



Ajuntament
del Prat de Llobregat

<i>Àrea / Unitat</i> Àrea d'Acció Ambiental, Energia i Serveis Urbans Manteniment i Serveis Urbans OOC			
<i>Codi de verificació</i>  5L05612P323D5L720JF1			
<i>Document</i> MIS1710073	<i>Expedient</i>	<i>Data</i> 17-02-2023	



Ajuntament del Prat de Llobregat

Manteniment i Serveis Urbans

**PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES
DEL SERVEI REVISIÓ I REPARACIÓ DE MOTOCICLETES ELÈCTRIQUES DE LA
SECCIÓ DE MANTENIMENT I SERVEIS URBANS**

ÍNDIX

1. Objecte del Plec de condicions	3
2. Servei de revisió i reparació	3
2.1. Àmbit del servei	3
2.2. Gestió de les peticions de serveis	4
2.3. Previsió de motos a revisar i/o reparar.	4
3. Característiques i tipologia de material de reparació	5
3.1. Reparació de material	5
4. Sistema de retribució i model econòmic	6

ANNEXES

Annex 1 : Model de presentació de les ofertes

1. Objecte del Plec de condicions

L'objecte de la present contractació correspon al servei de revisió i reparació de motos elèctriques.

2. Servei de revisió i reparació

2.1. Àmbit del servei

Cada moto elèctrica haurà de passar una sèrie de revisions periòdiques, segons el quilometratge o com a mínim una vegada a l'any (si no es recorren els quilòmetres necessaris per passar una nova revisió en el termini d'un any). Passa el mateix de manera anàloga amb els packs de bateries (be), que tindran els seus propis punts a ser inspeccionats. Per a les bateries adquirides juntament amb la moto, la periodicitat de les revisions serà la mateixa que la de la moto, havent de passar ambdues revisions alhora.

El quilometratge estipulat per passar les revisions tant de moto com bateria s'indica automàticament al display de la moto (a la pantalla es mostrarà el símbol de la clau anglesa per indicar que s'han arribat als quilòmetres necessaris per passar la revisió) i és el següent:

- primera revisió als 1500km
- segona revisió als 5000km
- tercera als 10000km
- i les següents de 5000 a 5000km.

Les inspeccions de la moto s'han de fer no més tard d'un any després de l'última inspecció. La informació de què revisar es detalla als corresponents manuals/plans de manteniment, tant de moto com de bateria.

De manera general, l'àmbit del servei inclou:

- El subministrament del material segons tipologia requerida.
- El transport, instal·lació, reparació i muntatge del material.
- Revisió carrosseria:
 - Revisar i comprovar que el cavallet central no tingui un joc excessiu.
 - Revisar i comprovar que el cavallet lateral no incline excessivament.
 - Revisar visualment que no falti pressió als pneumàtics.
 - Comproveu que la bateria estigui correctament ancorada.
 - Revisar i comprovar que la direcció estigui recta.
- Revisió frens:
 - Comprovar frens davanters i del darrere.
 - Revisar visualment que no s'apreciïn fuites en dipòsits líquids de fre de les manetes o en pines i discos de fre.
- Revisió electricitat:
 - Revisar llums i funcionament correcte de les dues pinyes i interruptors.
 - Assegureu-vos que no apareix cap missatge d'avaria al display.
- Revisió i l'actualització de Settings del programa
- Reparació o substitució de tots els material trencats o que han esgotat la seva útil.

2.2. Gestió de les peticions de serveis

De manera general les peticions de serveis es realitzaran amb les següents característiques:

- Les peticions es realitzaran principalment per correu electrònic.
L'adjudicatari haurà de disposar d'una adreça de correu electrònic per a la recepció de les sol·licituds de serveis que demanin el tècnics del departament de Manteniment i Serveis Urbans.
- Els serveis seran demanats de forma individual i s'especificaran els elements que són necessaris per a cada acte.
- L'adjudicatari disposarà d'un telèfon mòbil i persona de contacte

2.3. Previsió de motos a revisar i/o reparar.

Segons les dades històriques de les quals es disposa, es realitza una previsió del servei per a 4 motos elèctriques.

MATRICULA	VEHICLES/MODEL	FONT ENERGIA	DATA MATRICULACIÓ
0222-KFG	Moto elèctrica marca Scutum model 02	Elèctrica	08/11/2017
0236-KFG	Moto elèctrica marca Scutum model 02	Elèctrica	08/11/2017
0297-KFF	Moto elèctrica marca Scutum model 02	Elèctrica	08/11/2017
7635-LSC	Moto elèctrica marca Scutum S01 Basic	Elèctrica	28/07/2021

2.4. Forma de prestació del servei.

El servei de revisió es realitza mitjançant comprovacions visuals, manuals i a través d'eines de diagnosi que es connecten als vehicles i que estan especialment dissenyades per identificar, en cas de produir-se avaries, i el mal funcionament.

Dins de la revisió s'han d'efectuar també les tasques de manteniment ordinàries previstes pel fabricant previstes en el llibre de manteniment del vehicle en funció de l'antiguitat i els kilòmetres recorreguts.

Per dur a terme les tasques de revisió i reparació es requereix disposar del personal tècnic especialitzat en el manteniment de motocicletes elèctriques, així com de les eines i materials suficients i adequats.

En aquest sentit, a la vista que pel tipus dels treballs i mitjans materials necessaris no es requereix d'una infraestructura ni d'una logística important, la prestació del servei de revisió i reparació de les motos elèctriques per part de l'empresa contractista es portarà a terme a la seu de Manteniment i Serveis Urbans.

3. Característiques i tipologia de material de reparació

Les principals tipologies i característiques del material seran les següents:

Definició	Unitats de mesura
Bomba de frè esquerra	unitat
Maneta frè esquerra	unitat
Caballet central	unitat
Retrovisor esquerra	unitat
Retrovisor dret	unitat
Comandament accelerador	unitat
Conjunt tija M12	unitat
Comandament llums esquerra	unitat
Kit rodaments	unitat
Parafangs davanter blanc	unitat
Caballet lateral V2019	unitat
Molla interior caballet lateral	unitat
Molla exterior caballet lateral	unitat
Interruptor caballet lateral	unitat
Llum davanter LED	unitat
Cargol especial caballet lateral	unitat
Pilot posterior LED	unitat
Disc frè posterior	unitat
Disc frè davanter	unitat
Pastilles de frè	unitat
Revisió i l'actualització de Settings	unitat

3.1. Reparació de material

El material de substitució haurà d'ésser nou, original o equivalent. Si els components no són els originals del fabricant del vehicle, hauran de ser legals, amb les mateixes característiques tècniques i tindran una qualitat i garanties iguals o superiors a les dels originals o amb marques que es puguin trobar en el mercat lliure. Aquestes hauran de ser de marques compleixin amb tots els requisits exigits per a la comercialització d'aquest tipus de productes a la Unió Europea.

4. Sistema de retribució i model econòmic

La retribució dels serveis es realitzarà mitjançant el següent esquema

► Facturació serveis

- Serveis : Presentació de factures dels treballs de lloguer de material, que prèviament se n'hagin acceptat en format de pressupost. Es presentaran tantes factures com pressupostos es realitzin i s'indicaran:
 - Preus unitaris i quantitats
 - Ordre de treball
 - Matricula
 - Dia de celebració
 - Expedient Aupac ***/2023
 - Oficina comptable L01081691
 - Órgan gestor L01081691
 - Unitat tramitadora GE0002245
- IVA: Percentatge legalment establert per aquest tipus d'activitat, en l'actualitat és el 21%. S'aplica sobre la totalitat dels conceptes anteriors.
- La factura haurà d'indicar l'ordre de treball corresponent (OT)

Model de càlcul econòmic dels serveis

A continuació es detalla, per a cadascun dels serveis, el model de càlcul dels preus unitaris dels diferents serveis i materials.

El model de càlcul econòmic del serveis, es concretarà amb els preus unitaris del material, per tipologia i per quantitat:

► Preus unitaris del servei i materials.

- S'expressaran per a cada servei de lloguer com a €/unitat reparada diferenciat per a cadascuna de la tipologia de material.
- Els preus unitaris inclouran la despesa de mà d'obra i de materials substituïts. Aquest cost inclourà també els transport, instal·lació i retirada del material, gestió de residus i productes necessaris els costos socials i qualsevol altre concepte, així com qualsevol altra concepte.
- Els preus unitaris inclouran les despeses generals, assegurances de qualsevol tipus de responsabilitat i el benefici industrial de l'empresa.

El Prat de Llobregat