

ORDRE D'ESTUDI PC-CPB-22016

Rotonda a la intersecció de la C-35 al PK 31+525 amb el carrer del Camí Ral. Granollers

Es preveu la construcció d'una rotonda a l'actual intersecció canalitzada entre la carretera C-35 (PK 31+525) i el carrer Camí Ral (d'accés al Polígon Industrial El Congost), al terme municipal de Granollers. D'aquesta manera es donarà una solució més adequada i segura als moviments d'entrada i sortida dels vehicles que hi circulen i així també es millorarà la funcionalitat i seguretat viària d'aquesta cruïlla, atès el trànsit de vehicles (sobretot pesants) que existeix actualment.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Rotonda

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-35	31+520	31+530

Longitud aproximada	0,01 km
Municipis afectats	Granollers
Comarques	Vallès Oriental
Pressupost previst (PEC amb IVA)	900.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures de la Generalitat de Catalunya

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Daniel Gallego Martínez
--	-------------------------

2. Definició de les obres a estudiar

S'estudiarà i desenvoluparà la construcció d'una rotonda a la intersecció entre la carretera C-35 (PK 31+525) i el carrer Camí Ral d'accés al Polígon El Congost, tenint en compte els diferents condicionants que s'enumeren a l'apartat següent. D'aquesta manera es donarà una solució més adequada i segura als moviments d'entrada i sortida dels vehicles que hi circulen i així també es millorarà la funcionalitat i seguretat viària d'aquesta cruïlla. Totes aquestes actuacions es desenvoluparan dins del terme municipal de Granollers.

3. Condicionants a tenir en compte

A l'hora d'encaixar la solució final s'ha de considerar específicament els costos dels serveis afectats i el planejament urbanístic de l'àmbit del projecte. També s'ha de respectar les següents consideracions en la mesura del possible:

- El projecte ha d'incloure un estudi de trànsit, per garantir el correcte funcionament de la nova rotonda.
- La rotonda ha d'estar el més centrada possible respecte l'eix de la carretera. Si això no fos possible, es dissenyaran els ramals d'accés a la rotonda amb illetes deflectores de manera que els vehicles que circulen per la carretera C-35 no puguin tenir la sensació de circular per una recta i així la rotonda no es converteixi en "excèntrica".
- El diàmetre exterior mínim de la rotonda serà de 60 metres. Els paràmetres de traçat que es fixin en el projecte hauran de ser tals que permetin els girs dels diferents vehicles tipus a la velocitat de projecte, d'acord amb la instrucció 3.1-I.C. de traçat i amb la Instrucció de Rotondes de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (DGIM). Les entrades a la rotondes han de tenir doble carril.
- Un cop decidida la configuració definitiva de l'encreuament, la proposta recollirà la modificació de la senyalització d'orientació afectada per l'actuació.
- L'esborrat de la senyalització horitzontal afectada per l'obra es farà mitjançant l'extensió d'una capa nova de ferm.
- Les illetes deflectores que resultin de la implantació de la rotonda seran de formigó i també aniran encintades per una vorada remuntable pintada en colors vermell i blanc amb pintura amb microesferes de vidre. La superfície d'aquestes illetes haurà de ser el suficientment gran com per permetre col·locar la senyalització vertical sense risc que pugui ser tocada fàcilment pels vehicles.
- Els mètodes constructius proposats hauran de ser tals que minimitzin les afectacions de trànsit a la carretera C-35 durant l'execució de les obres. S'estudiarà en detall l'organització de les obres especificant les restriccions de trànsit de les diferents fases que es plantegin, adjuntant plànols.
- Obligatòriament s'estudiaran i es contrastaran tots els accessos de la carretera C-35 pròxims a la cruïlla. S'estudiarà també el tancament de girs a esquerres derivat de la construcció de la nova rotonda i es detallarà en l'annex d'Accessos. Aquests possibles tancaments han d'estar consensuats amb l'Ajuntament de Granollers.
- La senyalització horitzontal es plantejarà amb pintura termoplàstica en calent.
- La senyalització horitzontal i vertical es farà d'acord amb la normativa respectiva (8.1-I.C. i 8.2-



- I.C.), i els senyals d'orientació es col·locaran d'acord amb el "Manual de senyalització d'orientació" de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.
- S'estudiaran les mesures de seguretat vial necessàries per tal de minimitzar l'accidentabilitat del tram objecte d'aquest projecte, que segons les dades de la DGIM, aquest tram de la carretera C-35 està catalogat com a Tram de Concentració d'Accidents de Frontals (TCAF). En aquest sentit, es tindrà molt en compte el resultat de l'estudi de visibilitat que es faci al tram del projecte, i si s'escau, reforçant la senyalització i l'abalisament.
 - Serà d'aplicació la instrucció 6.1-I.C. "Secciones de Firme" i tots els articles del PG-3 relatius a l'objecte d'aquesta actuació, especialment els articles 542 i 543, justificant en tot cas les variacions o adaptacions que hagin estat necessàries introduir per adaptar-les a les particularitats pròpies d'aquest tram de carretera.
 - El projecte ha de contenir un annex de Titularitats i Catàleg, on s'exposi de forma clara les titularitats de la nova intersecció i dels seus ramals.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Sub-director general de Programació i Execució

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament