirarse de la misma en tiempo oportuno por la persona que las maneja, lo que obliga a interrumpir la circulación de trenes por la vía afectada. También es usado para la circulación de trenes de pruebas.

13.2.1.2 Los trabajos se realizan sobre la vía libre de circulaciones, que su Responsable de Circulación pone temporalmente a cargo del Encargado de trabajos o de pruebas hasta su devolución.

13.2.2 Condiciones de aplicación.

13.2.2.1. La EVB se aplica a los trabajos que se realicen en el trayecto comprendido entre dos estaciones abiertas.

13.2.2.2 El trayecto deberá estar libre de trenes.

13.2.2.3 El Encargado de trabajos o de pruebas deberá disponer en el tajo o zona de pruebas, de comunicación telefónica con el Responsable de Circulación de una de las estaciones colaterales.

13.2.2.4 Habrá un Encargado de trabajos o pruebas para todo el trayecto.

13.2.2.5 Se podrán realizar diferentes trabajos en el trayecto, estando la concertación y coordinación a cargo de un mismo Encargado de trabajos al que se le concedió la EVB, respetando la hora de comienzo y finalización concedidos.

13.2.2.6 En EVB en las que se realicen trabajos sin trenes de trabajos, los Responsables de Circulación protegerán el acceso de circulaciones cerrando las señales de salida de su estación y los Encargados de Trabajos instalando señales portátiles de parada a una distancia mínima de 500 metros por ambas cabeceras del tajo.

13.2.3 Establecimiento.

13.2.3.1 Solicitud de EVB.

El Encargado de trabajos o pruebas cursará al Responsable de Circulación de una de las dos estaciones colaterales el telefonema siguiente:

Solicito EVB para ____ (trabajos/pruebas) ____ entre ____ (estación) ____ y ____ (estación) ____ hasta las ____.

13.2.3.2 Concesión de la EVB.

El Responsable de Circulación que reciba el telefonema anterior, cursará a su colateral el siguiente:

Solicitada EVB para ____ (trabajos/pruebas) ____ hasta las ____ .
Último tren fue el ____ , ____ (expedido/recibido) ____ a las ____.

El Responsable de Circulación que reciba el telefonema anterior contestará con el siguiente:

Conforme con la EVB para ____ (trabajos/pruebas) ____ hasta las ____ .
Último tren fue el ____ , ____ (expedido/recibido) ____ a las ____.

Una vez recibido este telefonema, comprobará la coincidencia con el expedido y por tanto la liberación de la vía. El Responsable de Circulación que recibió el telefonema anterior contestará al Encargado de trabajos o pruebas con el telefonema:

Concedida EVB para ____ (trabajos/pruebas) ____ entre ____ (estación) ____ y ____ (estación) ____ hasta las » ____.

13.2.3.3 Gestión de la EVB.

A partir de la concesión de la EVB, el Encargado de trabajos o pruebas tendrá el trayecto a su cargo.

13.2.4 Prescripciones de circulación.

13.2.4.1 Los trenes de trabajos o pruebas que circulen al amparo de la EVB podrán ser expedidos desde cualquiera de las dos estaciones que limitan el trayecto. Podrán efectuar paradas, y retroceder en plena vía.

13.2.4.2 Los trenes de trabajos o pruebas podrán apartarse en cualquiera de las estaciones que limitan el trayecto.

13.2.4.3 Para proceder a la expedición o apartado de un tren de trabajos o pruebas en una estación:

- El Encargado de los mismos solicitará autorización verbal al Responsable de Circulación de la estación para realizar los movimientos de entrada o salida de material. Deberá indicar claramente las vías de origen y destino del tren de trabajos.
- El Responsable de Circulación de la estación, establecerá el itinerario solicitado y si fuese posible hará uso de la apertura de la señal con la indicación de rebase autorizado. En caso contrario autorizará el rebase de la misma al Maquinista.

13.2.4.4 Para la salida y entrada de los trenes de trabajo hacia/desde el trayecto afectado, bastará con la orden de la señal de salida/entrada o la autorización de rebase del Responsable de Circulación al Maquinista en los casos en los que no sea posible su apertura.

13.2.4.5 El Responsable de Circulación, durante la aplicación de la EVB deberá cumplir las siguientes prescripciones:

a) Mantendrá cerradas las señales de entrada y salida hacia y desde las vías afectadas.

b) Cuando sea necesario establecer un itinerario en el tramo de vía concedido para los trabajos, la apertura de las señales de entrada o salida de las estaciones, se realizará exclusivamente con la indicación de Rebase Autorizado y, si ello no es posible, se autorizará su rebase.

c) En el caso de pruebas, las Consignas editadas por los AI podrán determinar las indicaciones de las señales fijas en cada caso para la necesaria realización de las mismas.

13.2.4.6 El Encargado de trabajos o de pruebas, durante la aplicación de la EVB:

a) Coordinará con el Responsable de Circulación la expedición de los trenes hacia o desde el trayecto afectado y su eventual apartado.

b) Será el responsable de dar instrucciones al Maquinista en cuanto a las operaciones a realizar, paradas, movimientos de avance o retroceso y condiciones de circulación en la EVB.

c) Coordinará las operaciones de cierre de los PN servidos, a pie de paso.

13.2.4.7 El Maquinista, durante la aplicación de la EVB:

a) Se atenderá a las instrucciones del Responsable de Circulación sobre los rebases de las señales.

b) Se atenderá a las instrucciones del Encargado de trabajos o de pruebas sobre las operaciones a realizar, paradas, movimientos de avance o retroceso y condiciones de circulación en la EVB.

c) Respetará la orden de todas las señales. Para las pruebas se atenderá a lo dispuesto en la correspondiente Consigna y a las instrucciones del Encargado de pruebas.

13.2.5 Restablecimiento.

13.2.5.1 Finalizado el plazo de ocupación autorizado, retirado el personal, equipos y herramientas de la vía y garantizado el apartado de los trenes intervinientes, el Encargado de trabajos o pruebas retirará, en su caso, los elementos de protección de los trabajos. A Continuación, cursará al Responsable de Circulación de la estación que concedió la EVB, el telefonema siguiente:

Queda libre la vía entre _____(estación)_____ y _____(estación)_____. Puede reanudarse la circulación en condiciones normales [o con las condiciones y/o limitaciones siguientes: _____].

13.2.5.2 El Responsable de Circulación que reciba el telefonema anterior cursará a su colateral el siguiente:

Finalizada la EVB. Se restablece la circulación con BT.

El Responsable de Circulación de la estación colateral que reciba el telefonema anterior contestará con el siguiente:

Conforme con la finalización de la EVB y con el restablecimiento de la circulación con BT.

13.2.6 Anulación de una solicitud de EVB.

13.2.6.1 Una vez concedida la EVB, podrá ser anulada por el Encargado de trabajos, después de comprobar que ninguno de los trenes ha accedido a la vía y que no se han comenzado los trabajos. Para ello cursará al Responsable de Circulación el telefonema siguiente:

Anulo solicitud de EVB de ____ (estación) ____ a ____ (estación) ____ a que se refiere mi telefonema nº _____.

13.2.6.2 Se considerará anulada la solicitud de EVB cuando los Responsables de circulación adecuando los telefonemas previstos en el punto 13.2.5.2 los cursen sustituyendo las palabras "finalizada" y "finalización" por "anulada" y "anulación".

13.2.7 Montaje y desmontaje de vehículos en plena vía.

El movimiento de máquinas aptas para ser encarriladas en plena vía se iniciará, preferentemente, desde una de las estaciones colaterales del trayecto, de acuerdo a las prescripciones establecidas por cada AI. Cuando sea necesario su acceso o retirada en un punto kilométrico de plena vía, en la programación de los trabajos se recogerá esta circunstancia y será incluido en los telefonemas de establecimiento y restablecimiento.

El Encargado de trabajos, deberá tener en cuenta el lugar de acceso de los vehículos a la vía, para, en su caso, solicitar el régimen de interrupción de la circulación en las vías que estuvieran afectadas por la entrada y/o salida de los vehículos. Además, se asegurará de que todos los vehículos están debidamente autorizados para su montaje/desmontaje en plena vía y para su circulación por el cantón de trabajos. También se asegurará de que se efectúen correctamente las operaciones de montaje/desmontaje de los mismos, y que estos queden debidamente apartados y asegurados fuera de la zona exterior al gálibo de la vía, tanto antes como después de la realización de los trabajos.

Los vehículos que deban ser montados en plena vía cumplirán las normas de homologación que cada Administrador tenga establecidas en su ámbito.

14. ANORMALIDADES

14.1 Rebase de una señal que ordene parada.

Si una señal ordena parada y es necesario que un tren o maniobra reanude la marcha, el agente que la tenga a su cargo, si nada se opone, autorizará al Maquinista, una vez detenido ante ella, el rebase de la misma mediante el siguiente telefonema:

Autorizo al Maquinista del tren a rebasar la señal ____ (clase) ____ número _____ de ____ (Lleida o Balaguer) con ____ (condiciones para su rebase).

rebase)_____ .

Estos telefonemas se registrarán en el Libro de Bloqueo.

Cuando el rebase no pueda autorizarse por el procedimiento anteriormente indicado, se entregará al Maquinista el Boletín de autorización de rebase.

En la autorización de rebase de una señal, se podrán incluir dos o más señales, siempre que estén directamente relacionadas (señal de entrada-señal de retroceso, señales interiores y de salida sucesivas de una misma dependencia, etc.)

14.2 Rebase indebido de una señal de parada.

Cuando un tren rebase una señal de parada, incluso cuando sea por cambio intempestivo de su indicación, el Maquinista efectuará detención inmediata, informará del rebase al Responsable de Circulación que la tenga a su cargo y se atenderá a sus instrucciones. Cuando se trate de señales de salida, la orden de reanudar la marcha se dará mediante el telefonema siguiente:

Puede reanudar la marcha a la estación de _____, con _____(condiciones específicas de circulación)_____.

14.3 Retroceso de los trenes.

Como norma general, ningún tren podrá retroceder por iniciativa del Maquinista, excepto en los siguientes casos:

- Retroceso de la primera parte de un tren fraccionado para unirse a la segunda, cuando ésta esté detenida.
- Cuando los trenes o las personas a bordo, se encuentren ante un peligro inminente (incendio, inundación por una gran avenida de agua, desprendimiento de tierras, aludes sobre el tren, etc.), el Agente de conducción podrá retroceder el espacio preciso para evitar el peligro.

El retroceso se efectuará con la mayor precaución y a velocidad muy reducida, comunicándolo previamente al Responsable de Circulación de una de las estaciones.

14.3.1 Solicitud y orden de retroceso.

Cuando sea necesario que un tren detenido en plena vía retroceda hasta la estación anterior, el Maquinista solicitará autorización mediante el telefonema:

Tren detenido en el km _____, entre _____ y _____. Solicito autorización de retroceso.

Una vez recibida la petición, el Responsable de Circulación cerrará las señales de salida hacia la vía ocupada por el tren. Comprobará que no hay ninguna maniobra autorizada, ni trabajos concedidos, o que estos se han apartado.

Sólo el Responsable de Circulación de la estación a la que va a dirigirse el tren en su retroceso, está facultado para autorizarlo. Tal y como se indica en el punto 10. INSTALACIONES de la presente Consigna, en el trayecto entre Lleida y Balaguer existen 17 pasos a nivel, por lo que el telefonema que el Responsable de circulación de la estación de detrás, único facultado para ordenar o autorizar el retroceso de un tren. Realizadas las comprobaciones anteriores, cursará al Maquinista el telefonema:

Retroceda el tren hasta _____(estación de detrás)_____. Considerará todos los pasos a nivel desde el punto de retroceso hasta _____(estación de detrás)_____ desprotegidos.

El Maquinista al que se le notifique que un PN está sin protección, procederá a detenerse ante el mismo y reanudará marcha cuando se haya adoptado las medidas de seguridad suficientes, a la vista de las circunstancias.

Se podrá ordenar al Maquinista de un tren detenido retroceder a la estación anterior, sin que exista previa solicitud por su parte. La orden será dada por el Responsable de Circulación de la estación a la que va a retroceder mediante el telefonema anterior.

Una vez el tren al que se autorizó u ordenó el retroceso lo haya efectuado, el Responsable de Circulación de la estación correspondiente informará a su colateral.

14.3.2 Prescripciones de circulación.

Para la entrada en las estaciones, el Maquinista, se atenderá a lo que ordene la señal avanzada, salvo que ordene parada, en cuyo caso procederá como si diera la indicación de anuncio de parada y respetará la indicación de la señal de entrada.

En el caso de retroceso de trenes de material convencional, si el Maquinista que dirige la marcha no pudiera percibir la indicación de las señales desde la cabina de conducción, en el telefonema de autorización de retroceso se incluirá igualmente la autorización de estacionamiento en la estación de apartado.

Queda prohibido el retroceso de un tren de material convencional empujado al existir en el trayecto pasos a nivel automáticos, salvo en el caso de que pueda situarse personal habilitado conocedor de la infraestructura en cabeza en el

sentido del movimiento, que garantice la detención del tren ante el PN sin rebasarlo, si estuviera sin protección.

Hasta que el tren que fue autorizado u ordenado retroceder no se encuentre apartado en la estación, no se autorizará ningún movimiento de trenes hacia el trayecto afectado, salvo que el retroceso sea innecesario y se autorice al Maquinista a continuar la marcha.

14.3.3 Anulación de la solicitud u orden de retroceso.

Para que el tren al que se le autorizo u ordenó el retroceso pueda continuar la marcha hacia la estación siguiente, por desaparecer las causas que lo motivaron, será necesario que el Maquinista entre en comunicación con el Responsable de Circulación que le autorizó u ordenó el retroceso, para solicitar la anulación del retroceso y que le autorice la reanudación de la marcha mediante el siguiente telefonema:

Tren detenido en el km _____ entre _____ y _____. Anulo solicitud de retroceso y solicito autorización para reanudar la marcha.

El Responsable de Circulación que recibe el telefonema (es el que expidió el tren), solicitará a su colateral autorización de reanudación de marcha mediante el telefonema:

Tren detenido en el km _____ anula solicitud de retroceso.
¿Puedo autorizar la reanudación de la marcha?.

El Responsable de Circulación al que deba dirigirse el tren, si no hay ninguna maniobra autorizada, ni trabajos concedidos o estos se han apartado, ni causa que lo impida, contestará a su colateral según proceda:

Autorice la reanudación de la marcha a Tren _____ detenido en el km _____ entre _____ y _____.

Cuando no se cumplan los requisitos anteriores, contestará:

Deniegue reanudación de marcha a Tren _____ detenido en el km _____ entre _____ y _____.

El Responsable de Circulación que autorizó u ordenó el retroceso, recibido el telefonema de autorización de reanudación de la marcha, cursará al Maquinista el siguiente telefonema:

Tren _____, _____ (autorizado, ordenado)_____ a retroceder a _____ puede reanudar la marcha hacia la estación de _____ con _____(condiciones de circulación)_____ .

Recibido este telefonema, el Maquinista considerará anulada la autorización u orden de retroceso, y reanudará la marcha en las condiciones señaladas hasta la estación inmediata.

Cuando llegue a la estación siguiente, el Responsable de Circulación comunicará la anulación del retroceso a su colateral mediante el telefonema:

Tren _____, _____ (autorizado, ordenado)_____ a retroceder por esa estación, ha quedado apartado en _____ .

14.4 Socorro a un tren detenido en plena vía.

14.4.1 Petición de socorro.

El Maquinista de un tren detenido en plena vía que tenga que solicitar socorro por avería o accidente que impida continuar la marcha, cursará el telefonema:

Tren _____ detenido en el km _____(situación de la cabeza del tren)_____ entre _____ y _____ por _____(avería, accidente)_____ solicito socorro.

Cursado este telefonema, el Maquinista no podrá reanudar la marcha hasta que lo autorice expresamente uno de los Responsables de Circulación de las estaciones colaterales.

El Responsable de Circulación que reciba la petición de socorro no expedirá trenes por la vía afectada. Además, informará de la misma al Responsable de Circulación de la estación colateral y le transmitirá el siguiente telefonema.

Tren _____ detenido en el km _____(situación de la cabeza del tren)_____ solicita socorro.

El Maquinista, cuando lo ordene el Responsable de Circulación, por imprecisión en la localización del punto de detención del tren, por falta de visibilidad o anomalía en las señales del tren, colocará señales de parada a mano en las proximidades del mismo por el lado donde espere los medios de socorro.

14.4.2 Gestión de los medios de socorro.

Se hará por cualquiera de las estaciones colaterales al lugar de detención o por ambas.

Para identificar la posición del tren se utilizará como referencia el punto kilométrico donde se encuentre la cabeza, y en función de su longitud y del sentido ascendente o descendente de la kilometración, se obtendrá el de su cola.

Cuando no sea posible comunicar con el Maquinista y, si las circunstancias lo aconsejan, el Responsable de Circulación de la estación que expidió el tren podrá disponer el envío de medios de socorro aunque no se haya recibido petición del Maquinista.

El Responsable de Circulación que vaya a expedir un medio de socorro, comprobará previamente que la parte de vía entre la estación de expedición y el punto kilométrico está libre de trenes, e informará a su colateral con el siguiente telefonema:

Sale tren _____ para socorrer a tren _____ detenido en el km _____.

Una vez apartado el tren en una estación, el Responsable de Circulación de la misma informará a su colateral por telefonema.

En ausencia de comunicación telefónica entre los Responsable de Circulación de las dos estaciones colaterales, cada uno de ellos podrá autorizar la circulación de medios de socorro entre su estación y el punto kilométrico. En este caso, el medio de socorro solo podrá regresar a la estación que lo expidió, salvo que se modifiquen por telefonema las condiciones de la expedición del socorro. Tan pronto como sea posible, se lo comunicará a su colateral por telefonema.

Los telefonemas recogidos en esta sección serán registrados por los Responsables de Circulación en el Libro de Bloqueo.

14.4.3 Expedición de los medios de socorro.

El Responsable de Circulación que deba expedir medios de socorro notificará al Maquinista de éstos, lo siguiente:

a) Si el tren detenido está localizado:

Socorro a tren _____ [a la segunda parte de tren _____] detenido en el km _____ entre _____ y _____. Circulará sin exceder de 40 km/h desde ____ (estación anterior)_____ y además, desde el km _____ (3 km antes del punto donde se encuentre la cabeza o cola del tren detenido)_____ con marcha a la vista y con _____ (instrucciones y otras condiciones de circulación)_____.

b) Si el tren detenido no está localizado:

Socorro a tren _____ entre _____ y _____. Circulará con marcha a la vista y sin exceder de 40 km/h hasta su localización y con _____ (instrucciones y otras condiciones de circulación)_____.

Además, entre las instrucciones notificadas al Maquinista del socorro incluirá las autorizaciones de avance y retroceso, para que proceda en consecuencia una vez haya llegado al punto kilométrico.

Dará la orden de marcha. Cuando la señal de salida no pueda autorizar el movimiento, se utilizará la orden de rebase autorizado o se autorizará su rebase.

14.4.4 Anulación de la petición de socorro.

Si desaparecieran las causas que motivaron la petición de socorro, el Maquinista anulará dicha petición y solicitará autorización para reanudar la marcha, mediante el telefonema:

Anulo petición de socorro que hice por telefonema núm. _____. Solicito autorización para reanudar la marcha (o retroceder) a la estación de _____.

El Responsable de Circulación que reciba el telefonema anterior cursará a su colateral el siguiente:

Tren _____ que solicitó socorro, pide autorización para reanudar la marcha (o retroceder) a la estación de _____. Ruego conformidad.

El Responsable de Circulación que reciba el telefonema anterior cursará a su colateral,

en función de las circunstancias, uno de los siguientes:

Puede reanudar la marcha (o retroceder) a la estación de _____.

Mantenga tren _____ detenido en el km _____ por _____(causas)_____.

El Responsable de circulación que reciba uno de estos telefonemas, cursará al Maquinista el mismo telefonema para que reanude marcha o permanezca detenido.

14.5 Anormalidades en los pasos a nivel.

14.5.1 Aplicación.

Las prescripciones descritas a continuación se refieren a los PN de protección automática, a los enclavados cuando no funcionan los dispositivos de protección, y a los que por avería disponen de personal a pie de paso.

14.5.2 Averías en Paso a Nivel.

Cuando un PN automático o enclavado quede sin tensión, tenga rotas las semibarreras o apagadas las señales destellantes a la carretera, el Responsable de Circulación dispondrá el envío al PN de personal habilitado, con objeto de hacerse cargo del mismo. Se notificará a los Maquinistas que el PN se encuentra sin protección hasta su reparación.

14.5.3 Notificación al Maquinista.

El Responsable de Circulación que tenga que expedir, dar paso o autorizar el retroceso a un tren hacia un trayecto en el que exista algún PN sin protección, notificará al Maquinista lo siguiente:

Paso a nivel _____ (estación, km) _____ sin protección.

El Maquinista no los rebasará hasta que se hayan adoptado las medidas de seguridad suficientes, a la vista de las circunstancias.

Si el PN es de protección automática y no funcionan los dispositivos de protección, procederá de idéntica forma, teniendo en cuenta que, para poder autorizar el retroceso de un tren, es necesario situar en cabeza del tren en el sentido del movimiento a una persona habilitada para realizar maniobras y, en su caso, actuar sobre los elementos de protección del PN para adoptar las medidas de seguridad necesarias.

Si el tren no tuviera parada prescrita, se asegurará la parada accidental para hacer esta notificación.

El aviso al personal de FGC encargado de reparar la avería, lo efectuará el Responsable de circulación de Balaguer.

14.6 Defectos en la vía o en la infraestructura.

El Responsable de circulación que sea conocedor de algún defecto en la vía o en la infraestructura, lo pondrá en conocimiento del Responsable de circulación

colateral para, en su caso, poder notificar la posible limitación temporal de velocidad establecida por el servicio de mantenimiento correspondiente.

En caso de que un Maquinista detecte algún defecto en la vía o en la infraestructura, lo pondrá en conocimiento del Responsable de circulación de la estación a la que se dirija, para que, en cumplimiento del párrafo anterior, lo ponga en conocimiento del Responsable de circulación colateral.

El aviso al personal de cada ámbito encargado de la reparación de la vía, lo efectuará el Responsable de circulación del ámbito correspondiente.

15. INCIDENTES Y ACCIDENTES

En caso de incidente o accidente que afecte a la circulación por el tramo de conexión entre Adif y FGC, se aplicarán las reglas y disposiciones previstas para cada uno de los gestores de infraestructuras en cada una de sus reglamentaciones (Instrucciones o Consignas, etc.).

Además, en estos casos, se extremará la coordinación entre los Puestos de Mando de ambos tramos, con el fin de garantizar al máximo posible la seguridad de las personas y de los bienes.

A estos efectos, la estación de Lleida está adscrita al Puesto de Mando de Zaragoza, estando adscrita la estación de Balaguer al Centre de Comandament Integrat de Rubí.

16. PRESCRIPCIONES GENERALES

El contenido de esta Consigna deberá ser conocido tanto por el personal afectado del Adif, como de FGC, debiendo garantizarse, por todas las partes, el cumplimiento de la misma, por medio de las acciones de supervisión y asesoramiento que fueran necesarias para el debido control de riesgos.

Para todo aquello que no esté reflejado en el presente documento, se estará a lo que se disponga en el RCF y demás normativa en vigor.

La presente Consigna cuenta con el visto bueno de la Dirección de Seguridad en la Circulación.

Asimismo, Adif y FGC, asegurarán el correcto funcionamiento de las instalaciones a su cargo, realizando los procedimientos de mantenimiento correctivo y preventivo incluidos en sus respectivos planes de acción.

La disposición de vías y aparatos, es la que se representa en el esquema adjunto a esta Consigna.

Lo que se pone en conocimiento del personal interesado a los efectos reglamentarios consiguientes.

Responsable de Oficina Técnica



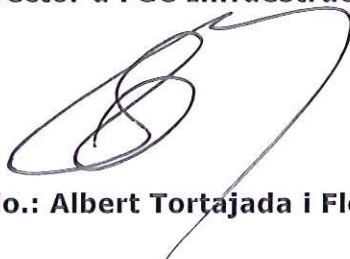
Fdo.: Joan Cantero de Matos

Director de FGC Operadora



Fdo.: Oriol Juncalleda i Fortuny

Director d'FGC Infraestructura



Fdo.: Albert Tortajada i Flores

Gerente de Área de Tráfico Noreste



Fdo.: Jorge Villa Vizcarra

Gerente de Área de Infraestructura Noreste



Fdo.: Salvador Angosto Gavilán

Subdirector de Operaciones Noreste



Fdo.: Carlos Quingles Grange

* * * * *

PSG / 11000_v1

1806 Km. 179.666
1805 Km. 180.606
E2 Km. 182.583
1825 Km. 182.583
R2 Km. 182.833
A2 Km. 182.851
Topera Km. 182.875
M2 Km. 182.912
A4 Km. 182.963
A6 Km. 182.983
A8 Km. 183.023
A10 Km. 183.032
S1/9 Km. 183.036
S1/8 Km. 183.080
S1/7 Km. 183.080
S1/6 Km. 183.082
A12 Km. 183.244
P.ANDEN Km. 183.280
IS-S1/9 Km. 183.299
IS-S1/6 Km. 183.386
S1/4 Km. 183.326
S1/5 Km. 183.326
S2/5 Km. 183.517
S2/4 Km. 183.521
F.ANDEN Km. 183.530
A14 Km. 183.532
S2/7 Km. 183.574
S2/8 Km. 183.574

E.V. Km. 183.576

A27 Km. 183.607
S2/9 Km. 183.615
S2/6 Km. 183.638
F.ANDEN Km. 183.616
S1/4A Km. 183.616
S1/5A Km. 183.616
A25 Km. 183.627
A23 Km. 183.642
A21 Km. 183.672
T19a Km. 183.683
T19b Km. 183.723
S2/4A Km. 183.728
S2/5A Km. 183.728
D1 Km. 183.750
C1 Km. 183.751
M3 Km. 183.752
A15 Km. 183.781
A13 Km. 183.825
D2 Km. 183.827
IA11 Km. 183.827
A11 Km. 183.829
A9 Km. 183.904
R3 Km. 183.924
R5 Km. 183.924
A7 Km. 184.168
A5 Km. 184.235
IA1 Km. 184.255
A3 Km. 0.937
A1 Km. 184.570

ED Km. 184.626

E3 Km. 1.091
PA Km. 1.092

14 Km. 1.492

E'3 Km. 1.927

PA Km. 2.389



Dirección de Operaciones e Ingeniería de Red Convencional
Subdirección de Operaciones Noroeste

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Línea: 206

LEIIDA-PIRINEUS o BALAGUER 1/4

Fecha: 20.10.2014
ARCHIVO: LEIIDA-BALAGUER_20-10-2014

EQUIVALENCIAS KILOMÉTRICAS

Km. 183.698 (Zaragoza-Barcelona) = 0,000 (Lleida o Torragón).

Km. 183.559 (Zaragoza-Barcelona) = 0,000 (Lleida o La Pobla de Segur).

Km. 183.559 (Zaragoza-Barcelona) = 0,000 (Lleida o La Pobla de Segur).

Subtramos 1

Subtramos 1

Subtramos 2

Subtramos 3

Indicadora dirección alfanumérica
B= Barcelona Sants
M= L'Hospitalet Llobregat
P= La Pobla de Segur

Indicadora dirección alfanumérica
B= Barcelona Sants
M= L'Hospitalet Llobregat
P= La Pobla de Segur

110
90

MADRID—CHAMARTÍN
(Montgout)

LEIIDA-PIRINEUS

Subtramos 1

Subtramos 2

Subtramos 3

HOSPITALET DE LLOBREGAT
(Pla de Vilanova)
BARCELONA SANTS
(Puigverd de Lleida-Artesa)

FIN MANIOBRA DE ADIF
Km. 2.463

P.N.
Km. 2.176

S.B.A.

PA Km. 2.389
28 Km. 2.789
31 Km. 3.116
PA Km. 3.275
PB Km. 3.516
36 Km. 3.675
PA Km. 4.360
43 Km. 4.389
48 Km. 4.760
PB Km. 4.789
53 Km. 5.305
PB Km. 5.705
65 Km. 6.400
PB Km. 6.800
PA Km. 6.930
74 Km. 7.330
PA Km. 7.765
80 Km. 8.065
83 Km. 8.330
PB Km. 8.730
PA Km. 8.777
91 Km. 9.065
92 Km. 9.177
PB Km. 9.465



Dirección de Operaciones e Ingeniería de Red Convencional
Subdirección de Operaciones Noroeste

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Línea: 206

LLEIDA-PRINEUS o BALAGUER 2/4

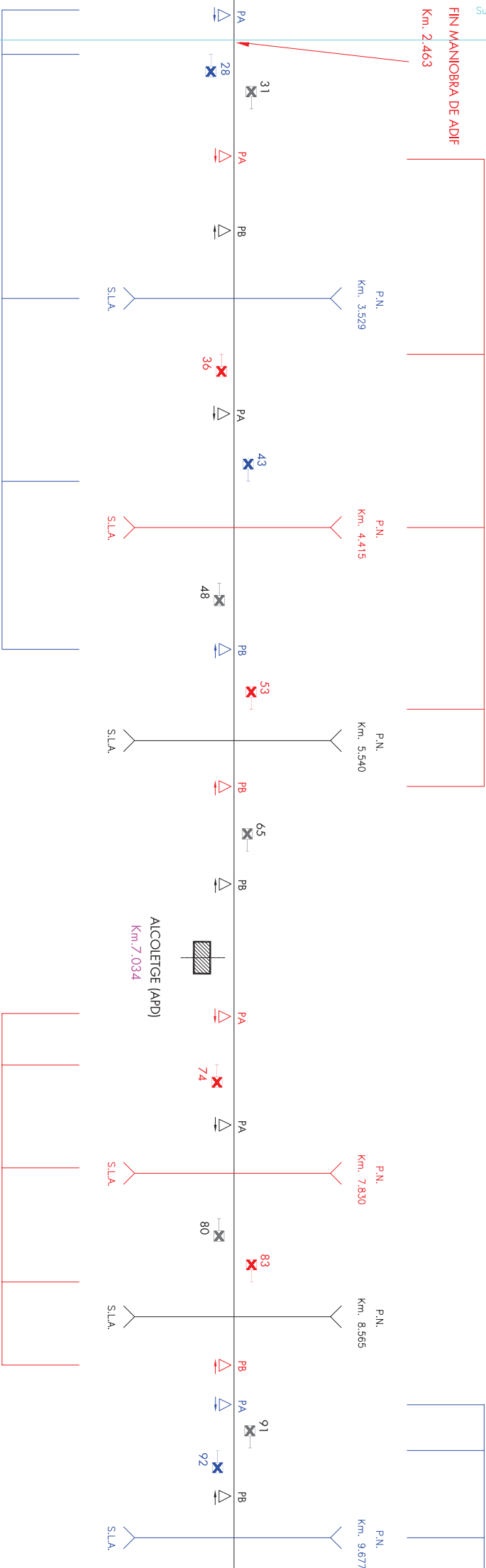
Fecha: 20-10-2014

ARCHIVO: LLEIDABALAGUER_20-10-2014

Subtramos 3

Subtramos 4

FIN MANIOBRA DE ADIF
Km. 2.463



Subtramos 3

Subtramos 4

230 Km. 22.980	231 Km. 23.072	PA Km. 23.461	PB Km. 23.631	238 Km. 23.866	247 Km. 24.730	253 Km. 25.361	PB Km. 25.376	PB Km. 25.761	E'2 Km. 24.805	E2 Km. 25.798	A2 Km. 25.890	A4 Km. 25.950	E.V. Km. 26.101	A3 Km. 26.250	A1 Km. 26.286	S2 Km. 26.316	E1 Km. 26.780	E'1 Km. 27.685
----------------	----------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	---------------	---------------	----------------	---------------	---------------	---------------	-----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------



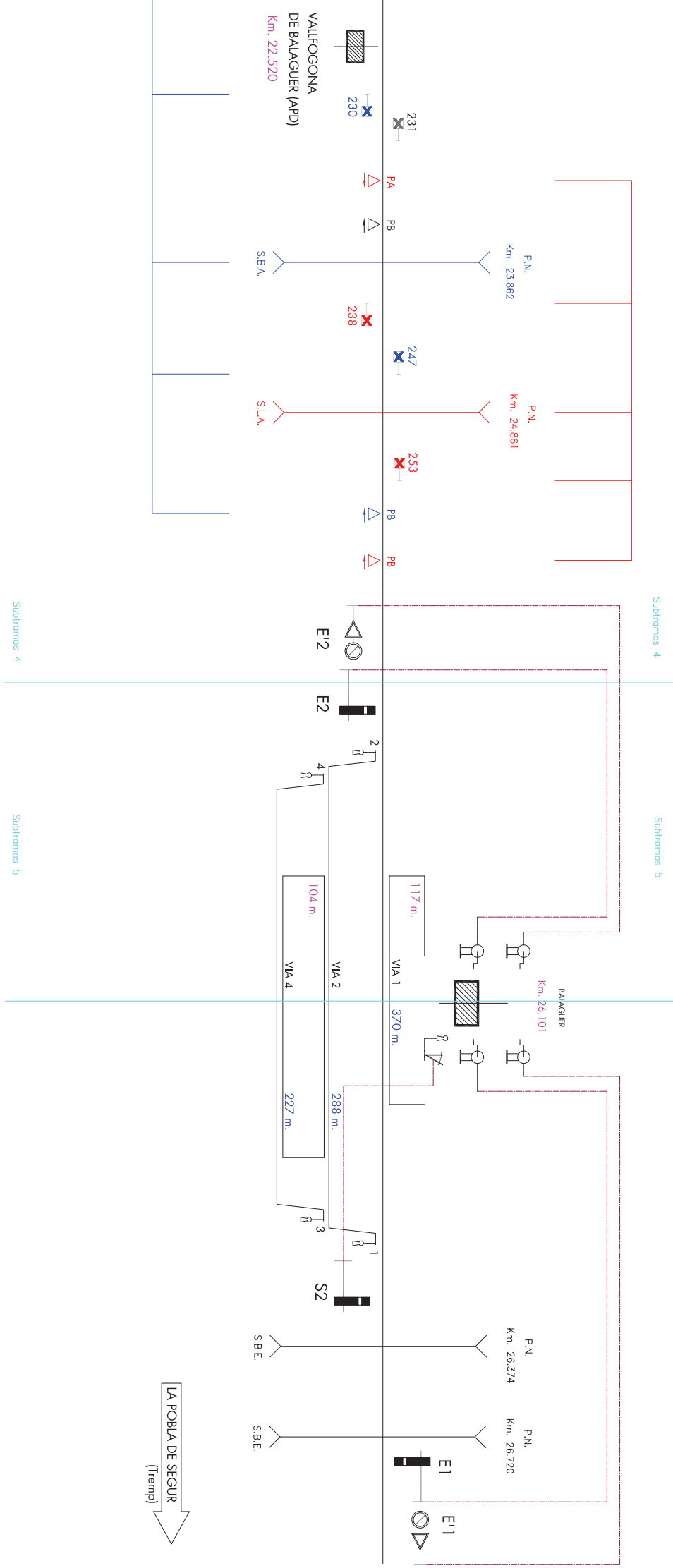
Dirección de Operaciones e Ingeniería de Red Convencional
 Subdirección de Operaciones Noroeste

ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Línea: 206

LLEIDA-PRINEUS a BALAGUER 4/4

Fecha: 20-10-2014
 ARCHIVO: LLEIDABALAGUER_20-10-2014



ANEXO	AO/CO	ANEXO
	Nº 01/16	Nº 01
	Barcelona, 15/12/2016	Barcelona, 11/10/2017
PRESCRIPCIONES DE CIRCULACIÓN ADIF - FGC LLEIDA-PIRINEUS A LA POBLA DE SEGUR		

Organismo: *Subdirección de Operaciones Noreste*

Objeto: PRESCRIPCIONES DE CIRCULACIÓN ADIF - FGC LLEIDA-PIRINEUS A LA POBLA DE SEGUR

APLICACIÓN

Fecha: *lunes, 30 de octubre de 2017*

Documentos conexos: *Consigna Serie A-2362 (Enclavamiento Lleida-Pirineus)*

Línea: *206 LLEIDA PIRINEUS a POBLA DE SEGUR*

Estación: *LLEIDA-PIRINEUS (P.K. 183/600)
BALAGUER (P.K. 026/101)*

Los apartados

10. INSTALACIONES Estación de Balaguer

10. INSTALACIONES Trayecto entre Lleida y Balaguer:

son sustituidos por los siguientes:

Estación de Balaguer:

- Señal E'4, avanzada Balaguer, mecánica, situada a la derecha de la vía, en el pk 23+657 de la línea de Lleida a La Pobl de Segur, y que dará indicación permanente de anuncio de parada..
- Señal E4, entrada de Balaguer, alta de 4 focos, situada a la derecha de la vía, en el pk 25+027, y que en los movimientos interiores de la estación podrá dar las indicaciones de parada, anuncio de parada, vía libre o rebase autorizado.
- Señal S1/1, salida de la vía 1 de Balaguer, alta de 2 focos, situada a la derecha de la vía, en el pk 25+942, y podrá dar las indicaciones de parada, vía libre.

- Señal S1/2, salida de las vías 2 y 4 de Balaguer, alta de 2 focos, situada a la derecha de la vía, en el pk 25+942, y podrá dar las indicaciones de parada, vía libre.
- Aguja 2, motorizada, con JCA en el pk 25+881, de la línea de Lleida Pirineus a La Pobla de Segur, que a posición normal permite el acceso a la vía 1 de la estación y a posición invertida lo hace a las vías 2 o 4, en función de la posición del desvío 4.
- Aguja 4, dotada de cerradura Bouré, con JCA en el pk 25+951, de la línea de Lleida Pirineus a La Pobla de Segur, que a posición normal permite el acceso a la vía 2 de la estación y a posición invertida lo hace a la vía 4.

Trayecto entre Lleida y Balaguer:

- Aguja 41, dotada de cerradura bouré doble, con JCA en el pk 1+995, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, conjugada con el calce del pk 0/072 de la Vía del triángulo que conecta con la estación de Pla de Vilanoveta, que a posición normal permite el paso de circulaciones desde/hacia la estación de Balaguer, y a posición invertida permite el acceso a la Vía del triángulo.
- El trayecto está dotado de un tramo de detección por cuenta ejes bidireccionales.
- Cartelón LIMITE, situado en el pk 2+463 de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, que marca el punto hasta el que pueden llegar las maniobras de Lleida.

En el citado trayecto existen 17 pasos a nivel automatizados que se detallan a continuación:

Paso a Nivel Km	Tipo Prot.	Par Num. Señal	Km Pedal	Km Señal	Impar Num. Señal	Km Señal	Km Pedal	Observaciones
002/176	SBA	14	001/092	001/492	31	003/116	003/916	Existe una pantalla "LIMITE" en el km 2/463 maniobras que salen de Pla de Vilanoveta
003/529	SLA	28	002/389	002/789	43	004/389	004/789	
004/415	SLA	36	003/275	003/675	53	005/305	005/705	
005/540	SLA	48	004/360	004/760	65	006/400	006/800	
007/830	SLA	74	006/930	007/330	83	008/330	008/730	
008/565	SLA	80	007/665	008/065	91	009/065	009/465	
009/677	SLA	92	008/777	009/177	103	010/247	010/647	
011/796	SBA	112	010/646	011/296	129	012/800	013/450	Concatenados
012/124	SBA	112	010/646	011/296	129	012/800	013/450	
015/978	SBA	152	014/678	015/278	175	017/405	018/105	Concatenados
016/286	SBA	152	014/678	015/278	175	017/405	018/105	
016/630	SBA	152	014/678	015/278	175	017/405	018/105	
017/413	SBA	166	016/038	016/638	183	018/338	019/038	
021/286	SLA	204	019/546	020/446	231	023/072	023/920	Concatenados
022/110	SBA	204	019/546	020/446	231	023/072	023/920	
023/862	SBA	230	022/250	022/942	247	024/805	025/505	
024/861	SLA	238	023/066	023/866	253	025/361	025/761	

(*) Con pantallas de proximidad de señal de Pasos a Nivel.

A 75 metros de cada paso a nivel hay instalado un cartelón informativo en cada sentido de la circulación.

Los PP. a NN dotados de S.B.A. disponen de Mando Local.

Para llamar y recibir llamadas desde las estaciones colaterales abiertas al servicio se utilizará la telefonía móvil.

* * * * *

PUNTOS KILOMÉTRICOS	
1806 Km.	179.666
1805 Km.	180.606
E2 Km.	182.583
1825 Km.	182.583
R2 Km.	182.833
A2 Km.	182.851
Topera Km.	182.875
M2 Km.	182.912
A4 Km.	182.963
A6 Km.	182.983
A8 Km.	183.023
A10 Km.	183.032
S1/9 Km.	183.036
S1/8 Km.	183.080
S1/7 Km.	183.080
S1/6 Km.	183.082
A12 Km.	183.244
P.ANDEN Km.	183.280
IS-S1/9 Km.	183.299
IS-S1/6 Km.	183.386
S1/4 Km.	183.326
S1/5 Km.	183.326
S2/5 Km.	183.517
S2/4 Km.	183.521
F.ANDEN Km.	183.530
A14 Km.	183.532
S2/7 Km.	183.574
S2/8 Km.	183.574
E.V. Km.	183.576
A27 Km.	183.607
S2/9 Km.	183.615
S2/6 Km.	183.638
F.ANDEN Km.	183.616
S1/4A Km.	183.616
S1/5A Km.	183.616
A25 Km.	183.627
A23 Km.	183.642
A21 Km.	183.672
T19a Km.	183.683
T19b Km.	183.723
S2/4A Km.	183.728
S2/5A Km.	183.728
D1 Km.	183.750
C1 Km.	183.751
M3 Km.	183.752
A15 Km.	183.781
A13 Km.	183.825
D2 Km.	183.827
IA11 Km.	183.827
A11 Km.	183.829
A9 Km.	183.904
R3 Km.	183.924
R5 Km.	183.924
A7 Km.	184.168
A5 Km.	184.235
IA1 Km.	184.255
A3 Km.	0.937
A1 Km.	184.570
ED Km.	184.626
E3 Km.	1.091
PA Km.	1.092
14 Km.	1.492
E'3 Km.	1.927
PA Km.	2.389



Dirección de Operaciones e Ingeniería de Red Convencional
Subdirección de Operaciones Móviles

Línea: 206

LLEIDA-PIRINEUS a BALAGUER 1/4

Fecha: 20-10-2014

ARCHIVO: LLEIDABALAGUER_20-10-2014

EQUIVALENCIAS KILOMÉTRICAS

Km. 183.698 (Zaragoza-Barcelona) = 0,000 (Lleida a Tarragona).

Km. 183.559 (Zaragoza-Barcelona) = 0,000 (Lleida a La Pobla de Segur).

Km. 183.559 (Zaragoza-Barcelona) = 0,000 (Lleida a La Pobla de Segur).

Subtramos 1

Subtramos 1

Subtramos 2

Subtramos 3

Indicadora dirección alfanumérica
B= Barcelona Santa
M= L'Hospitalet Llobregat
P= La Pobla de Segur

Indicadora dirección alfanumérica
B= Barcelona Santa
M= L'Hospitalet Llobregat
P= La Pobla de Segur

S.B.A.

P.N.
Km. 2.176

Km. 2.463

FIN MANIOBRA DE ADF

E'3 Km. 1.927

Subtramos 2

Subtramos 1

MADRID-CHAMARTIN
(Montagut)

LLEIDA-PIRINEUS

30
60
→

60
→

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT
(Río de Vilanova)
BARCELONA SANTIS
(Puigverd de Lleida-Arnes)

Subtramos 1

Subtramos 3

230 Km. 22.942

PA Km. 23.066

231 Km. 23.072

238 Km. 23.866

PB Km. 23.920

247 Km. 24.805

253 Km. 25.361

PB Km. 25.505

PB Km. 25.761

E'2 Km. 24.805

E2 Km. 25.798

A2 Km. 25.890

A4 Km. 25.950

E.V. Km. 26.101

A3 Km. 26.250

A1 Km. 26.286

S2 Km. 26.316

E1 Km. 26.780

E'1 Km. 27.685



Dirección de Operaciones e Ingeniería de Red Convencional
Subdirección de Operaciones Noreste

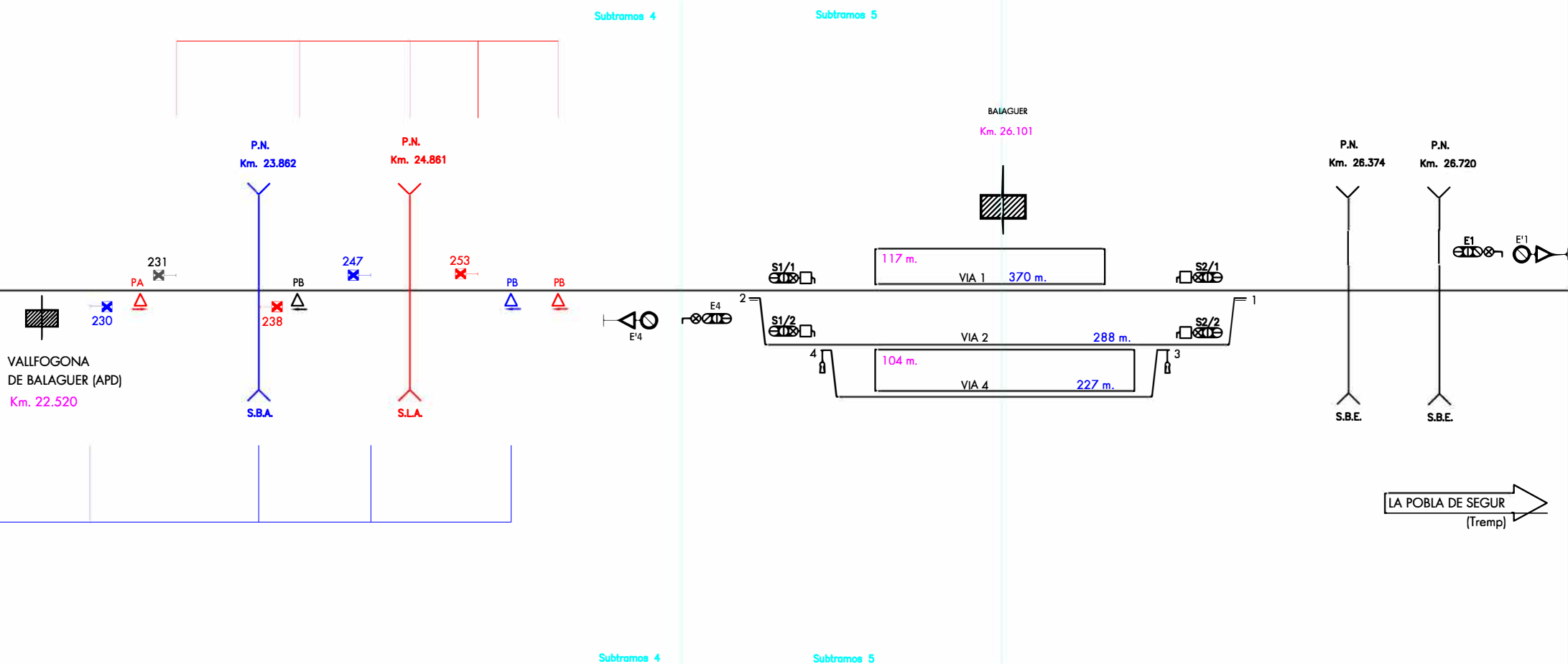
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Línea: 206

LLEIDA-PIRINEUS a BALAGUER 4/4

Fecha: 20-10-2014

ARCHIVO: LLEIDA-BALAGUER_20-10-2014



CONSIGNA	CO
	Nº 2/18
	Barcelona, 16/02/2018
MANIOBRAS ENTRE LA ESTACIÓN DE LLEIDA PIRINEUS Y LAS VÍAS DEL TALLER Y TRIANGULO DE PLA DE VILANOVETA POR VÍA DE SERVICIO	

Organismo: Subdirección de Operaciones Noreste
Gerencia de Área de Circulación Noreste

Objeto: REGULA LA REALIZACIÓN DEMANIOBRAS ENTRE LA ESTACIÓN DE LLEIDA PIRINEUS Y LAS VÍAS DEL TALLER Y TRIANGULO DE PLA DE VILANOVETA POR VÍA DE SERVICIO

APLICACIÓN

Fecha: *domingo, 01 de abril de 2018*

Anula a: *Consigna CO 1017/14 Regula Maniobras Lleida-Lleida*

Documentos conexos: *Consigna Serie A 2362, Enclavamiento de Lleida*
Consigna AO 10/17 ENCLAVAMIENTO DE PLA DE VILANOVETA
Consigna AO 3/17 TRIANGULO

Línea: *220 LLEIDA PIRINEUS a L'HOSPITALET DE LLOBREGAT*

Estación: *PLA DE VILANOVETA (P.K. 185/920)*
LLEIDA-PIRINEUS (P.K. 183/600)

1. PREAMBULO

La estación de Lleida tiene en sus inmediaciones el denominado "Polígono Industrial El Segre", el cual dispone de varias Derivaciones Particulares, tanto en la denominada "Vía de servicio" como en la denominada "vía del triángulo", delimitada por la aguja 41, situado en la Línea de Lleida a la Poble de Segur y por la travesía 2a/2b situada en la vía de servicio.

Asimismo, hay una vía de servicio que comunica la Estación de Lleida con las vías del Taller de Pla de Vilanoveta y desde la que se puede acceder a la estación de Pla de Vilanoveta.

2. ALCANCE

Establecer las normas para la realización de maniobras entre la estación de Lleida-Pirineus, en adelante Lleida, y las vías e instalaciones comprendidas entre la propia

estación y las vías del taller de Pla de Vilanoveta y en la vía del triángulo, por la vía de servicio

3. INSTALACIONES

Las instalaciones relacionadas con la presente consigna están descritas en la Consigna AO 03/17 . Vías de triángulo, servicio, derivaciones particulares y Talleres de Pla de Vilanoveta.

Vía de servicio.

- Señal ED, alta de dos focos, situada en el pk 184/626, tomando como referencia la línea 220 de Lleida a L'Hospitalet de Llobregat, y que en los movimientos de entrada a Lleida podrá dar las indicaciones de Parada, art. 2.1.2.5, aspecto FF5A del RCF, o Rebase Autorizado, art. 2.1.2.9, aspecto FF8B del RCF.
- Dos cartelones LÍMITE, uno en cada sentido. Situados en el pk 184/786, tomando como referencia la línea 220 de Lleida a L'Hospitalet de Llobregat, situado a 160 metros de la señal ED, e indica el punto hasta el que se pueden realizar maniobras tanto desde la estación de Lleida como de las vías del taller.
- Aguja 31 de acceso a la Derivación Particular de CORPORACIÓN AGRÍCOLA GUISSONA, S.A., con JCA en el pk 185/052, tomando como referencia la línea 220 de Lleida a L'Hospitalet de Llobregat, y formado escape con otra aguja situada dentro de la Derivación, que a posición invertido permite el acceso a la Derivación y a posición normal la circulación hacia las vías del taller.
- Aguja 33 de acceso a la Derivación particular de NANTA, con JCA en el pk 185/300, tomando como referencia la línea 220 de Lleida a L'Hospitalet de Llobregat, y formado escape con otra aguja situada dentro de la Derivación, que a posición invertido permite el acceso a la Derivación y a posición normal la circulación hacia las vías del taller.
- TUD 2a/2b, a posición normal permiten el paso hacia las vías del taller y en posición invertida permite el acceso a la vía general y a la Estación de Pla de Vilanoveta.

Vías del taller de Pla de Vilanoveta.

- Aguja 30 que a posición normal permite el acceso a las vías 1, 2, 3 y 4 y 5 de las vías del taller y a posición invertida permite el acceso a las vías 6, 7 y 8 del taller.
- Aguja 36 accionada eléctricamente mediante botonera situada en las proximidades de la misma, que a posición normal permite el acceso a las vías 1 y 2 del taller, y a posición invertida permite el acceso a las vías 3,4,5 del taller.
- Aguja 42 accionada eléctricamente mediante botonera situada en las proximidades de la misma, que a posición normal permite el acceso a las vías 1 del taller, y a posición invertido permite el acceso a la vía 2 del taller.
- Aguja 38 que a posición normal permite el acceso a la vía 3 del taller y a posición invertida permite el acceso a las vías 4 y 5 del taller.
- Aguja 40 que a posición normal permite el acceso a la vía 4 del taller y a posición invertida permite el acceso a las vía 5 del taller.

- Calce descarrilador C6 en posición abatido permite el acceso a las vías 4 y 5 del taller y a posición levantado protege los posibles movimientos del taller de reparación de material histórico.
- Calce descarrilador C8 en posición abatido permite el acceso a las vías 6, 7 y 8 del taller y a posición levantado protege los posibles movimientos del taller de mantenimiento.
- Calce descarrilador C4 en posición abatido permite el acceso a las vías 1, 2 del taller y permite conseguir la llave X1 que permite abatir el calce descarrilador C2.
- Calce descarrilador C2 en posición abatido permite el acceso a las vías 3 teniendo abatido el calce C2 y acceso a las vías 1 y 2.
- Aguja 32 que a posición normal permite el acceso a la vía 6 del taller y a posición invertida permite el acceso a las vías 7 y 8 de las del taller.
- Aguja 34 que a posición normal permite el acceso a la vía 7 del taller y a posición invertida permite el acceso a las vía 8 del taller.
- Aguja 48 accionada mediante botonera situada en las proximidades de la misma, que a posición normal permite el acceso a la topera de final de vía y a posición invertida permite el acceso desde la topera a la vía 2 del taller.
- Aguja 46 accionada mediante botonera situada en las proximidades de la misma, que a posición normal permite el acceso a las vías 2 del taller, y a posición invertida permite el acceso a la vía 3 del taller.
- Aguja 44 accionada mediante botonera situada en las proximidades de la misma, que a posición normal permite el acceso a las vías 3 del taller, y a posición invertida permite el acceso a la vía 3b del taller.

Vía de conexión desde las vías del taller, Vía del triángulo

Aguja 49 de acceso a la Derivación Particular de A. CEREALES, con JCA en el pk 0/775, de la Vía del triángulo, y formado escape con otra aguja situada dentro de la Derivación, que a posición invertida permite el acceso a la Derivación y a posición normal la circulación hacia las vías del taller.

- Aguja 47 de acceso a la Derivación Particular de CERVEZA SAN MIGUEL, con JCA en el pk 0/625, de la Vía del triángulo, y conjugada con un calce descarrilador situado dentro de la Derivación, que a posición invertida permite el acceso a la Derivación y a posición normal la circulación hacia las vías del taller.
- Aguja 43 de acceso a la Derivación Particular de HARINERA LA META, con JCA en el pk 0/625, de la Vía del triángulo, formando escape con otro aguja situado dentro de la Derivación, que a posición invertido permite el acceso a la Derivación y a posición normal la circulación hacia las vías del taller.
- Calce descarrilador C10, conjugado con la aguja nº41 del km 1/995, situado en el pk 0/072 de la Vía del triángulo, que abatido permite el paso de circulaciones hacia la vía de Lleida a La Pobla de Segur.
- Armarios de mandos locales ML05 y ML06 de la intersección especial con protección SLA del km 0/587, "Calle del Polígono Industrial del Segre", situados en el pk 0/612 y 0/562, respectivamente, de la Vía del triángulo, que accionan la señalización del sistema SLA.

- Señales 05 y 06 de protección de la intersección especial del km 0/587, "Calle del Polígono Industrial del Segre", situados en el pk 0/602 y 0/572, respectivamente, de la Vía del triángulo, que presentan a los maquinistas que se dirigen al mismo, el aspecto de las señales del art. 2.1.2.11 figuras FF10A, FF10B y art 2.1.2.12 figura FF11a del RCF.
- Intersección especial en el km 0/587 de la vía del triángulo, "Calle del Polígono Industrial del Segre".
- Aguja 41, dotado de cerradura bouré doble, con JCA en el pk 1/995, de la línea de Lleida a La Pobla de Segur, conjugada con el calce del pk 0/072 de la Vía del triángulo, que a posición normal permite el paso de circulaciones desde/hacia la estación de Balaguer, y a posición invertida permite el acceso a la Vía del triángulo. Esta aguja se encuentra inmovilizada a la posición normal.

4. PERSONAL QUE INTERVIENE

4.1 Responsable de circulación de Lleida.

La dirección de la circulación y de las maniobras en la estación de Lleida, y en todas las instalaciones definidas en el OBJETO de esta Consigna cuando Pla de Vilanoveta se encuentre cerrada al servicio, estará a cargo de un agente con la habilitación de Responsable de Circulación.

4.2 Responsable de circulación de Pla de Vilanoveta.

La dirección de la circulación y de las maniobras en la estación de Pla de Vilanoveta cuando esta se encuentre abierta al servicio estará a cargo de un agente con la habilitación de Responsable de Circulación. También tendrá a su cargo la dirección de las maniobras sobre la vía de servicio y la vía del triángulo.

4.3 Agente responsable de realizar la Maniobra.

A las órdenes del Responsable de Circulación de Lleida o del Responsable de Circulación de Pla de Vilanoveta se encargará de poner en práctica sus Instrucciones para la realización de las maniobras, así como para el establecimiento de los correspondientes itinerarios de entrada/salida hacia/desde las diferentes Derivaciones Particulares y en toda la zona de vías de servicio de Lleida definida en el punto 1. PREAMBULO, de esta Consigna. Deberá estar en posesión de la habilitación de Auxiliar de Circulación.

5. REALIZACIÓN DE MANIOBRAS.

5.1 Maniobras con la estación de Pla de Vilanoveta cerrada.

5.1.1 Maniobra para servir las Derivaciones Particulares y Talleres.

En poder del Responsable de Circulación de Lleida se encuentra la llave Bouré "M2", necesaria para el acceso a las Derivaciones de:

- Corporación Agropecuaria Guissona

- Vías 4 y 5 de las vías del taller, Asociación para la reconstrucción de material ferroviario (ARMF)

- Vías 6, 7 y 8, taller de mantenimiento
- Adif cereales

El Responsable de Circulación de Lleida la entregará la llave al Agente Encargado de realizar la maniobra.

Una vez finalizada la maniobra, el Agente que la tenga en su poder la devolverá al Responsable de Circulación de Lleida.

5.2 Maniobras con la estación de Pla de Vilanoveta abierta.

Se establece como condición indispensable para la apertura al servicio de la estación de Pla de Vilanoveta, que la llave Bouré "M2" se encuentre en poder del agente que vaya a efectuar su apertura, pasando a hacerse cargo además de las instalaciones de la vía de servicio, de las vías del taller de Pla de Vilanoveta y de la vía del triángulo.

A partir de ese momento los movimientos de maniobras que afecten a la vía de servicio se realizarán con la autorización previa del Responsable de Circulación de Pla de Vilanoveta

Cuando el agente que ha realizado la apertura de Pla de Vilanoveta se retire del servicio, deberá devolver la llave "M2" al Responsable de Circulación de Lleida.

Envío de maniobra desde Pla de Vilanoveta a Lleida y viceversa por vía de servicio.

Si la maniobra debe ser expedida desde Pla de Vilanoveta, el Responsable de Circulación de Pla de Vilanoveta le ordenará que se sitúe ante la señal ED, autorizando el rebase del cartelón LÍMITE y ateniéndose a lo que ésta ordene. El Responsable de Circulación de Pla de Vilanoveta coordinará con responsable de Circulación de Lleida la expedición de la mencionada maniobra.

Si la maniobra debe ser expedida desde Lleida, el Responsable de Circulación de Lleida cursará a su colateral el siguiente telefonema:

4	Solicito autorización para el envío de la maniobra por vía de servicio.
---	---

El Responsable de Circulación de Pla de Vilanoveta que reciba este telefonema, si nada se opone, contestará con el siguiente:

5	Autorizado el envío de la maniobra por vía de servicio.
---	---

Recibido este telefonema el responsable de Lleida expedirá la maniobra con la orden que se situé ante el cartelón LIMITE y que se ponga en comunicación con el Responsable de Circulación de Pla de Vilanoveta ateniéndose a lo que éste ordene.

Apartada la maniobra, el Responsable de Circulación de Pla de Vilanoveta o Lleida, según donde quede apartada, cursará al Responsable de Circulación colateral, el siguiente telefonema

6	Apartada la maniobra en
---	-------------------------------

5.3 Maniobras que afecten a la intersección especial en el pk 0/587 de la vía triángulo.

Cuando una maniobra vaya a circular por el tramo de vía en que se encuentra la intersección especial, el Agente responsable de realizar la maniobra la deberá proteger, según el siguiente protocolo:

- Detenida la maniobra ante las señales 05 ó 06, descritas anteriormente, que estarán apagadas o en aspa amarillo destellante, abrirá el armario ML05 o ML06, descritos anteriormente, según el sentido de la maniobra, y actuará sobre el pulsador verde "CERRAR".

- A partir del momento en que se haya actuado sobre el pulsador "CERRAR", se activarán las sonerías de la intersección especial y destellarán las señales de protección a la carretera. Una vez revisados determinados aspectos básicos de la instalación, se iluminarán las señales de protección ferroviarias en blanco fijo, si existiera alguna circunstancia que lo impidiera, lucirán en blanco intermitente o aspa amarilla intermitente.

- Una vez pasada toda la composición sobre la intersección especial, el agente actuará sobre el pulsador rojo "ABRIR" en DOS ocasiones consecutivas, con un intervalo de 1,5 segundos entre las dos, con lo que cesarán de lucir los focos de protección a la carretera y la sonería.

En caso de que la instalación no funcionara correctamente, será el Agente responsable de realizar la Maniobra el responsable de proteger la intersección especial utilizando los medios de protección de que disponga.

6. COMUNICACIONES

Las comunicaciones entre el Responsable de Circulación de Adif y todos los interlocutores que participen en la realización de las maniobras descritas en la presente Consigna, serán verbales y podrán hacerse de viva voz, mediante altavoces, telefonía o radiotelefonía. A tal fin, existirá un directorio telefónico, permanentemente actualizado, en el que figurarán los números de teléfono que se utilizan para la realización de las maniobras.

Será responsabilidad de cada una de las Jefaturas a que pertenece el personal que interviene la comunicación de las variaciones que se produzcan en este directorio para su adecuada actualización.

Se utilizarán prioritariamente aquellos canales de comunicación que dispongan de equipos de grabación de conversaciones, reservando los demás para situaciones de anormalidad o avería.

Para las comunicaciones entre los distintos agentes que intervienen en los movimientos de maniobras, se utilizará la radiotelefonía en la modalidad y canal asignado en el documento reglamentario "Normas de utilización de los radiotéfonos portátiles de ámbito de la SDONE" que se encuentre en vigor, o por telefonía interior.

7. PRESCRIPCIONES GENERALES.

La circulación de los cortes de maniobras, serán considerados como si de un tren se tratase, en lo referente a composición y frenado.

En el Gabinete de Circulación de Lleida y precintado en un tablero, se encuentra una llave "M2" de repuesto, igual a la existente en servicio. Está llave no podrá retirarse de dicho tablero excepto en caso de rotura o extravío de la de uso normal.

Todo lo aquí previsto para el Responsable de Circulación de Lleida será realizado por el Responsable de Circulación del CTC, cuando dicha estación se encuentre en Mando Central, excepto la entrega de las llaves Bouré necesarias para la realización de maniobras, que serán realizadas por un Responsable de circulación presente en la estación de Lleida.

Todos los telefonemas y notas recogidos en este documento deben ser registrados en el Libro de bloqueo.

Para todo aquello que no esté reflejado en el presente documento, se estará a lo que se disponga en el RCF y demás normativa en vigor.

Lo que se pone en conocimiento del personal interesado a los efectos reglamentarios consiguientes.

(Firmado el Original)

Gerente de Área de Circulación Noreste

(Firmado el Original)

Subdirector de Operaciones Noreste

Fdo.: Jorge Villa Vizcarra

Fdo.: Carlos Quingles Grange

* * * * *

AAJ/ 11430

ANNEX 2

MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

PROPOSICIÓ ECONÒMICA

Antonio Ginés Vázquez Fernández major d'edat, amb D.N.I. número ***182**F veí de Madrid província de Madrid amb domicili al carrer Josefa Valcárcel número 20 28027 de professió Director Gerent en nom i representació d' ALSA FERROCARRIL S.A.U., presenta oferta en relació a la licitació per la contractació dels Serveis Auxiliars de circulació a la línia Lleida—La Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions econòmiques que es detallen a continuació:

- Els licitadors presentaran una oferta a la baixa respecte al preu unitari màxim en concepte de dia de servei auxiliar fix, d'acord amb la taula adjunta:

Concepte	Import diari	Dies	TOTAL
Import per Servei auxiliar fix	255,00 €	365	93.075,00 €
21% IVA	53,55€		19.545,75 €
TOTAL	308,55 €		112.620,75 €

Per al consum de la bossa econòmica màxima corresponent als serveis auxiliars variables, serà d'aplicació el preu unitari diari per servei auxiliar fix ofertat.

(Data, signatura i segell de l'empresa)

Firmado por ***1829** ANTONIO
GINES VAZQUEZ (R: ****9393*)
el día 16/12/2022 con un
certificado emitido por AC

ANNEX 2

MODEL D'OFERTA TÈCNICA (AVALUABLE MITJANCANT CRITERIS OBJECTIUS)

NOTA IMPORTANT: Els licitadors hauran de seguir estrictament el model d'oferta que es detalla a continuació, en cas contrari, la seva oferta podrà ser exclosa.

PROPOSICIÓ TÈCNICA (CRITERIS OBJECTIUS)

Antonio Ginés Vázquez Fernández major d'edat, amb D.N.I. número ***182**F veí de Madrid, província de Madrid amb domicili al carrer Josefa Valcárcel número 20 28027 de professió Director Gerent en nom i represent presenta oferta en relació a la licitació per la contractació dels Serveis Auxiliars de circulació a la línia Lleida La Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, acceptant expressament el contingut i condicions del plec i de la licitació i, en el cas de ser adjudicatari, es compromet a executar-lo per les condicions que es detallen a continuació :

Segons taula adjunta:

Criteri	Proposta
Oferta en concepte de reducció en el temps d'anticipació, establert en 1h, per a la cobertura i disposició del personal Auxiliar	El temps de d'anticipació es de trenta (30) minuts.
Oferta en concepte d'agents addicionals assignats al servei amb habilitació d'auxiliar pe les instal·lacions de Lleida Pla de Vilanoveta	Son quatre (4) agents addicionals, que sumats al mínim de sis (6) fan un total de deu (10) agents.
Oferta basada en concepte de proposta de major periodicitat d'auditories amb una freqüència superior a 1 a l'any	Quatre (4) auditories anuals
Oferta en la que s'indiqui el % de dones en llocs de treballs de gerència, qualificats i de responsabilitat adscrites a l'execució del contracte	El contracte està integrat per 10 persones operatives i 7 en estructura. Del Total 8 son dones suposant el 47%
Oferta en concepte de compromís de criteris d'estabilitat en la contractació	El 100% del personal adscrit té contracte indefinit.

Molt important: Els licitadors hauran d'incorporar la justificació documental necessària per acreditar la seva proposta, segons s'especifica a l'ANNEX 4 del present PCAP.

(Data, signatura i segell de l'empresa)

Firmado por ***1829**
ANTONIO GINES VAZQUEZ
(R: ****9393*) el día
16/12/2022 con un