Salut/ Salut Sant Joan Reus - Baix Camp

Entitat de Dret Públic Salut Sant Joan de Reus Baix Camp – NIF Q 4300351 F

PLECS DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE PER AL SUBMINISTRAMENT DE COMBUSTIBLE PER ALS VEHICLES, GRUPS ELECTRÒGENS i BOMBA CONTRA INCENDIS DE L'ENTITAT DE DRET PÚBLIC SALUT SANT JOAN REUS – BAIX CAMP

ÍNDEX

1. Objecte del contracte: 3
2. Consums estimats de combustible previstos:..... 3
3. Característiques i contingut del subministrament..... 5
   a. Condicions generals per al subministrament de combustible..... 5
   b. Estacions de servei..... 6
   c. Subministrament de carburant per als vehicles mitjançant un sistema de targetes.. 6
   d. Forma del subministrament / proveïment del combustible 7
   e. Pla de Contingència..... 8
   f. Preu i forma de pagament..... 9
4. Seguiment i execució dl contracte..... 10

1. OBJECTE DEL CONTRACTE:

L'objecte del present plec és l'establiment de les prescripcions tècniques particulars que han de regir la contractació del subministrament de combustible per a determinats vehicles de diferents centres de l'Entitat de Dret Públic Salut Sant Joan Reus-Baix Camp (en endavant, EDP SSJRBC), així com el subministrament de carburant per als grups electrògens situats a l'Hospital Universitari Sant Joan de Reus, Hospital Lleuger Antoni Gimbernat de Cambrils, l'ABS Vandellòs-l'Hospitalet, l'ABS Riudoms i l'ABS Marià Fortuny de Reus, juntament amb la bomba contra incendis ubicada a les instal·lacions de l'Hospital Universitari Sant Joan de Reus (en endavant, HUSJR).

2. CONSUMS ESTIMATS DE COMBUSTIBLE PREVISTOS:

Durant tota la vigència del contracte, l'empresa que resulti adjudicatària haurà de garantir el subministrament dels següents tipus de combustible:

- Benzina 95 octans
- Gasoil classe A
- Gasoil classe B (per a grups electrògens i bomba PCI)

Pel període de vigència inicial del contracte es preveuen els següents consums estimats, destinant-se el combustible a:

1. Bomba contra incendis i grups electrògens de l'Hospital Sant Joan de Reus.

2. Grups electrògens de l'Hospital Lleuger de Cambrils, l'ABS Hospitalet, l'ABS Riudoms i l'ABS Marià Fortuny de Reus:

<table>
<tr><td></td><td colspan="6">CENTRES</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Consum anual estimat

(GASOIL classe B)</td><td colspan="2">HUSJR

4.620 litres</td><td rowspan="3">H. Ll. Cambrils

154 litres</td><td rowspan="3">ABS Hospitalet

154 litres</td><td rowspan="3">ABS Riudoms

154 litres</td><td rowspan="3">ABS Marià Fortuny

154 litres</td></tr>
<tr><td>Grups electrògens

4.333 litres</td><td>Bomba contra incendis

288 litres</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>TOTAL</td><td colspan="6">5.237 litres</td></tr>
</table>

3. Determinats vehicles de la flota de Salut Sant Joan de Reus – Baix Camp (entre 15 i 20 vehicles, els quals seran relacionats un cop formalitzat el contracte i abans de l'inici de la prestació dels successius subministraments), pels quals es preveu un consum anual aproximat de:

   – 8.800 litres de Benzina 95 octans.

   – 1.700 litres de Gasoil (Classe A).

   TOTAL: 10.500 litres de combustible

En conseqüència el **consum anual total aproximat** estimat és el següent:

Consum anual aproximat de combustible per grups electrògens i bombes contra incendis (Gasoil classe B).	5.237 litres
Consum anual aproximat de Gasoil per vehicles.	1.700 litres
Consum anual aproximat de Gasolina 95 octans per vehicles.	8.800 litres
CONSUM ANUAL APROXIMAT:	**15.737 litres**

Les dades relatives al consum anual són orientatives en base als consums de les darreres anualitats per part de l'EDP SSJRBC i, per tant, en cap cas suposen un compromís per a l'entitat de proveir-se d'aquestes quantitats de combustible durant el període contractual.

El carburant subministrat per l'empresa contractista haurà de complir amb totes les especificacions de qualitat i refinació exigides per la normativa nacional i internacional d'aplicació i, en particular, amb el que es disposa al Reial Decret 61/2006, de 31 de gener, pel que es determinen les especificacions de benzines, gasoils, fueloils i gasos liquats del petroli i es regula l'ús de determinats biocarburants.

No s'admetrà, en cap cas, que la qualitat dels carburants objecte del contracte, el transport del mateix i la seva manipulació afectin negativament al medi ambient o seguretat de les instal·lacions i vehicles de l'EDP SSJRBC. Així mateix, tampoc s'acceptarà el subministrament de mescles que puguin afectar la qualitat del tipus de carburant proporcionat.

Durant la vigència del contracte l'empresa adjudicatària podrà proposar la incorporació d'avenços tècnics en els seus productes, en la forma del subministrament o estratègies per a l'estalvi de combustible. La seva implementació s'haurà de fer d'acord amb l'EDP

SSJRBC i, en qualsevol cas, sense que suposi una modificació del contracte o un cost addicional sobre el mateix.

3. CARACTERÍSTIQUES I CONTINGUT DEL SUBMINISTRAMENT

A. CONDICIONS GENERALS PER AL SUBMINISTRAMENT DE COMBUSTIBLE

1. A l'inici del contracte, l'EDP comunicarà a l'empresa contractista la relació de vehicles, amb les respectives matrícules, marques i models que requereixin de combustible, i aquesta haurà de garantir-ne el subministrament del combustible que requereixin durant tota la vigència del contracte, a les estacions de servei que l'adjudicatària hagi posat a disposició en la seva oferta, fins i tot en situacions de vaga, conflictes laborals de qualsevol mena o activacions de plans d'emergència.

2. En cas que per qualsevol circumstància el contractista no pogués prestar el subministrament contractat en les condicions establertes, ho comunicarà al responsable del contracte, el Director de Serveis Generals de l'EDP SSJRBC, amb la major antelació possible, indicant l'abast de la incidència, les mesures adoptades i les alternatives al subministrament.

3. L'EDP SSJRBC no es farà càrrec de cap subministrament que es faci en un vehicle no autoritzat i/o benzina diferent de la que consta en la targeta corresponent.

4. L'empresa assumirà la responsabilitat i despesa que es puguin derivar del proveïment del combustible, del seu transport i descàrrega en els casos de combustible per a grups electrògens i bomba contra incendis, incloses les pèrdues i/o deterioraments que es puguin produir en el producte que s'hagi de subministrar fins al moment en què l'esmentat producte hagi estat lliurat al lloc assenyalat, sempre que aquesta responsabilitat pugui ser imputable a la pròpia empresa o als seus empleats en l'execució del contracte, així com de les mesures de seguretat que sigui necessari adoptar per poder efectuar el subministrament.

El contractista també assumirà les responsabilitats que es puguin derivar de la qualitat del producte subministrat.

5. L'empresa contractista haurà d'acreditar que té contractat i en vigor una assegurança de responsabilitat civil derivada de possibles accidents i danys a persones o béns, a conseqüència de la prestació del subministrament, per l'import mínim previst al Quadre de Característiques, que haurà d'acreditar-se mitjançant l'aportació de la pòlissa així com del rebut de trobar-se al corrent en el pagament de la mateixa.

B. ESTACIONS DE SERVEI

El subministrament de combustible per als vehicles es farà efectiu a les estacions de servei que l'adjudicatari posi a disposició de l'Entitat, que haurà de disposar d'una implantació geogràfica suficient de sortidors dels productes relacionats anteriorment a la província de Tarragona.

Més concretament, tenint en compte l'objecte del present contracte, és raonable, justificat i proporcional establir com a requisit mínim exigible que els licitadors disposin de, com a mínim, una estació de servei dins del terme municipal de Reus, per tal de garantir la minimització de les emissions de gasos contaminants, la reducció de consum de carburant, de pèrdues de temps en desplaçaments per a poder efectuar el subministrament i la rapidesa en la resposta davant emergències.

Les estacions de servei posades a disposició hauran de garantir, com a mínim, un horari d'obertura de dilluns a diumenge de les 7.00 a les 21.00 hores.

Les instal·lacions on s'efectuï el subministrament hauran de complir amb tota la normativa vigent que els sigui d'aplicació, concretament, en matèria de seguretat industrial i medi ambient.

Així mateix, hauran de ser instal·lacions ateses, ja sigui en règim assistit o d'autoservei, i hauran de complir amb els requisits establerts al Reial Decret 706/2017 per a aquesta tipologia d'instal·lacions. Per tant, no s'admeten estacions de servei amb instal·lacions desateses, d'acord amb la definició que en fa la norma esmentada, pel fet que els seu sistema de funcionament és incompatible amb els mecanismes de control i supervisió del subministrament previstos en el present plec.

C. SUBMINISTRAMENT DE CARBURANT PER ALS VEHICLES MITJANÇANT UN SISTEMA DE TARGETES

El sistema de subministrament del carburant pels vehicles relacionats es farà mitjançant la utilització de targetes de banda magnètica, electrònica o similar, vinculades als diferents vehicles. Aquestes targetes seran propietat de l'empresa adjudicatària, que en proveirà una per cada vehicle sense cap cost addicional quan, un cop formalitzat el contracte, l'EDP SSJRBC, els faciliti una relació dels mateixos.

El termini màxim per a l'emissió de les targetes o l'anul·lació de les antigues serà de set dies des del moment de la sol·licitud.

L'Entitat podrà sol·licitar l'expedició de noves targetes i l'anul·lació de les ja existents en cas de vehicles que es donin d'alta o baixa, així com en cas de targetes perdudes, sostretes o malmeses. En aquests últims casos, les targetes extraviades hauran de ser

inutilitzades immediatament, i no s'autoritzarà cap càrrec sobre aquestes posteriorment a la notificació de l'extraviament a l'empresa adjudicatària.

La targeta en qüestió haurà de complir amb les següents característiques:

- Única i codificada per cada vehicle.
- Contindrà les següents dades: *Entitat de Dret Públic Salut Sant Joan Reus – Baix Camp / Nom de la companyia subministradora / Número de targeta / Data de caducitat / Número de matrícula del vehicle autoritzat*
- El codi de servei haurà de poder incloure el tipus de carburant que admet cada vehicle, per impedir el subministrament d'altres tipus de carburant, de tal manera que una targeta que només tingui associat el subministrament de gasoil no podrà subministrar benzina.

Les targetes hauran de ser vàlides per al proveïment de carburant en qualsevol de les estacions de servei de subministrament de l'empresa adjudicatària.

D. FORMA DEL SUBMINISTRAMENT / PROVEÏMENT DEL COMBUSTIBLE

Combustible per a vehicles:

Pel que fa als vehicles, el subministrament consistirà en un sistema de subministrament directe de carburant, mitjançant la utilització de les targetes referides en l'apartat anterior.

Abans de realitzar qualsevol tipus de subministrament, el personal de l'establiment comprovarà que la targeta presentada correspongui al vehicle en el qual es vol fer el subministrament, per aquest motiu serà necessari que s'actuï amb la màxima diligència per què no es pugui fer un ús fraudulent de les targetes. En cas que es subministri carburant en un vehicle no autoritzat, o per un carburant no autoritzat (per aquella targeta), l'EDP SSJRBC no se'n farà càrrec.

Un cop finalitzat el subministrament s'expedirà un tiquet per duplicat, lliurant-ne un exemplar al titular del vehicle i un altre que s'arxivarà per la pròpia estació subministradora. En aquest tiquet hi haurà de constar:

- Estació de servei i CIF
- Número de targeta
- Matrícula del vehicle
- Tipus de carburant subministrat
- Nombre de litres subministrats

- Nom i signatura del conductor/a del vehicle

Combustible per a grups electròdens i bomba contra incendis

Les comandes de gasoil per als grups electròdens seran efectuades únicament per la persona designada com a responsable del contracte per part de l'EDP SSJRBC. El termini d'ençà que es sol·licita el subministrament fins al lliurament del gasoil no podrà ser superior a 48 hores comptar des del moment de la petició, tenint en compte únicament dies feiners.

Pel que fa al subministrament, l'empresa contractista haurà de disposar dels mitjans materials i personals necessaris per al transport del gasoil requerit, d'acord amb la normativa vigent sobre Transport de Mercaderies perilloses per carretera, el Reial Decret 97/2014, de 14 de febrer, ja que el carburant haurà de ser transportat i descarregat per l'adjudicatària en vehicles homologats i autoritzats per aquest tipus de subministrament. La descàrrega es dura a terme al propi dipòsit del grup electrogen o de la bomba de PCI dièsel, evitant en tot cas la manipulació del combustible per part d'altres persones que no siguin del contractista.

Els lliuraments del combustible s'efectuaran, respectant en qualsevol cas les normes establertes en el municipi per a càrrega i descàrrega, a les següents direccions:

- Subministrament de carburant per a grup electrogen i bombes contra incendis de l'Hospital Universitari Sant Joan de Reus: a l'Avinguda Josep Laporte 2, Reus (432004), a l'edifici que allotja l'Hospital Universitari Sant Joan de Reus.
- Subministrament de carburant pel grup electrogen de l'Hospital Lleuger Antoni Gimbernat de Cambrils: Plaça de l'Ajuntament, 2, 3, Cambrils (43850).
- Subministrament de carburant pel grup electrogen de l'ABS Riudoms: Carrer de la Sardana, 3, Riudoms (43330).
- Subministrament de carburant pel grup electrogen de l'ABS d'Hospitalet: Ctra. de Móra, 15, 18, L'Hospitalet de l'Infant (43890).
- Subministrament de carburant pel grup electrogen de l'ABS Marià Fortuny: C Astorga s/n 43205 Reus.

E. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA: PLA DE CONTINGÈNCIA

En el cas que qualsevol dels centres adjunts a les condicions del contracte pateixi una averia elèctrica important que impliqui el funcionament ininterromput dels grups electròdens amb una durada més enllà de la seva capacitat del combustible emmagatzemat als propis dipòsits, el contractista haurà de subministrar de manera

urgent i immediata, en un termini màxim de 8 hores, el combustible necessari per evitar la parada dels grups electrògens, deixant els centres sense electricitat.

Per aquest motiu, **el licitador haurà d'aportar juntament amb la resta de documentació sol·licitada al sobre B un Pla de contingència,** consistent en un informe detallat de com afrontarà els propis requisits del pla: Mitjans, circuit de comunicació, terminis de resposta i entrega, etc...

F. PREU I FORMA DE PAGAMENT

Degut a les fluctuacions del preu del combustible, en aquesta licitació es prendrà com a preu de referència del mercat el publicat de forma oficial en el Butlletí Petrolífer setmanal de la Direcció General d'Energia i Transports de la Comissió Europea.

Els licitadors, en les seves ofertes econòmiques, indicaran el percentatge de descompte per litre subministrat aplicat sobre el preu que figuri en el referit Butlletí Petrolífer (https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en), per a cadascun dels tipus de carburant sol·licitat, **sense impostos i taxes**:

És a dir, el Preu Unitari (per litre) sense impostos i taxes incloses ofert per cada licitador respecte cada tipus de combustible sol·licitat es determinarà a través de la següent formula:

Preu Litre Carburant (sense impostos i taxes) = (Preu publicat per Espanya sense taxes ni impostos al Butlletí Petrolífer de la Direcció General d'Energia i Transports de la Comissió Europea / 1.000) - % de descompte ofert pel licitador

Per als diferents subministraments que s'efectuïn durant el termini de vigència del contracte es prendrà com a preu de referència el publicat el dilluns anterior a la data de realització de la comanda / subministrament. Si la comanda / subministrament es fa en dilluns, es prendrà com a preu de referència el publicat aquell mateix dia.

Alhora, les ofertes hauran de complir les següents característiques:

1. El descompte ofert haurà de ser únic pels diversos tipus de combustible a subministrar i expressat en tant per cent i amb dos decimals. Així mateix, seran descomptes fixos i no podran revisar-se durant el termini de vigència del contracte, així com en les possibles futures pròrrogues.

2. En cas que l'empresa adjudicatària porti a terme qualsevol promoció dels seus productes mitjançant descomptes especials superiors a l'oferta presentada en

aquesta licitació, s'aplicarà automàticament i durant el temps de vigència de la promoció, sempre que el preu a abonar resulti inferior al fixat en aquesta adjudicació. Al preu final també s'hi inclouran les bonificacions aprovades per l'Administració, en cas que ni hagi.

Al preu per litre de carburant sense impostos ni taxes, al qual s'aplicarà el descompte fix i únic ofert per l'adjudicatari, se li hauran d'afegir les taxes i impostos corresponents i legalment aplicables. La quantia resultant serà el preu que es facturarà per part de l'empresa adjudicatària.

Les factures es presentaran obligatòriament en format electrònic, correspondran a períodes mensuals vençuts i inclouran la informació individualitzada per matrícula de vehicle, reflexant l'estació de servei o gasolinera on s'ha efectuat el subministrament, la data en la que s'ha produït, l'hora, els litres, el tipus de combustible i l'import corresponent, així com el descompte aplicat.

Pel que fa al subministrament i transport de gasoil per als grups electrògens, el contractista facturarà el carburant subministrat un cop lliurat al punt de subministrament establert.

4. SEGUIMENT I EXECUCIÓ DL CONTRACTE

Tot i que l'empresa disposi d'un servei d'atenció al client per via telefònica i /o telemàtica, per a resoldre qualsevol qüestió en relació amb el subministrament, proposarà una persona de contacte que serà la responsable de l'execució material del contracte subministrament, amb capacitat per resoldre qüestions tècniques, econòmiques o de seguiment del contracte fins que finalitzi la vigència del contracte.

L'empresa adjudicatària resta obligada a proporcionar a l'EDP SSJRBC tota la informació que aquesta li requereixi per tal de poder fer un seguiment i control de les prestacions objecte del present contracte. Per aquest motiu, l'adjudicatària haurà de lliurar a l'EDP SSJRBC trimestralment un resum de la facturació i un resum anual per a un millor control de la despesa.

El sotasignat declara que, l'elaboració i la informació continguda en el present document, ha sigut duta a terme d'acord amb el seu criteri tècnic i, segons el disposat a la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Reus, a data de la signatura digital

Tomàs Gibert Bonastre
Cap de Seguretat i Serveis Generals
Salut Sant Joan de Reus – Baix Camp