

Expedient: 36/2023/AG
Procediment: Expedient de contractació de l'àrea gestora
Procedència: Àrea de Serveis Generals

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS PER A LA CONTRACTACIÓ DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA I PER A LA RETIRADA I TRASLLAT DE VEHICLES PER AL SEU TRACTAMENT COM A RESIDUS SÒLIDS AL TERME MUNICIPAL DE MONTCADA I REIXAC

1. OBJECTE

L'objecte d'aquesta contractació és la regulació de la prestació del Servei de retirada de vehicles de la via pública i el seu trasllat posterior al dipòsit municipal, quan l'Ajuntament de Montcada i Reixac així ho determini, i el Servei de retirada i trasllat de vehicles abandonats o fora d'ús del municipi de Montcada i Reixac, considerats com a residus municipals d'acord amb l'article 3. b) de la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminants, per a la seva gestió i tractament adequat posterior mitjançant les activitats de reciclatge, recuperació i reutilització dels subproductes i components resultants del desballestament, amb dret a l'aprofitament comercial dels mateixos.

- Servei de retirada de vehicles: Els vehicles que hauran de retirar-se pel contractista es classifiquen en els següents apartats:
 - a) Turismes, motocicletes, ciclomotors i vehicles de tres rodes.
 - b) Furgonetes, tot terreny i camions fins a 3.500 kg.
 - c) Vehicles de més de 3.500 kg
- Servei de retirada i trasllat de vehicles abandonats o fora d'ús del municipi per al seu tractament residual: L'Administració competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit, d'acord el que estableix el RD Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, per el que se aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:
 - a) Quan transcorrin més de 2 mesos des que el vehicle hagi estat immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'autoritat competent sense que el titular del mateix hagi formulat al·legacions.
 - b) Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que en facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.
 - c) Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaria o accident del mateix en un recinte privat, el seu titular no l'hagués retirat en el termini de 2 mesos. Malgrat quedin explícitament exclosos en l'apartat a) de l'article 2 del Reial Decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil, el que presti el servei estarà obligat a la recollida i

tractament adequat dels ciclomotors i motocicletes, i haurà d'expedir els certificats de destrucció corresponents, per tal de procedir a gestionar la baixa a tots els efectes.

2. OPERATIVA DEL SERVEI

2.1. Operativa del servei de retirada de vehicles de la via pública

El servei municipal de retirada de vehicles de la via pública ha d'estar coordinat, permanentment, entre la Policia Local de l'Ajuntament de Montcada i Reixac i l'adjudicatari.

La determinació dels vehicles que han de ser retirats correspon exclusivament als agents de la Policia Local, els quals hauran de ser presents durant l'acció de retirada i com a mínim a l'inici del transport, excepte en aquelles situacions determinades per la policia local en què el servei de retirada de vehicles de la via pública intervindrà directament i sense necessitat de la presència de la policia local. En aquests casos el servei de retirada de vehicles de la via pública captarà la infracció mitjançant mètode de captació d'imatges, les enviarà via correu fins a la sala de coordinació de policia des d'on es validarà la retirada per procedir a portar-la a efecte.

L'adjudicatari haurà de realitzar els següents treballs:

- Retirada o moviment de vehicles de la via pública:
 - Per infracció a les normes de circulació i seguretat vial.
 - Per raons d'interès públic i seguretat.
 - Els esmentats treballs es fan extensius, així mateix, a vehicles pesats i d'altres objectes que es trobin indegudament situats a la via pública i/o causin pertorbació al trànsit.

Els vehicles i d'altres objectes que es trobin dins els conceptes anteriors, hauran de ser retirats en el moment en el què l'adjudicatari sigui requerit per part de la Policia Local.

- Dipositar els vehicles retirats en els dipòsits municipals de la Policia Local o lloc habilitat a l'efecte, segons els criteris d'ubicació que s'estableixin, o traslladar-los d'un dipòsit a l'altre en funció dels requeriments efectuats pel responsable corresponent.
- Realitzar serveis especials que l'Ajuntament li sol·liciti.
- En cas de coincidència o acumulació de serveis producte de situacions imprevisibles o d'urgència, així com que la demanda futura del servei ho aconselli, l'adjudicatari haurà de disposar alhora de 2 grues per tal de cobrir els serveis que s'encarreguin des de la Policia Local.

2.2. Operativa del servei de retirada i trasllat de vehicles per al seu tractament com a residus sòlids

2.2.1. Retirada, descontaminació i desballestament dels vehicles

El contractista retirarà del dipòsit municipal o de la via pública els vehicles (de tot tipus) que indiquin els responsables de la Policia Local. El servei es prestarà a tots els vehicles, ciclomotors o motocicletes que siguin objecte de sol·licitud, ja siguin fora d'ús, abandonats o renunciïn a ells voluntàriament els seus titulars, qualsevol que sigui el lloc o estiguin situats (tant el dipòsit municipal o instal·lació equivalent on es recullen i emmagatzemen els vehicles fora d'ús com qualsevol altre lloc dintre del terme municipal de Montcada i Reixac).

Les despeses de càrrega i transport de vehicles fins a la seu del gestor de residus seran a càrrec del contractista.

El contractista portarà un registre dels vehicles retirats i de les incidències que es produeixin.

Una vegada retirats, els descontaminarà i desballestarà, d'acord amb la legislació vigent, en un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles al final de la seva vida útil.

Una vegada realitzades les anteriors operacions lliurarà a la policia local els certificats de desballestament, descontaminació i baixa dels vehicles en els registres corresponents.

La retirada del vehicle, ciclomotor o motocicleta s'acreditarà mitjançant els corresponents documents normalitzats, acreditatius de que s'ha efectuat el lliurament dels vehicles, ciclomotors o motocicletes i qualsevol altra circumstància que els responsables del servei creguin necessari per acreditar de forma fefaent que el servei s'ha realitzat correctament, documents que hauran de permetre conèixer amb total exactitud com a mínim el nombre i característiques dels vehicles, ciclomotors o motocicletes lliurats per al seu desballestament.

Malgrat quedin explícitament exclosos en l'apartat a) de l'Article 2 del Reial Decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre gestió de vehicles al final de la seva vida útil, l'empresa adjudicatària del servei estarà obligada a la recollida i tractament adequat dels ciclomotors i motocicletes, i haurà d'expedir els certificats de destrucció corresponents, per tal de procedir a gestionar la baixa a tots els efectes.

2.2.2. Emmagatzematge dels vehicles:

El contractista ha de disposar d'un magatzem de vehicles amb capacitat suficient i que compleixi els requisits legals que siguin d'aplicació per tal de dur a terme aquest servei amb les màximes garanties (Reial Decret 1383/2002, de 20 de desembre, sobre la gestió de vehicles al final de la seva vida útil. BOE núm. 3 de data 3 de gener de 2003). I ha d'estar autoritzat com a centre de gestió de residus.

En el cas que el contractista no disposi del magatzem a què fa referència el paràgraf anterior, haurà d'acreditar l'adscripció al servei del recurs material esmentat mitjançant un contracte subscrit amb la propietat del magatzem autoritzat com a centre de gestió de residus que demostrï que, durant tota l'execució del contracte, podrà disposar efectivament d'aquesta instal·lació per tal de complir les obligacions previstes en aquest plec tècnic.

2.2.3. Adquisició dels vehicles:

El contractista es compromet a adquirir els vehicles, ciclomotors i motocicletes que hagin estat gestionats en les condicions anteriors.

2.2.4. Requisits tècnics de les instal·lacions de recepció de vehicles

Les instal·lacions de recepció de vehicles i les de gestió dels vehicles al final de la seva vida útil han de complir els següents requisits tècnics:

- a) Els llocs de recepció i emmagatzematge, fins i tot temporal, previ a la descontaminació dels vehicles al final de la seva vida útil, hauran de disposar de:
 - Zones adequades al nombre de vehicles a emmagatzemar i dotades de paviment impermeable, amb instal·lacions per a la recollida de vessis, de decantació i separació de greixos.
 - Equips per al tractament d'aigües, incloses les pluvials, que han de ser tractades conforme a la reglamentació sanitària i mediambiental abans de desfer-se de les mateixes.
- b) Les instal·lacions dels centres autoritzats de tractament que procedeixin a la descontaminació disposaran de:
 - Zones adequades al nombre de vehicles per a la seva descontaminació amb paviment impermeable i amb instal·lacions per a la recollida de vessis, de decantació i de separació de greixos.
 - Zones per emmagatzemar els components retirats del vehicle i que estiguin contaminats, especialment per aquells que estiguin impregnats d'oli.
 - Contenedors adequats per emmagatzemar les bateries (amb neutralització de l'electròlit allí mateix o en lloc proper per a casos d'accident), filtres i condensadors de PCB/PCT.
 - Dipòsits adequats per emmagatzemar separatament els fluids dels vehicles al final de la seva vida útil, és a dir: combustible, oli de motor, oli de caixes de canvi, oli de transmissió, oli hidràulic, líquids de refrigeració, líquid anticongelant, líquid de frens, àcids de bateries, fluïts de l'equip de l'aire condicionat i qualsevol un altre fluid contingut en el vehicle.
 - Equips de recollida i tractament d'aigües, incloses les de pluja a les zones no cobertes, les quals han de ser tractades prèviament al seu abocament, de conformitat amb la normativa ambiental i sanitària establertes per les diferents Administracions públiques.
 - Zones apropiades per emmagatzemar pneumàtics usats, que incloguin mesures contra incendis i prevenció de riscos derivats d'emmagatzematges excessius.

3. CONTROL DELS SERVEIS

Des de la sala de coordinació de la policia local i abans si es fes efectiva la retirada, se sol·licitaran les dades relatives al vehicle a retirar i s'emplenarà la base de dades de retirada de vehicles, formalitzant el corresponent expedient amb els fulls de control del servei, tant per a l'administració com per a l'adjudicatari i que servirà de base per a l'elaboració de la facturació bimensual.

4. FORMA DE PAGAMENT

Es presentarà una sola factura per als 2 serveis, per tant haurà de ser una factura on als serveis prestats de la retirada de vehicles de la via pública es restarà els imports obtinguts pel cànon de desballestament.

5. HORARIS

L'horari de prestació del servei, i en conseqüència la disponibilitat, seran tots els dies de l'any, les 24 hores del dia sense interrupcions, en la qual s'haurà de garantir la prestació del servei en cas de ser requerit.

L'horari de presència serà el dies laborables de dilluns a divendres, de 8 a 20 hores i els dissabtes de 8 a 14 hores.

En els casos de retirada de vehicles de la via pública, els serveis es prestaran a requeriment, havent d'acudir en un temps màxim de 45 minuts, a comptar des del moment del requeriment al moment de la presència en el lloc on ha d'efectuar el servei.

En els casos de la retirada i trasllat de vehicles per al seu tractament com a residu sòlid, el temps màxim serà de 36 hores, a comptar des del moment del requeriment fins el moment de la presència en el lloc on ha d'efectuar el servei.

6. MATERIAL PEL SERVEI

6.1. Vehicles

- Dues grues amb les següents característiques: Les grues hauran d'estar habilitades per a la retirada de vehicles de dues o quatre rodes fins a 3.500 quilograms de massa màxima autoritzada o, 2.000 quilograms a la pala amb capacitat de cabestrant de 2.500 quilograms per rescat. A més d'accessoris per a la recuperació de vehicles amb les quatre rodes immobilitzades.
- Camió amb plataforma que estarà disponible les 24 hores del dia, i que permetrà el remolc de tot tipus de vehicles fins 8.000 quilograms (turismes, furgonetes, tot terrenys, monovolums, autocars i camions).
- Camió amb plataforma que estarà disponible les 24 hores del dia, i que permetrà el remolc de tot tipus de vehicles fins 36.000 quilograms (vehicles pesants).
- Els vehicles dels apartats a) i b) hauran de ser propietat de l'adjudicatari, el vehicle de l'apartat c) no és preceptiu que sigui propietat de l'adjudicatari, tot i que pot ser propietat d'una altra empresa, la seva utilització per part de l'adjudicatari haurà d'estar garantida sempre i en tot moment que el servei ho requereixi, en cas contrari s'aplicarà el procediment sancionador establert.

6.2. Sistemes de comunicació i localització

Emissora mòbil de ràdio establerta per la Policia Local, - Sistema de telefonia mòbil que permeti la localització les 24 hores del dia.

6.3. Material fotogràfic

A partir dels criteris i necessitats determinades per part de la Policia Local, el adjudicatari estarà obligat a enregistrar les imatges relatives a les circumstàncies del vehicle, tant pel que fa als motius de la retirada com al seu estat de conservació i, dels esmentats enregistraments, en farà lliurament al servei de Policia Local per tal de mantenir un arxiu adequat.

Per a tal finalitat, el concessionari haurà d'aportar al servei i, al seu càrrec:

- Dispositiu digital de captació d'imatges
- Suport pel emmagatzematge de les imatges enregistrades.

7. DOTACIÓ DE PERSONAL

L'adjudicatari tindrà personal suficient per cobrir l'absentisme, el descans setmanal, els dies festius i les vacances del personal, de tal manera que els serveis puguin efectuar-se correctament. Per això, el licitador presentarà un estudi que justifiqui el personal que presenta.

L'adjudicatari en fer-se càrrec del servei facilitarà una relació detallada del personal adscrit al seu servei, amb les dades següents: nom i cognoms, número d'afiliació a la Seguretat Social, antiguitat i categoria.

Els conductors d'aquests vehicles hauran d'estar en possessió del permís de conduir de la classe "C".

L'adjudicatari haurà de complir amb les obligacions laborals i de seguretat social en relació amb el seu personal adscrit al servei.

8. GARANTIES A L'USUARI I RESPONSABILITAT DE L'ADJUDICATARI

Per tal d'atendre amb la millor qualitat de servei les possibles reclamacions, l'operari conductor procedirà abans d'iniciar les operacions de col·locació dels elements de transport, a l'observació del vehicle que calgui traslladar, per advertir de la possible existència de desperfectes.

Abans d'iniciar la retirada, es procedirà a realitzar fotografia del vehicle a retirar i sobretot en desperfectes en el vehicle, a criteri de l'agent de la Policia Local, es procedirà a realitzar la fotografia de l'estat observable d'aquest i de la seva matrícula, utilitzant la datació automàtica en la imatge (dia i hora).

L'adjudicatari assumirà tota la responsabilitat, amb plena indemnitat municipal, dels danys que es produeixin en les operacions de retirada i trasllat de vehicles, i haurà de subscriure, a més de l'assegurança obligatòria corresponent als vehicles per a la seva utilització en el servei municipal de retirada de vehicles, una assegurança voluntària de responsabilitat civil, on constarà de forma expressa la cobertura de riscos derivada del remolc de vehicles, així com els de robatori i incendi, que garanteixi tots els danys i

perjudicis que es causin a tercers com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte.

A aquest efecte el contractista concertarà una assegurança de Responsabilitat Civil General, que cobreixi possibles danys, tant pel que fa referència a l'explotació com al producte lliurat, amb un límit mínim de 300.000,00 €, garantint les responsabilitats civils davant de tercers, així com davant de treballadors i subcontractistes.

L'adjudicatari haurà d'atendre i resoldre de forma íntegra i en la seva totalitat totes les reclamacions i sinistres que es produeixin en l'exercici de l'activitat, i exonera a l'Ajuntament de qualsevol responsabilitat derivada de la accions que porti a terme per a la prestació dels serveis objecte d'aquest contracte.