



ORDRE D'ESTUDI EX-CIT-21036

Document ambiental de la millora de característiques superficials i reestudi de secció transversal a la C-14 del PK 20+830 al 35+000. Alcover - Montblanc

L'objecte del document ambiental és redactar aquells continguts per donar compliment a la legislació ambiental vigent respecte al projecte constructiu de Millora de característiques superficials i reestudi de secció transversal a la C-14 del PK 20+830 al 35+000. Alcover – Montblanc.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Altres estudis
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	2+1

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-14	20+830	35+000

Longitud aproximada	14,17 km
Municipis afectats	Alcover, la Riba, Montblanc, Vilaverd
Comarques	Alt Camp, Conca de Barberà
Pressupost previst (PEC amb IVA)	10.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	4 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Carlos Mingote Vilamajó
--	-------------------------



2. Definició de les obres a estudiar

La present ordre d'estudi haurà de redactar el document ambiental del projecte constructiu de Millora de característiques superficials i reestudi de secció transversal a la C-14 del PK 20+830 al 35+000. Alcover - Montblanc per sotmetre's a un procediment d'avaluació d'impacte ambiental simplificada seguint la llei 9/2018 d'avaluació ambiental.

Els treballs consistiran en:

- La motivació de l'aplicació del procediment d'avaluació de l'impacte ambiental simplificada.
- La definició, les característiques i la ubicació del projecte.
- Una exposició de les principals alternatives estudiades i una justificació de les principals raons de la solució adoptada, tenint en compte els efectes ambientals.
- Una avaluació dels efectes previsibles directes o indirectes, acumulatius i sinèrgics del projecte sobre la població, la salut humana, la flora, la fauna, la biodiversitat, el sòl, l'aire, l'aigua, els factors climàtics, el canvi climàtic, el paisatge, els béns materials, inclòs el patrimoni cultural, i la interacció entre tots els factors esmentats, durant les fases d'execució, explotació i, si s'escau, durant la demolició o l'abandonament del projecte.
- Les mesures que permetin prevenir, reduir i compensar i, en la mesura que sigui possible, corregir, qualsevol efecte negatiu rellevant en el medi ambient de l'execució del projecte.
- La manera de fer el seguiment que garanteixi el compliment de les indicacions i les mesures protectores i correctores que conté el document ambiental.
- Estudi acústic de detall de tots els receptors afectats
- Redacció de l'annex de espais agraris segons la llei 3/2019 d'espais agraris
- Redacció de l'annex de canvi climàtic segons la llei 16/2017 de canvi climàtic

3. Condicionants a tenir en compte

Es tindran en compte els següents documents:

- Projecte Constructiu de Millora de característiques superficials i reestudi de secció transversal a la C-14 del PK 20+830 al 35+000. Alcover – Montblanc, clau: PC-CIT-21036.
- Projecte constructiu protecció acústica a la C-14z al PK 9+900 i a la C-14 del PK 21+000 al 26+500 i del PK 28+100 al 28+300. La Selva del Camp, Alcover i La Riba, clau: PC-CGT-19021.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.



- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fases de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Sub-director general de Programació i Execució

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament