FGC
Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

XARXA FERROVIÀRIA I PROJECTES

Àrea de Projectes de Via

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DE L'ESTUDI D'ALTERNATIVES DE MILLORA DE LA MOBILITAT DEL CORREDOR MARESME - SELVA MARÍTIMA

Maig de 2023

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC 1
2. DADES GENERALS 1
3. DEFINICIÓ DE LES TASQUES A REALITZAR 1
4. CONDICIONANTS A TENIR EN COMPTE 2
5. ALTRES ASPECTES 3
6. IMPORT DE LICITACIÓ 4
7. TERMINI DEL SERVEI 5

1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir la contractació del Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'Estudi d'alternatives de millora de la mobilitat del corredor Maresme - Selva Marítima, complementant allò especificat al Plec de Condicions Tècniques d'FGC, que es troben a la web d'FGC.

Els treballs seran executats reportant directament a FGC.

En tot allò què no s'especifica al present Plec Particular, l'adjudicatari haurà d'acomplir allò especificat en el Plec de Prescripcions Tècniques General d'FGC, així com en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de riscs laborals i Reial decret 1627/1997.

Per a treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses contractistes estiguin inscrites en el Registre intern d'empreses en Prevenció de Riscos Laborals. L'alta en aquest registre és fa a la següent adreça web www.fgc.cat.

2. DADES GENERALS

Tipus d'estudi	Estudi d'alternatives
Òrgan redactor	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa
Comarques	La Selva
Municipis afectats	Blanes, Lloret de Mar

3. DEFINICIÓ DE LES TASQUES A REALITZAR

Els treballs a realitzar consistiran en avaluar diverses alternatives de connexió entre el Maresme i la Selva Marítima tot analitzant la viabilitat tècnica i funcional de les propostes infraestructurals acordades amb la direcció de l'estudi, tant en vehicle privat com en transport públic (ferrocarril, autobús i tramvia), amb l'objectiu de millorar la mobilitat d'aquest eix reduint el volum de vehicles que circulen per les carreteres GI-600 i GI-682, disminuint així la congestió i les externalitats d'aquestes vies.

L'estudi s'estructurarà en els blocs següents:

1. Caracterització i resum de les principals dades de mobilitat del corredor. Caracterització dels problemes de capacitat i nivell de servei de la xarxa viària en funció de l'estacionalitat anual i setmanal, així com recull de les dades de demanda i oferta de la xarxa de transport públic i d'oferta de xarxa ciclable.
2. Resum dels diferents estudis realitzats i en redacció al corredor a nivell de demanda i alternatives considerades.
3. Identificació d'alternatives a estudiar a partir d'un primer anàlisi de corredors i tenint en consideració diferents modes de transport (vehicle privat, ferrocarril, transport públic per carretera i tramvia) i a partir dels diferents antecedents. A partir d'aquestes primeres valoracions, i en coordinació amb la direcció de l'estudi, es determinaran els escenaris futurs a estudiar tenint en

consideració que per a cadascun dels modes de transport públic caldrà fer una proposta de serveis en funció dels diferents escenaris infraestructurals d'oferta i demanda.

4. Proposta d'encaix del traçat en planta, perfil longitudinal i seccions tipus de les alternatives de cada escenari, a partir de cartografia 1:5000, determinant el cost d'inversió necessari per a cadascuna d'elles.

5. Elaboració d'un model de demanda (repartiment modal i assignació), en format PTV Visum o similar, calibrat a la situació actual i que permeti avaluar els diferents escenaris futurs a estudiar. Aquest model haurà de poder treballar escenaris tant en dia laborable com en un dia tipus de l'època estival, que és quan es donen els pics de demanda a l'àmbit d'estudi.

   Per a dur a terme l'estudi de demanda el Departament de Territori (DTER) cedirà les dades que disposa com, per exemple, la zonificació del territori, el graf d'infraestructures, les matrius de viatges, les matrius de costos/indicadors i el model de repartiment modal. Aquesta informació incorpora, per a l'escenari base o de referència 2019, una assignació viària i ferroviària – que caldrà ajustar per adaptar-la a l'àmbit d'estudi - i un model de repartiment modal calibrat per la RMB.

   El model de demanda haurà de permetre extreure totes les variables necessàries per a elaborar l'anàlisi de rendibilitat socioeconòmica de cada escenari tal i com s'indica al bloc 6.

6. Anàlisi de la rendibilitat socioeconòmica de cada escenari utilitzant el SAIT (Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport,) l'eina d'avaluació cost-benefici del DTER, que es pot descarregar directament a través de l'enllaç següent:

   https://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/sait/

   En aquest apartat d'avaluació dels impactes, a més de calcular la rendibilitat de cada escenari, caldrà analitzar amb detall el volum - en tones - dels gasos efecte hivernacle emesos o estalviats per l'execució de cada escenari, tenint en consideració la construcció de l'obra, el manteniment de la infraestructura, l'operació dels serveis i l'impacte pels canvis de mobilitat dels usuaris.

Dedicació prevista

La dedicació orientativa prevista per cadascun d'aquests blocs sobre el total de l'encàrrec és de :

1 - Caracterització de la mobilitat del corredor	10%
2 - Resum dels diferents estudis realitzats	5%
3 - Identificació d'alternatives i escenaris	10%
4 - Propostes d'encaix	25%
5 - Impacte sobre la demanda	40%
6 – SAIT	10%

4. CONDICIONANTS A TENIR EN COMPTE

Caldrà tenir en consideració els antecedents ja redactats en relació amb la millora de la mobilitat d'aquest eix, que seran especificats per la direcció de l'estudi, i entre els quals destaquen els següents:

Corredor C-32:

- Estudi de mobilitat del projecte de traçat Millora general. Nou ramal de l'autopista C-32, Blanes - Lloret. Tram: Tordera - Lloret de Mar, amb clau TA-NC-93024.2-A2. Any 2015.
- Estudi de mobilitat de l'estudi informatiu "Millora general. Nova carretera C-32. Tram: Lloret de Mar - Tossa de Mar", amb clau EI-NG-15068. Any 2017.
- Estudi de mobilitat de l'estudi informatiu "Millora general. Nou ramal de l'autopista C-32, Blanes - Lloret. Tram: Tordera - Lloret de Mar", amb clau EI-CNC-17099. Any 2018.
- Estudi de mobilitat de l'estudi informatiu "Millora general. Nou ramal de l'autopista C-32, Blanes - Lloret. Tram: Tordera - Lloret de Mar", amb clau EI-CNC-17099-A0. Any 2019.

Corredor GI-682:

- Estudi de mobilitat de l'estudi de viabilitat "Millora del transport públic col·lectiu entre Blanes i Lloret de Mar (La Selva), amb clau E1-TX-05610. Any 2007.
- Estudi de mobilitat de l'estudi informatiu "Plataforma reservada per a l'autobús a l'eix Blanes-Lloret", amb clau EI-TX-05610. Any 2009.
- Estudi de mobilitat del projecte constructiu "Plataforma reservada per a l'autobús a l'eix Blanes-Lloret", amb clau TX-05610. Any 2016.
- Estudi de mobilitat l'estudi previ "Estudi previ del corredor BRCat Blanes - Lloret de Mar", amb clau EP-ANG-18023. Any 2022.
- Estudi de mobilitat del projecte constructiu "Corredor BRCat Blanes - Lloret de Mar", amb clau PC-ANG-18023. En redacció.

5. ALTRES ASPECTES

L'estudi constarà previsiblement dels següents documents, sense que siguin de caràcter limitatiu:

Doc núm.1. Memòria i Annexos
- Memòria
- Annexos a la memòria
  - Annex 1: Antecedents
  - Annex 2: Planejament urbanístic
  - Annex 3: Cartografia
  - Annex 4: Climatologia, hidrologia i drenatge
  - Annex 5: Estudi de demanda
  - Annex 6: Estudis funcionals i de mobilitat
  - Annex 7. Estudi previ d'alternatives
  - Annex 8: Traçat
  - Annex 9: Seccions tipus
  - Annex 10: Tipologia d'estructures
  - Annex 11: Arquitectura urbana i integració paisatgística
  - Annex 12: Estacions i baixadors
  - Annex 13. Material mòbil
  - Annex 14. Coordinació amb altres organismes
  - Annex 15. Explotació
  - Annex 16: Pressupost total estimatiu (cost d'inversió i cost d'explotació)
  - Annex 17. Anàlisi multicriteri i rendibilitat
  - Annex 18: Descripció de l'alternativa seleccionada

Annex 19: Reportatge fotogràfic
Annex 20: Annex ambiental
Annex 21: Adaptació al Canvi Climàtic

Doc núm.2. Plànols
Doc núm.3. Pressupost

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders per cada alternativa, a consensuar amb la direcció de l'estudi.
- Un apartat de resum de l'estudi que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.
- Es consideren inclosos a l'encàrrec, els treballs d'elaboració de tots els documents tècnics, presentacions o separates necessaris per la realització de reunions de seguiment o gestions amb altres ens i administracions o particulars.
- S'inclourà dins de l'abast dels treballs tot allò necessari per assolir els objectius descrits al present plec.
- Les dates de lliurament dels anàlisis especificats seran fixades per FGC per tal de donar compliment al termini global fixat per a la redacció del document.
- L'edició definitiva del document caldrà que estigui estructurada de la manera que ho requereixi FGC. La forma d'estructurar-ho es definirà durant la redacció del document.
- Es realitzaran reunions periòdiques de seguiment i coordinació del document, que tindran lloc a les oficines NEO dels FGC i que seran d'assistència obligatòria per a l'Autor del Document ofertat per l'empresa adjudicatària.
- Es farà entrega d'una "maqueta" del document, que haurà de ser revisada i validada pels Responsables Tècnics d'FGC 4 setmanes abans de la finalització del termini dels treballs. Un cop realitzades les correccions i/o modificacions que determini FGC, es farà l'entrega del document definitiu.
- Del document definitiu s'haurà de lliurar una còpia en suport informàtic (pdf i arxius de treball). El PDF del document haurà de disposar dels marcadors corresponents a tots el documents que el conformen.

6. IMPORT DE LICITACIÓ

El pressupost de licitació (abans d'IVA) és de **33.000,00 €** d'acord amb el següent desglossament:

	Import de licitació
Servei d'assistència tècnica per a la redacció de l'Estudi d'alternatives de millora de la mobilitat del corredor Maresme - Selva Marítima	-
1 - Caracterització de la mobilitat del corredor	2.773,11 €
2 - Resum dels diferents estudis realitzats	1.386,55 €
3 - Identificació d'alternatives i escenaris	2.773,11 €
4 - Propostes d'encaix	6.932,77 €
5 - Impacte sobre la demanda	11.092,44 €
6 – SAIT	2.773,11 €
TOTAL PEM	27.731,09 €
13 % Despeses generals	3.605,04 €
6 % Benefici industrial	1.663,87 €
Import base (abans d'IVA)	33.000,00 €
IVA (21%)	6.930,00 €
TOTAL	39.930,00 €

7. TERMINI DEL SERVEI

El termini de redacció del document no superarà les **18 setmanes** a comptar des de la signatura de l'acta d'inici del servei. La maqueta del document s'entregarà 4 setmanes abans de la finalització del termini.